

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|---|------------------------------|-----------|----------|----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Total de municipios en el estado de Chihuahua | Municipios del estado | 67 | 0 | 0 |
| NO AFECTADA | Municipios del estado que no tienen la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre | Municipios del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre | Municipios del estado | 67 | 0 | 0 |
| OBJETIVO | Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre | Municipios del estado | 37 | 0 | 0 |
| POSTERGADA | Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto | Municipios del estado | 30 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre | Municipios del estado | 25 | 0 | 0 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
| Objetivos de Desarrollo Sostenible | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 | |
| ESTRATEGIA | EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo. |
| Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027 | |
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
| Programas de Mediano Plazo 2022 -2027 | |
| OBJETIVO | PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | |
|--------------------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| JUNIO | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Gasto | | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 38,590,380.25 | 2,693,670.45 | | 38,590,380.25 | 39,769,558.05 | 17,472,893.62 | 43.94 |

| METAS DEL PROGRAMA | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Metas programadas en el periodo | | | | | Total de metas programadas en el año |
| 5 | | | 6 | | |
| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado | |
| 5 | 46.22 | 1 | 1 | 67.28 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 78.83% | 30,420,360.55 | 31,633,498.17 | 13,512,540.75 | 18,120,957.42 | |
| 1521699 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES | RECURSOS FEDERALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 21.17% | 8,170,019.70 | 8,136,059.88 | 3,960,352.87 | 4,175,707.01 | |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 38,590,380.25 | 39,769,558.05 | 17,472,893.62 | 22,296,664.43 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre |

| Referencia | Resumen Narrativo | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | | |
|------------|--|-----------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|---------|-----------|-------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | | |
| Proposito | Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre | Municipios | A | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 100.00 | 100.00 | Municipios | 37 | 25 | 0 | 0 | 25 | 67.57 | | |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | |
| | | | | 38,590,380.25 | 39,769,558.05 | 2,693,670.45 | 17,472,893.62 | 6.77 | 43.94 | | | | | | | | | |
| C01 | Supervisión de obras de infraestructura realizadas | | | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | |
| | | | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| | | | | Supervisión | A | 20.00 | 29.00 | 11.00 | 35.00 | 55.00 | 120.69 | Municipios | 37 | 2 | 0 | 0 | 9 | 24.32 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Supervisión | A | 15.00 | 39.00 | 8.00 | 16.00 | 53.33 | 41.03 | Municipios | 37 | 2 | 0 | 0 | 16 | 43.24 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | |
| | | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | |
| | | | | 38,590,380.25 | 39,769,558.05 | 2,693,670.45 | 17,472,893.62 | 6.77 | 43.94 | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre |

| C0101 | Elaboración de proyectos técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Proyecto | A | 17.00 | 136.00 | 4.00 | 94.00 | 23.53 | 69.12 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0102 | Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Convenios | A | 11.00 | 70.00 | 5.00 | 51.00 | 45.45 | 72.86 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 32,553,399.17 | 33,761,589.05 | 2,550,494.51 | 15,589,087.84 | 7.55 | 46.17 | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 6,036,981.08 | 6,007,969.00 | 143,175.94 | 1,883,805.78 | 2.38 | 31.36 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

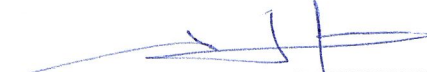
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|------------------------|--|----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| C0103 | Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Convenios | A | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección. | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



 Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras. |
| Problema que atiende el Programa | 112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|--|--|------------------|------------------|------------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Total de usuarios de vehículos registrados en el país | Usuarios de carreteras de cuota | 53,115,396 | 21,246,158 | 31,869,238 |
| NO AFECTADA | Usuarios que no usan las carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios que transitan por las carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 53,115,396 | 21,246,158 | 31,869,238 |
| OBJETIVO | Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado | Usuarios de carreteras de cuota | 10,739,623 | 4,306,589 | 6,433,034 |
| POSTERGADA | Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado | Usuarios de carreteras de cuota | 42,375,773 | 16,992,685 | 25,383,088 |
| ATENDIDA | Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado | Usuarios de carreteras de cuota | 5,778,278 | 2,311,312 | 3,466,966 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
|---|---|

Objetivos de Desarrollo Sostenible

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

| | |
|------------|---|
| ESTRATEGIA | EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad. |
|------------|---|

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

| | |
|----------|---|
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
|----------|---|

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
|----------|--|

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| JUNIO | | Acumulado | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------------------|
| Autorizado | Gasto | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificacdo |
| 15,255,374.34 | 1,064,257.49 | 15,255,374.34 | 15,255,374.34 | 6,940,661.35 | 45.5 |

METAS DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|
| Metas programadas en el periodo | | | | Total de metas programadas en el año | |
|---------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|

| | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|
| 2 | | | 3 | | |
|---|--|--|---|--|--|

| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado |
|------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|
| 3 | 53.91 | 0 | 0 | 61.17 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras. |
| Problema que atiende el Programa | 112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | |
| 1112699 | FIBRA ESTATAL | RECURSOS FISCALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 15,255,374.34 | 15,255,374.34 | 6,940,661.35 | 8,314,712.99 | |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 15,255,374.34 | 15,255,374.34 | 6,940,661.35 | 8,314,712.99 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras. |
| Problema que atiende el Programa | 112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras |

| Referencia | Resumen Narrativo | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | |
|--|---|--|------------------------|---|----------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|--|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | |
| Proposito | Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con una suficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras | Kilómetro | A | 0.00 | 0.00 | 272.91 | 272.91 | 0.00 | 0.00 | Usuarios de carreteras de cuota | 10,739,623 | 5,778,278 | 3,466,966 | 2,311,312 | 5,778,278 | 53.80 | |
| | | Justificación meta objetivo: | | Es importante recordar que los programas de obra publica operan bajo ciertos supuestos lo que prácticamente imposibilita una planeación exacta y por periodos de las obras a ejecutar, ya que el clima, los procesos de licitación, el flujo de los pagos etc. interfieren en la ejecución. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | Es importante recordar que los programas de obra publica operan bajo ciertos supuestos lo que prácticamente imposibilita una planeación exacta y por periodos de las obras a ejecutar, ya que el clima, los procesos de licitación, el flujo de los pagos etc. interfieren en la ejecución. | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | |
| | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | |
| | | | 15,255,374.34 | 15,255,374.34 | 1,064,257.49 | 6,940,661.35 | 6.98 | 45.50 | | | | | | | | | |
| C01 | Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | |
| | | Kilómetro | A | 308.74 | 441.45 | 190.57 | 368.70 | 61.73 | 83.52 | Usuarios de carreteras de cuota | 10,739,623 | 2,373,566 | 1,424,140 | 949,426 | 5,924,356 | 55.16 | |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | | | |
| | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | | | |
| | | | 15,255,374.34 | 15,255,374.34 | 1,064,257.49 | 6,940,661.35 | 6.98 | 45.50 | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

Ente Público

Programa presupuestario

Definición del Programa

Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
ZE173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.

112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

| C0101 | Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Reportes | A | 4.00 | 24.00 | 4.00 | 24.00 | 100.00 | 100.00 |
| Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | |
| | | | | Presupuesto | | Gasto | | | |
| | | \$ | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod |
| | | | | 15,255,374.34 | 15,255,374.34 | 1,064,297.49 | 6,940,661.35 | 6.98 | 45.50 |

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Lic. Janeth Garza Garza
 Coordinadora Administrativa

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población total del Estado de Chihuahua | Población del Estado de Chihuahua | 3,741,867 | 1,908,353 | 1,833,514 |
| NO AFECTADA | Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 3,741,867 | 1,908,353 | 1,833,514 |
| OBJETIVO | Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 2,136,122 | 1,089,422 | 1,046,700 |
| POSTERGADA | Población del Estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 1,605,745 | 818,930 | 786,815 |
| ATENDIDA | Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 399,650 | 200,130 | 199,520 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
| Objetivos de Desarrollo Sostenible | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 | |
| OBJETIVO | EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro. |
| Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027 | |
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
| Programas de Mediano Plazo 2022 -2027 | |
| OBJETIVO | PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | |
|--------------------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| JUNIO | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Gasto | | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 90,815,560.38 | 3,524,333.85 | | 90,815,560.38 | 81,796,599.56 | 23,152,885.64 | 28.31 |

| METAS DEL PROGRAMA | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|
| Metas programadas en el periodo | | | | Total de metas programadas en el año |
| 5 | | | | 5 |
| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado |
| 2 | 42.86 | 3 | 3 | 181.43 |

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 100.00% | 90,815,560.38 | 81,796,599.56 | 23,152,885.64 | 58,643,713.92 | |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 90,815,560.38 | 81,796,599.56 | 23,152,885.64 | 58,643,713.92 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión |

| Referencia | Resumen Narrativo | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------|-----------|-------|--|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | |
| Proposito | La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión | Supervisión | A | 7.00 | 7.00 | 1.00 | 1.00 | 14.29 | 14.29 | Población del Estado de Chihuahua | 2,136,122 | 399,650 | 199,520 | 200,130 | 399,650 | 18.71 | |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | |
| | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | |
| | | | 90,815,560.38 | 81,796,599.56 | 3,524,333.85 | 23,152,885.64 | 4.31 | 28.31 | | | | | | | | | |
| C01 | Supervisión de obras de infraestructura realizadas | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | |
| | | Supervisión | A | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 15.00 | 200.00 | 500.00 | Población del Estado de Chihuahua | 1,445,347 | 101,108 | 49,564 | 51,544 | 440,872 | 30.50 | |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | | | |
| | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | | | |
| | | | 90,815,560.38 | 81,796,599.56 | 3,524,333.85 | 23,152,885.64 | 4.31 | 28.31 | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | | |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--|-------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|
| C0101 | Validación de proyectos técnicos de obras | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Proyectos | A | 0.25 | 0.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | La asignación de recursos se aprobó recientemente, motivo por el cual nos encontramos en proceso de validación del proyecto programado, esperando reportarlo dentro de los próximos meses. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | |
| Autorizado | Modificado | | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | |
| 88,943,567.65 | 79,935,157.79 | | 3,457,819.06 | 22,382,009.30 | 4.33 | 28.00 | | | |
| C0102 | Revisión de los convenios de Coordinación | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Convenios | A | 1.00 | 2.00 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 250.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | Se logró la meta anual programada. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | |
| Autorizado | Modificado | | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | |
| 579,920.85 | 573,606.30 | | 21,808.88 | 234,775.31 | 3.80 | 40.93 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

Ente Público

Programa presupuestario

Definición del Programa

Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

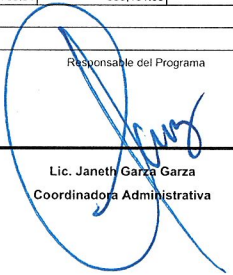
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

| C0103 | Integración de expedientes de obras | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | Expedientes | A | 2.00 | 7.00 | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 142.86 | |
| Justificación meta objetivo: | | Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades, actualmente nos encontramos en proceso de integrar los expedientes programados, derivado de los tiempos de la aprobación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación. | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | |
| | | | Presupuesto | | Gasto | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 1,292,071.88 | 1,287,835.47 | 44,705.91 | 536,101.03 | 3.47 | 41.63 | |

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Lic. Janeth Garza Garza
 Coordinadora Administrativa

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población total del Estado de Chihuahua | Población del Estado de Chihuahua | 3,741,867 | 1,908,353 | 1,833,514 |
| NO AFECTADA | Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 3,741,867 | 1,908,353 | 1,833,514 |
| OBJETIVO | Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 2,136,122 | 1,089,422 | 1,046,700 |
| POSTERGADA | Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 1,605,745 | 818,930 | 786,815 |
| ATENDIDA | Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación | Población del Estado de Chihuahua | 399,650 | 200,130 | 199,520 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
|---|---|

Objetivos de Desarrollo Sostenible

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

| | |
|----------|---|
| OBJETIVO | EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro. |
|----------|---|

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

| | |
|----------|---|
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
|----------|---|

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses. |
|----------|--|

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| JUNIO | | Acumulado | | | |
|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Autorizado | Gasto | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificacdo |
| 214,981,134.59 | 498,358,774.79 | 214,981,134.59 | 3,134,706,407.58 | 1,027,583,873.89 | 32.78 |

METAS DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Metas programadas en el periodo | | | | Total de metas programadas en el año | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----|--|--|--|----|--|
| 15 | | | | 26 | |
|----|--|--|--|----|--|

| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado |
|------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|
| 10 | 34.83 | 16 | 16 | 87.67 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|---|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 16.78% | 36,064,831.49 | 421,175,760.53 | 172,814,229.72 | 248,361,530.81 | |
| 1118899 | INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 83.22% | 178,916,303.10 | 178,916,303.10 | 54,982,972.01 | 123,933,331.09 | |
| 1214724 | FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | .00 | 1,109,453,763.19 | 368,916,894.82 | 740,536,868.37 | |
| 1214799 | FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | .00 | 1,425,160,580.76 | 430,869,777.34 | 994,290,803.42 | |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 214,981,134.59 | 3,134,706,407.58 | 1,027,583,873.89 | 2,107,122,533.69 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| Referencia | Resumen Narrativo | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------|-----------|----------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| Proposito | La población del estado cuenta con suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas | Obras | A | 6.00 | 6.00 | 1.00 | 1.00 | 16.67 | 16.67 | Población del Estado de Chihuahua | 2,136,121 | 399,650 | 199,520 | 200,130 | 399,650 | 18.71 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | | Presupuesto | | Gasto | | | | | | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | |
| | | 214,981,134.59 | 3,134,706,407.58 | 498,358,774.79 | 1,027,583,873.89 | 15.90 | 32.78 | | | | | | | | | |
| C01 | Obras de infraestructura en carreteras realizadas | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| | | Kilómetro | A | 2.40 | 4.40 | 7.00 | 12.20 | 291.67 | 277.27 | Población del Estado de Chihuahua | 27,820 | 47,418 | 21,338 | 26,080 | 62,432 | 224.41 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kilómetro | A | 58.00 | 62.00 | 35.64 | 41.24 | 61.45 | 66.52 | Población del Estado de Chihuahua | 27,820 | 443,165 | 199,424 | 243,741 | 452,621 | 1,626.96 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Presupuesto | | Gasto | | | | | | | | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | |
| | | 0.00 | 1,275,901,819.84 | 276,760,148.25 | 439,600,135.27 | 21.69 | 34.45 | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| C0202 | Licitación de adquisición de materiales y suministros | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|--|---|--|------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Licitación | A | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Justificación meta objetivo: | | Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de realizar la licitación programada, derivado de los tiempos de la probación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación, se espera reportar en próximos meses. | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

| C0203 | Licitación para obras de mantenimiento a carreteras | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|--|---|--|------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Licitación | A | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 150.00 |
| Justificación meta objetivo: | | Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de realizar la licitación programada, derivado de los tiempos de la probación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación, se espera reportar en próximos meses. | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| C0204 | Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|------------------------|--|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|---------|---------|-----------|-------|-------|------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | | | | | | | |
| | | Expedientes | A | 1.00 | 4.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 75.00 | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta objetivo: | | Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de realizar la licitación programada, derivado de los tiempos de la probación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación, se espera reportar en próximos meses. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Presupuesto | | | | Gasto | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| C03 | Obras de infraestructura de puentes realizadas | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | | |
| | | | | Puente | A | 0.25 | 0.50 | 0.04 | 0.04 | 16.00 | 8.00 | Población del Estado de Chihuahua | 3,371 | 161 | 77 | 84 | 161 | 4.78 |
| | | | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Puente | A | 0.50 | 1.00 | 0.08 | 0.16 | 16.00 | 16.00 | Población de Chihuahua | 53,911 | 1,987 | 894 | 1,093 | 3,974 | 7.37 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Presupuesto | | | | Gasto | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | | |
| | | | 0.00 | 5,239,917.11 | 97,900.88 | 97,900.88 | 1.87 | 1.87 | | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| C0301 | Licitación para obras de infraestructura de puentes | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Licitación | A | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 100.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | Se logró la meta programada. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0302 | Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Expediente | A | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 100.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | Se logró la meta programada. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0301 | Licitación para obras de infraestructura de puentes | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| C0302 | Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| | | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | | |
|--|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------|---------|---------|-----------|----------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | Acumulado | | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | | | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| | | Kilómetro | A | 150.00 | 150.00 | 59.50 | 83.92 | 39.67 | 55.95 | Población del Estado de Chihuahua | 25,968 | 1,184,302 | 586,735 | 597,567 | 1,670,370 | 6,432.42 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | |
| | | | 0.00 | 43,501,669.51 | 7,966,234.51 | 21,506,103.28 | 18.31 | 49.44 | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| C0401 | Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|--|--|------------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Diagnóstico | A | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 100.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | Se llegó a la meta programada. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0402 | Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Expediente | A | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 100.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | De acuerdo a lo programado este mes no se integraron expedientes. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

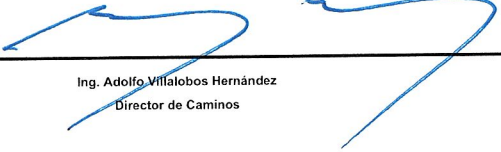
| C05 | Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------|---------|---------|-----------|--------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| | | Kilómetro | A | 27.00 | 27.00 | 44.72 | 66.23 | 165.63 | 245.30 | Población del Estado de Chihuahua | 1,751,423 | 1,838,754 | 910,968 | 927,786 | 2,723,332 | 155.49 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | | Presupuesto | | Gasto | | | | | | | | | | |
| | | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | |
| | | | | 0.00 | 219,972,895.33 | 7,815,848.62 | 51,444,016.09 | 3.55 | 23.39 | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. |
| Problema que atiende el Programa | 112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|--|--|------------------|------------------|------------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Total de usuarios de vehículos registrados en el país | Usuarios de carreteras de cuota | 53,115,396 | 21,246,158 | 31,869,238 |
| NO AFECTADA | Usuarios que no usan las carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 53,115,396 | 21,246,158 | 31,869,238 |
| OBJETIVO | Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado | Usuarios de carreteras de cuota | 21,524,257 | 8,631,227 | 12,893,030 |
| POSTERGADA | Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado | Usuarios de carreteras de cuota | 31,591,139 | 12,668,047 | 18,923,092 |
| ATENDIDA | Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado | Usuarios de carreteras de cuota | 5,778,278 | 2,311,312 | 3,466,966 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
|---|---|

Objetivos de Desarrollo Sostenible

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

| | |
|------------|---|
| ESTRATEGIA | EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad. |
|------------|---|

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

| | |
|----------|---|
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
|----------|---|

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
|----------|--|

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| JUNIO | | Acumulado | | | |
|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|
| Autorizado | Gasto | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificacdo |
| 546,914,005.25 | 17,013,216.90 | 546,914,005.25 | 691,316,941.05 | 107,475,717.05 | 15.55 |

METAS DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Metas programadas en el periodo | | | | Total de metas programadas en el año | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---|--|--|--|----|--|
| 5 | | | | 12 | |
|---|--|--|--|----|--|

| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado | |
|------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|--|
| 3 | 10.73 | 9 | 9 | 82.91 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. |
| Problema que atiende el Programa | 112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|--|-----------------------|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | .00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| 1112621 | FIBRA ESTATAL 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | .00 | 717,504.88 | 717,504.88 | | | .00 |
| 1112622 | FIBRA ESTATAL 2022 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | .00 | 41,943,353.70 | 15,251,513.13 | | | 26,691,840.57 |
| 1112623 | FIBRA ESTATAL 2023 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | .00 | 15,294,624.58 | 5,196,036.34 | | | 10,098,588.24 |
| 1112624 | FIBRA ESTATAL 2024 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | .00 | 77,348,576.24 | 37,631,009.95 | | | 39,717,566.29 |
| 1112699 | FIBRA ESTATAL | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 546,914,005.25 | 556,012,881.65 | 48,679,652.75 | | | 507,333,228.90 |
| 1118899 | INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 546,914,005.25 | 691,316,941.05 | 107,475,717.05 | | | 583,841,224.00 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. |
| Problema que atiende el Programa | 112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota |

| C0202 | Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|---|--|------------------------|--|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Licitaciones | A | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 100.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde existe más afluencia vehicular y la disposición de los recursos, son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de la licitación a realizarse, derivado de los tiempos de la aprobación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0203 | Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Licitaciones | A | 2.00 | 4.00 | 0.00 | 2.00 | 0.00 | 50.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde existe más afluencia vehicular y la disposición de los recursos, son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de la licitación a realizarse, derivado de los tiempos de la aprobación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0202 | Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| C0203 | Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

Ente Público

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Programa presupuestario

ZK04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Definición del Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.

Problema que atiende el Programa

112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. |
| Problema que atiende el Programa | 112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|--|--|---------------|---------------|---------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población total del estado de Chihuahua | Población del Estado de Chihuahua | 3,741,869 | 1,888,047 | 1,853,822 |
| NO AFECTADA | Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana | Población del Estado de Chihuahua | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana | Población del Estado de Chihuahua | 3,741,869 | 1,888,047 | 1,853,822 |
| OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana | Población del Estado de Chihuahua | 1,191,863 | 601,891 | 589,972 |
| POSTERGADA | Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa | Población del Estado de Chihuahua | 2,550,006 | 1,286,156 | 1,263,850 |
| ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana | Población del Estado de Chihuahua | 94,709 | 51,143 | 43,566 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
|---|---|

Objetivos de Desarrollo Sostenible

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

| | |
|------------|---|
| ESTRATEGIA | EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad. |
|------------|---|

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

| | |
|----------|---|
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
|----------|---|

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad. |
|----------|--|

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| JUNIO | | Acumulado | | | |
|------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------------------|
| Autorizado | Gasto | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificacdo |
| 0.00 | 2,011,346.62 | 0.00 | 49,403,836.57 | 5,301,459.72 | 10.73 |

METAS DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Metas programadas en el periodo | | | | Total de metas programadas en el año | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---|--|--|--|----|--|
| 8 | | | | 13 | |
|---|--|--|--|----|--|

| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado |
|------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|
| 4 | 20.69 | 9 | 9 | 46.87 |

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. |
| Problema que atiende el Programa | 112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------|---|--------------|------------|----------------------|---------------------|----------------------|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | .00 | 49,403,836.57 | 5,301,459.72 | 44,102,376.85 | |
| | | | Total de presupuesto | 0.00% | .00 | 49,403,836.57 | 5,301,459.72 | 44,102,376.85 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. |
| Problema que atiende el Programa | 112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades |

| C02 | Obras de infraestructura en pasos a desnivel ejecutadas | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | | |
|--|---|---|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| | | Obras | A | 0.25 | 0.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | Población del Estado de Chihuahua | 996,504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| Justificación meta objetivo: | | En espera de asignación de posible obra paso superior en Chihuahua. | | | | | | | | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Presupuesto | | Gasto | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | | | | | | | | | % Gasto Acum/Ppto Mod |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | 0.00 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Junio del 2025

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. |
| Problema que atiende el Programa | 112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades |

| C0201 | Licitación para obras de pasos a desnivel | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|---|--|------------------------|--|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Licitaciones | A | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | En espera de asignación de posible obra paso superior en Chihuahua para estar en posibilidades de realizar la licitación programada. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0202 | Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Expedientes | A | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | Justificación meta objetivo: | | En espera de asignación de posible obra paso superior en Chihuahua para estar en posibilidades de integrar el expediente programado. | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0201 | Licitación para obras de pasos a desnivel | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| C0202 | Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

Ente Público

Programa presupuestario

Definición del Programa

Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.

112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida. |
| Problema que atiende el Programa | 112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|---|------------------------------|-----------|----------|----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Total de municipios del estado de Chihuahua | Municipios del estado | 67 | 0 | 0 |
| NO AFECTADA | Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura | Municipios del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre | Municipios del estado | 67 | 0 | 0 |
| OBJETIVO | Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre | Municipios del estado | 37 | 0 | 0 |
| POSTERGADA | Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto | Municipios del estado | 30 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre | Municipios del estado | 25 | 0 | 0 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| | |
|---|---|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
|---|---|

Objetivos de Desarrollo Sostenible

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

| | |
|------------|---|
| ESTRATEGIA | EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo. |
|------------|---|

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

| | |
|----------|---|
| OBJETIVO | E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras. |
|----------|---|

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses. |
|----------|--|

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| JUNIO | | Acumulado | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| Autorizado | Gasto | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificacdo |
| 43,342,170.00 | 2,684,390.50 | 43,342,170.00 | 46,842,170.00 | 17,023,997.54 | 36.34 |

METAS DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Metas programadas en el periodo | | | | Total de metas programadas en el año | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----|--|--|--|----|--|
| 10 | | | | 11 | |
|----|--|--|--|----|--|

| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado |
|------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|---|
| 9 | 52.18 | 2 | 2 | 78.09 |

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida. |
| Problema que atiende el Programa | 112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|--|----------------------|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | 0.00% | .00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| 1118899 | INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO | RECURSOS FISCALES | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | 100.00% | 43,342,170.00 | 46,842,170.00 | 17,023,997.54 | | | 29,818,172.46 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 43,342,170.00 | 46,842,170.00 | 17,023,997.54 | | | 29,818,172.46 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida. | | | | | | | | | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad | | | | | | | | | | | | | | |

| Referencia | Resumen Narrativo | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | |
|------------|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------|-----------|-------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| Proposito | Los municipios del Estado de Chihuahua presentan eficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad | Municipios | A | 17.00 | 17.00 | 25.00 | 25.00 | 147.06 | 147.06 | Municipios | 37 | 25 | 0 | 0 | 25 | 67.57 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | |
| | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | |
| | 43,342,170.00 | 46,842,170.00 | 2,684,390.50 | 17,023,997.54 | 5.73 | 36.34 | | | | | | | | | | |
| C01 | Obras de infraestructura realizadas | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % |
| | | Kilómetro | A | 300.00 | 1,000.00 | 140.04 | 603.66 | 46.68 | 60.37 | Municipios | 37 | 2 | 0 | 0 | 9 | 24.32 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Metro cúbico | A | 64,100.00 | 105,300.00 | 63,852.60 | 160,200.41 | 99.61 | 152.14 | Municipios | 37 | 2 | 0 | 0 | 16 | 43.24 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | |
| Autorizado | Modificado | | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | | |
| | 43,342,170.00 | 46,842,170.00 | 2,684,390.50 | 17,023,997.54 | 5.73 | 36.34 | | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Junio del 2025

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | | | | | | |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida. | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad | | | | | | |

| C0101 | Elaboración de Proyectos Técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Proyecto | A | 17.00 | 136.00 | 4.00 | 94.00 | 23.53 | 69.12 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0102 | Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Convenios | A | 10.00 | 80.00 | 5.00 | 51.00 | 50.00 | 63.75 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0101 | Elaboración de Proyectos Técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | | | | | | | 0.00 |
| C0102 | Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | |
| | | | | | | | | | 0.00 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida. |
| Problema que atiende el Programa | 112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad |

| C0201 | Provisión de servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|-----------|----------------------|-----------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Servicios | A | 123.00 | 342.00 | 11.00 | 115.00 | 8.94 | 33.63 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0202 | Provisión de servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Servicios | A | 95.00 | 360.00 | 40.00 | 284.00 | 42.11 | 78.89 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0201 | Provisión de servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod |
| | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| C0202 | Provisión de servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | \$ | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod |
| | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

Ente Público

Programa presupuestario

Definición del Programa

Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K148D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.

112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

| C0203 | Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Unidades | A | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Justificación meta objetivo: | | No se cuenta con recursos dentro del presupuesto aprobado a esta Secretaría en el 2025 para la adquisición de maquinaria pesada nueva. | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | |
| | | Presupuesto | | | Gasto | | | | |
| | \$ | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



 Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

PRBRREPX007

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| Problema que atiende el Programa | 112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura |

| POBLACIONES | | | | | |
|----------------------|--|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población total del estado de Chihuahua | Población del estado | 3,741,869 | 1,888,047 | 1,853,822 |
| NO AFECTADA | Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura | Población del estado | 3,741,869 | 1,888,047 | 1,853,822 |
| OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado | Población del estado | 2,962,895 | 1,498,262 | 1,464,633 |
| POSTERGADA | Población del estado de Chihuahua que no tendrá supervisiones de obra de infraestructura por falta de presupuesto | Población del estado | 778,974 | 389,785 | 389,189 |
| ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado | Población del estado | 92,164 | 46,542 | 45,622 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| | |
|---|--|
| Eje Rector - Tema - Tema Transversal | E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS |
|---|--|

Objetivos de Desarrollo Sostenible

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

| | |
|------------|---|
| ESTRATEGIA | EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad. |
|------------|---|

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado. |
|----------|--|

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

| | |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad. |
|----------|--|

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| JUNIO | | Acumulado | | | |
|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------------------|
| Autorizado | Gasto | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificacdo |
| 101,000,061.89 | 7,448,026.28 | 101,000,061.89 | 105,482,457.01 | 42,379,557.66 | 40.18 |

METAS DEL PROGRAMA

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| Metas programadas en el periodo | | | Total de metas programadas en el año | | |
| 7 | | | 7 | | |

| | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------|---|--|
| Metas con avance | Promedio de avance de las metas | Metas sin avance | Metas sin avance - Con Justificación | Promedio de avance de las metas acumulado |
| 7 | 84.66 | 0 | 0 | 77.01 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| Problema que atiende el Programa | 112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------|----------------------|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | |
| 1110199 | RECURSOS DEL ESTADO | RECURSOS FISCALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA | 27.66% | 27,935,435.20 | 33,263,326.95 | 11,295,256.76 | | 21,968,070.19 |
| 1521699 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES | RECURSOS FEDERALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA | 72.34% | 73,064,626.69 | 72,219,130.06 | 31,084,300.90 | | 41,134,829.16 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 101,000,061.89 | 105,482,457.01 | 42,379,557.66 | | 63,102,899.35 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA | | | | | | |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura | | | | | | |

| C0101 | Revisión de estudios y proyectos de obra pública | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
|-------|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Revisión | A | 10.00 | 65.00 | 12.00 | 61.00 | 120.00 | 93.85 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| C0102 | Integración de expedientes de estudios y proyectos de obra pública | Meta del Objetivo | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado |
| | | Expedientes | A | 7.00 | 40.00 | 9.00 | 17.00 | 128.57 | 42.50 |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 1,628,617.82 | 1,506,409.23 | 79,779.91 | 394,156.68 | 5.30 | 26.17 | | |
| | \$ | Presupuesto | | Gasto | | | | | |
| | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | |
| | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| Problema que atiende el Programa | 112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura |

| | | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | Meta de Beneficiarios | | Avance de Beneficiarios | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------|-----------|-------|--|
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | Tipo | Valor Reprogramado | Mensual | | | Acumulado | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | Total | Hombres | Mujeres | Cantidad | % | |
| C02 | Obras públicas inspeccionadas | Obras | A | 17.00 | 29.00 | 4.64 | 16.69 | 27.29 | 57.55 | Población del Estado de Chihuahua | 769,880 | 92,164 | 45,622 | 46,542 | 331,261 | 43.03 | |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | |
| | | | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | |
| | | | 99,371,444.07 | 103,976,047.78 | 7,368,246.37 | 41,985,400.98 | 7.09 | 40.38 | | | | | | | | | |
| C0201 | Contratación para la realización de obra pública | Meta del Objetivo | | | | Avance de Meta del Objetivo | | | | | | | | | | | |
| | | Unidad de Medida | Clasificación de Metas | Valores Reprogramados | | Valores Logrados | | | | | | | | | | | |
| | | | | Mensual | Acumulado al periodo | Mensual | Acumulado | % Avance Mensual | % Avance Acumulado | | | | | | | | |
| | | Contratos | A | 4.00 | 22.00 | 2.09 | 16.69 | 52.25 | 75.86 | | | | | | | | |
| | | Justificación meta objetivo: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Justificación meta beneficiarios: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \$ | Presupuesto | | | Gasto | | | | | | | | | | | | | |
| | Autorizado | Modificado | Mensual | Acumulado | % Gasto Men/Ppto Mod | % Gasto Acum/Ppto Mod | | | | | | | | | | | |
| | | | 99,371,444.07 | 103,976,047.78 | 7,368,246.37 | 41,985,400.98 | 7.09 | 40.38 | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2025

Ente Público

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Programa presupuestario

ZP01BL1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA

Definición del Programa

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

Problema que atiende el Programa

112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2025

Página 61 de 61

Fecha de Impresión 05/08/2025 11:20:30 a.

PRBRREP007

Ente Público

Programa presupuestario

Definición del Programa

Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2P01B1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión. Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Responsable del Ente Público



M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña

Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas