

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado que no tienen la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	25	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
38,590,380.25	8,061,562.08	38,590,380.25	39,769,558.05	17,472,893.62	43.94

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

11	6
----	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	56.27	1	1	67.28

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	78.83%	30,420,360.55	31,633,498.17	13,512,540.75	18,120,957.42	
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	21.17%	8,170,019.70	8,136,059.88	3,960,352.87	4,175,707.01	
Total de presupuesto				100.00%	38,590,380.25	39,769,558.05	17,472,893.62	22,296,664.43	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre							
C0101	Elaboración de proyectos técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyecto	A	44.00	136.00	33.00	94.00	75.00	69.12
		Justificación meta objetivo:							
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				32,553,399.17	33,761,589.05	7,676,453.71	15,589,087.84	22.74	46.17
		C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Convenios	A			35.00	70.00	19.00	51.00	54.29	72.86
Justificación meta objetivo:									
Justificación meta beneficiarios:									
\$				Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				6,036,981.08	6,007,969.00	385,108.37	1,883,805.78	6.41	31.36

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.					
		Justificación meta beneficiarios:							
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Segundo Trimestre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	4,306,589	6,433,034
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	42,375,773	16,992,685	25,383,088
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	5,778,278	2,311,312	3,466,966

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal **E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS**

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
15,255,374.34	3,599,959.93	15,255,374.34	15,255,374.34	6,940,661.35	45.5

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
---------------------------------	--	--	--	--------------------------------------	--

4				3	
---	--	--	--	---	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
3	53.91	0	0	61.17

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Segundo Trimestre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	15,255,374.34	15,255,374.34	6,940,661.35	8,314,712.99	
			Total de presupuesto	100.00%	15,255,374.34	15,255,374.34	6,940,661.35	8,314,712.99	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con una suficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Kilómetro	A	0.00	0.00	272.91	272.91	0.00	0.00	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	5,778,278	3,466,966	2,311,312	5,778,278	54	
		Justificación meta objetivo:		Es importante recordar que los programas de obra publica operan bajo ciertos supuestos lo que prácticamente imposibilita una planeación exacta y por periodos de las obras a ejecutar, ya que el clima, los procesos de licitación, el flujo de los pagos etc. interfieren en la ejecución.													
		Justificación meta beneficiarios:		Es importante recordar que los programas de obra publica operan bajo ciertos supuestos lo que prácticamente imposibilita una planeación exacta y por periodos de las obras a ejecutar, ya que el clima, los procesos de licitación, el flujo de los pagos etc. interfieren en la ejecución.													
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		15,255,374.34	15,255,374.34	3,599,959.93	6,940,661.35	23.60	45.50										
C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	308.74	441.45	190.57	368.70	61.73	83.52	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	2,373,566	1,424,140	949,426	5,924,356	55	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		15,255,374.34	15,255,374.34	3,599,959.93	6,940,661.35	23.60	45.50										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

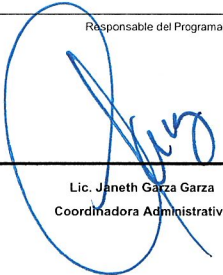
Definición del Programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.

Problema que atiende el Programa 112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Reportes	A	12.00	24.00	12.00	24.00	100.00	100.00
		Justificación meta objetivo:							
		Justificación meta beneficiarios:							
		Presupuesto		Gasto					
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		15,255,374.34	15,255,374.34	3,599,959.93	6,940,661.35	23.60	45.50		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Lic. Janeth Garza Garza
 Coordinadora Administrativa

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	1,089,422	1,046,700
POSTERGADA	Población del Estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,605,745	818,930	786,815
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	399,650	200,130	199,520

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
90,815,560.38	11,505,821.66	90,815,560.38	81,796,599.56	23,152,885.64	28.31

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

7	5
---	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
4	182.86	1	1	181.43

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	90,815,560.38	81,796,599.56	23,152,885.64	58,643,713.92	
Total de presupuesto				100.00%	90,815,560.38	81,796,599.56	23,152,885.64	58,643,713.92	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Proposito	La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Supervisión	A	7.00	7.00	1.00	1.00	14.29	14.29	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	399,650	199,520	200,130	399,650	19		
		Justificación meta objetivo:																
		Justificación meta beneficiarios:																
		\$	Presupuesto		Gasto													
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		90,815,560.38	81,796,599.56	11,505,821.66	23,152,885.64	14.07	28.31											
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Supervisión	A	2.00	3.00	4.00	15.00	200.00	500.00	Población del Estado de Chihuahua	1,445,347	101,108	49,564	51,544	440,872	31		
		Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																		
\$	Presupuesto		Gasto															
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod												
		90,815,560.38	81,796,599.56	11,505,821.66	23,152,885.64	14.07	28.31											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión							
C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.25	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La asignación de recursos se aprobó recientemente, motivo por el cual nos encontramos en proceso de validación del proyecto programado, esperando reportarlo dentro de los próximos meses.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
88,943,567.65	79,935,157.79		11,173,402.35	22,382,009.30	13.98	28.00			
C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	1.00	2.00	5.00	5.00	500.00	250.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado de las necesidades de coordinación de convenios se reportan revisiones de los mismos en el mes de Mayo cumpliendo con la meta anual. Recordemos que los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
579,920.85	573,606.30		91,407.51	234,775.31	15.94	40.93			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

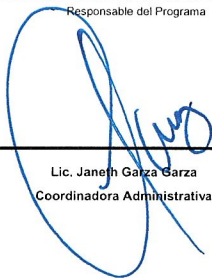
Definición del Programa Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Problema que atiende el Programa 112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

C0103	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Expedientes	A	4.00	7.00	8.00	10.00	200.00	142.86	
Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades, actualmente nos encontramos en proceso de integrar los expedientes programados, derivado de los tiempos de la aprobación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación.							
Justificación meta beneficiarios:									
			Presupuesto		Gasto				
		\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			1,292,071.88	1,287,835.47	241,011.80	536,101.03	18.71	41.63	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Lic. Janeth Garza Garza
 Coordinadora Administrativa

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	1,089,422	1,046,700
POSTERGADA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,605,745	818,930	786,815
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	399,650	200,130	199,520

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
214,981,134.59	781,165,122.22	214,981,134.59	3,134,706,407.58	1,027,583,873.89	32.78

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

26	26
----	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
14	57.91	12	12	87.67

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	16.78%	36,064,831.49	421,175,760.53	172,814,229.72	248,361,530.81	
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	83.22%	178,916,303.10	178,916,303.10	54,982,972.01	123,933,331.09	
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	1,109,453,763.19	368,916,894.82	740,536,868.37	
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	1,425,160,580.76	430,869,777.34	994,290,803.42	
Total de presupuesto				100.00%	214,981,134.59	3,134,706,407.58	1,027,583,873.89	2,107,122,533.69	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios						
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado				Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado cuenta con suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas	Obras	A	6.00	6.00	1.00	1.00	16.67	16.67	Población del Estado de Chihuahua	2,136,121	399,650	199,520	200,130	399,650	19	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		214,981,134.59	3,134,706,407.58	781,165,122.22	1,027,583,873.89	24.92	32.78										
C01	Obras de infraestructura en carreteras realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	2.40	4.40	7.00	12.20	291.67	277.27	Población del Estado de Chihuahua	27,820	47,418	21,338	26,080	62,432	224	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	58.00	62.00	35.64	41.24	61.45	66.52	Población del Estado de Chihuahua	27,820	443,165	199,424	243,741	452,621	1,627	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	1,275,901,819.84	372,776,414.32	439,600,135.27	29.22	34.45										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
C0202	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitación	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de realizar la licitación programada, derivado de los tiempos de la probación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación, se espera reportar en próximos meses.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00			
C0203	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitación	A	2.00	2.00	0.00	3.00	0.00	150.00
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de realizar la licitación programada, derivado de los tiempos de la probación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación, se espera reportar en próximos meses.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

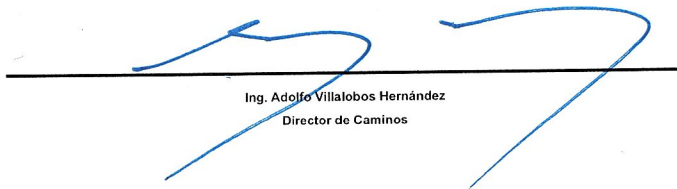
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0204	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	4.00	4.00	0.00	3.00	0.00	75.00							
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de realizar la licitación programada, derivado de los tiempos de la probación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación, se espera reportar en próximos meses.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto			Gasto										
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00										
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Puente	A	0.25	0.50	0.04	0.04	16.00	8.00	Población del Estado de Chihuahua	3,371	161	77	84	161	5
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Puente	A	0.50	1.00	0.08	0.16	16.00	16.00	Población de Chihuahua	53,911	1,987	894	1,093	3,974	7
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
	0.00	5,239,917.11	97,900.88	97,900.88	1.87	1.87										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expediente	A	1.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:		De acuerdo a lo programado este mes no se integraron expedientes.												
		Justificación meta beneficiarios:														
\$		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C05	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	27.00	27.00	44.72	66.23	165.63	245.30	Población del Estado de Chihuahua	1,751,423	1,838,754	910,968	927,786	2,723,332	155
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
\$		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	219,972,895.33	35,898,370.42	51,444,016.09	16.32	23.39									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo	
Responsable del Programa	



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	21,524,257	8,631,227	12,893,030
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	31,591,139	12,668,047	18,923,092
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	5,778,278	2,311,312	3,466,966

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE			Acumulado			
Autorizado	Gasto		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
546,914,005.25	79,309,695.01		546,914,005.25	691,316,941.05	107,475,717.05	15.55

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

12	12
----	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
8	78.09	4	4	82.91

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00		.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	717,504.88	717,504.88			.00
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	41,943,353.70	15,251,513.13			26,691,840.57
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	15,294,624.58	5,196,036.34			10,098,588.24
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	77,348,576.24	37,631,009.95			39,717,566.29
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	546,914,005.25	556,012,881.65	48,679,652.75			507,333,228.90
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00			.00
Total de presupuesto				100.00%	546,914,005.25	691,316,941.05	107,475,717.05			583,841,224.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA																
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.																
Problema que atiende el Programa		112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota																
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con suficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota	Kilómetro	A	0.00	0.00	272.91	272.91	0.00	0.00	Usuarios de las carreteras de cuota	21,524,257	5,778,278	3,466,966	2,311,312	5,778,278	27		
		Justificación meta objetivo:		Derivado de las necesidades de mantenimiento, este mes se realizaron trabajos en la cantidad mencionada, beneficiando usuarios.														
		Justificación meta beneficiarios:		Derivado de las necesidades de mantenimiento, este mes se realizaron trabajos en la cantidad mencionada, beneficiando a estos usuarios.														
		\$		Presupuesto		Gasto												
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		546,914,005.25	691,316,941.05	79,309,695.01	107,475,717.05	11.47	15.55											
C01	Mantenimiento Mayor de los tramos carreteros de cuota conservados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Kilómetro	A	30.00	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Usuarios de las carreteras de cuota	9,800,416	0	0	0	0	0		
		Justificación meta objetivo:		En proceso de pago de anticipos. Es importante recordar que los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde existe más afluencia vehicular y la disposición de los recursos, son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades. Actualmente nos encontramos en proceso de la licitación a realizarse, derivado de los tiempos de la aprobación del recurso y los tiempos marcados para los procesos de licitación.														
Justificación meta beneficiarios:																		
\$		Presupuesto		Gasto														
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		317,886,527.81	267,430,709.62	16,952,750.13	20,989,544.50	6.34	7.85											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																			
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA																			
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.																			
Problema que atiende el Programa		112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota																			
C02	Mantenimiento Menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios									
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado						
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%					
		Kilómetro	A	308.54	441.25	177.69	235.87	57.59	53.45	Usuarios de las carreteras de cuota	10,739,623	2,336,229	1,401,737	934,492	3,101,145	29					
		Justificación meta objetivo:																			
		Justificación meta beneficiarios:																			
		\$		Presupuesto		Gasto															
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod														
229,027,477.44	380,658,344.13			56,317,575.89	80,446,803.56	14.79	21.13														
C0201	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo															
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados															
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado												
		Diagnósticos	A	0.00	8.00	0.00	8.00	0.00	100.00												
		Justificación meta objetivo:		Ya se elaboraron los diagnósticos programados.																	
		Justificación meta beneficiarios:																			
		\$		Presupuesto		Gasto															
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod														
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00														

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Página 37 de 58
Fecha de Impresión 05/08/2025 11:48:06 a. m

PRBRREP007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K04SD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo	

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Segundo Trimestre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	1,191,863	601,891	589,972
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa	Población del Estado de Chihuahua	2,550,006	1,286,156	1,263,850
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	94,709	51,143	43,566

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
0.00	5,301,459.72	0.00	49,403,836.57	5,301,459.72	10.73

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
--	--	--	--	---	--

12				13	
----	--	--	--	----	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	28.38	8	8	46.87

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	49,403,836.57	5,301,459.72	44,102,376.85	
Total de presupuesto				0.00%	.00	49,403,836.57	5,301,459.72	44,102,376.85	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.																
Problema que atiende el Programa		112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades																
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Proposito	La población del estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras de infraestructura vial urbana que permiten una comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	1.00	1.00	0.67	0.67	67.00	67.00	Población del Estado de Chihuahua	2,136,121	94,709	43,566	51,143	94,709	4		
		Justificación meta objetivo:																
		Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto			Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	49,403,836.57	5,301,459.72	5,301,459.72	10.73	10.73											
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Kilómetro	A	0.50	0.75	0.67	0.67	134.00	89.33	Población del Estado de Chihuahua	195,359	89,806	40,413	49,393	89,806	46		
		Justificación meta objetivo:																
		Justificación meta beneficiarios:																
		Kilómetro	A	0.25	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	195,359	0	0	0	0	0		
		Justificación meta objetivo: En proceso de asignación de recursos para procedimientos licitatorios.																
Justificación meta beneficiarios:																		
\$		Presupuesto			Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	43,403,836.57	224,955.19	224,955.19	0.52	0.52											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades														
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		En espera de posible afectación por reportar en los próximos meses ya que actualmente no se ha realizado la obra programada que requiere afectación y su integración de expediente.												
		Justificación meta beneficiarios:														
\$		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	1.00	1.00	0.19	0.28	19.00	28.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	178,922	80,515	98,407	206,164	21
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Proyectos	A	1.00	2.00	0.49	2.50	49.00	125.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	295,038	132,767	162,271	1,268,085	127
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	6,000,000.00			5,076,504.53	5,076,504.53	84.61	84.61									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

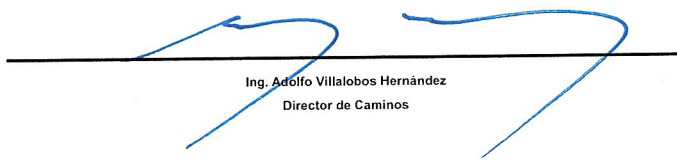
Definición del Programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.

Problema que atiende el Programa 112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
		Valores Reprogramados		Valores Logrados			
		Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Expedientes	A	1.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00
Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada derivado de las necesidades de obra. Es importante mencionar que los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.					
Justificación meta beneficiarios:							
\$	Presupuesto		Gasto				
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Villalobos Hernández
 Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	25	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
43,342,170.00	12,070,511.23	43,342,170.00	46,842,170.00	17,023,997.54	36.34

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

20	11
----	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
9	62.78	2	2	78.09

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	43,342,170.00	46,842,170.00	17,023,997.54	29,818,172.46	
Total de presupuesto				100.00%	43,342,170.00	46,842,170.00	17,023,997.54	29,818,172.46	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.															
Problema que atiende el Programa		112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	Los municipios del Estado de Chihuahua presentan eficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad	Municipios	A	17.00	17.00	25.00	25.00	147.06	147.06	Municipios	37	25	0	0	25	68	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
				Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		43,342,170.00	46,842,170.00	12,070,511.23	17,023,997.54	25.77	36.34										
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	300.00	1,000.00	140.04	603.66	46.68	60.37	Municipios	37	2	0	0	9	24	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		Metro cúbico	A	64,100.00	105,300.00	63,852.60	160,200.41	99.61	152.14	Municipios	37	2	0	0	16	43	
		Justificación meta objetivo:															
Justificación meta beneficiarios:																	
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		43,342,170.00	46,842,170.00	12,070,511.23	17,023,997.54	25.77	36.34										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL														
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.														
Problema que atiende el Programa		112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad														
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Convenios	A	2.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto			Gasto										
			Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									
C02	Mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero realizado	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Mantenimiento	A	25.00	50.00	30.00	73.00	120.00	146.00	Municipios	37	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de este entregable son contabilizados en el componente C01.												
		Unidad	A	25.00	50.00	9.00	54.00	36.00	108.00	Municipios	37	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:														
Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de este entregable son contabilizados en el componente C01.														
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K148D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

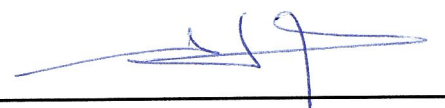
Definición del Programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.

Problema que atiende el Programa 112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0203	Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Unidades	A	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:		No se cuenta con recursos dentro del presupuesto aprobado a esta Secretaría en el 2025 para la adquisición de maquinaria pesada nueva.							
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,962,895	1,498,262	1,464,633
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no tendrá supervisiones de obra de infraestructura por falta de presupuesto	Población del estado	778,974	389,785	389,189
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	92,164	46,542	45,622

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	--

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.
----------	--

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

SEGUNDO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
101,000,061.89	24,384,981.49	101,000,061.89	105,482,457.01	42,379,557.66	40.18

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

13	7
----	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
7	68.42	0	0	77.01

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	27.66%	27,935,435.20	33,263,326.95	11,295,256.76	21,968,070.19	
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	72.34%	73,064,626.69	72,219,130.06	31,084,300.90	41,134,829.16	
Total de presupuesto				100.00%	101,000,061.89	105,482,457.01	42,379,557.66	63,102,899.35	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

		Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
C02	Obras públicas inspeccionadas	Obras	A	17.00	29.00	4.64	16.69	27.29	57.55	Población del Estado de Chihuahua	769,880	92,164	45,622	46,542	331,261	43
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto			Gasto										
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			99,371,444.07	103,976,047.78	24,209,413.36	41,985,400.98	23.28	40.38								
C0201	Contratación para la realización de obra pública	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Contratos	A	13.00	22.00	4.64	16.69	35.69	75.86							
		Justificación meta objetivo:														
Justificación meta beneficiarios:																
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
			99,371,444.07	103,976,047.78	24,209,413.36	41,985,400.98	23.28	40.38								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Segundo Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión. Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo	

Responsable del Programa



M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

Responsable del Ente Público



M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas