

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 1 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRRRREP192_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E30112 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

		Beneficiarios			
Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total	
REFERENCIA	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574	
OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574	
POSTERGADA	Población del estado			0	
POTENCIAL	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574	
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
541,431,724	518,830,502	518,824,142		6,360	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	90.77	0	445,506,083	445,506,083	0
1110218	FONDO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA (FODEIN) 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1118818	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	5,318,071	5,318,071	0
1710117	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2017	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0
1710118	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACIÓN PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACIÓN FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2551318	REASIGNACIÓN DE RECURSOS PARA EL SANEAMIENTO FINANCIERO 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	8,623,056	8,623,056	0
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2017	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	2,033,879	2,033,879	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 2 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
F8BRREP102_*

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

2554318	DESARROLLO REGIONAL 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	54,636,046	54,636,046	0
2555018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555618	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	9.23	0	0	0	0
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	2,713,366	2,707,006	6,360
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 3 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PBRREP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador							Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.	Justificación			
FIN	Contribuir al incremento de la infraestructura de vías de comunicación estatal a fin de proporcionar a los habitantes del estado de chihuahua, vías de comunicación cómodas, seguras y rápidas para una integración de los diferentes polos de desarrollo d	Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCC/KCP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	36	0	0.00	0.00	No se autorizaron recursos para obras de construcción en el periodo 2018	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Condiciones climatológicas favorables para realizar las obras	
		Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas entre los kilómetros programados en el plan estatal de desarrollo		SEXENAL		KCC = Kilómetros de carreteras construidas									
				ASCENDENTE		KCP = Kilómetros de carreteras programadas		Kilómetro	36	36			No se autorizaron recursos para obras de construcción en el periodo 2018		
		Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCMCVR/KCMCVS)*100	CONSTANTE	Kilómetro	3,491	1,780	51.00	51.00	No se autorizaron recursos para obras de construcción en el periodo 2018	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953		
		Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas y caminos vecinales realizados con respecto a los programados en el sexenio		SEXENAL		KCMCVR = Kilómetros de carreteras mantenidas y caminos vecinales realizados			3,491	1,780			No se autorizaron los recursos en el año 2018 para mantenimiento		
				ASCENDENTE		KCMCVS = Kilómetros de carreteras mantenidas y caminos vecinales solicitados		Kilómetro	3,491	3,491			No se autorizaron los recursos en el año 2018 para mantenimiento		
PROPOSITO	La población del estado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas	Porcentaje de infraestructura aeroportuaria	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(IACIAS)*100	CONSTANTE	Obras	2	0	0.00	0.00	No se autorizaron recursos federales para la conclusión del aeropuerto en Creel, motivo por el cual no se alcanzó la meta.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953		
		Mide el porcentaje de infraestructura aeroportuaria construida con respecto a las solicitadas en el sexenio		SEXENAL		IAC = Infraestructura aeroportuaria construida		Obras	2	0			No se autorizaron recursos federales para la conclusión del aeropuerto en Creel, motivo por el cual no se alcanza la meta.		
				ASCENDENTE		IAS = Infraestructura aeroportuaria solicitada		Obras	2	2			No se autorizaron recursos federales para la conclusión del aeropuerto en Creel, motivo por el cual no se alcanza la meta.		
		Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado con calidad, seguridad y servicios	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OIVCR/OIVCP)*100	CONSTANTE	Obras	30	33	110.00	110.00	Finalmente se sobrepaso la meta debido a que se autorizo recurso federal más d elo estimado, etiquetado para la construcción ty reconstrucción de puentes .	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Condiciones climatológicas favorables y los contratistas entregan oportunamente las obras	
	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas en respecto a las programadas en el año		SEXENAL		OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas		Obras	30	33			Finalmente se sobrepaso la meta debido a que se autorizo recurso federal más d elo estimado, etiquetado para la construcción ty reconstrucción de puentes .			
		ASCENDENTE		OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas		Obras	30	30			Finalmente se sobrepaso la meta debido a que se autorizo recurso federal más d elo estimado, etiquetado para la construcción ty reconstrucción de puentes .				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 4 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E30112 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador							Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.	Justificación			
Componente C01	Obras de infraestructura carretera realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCCR/KCP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	100.00	0	0.00	0.00	No se autorizaron recursos solicitados para tramos carreteros	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953		
			ANUAL	EFICACIA	KCCR = Kilómetros de carreteras construidas realizadas			28	28		No se autorizaron recursos para tramos carreteros programados				
		Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en coordinación en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCCCR/KCPC)*100	CONSTANTE	Kilómetro	100.00	0	0.00	0.00	No se autorizaron obras bajo este esquema en el ejercicio presupuestal 2018			Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953
			ANUAL	EFICACIA	KCCCR = Kilómetros de carreteras construidas en coordinación realizadas			2	2		No se autorizaron obras bajo este esquema en el ejercicio presupuestal 2018				
Componente C02	Obras de infraestructura carretera modernizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas realizadas en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCMR/KCMP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	100.00	6	89.97	89.97	No se alcanzó la meta debido a que no se autorizó recurso para 2 tramos	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climatológicas son favorables para la realización de las obras	
			ANUAL	EFICACIA	KCMR = Kilómetros de carreteras modernizadas realizadas			6	6		No se alcanzó la meta debido a que no se autorizó recurso para 2 tramos				
		Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KMP/KCMP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	100.00	6	51.00	51.00	No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento			Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953
			ANUAL	EFICACIA	KMP = Kilómetros de carreteras modernizadas programadas			6	6		No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento				
Componente C03	Mantenimiento de los tramos carreteros a cargo del estado	Porcentaje de kilómetros carril mantenidos de carreteras a cargo del estado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KMR/KMP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	100.00	1,780			No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climatológicas son favorables para la realización de las obras	
			ANUAL	EFICACIA	KMR = Kilómetros mantenidos realizados			3,491	3,491		No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento				
		Porcentaje de toneladas maquiladas de cemento asfáltico donado por Pemex en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(TMR/TMP)*100	CONSTANTE	Tonelada	100.00	0	0.00	0.00	En este ejercicio fiscal no se recibieron donaciones por parte de PEMEX			Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953
			ANUAL	EFICACIA	TMR = Toneladas maquiladas realizadas			200	200		En este ejercicio fiscal no se recibieron donaciones por parte de PEMEX				
Porcentaje de toneladas maquiladas de cemento asfáltico con respecto a las programadas por pemex	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(TMP/TMP)*100	CONSTANTE	Tonelada	100.00	200			En este ejercicio fiscal no se recibieron donaciones por parte de PEMEX	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953				
	ANUAL	EFICACIA	TMP = Toneladas maquiladas programadas			200	200		En este ejercicio fiscal no se recibieron donaciones por parte de PEMEX						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 5 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREF102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
Componente C04	Obras de caminos rurales realizados	Porcentaje de caminos rurales construidos en el año Porcentaje de los caminos construidos con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCRCKCRP)*100 KCRK = Kilómetros de caminos rurales contruidos	CONSTANTE	Kilómetro	60	5	8.33	8.33	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios.	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para la realización de las obras
				EFICACIA										
				ANUAL										
		ASCENDENTE	KCRP = Kilómetros de caminos rurales programados	CONSTANTE	Kilómetro	60	60	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios.						
		ESTRATEGICO	(KCRMKCRP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	3,195	100.00	2,288	70.99	70.99	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios.	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953		
		EFICACIA												
ANUAL														
ASCENDENTE	KCRP = Kilómetros de caminos rurales programados en el año	CONSTANTE	Kilómetro	3,195	3,195	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios.								
Componente C05	Obras de infraestructura de puentes realizados	Porcentaje de puentes construidos en el año Mide el porcentaje de los puentes construidos con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(PC/PP)*100 PC = Puentes construidos	CONSTANTE	Obras	18	33	183.33	183.33	Se logro sobrepasar la meta estimada gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para la realización de las obras
				EFICACIA										
				ANUAL										
				REGULAR_CONSTANTE										
Componente C06	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	Porcentaje de aeropistas y aeropuertos construidos en el año Mide el porcentaje de aeropistas y aeropuertos construidos con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(AAC/AAP)*100 AAC = Aeropistas y aeropuertos construidos	CONSTANTE	Obras	2	0	0.00	0.00	No se autorizaron recursos federales para la conclusión del aeropuerto de Creel	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para la realización de las obras
				EFICACIA										
				ANUAL										
				REGULAR_CONSTANTE										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 6 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
FRBRREP102_*

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.		
Componente C07	Obras de infraestructura en vialidades rurales y urbanas realizadas	Porcentaje de las vialidades urbanas construidas en el año Mide el porcentaje de las vialidades urbanas construidas en el año con respecto a las programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(VUCA/UP)*100	CONSTANTE	Obras	100.00	50.00	50.00	No se alcanza la meta debido a una restructuración de los Pp reportandose en la matriz de vialidades urbanas la modernización del boulevard Fernando Baeza	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para la realización de las obras
				EFICACIA ANUAL	VUC = Vialidades urbanas construidas			2	1	2			
Componente C08	Estudios y proyectos realizados	Porcentaje de estudios y proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios y proyectos realizados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(EPR/EPP)*100	CONSTANTE	Estudios y proyectos	100.00	260.00	260.00	Debido a la demanda de estudios y proyectos se destino mas recurso a este rubro	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para la realización de las obras
				EFICACIA ANUAL	EPR = Estudios y proyectos realizados			40	104	40			
Componente C09	Afectaciones realizadas	Porcentaje de afectaciones realizadas en el año Porcentaje de afectaciones realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(AR/AP)*100	CONSTANTE	Afectaciones	100.00	0.00	0.00	no se tramto pagos por afectaciones porque no fue necesario	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para la realización de las obras
				EFICACIA ANUAL	AR = Afectaciones realizadas			25	0	25			
Actividad C0101	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados Mide el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(ER/EP)*100	CONSTANTE	Expediente	100.00	66.67	66.67	No se lleo a la meta estimada debido a que no se autorizaron los recursos estimados	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	ER = Expedientes realizados			6	4	6			
Actividad C0102	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100	CONSTANTE	Licitaciones	100.00	0.00	0.00	No se lleo a la meta estimada debido a que no se autorizaron los recursos estimados.	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas			6	0	6			
				ASCENDENTE	LP = Licitaciones programadas						No se lleo a la meta estimada debido a que no se autorizaron los recursos estimados.		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 7 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E0301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.		
Actividad C0201	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados Mide el porcentaje de integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(IER/IEP)*100			100.00		100.00	100.00	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	IER = Integración de expedientes realizados	CONSTANTE	Expedientes	2	2				
				ASCENDENTE	IEP = Integración de expedientes programados	CONSTANTE	Expedientes	2	2				
Actividad C0202	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones Mide el porcentaje de licitaciones realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100			100.00		100.00	100.00	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas	CONSTANTE	Licitaciones	2	2				
				ASCENDENTE	LP = Licitaciones programadas	CONSTANTE	Licitaciones	2	2			Guerrero Madera fue realizada por administración a cargo de la S.C.O.P	
Actividad C0301	Diagnósticos de mantenimientos	Porcentaje de diagnostico de mantenimiento en carreteras Mide el porcentaje de diagnosticos de mantenimientos realizados con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(DMR/DMS)*100			100.00		50.00	50.00	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	DMR = Diagnosticos de mantenimientos realizados	CONSTANTE	Diagnósticos	8	4				
				ASCENDENTE	DMS = Diagnosticos de mantenimientos solicitados	CONSTANTE	Diagnósticos	8	8			No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	
Actividad C0303	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Porcentaje anual de licitaciones para la adquisición de materiales y suministros Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos realizados entre los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100			100.00		0.00	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas	CONSTANTE	Licitaciones	14	0				
				REGULAR_COSTANTE	LP = Licitaciones programadas	CONSTANTE	Licitaciones	14	14			No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 8 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP02_2

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
Actividad C0304	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones de maquila Mide el porcentaje de licitaciones de maquila realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100	CONSTANTE	Licitaciones	2	100.00	200.00	200.00	No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	Página de Transparencia del Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas									
Actividad C0401	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados Mide el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(IER/EP)*100	CONSTANTE	Expedientes	10	100.00	410.00	410.00	En este rubro se logro atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas.	Página de Transparencia del Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	IER = Integración de expedientes realizados									
Actividad C0402	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones de caminos rurales Mide el porcentaje de las licitaciones de caminos rurales construidos con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100	CONSTANTE	Licitaciones	10	100.00	0.00	0.00	No se efectuaron licitaciones.	Página de transparencia de gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas									
Actividad C0501	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados Mide el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(IER/IES)*100	CONSTANTE	Expedientes	18	100.00	183.33	183.33	Se logro sobrepasar la meta estimada gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	IER = Integración de expedientes realizados									
Actividad C0502	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100	CONSTANTE	Licitaciones	18	100.00	0.00	0.00	Se logro sobrepasar la meta estimada gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas									
				ASCENDENTE	LP = Licitaciones programadas	CONSTANTE	Licitaciones	18				Se logro sobrepasar la meta estimada gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 9 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador					Clasificación	Unidad de Medida	Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Meta Reprogramada			Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.	Justificación			
Actividad C0601	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados -Mide el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados	PORCENTUAL	GESTION	(ER/ES)*100	CONSTANTE	Expedientes	2	100.00	0	0.00	0.00	No se autorizaron recursos federales para la conclusión del aeropuerto de Creel	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	IER = Integración de expedientes realizados										
Actividad C0602	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones -Mide el porcentaje de licitaciones realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LS)*100	CONSTANTE	Licitaciones	2	100.00	0	0.00	0.00	No se autorizaron recursos federales para la conclusión del aeropuerto de Creel	Página de transparencia del estado de chihuahua http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas										
Actividad C0701	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados -Mide el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(ER/ES)*100	CONSTANTE	Expedientes	2	100.00	4	200.00	200.00	Se integraron 2 expedientes de forma adicional con la finalidad de cubrir los requerimientos de este rubro	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	IER = Integración de expedientes realizados										
Actividad C0702	Solicitudes de apoyo a los municipios	Porcentaje anual de licitaciones -Mide el porcentaje de licitaciones realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LR/LP)*100	CONSTANTE	Licitaciones	2	100.00	1	50.00	50.00	No se alcanza la meta debido a una reestructuración de los Pp reportándose en la matriz de vialidades urbanas	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	LR = Licitaciones realizadas										
Actividad C0801	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados -Mide el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(ER/ES)*100	CONSTANTE	Expedientes	40	100.00	169	422.50	422.50	Debido a la demanda de estudios y proyectos se destino mas recurso a este rubro	Página de transparencia del Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953	
				EFICACIA ANUAL	ER = Expedientes realizados										
				REGULAR_COSTANTE	ES = Expedientes solicitados	CONSTANTE	Expedientes	40		40			Debido a la demanda de estudios y proyectos se destino mas recurso a este rubro		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 10 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
Actividad C0802	Licitaciones	Porcentaje anual de licitaciones Mde el porcentaje de licitaciones realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(LR/LS)*100 LR = Licitaciones realizadas	CONSTANTE	Licitaciones	40	100.00	53	132.50	132.50	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953 La unidad de medida correcta es contrato, dado que estos estudios y proyectos. Se logro sobrepasar la meta. La unidad de medida correcta es contrato, dado que estos estudios y proyectos. Se logro sobrepasar la meta.	
								40		40				
Actividad C0901	Integración de expedientes	Porcentaje anual de expedientes integrados Mde el porcentaje de la integración de expedientes realizados con respecto a los solicitados	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(IER/IES)*100 IER = Integración de expedientes realizados	CONSTANTE	Expedientes	25	2,500.00	1	100.00	4.00	Página de Transparencia del Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_contenido=64953 Debido a que no se requirieron las afectaciones programadas, únicamente se tramito un expediente en general Debido a que no se requirieron las afectaciones programadas, únicamente se tramito un expediente en general	
								1		1				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 11 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 12 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	20,793,184	3,691,388	17,101,796	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110716	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2016	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	20,793,184	3,691,388	17,101,796
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACIÓN PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACIÓN FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 14 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRRREP102_A

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.		
Actividad C0103	Adquisición de materiales y suministros	Porcentaje de recursos necesarios para materiales y suministros mayor solicitados Porcentaje de recursos necesarios para materiales y suministros mayor adquiridos entre los utilizados el año	PORCENTUAL	GESTION	(RMSMU/RMSMA)*100	ACUMULADO	Materiales de construcción	100.00	0	0.00	0.00	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Contratos Aprobados
				ANUAL				198,477,624	0				
Actividad C0201	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de cuota	Porcentaje de recursos para mantenimiento menor en carreteras de cuota Porcentaje de recursos para mantenimiento menor en carreteras de cuota utilizados entre los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(RMMU/RMMS)*100	ACUMULADO	Mantenimiento	100.00	0	0.00	0.00	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	
				ANUAL				43,168,775	0				
Actividad C0202	Adquisición de materiales y suministros	Porcentaje de materiales y suministros menor adquiridos Porcentaje de materiales y suministros menor utilizados entre el porcentaje de materiales y suministros menor adquiridos en el año	PORCENTUAL	GESTION	(MSMU/MSMA)*100	ACUMULADO	Materiales de construcción	100.00	0	0.00	0.00	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Contrato aprobado
				ANUAL				78,870,533	0				
				REGULAR_COSTANTE		ACUMULADO	Materiales de construcción	78,870,533	0				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 15 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_*

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL.

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 16 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
0	108,402,692	100,651,956	7,750,736

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	108,402,692	100,651,956	7,750,736
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACIÓN PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACIÓN FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 17 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PBRREP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador			Justificación	Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula				Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			
FIN	Contribuir a atender las carreteras de cuota del estado en buenas condiciones, mediante el mantenimiento correctivo y preventivo para dar comodidad y seguridad a los usuarios de las mismas.	Porcentaje de los km/carril mantenidos de la red total de las carreteras de cuota Mide el porcentaje de los km/carril mantenidos realizados en la red total de las carreteras de cuota en el estado programados en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	$(KMR/KMP)*100$ KMR = Km/carril mantenidos realizados en la red total de las carreteras de cuota en el estado	ACUMULADO	Kilómetro	116.25	95.52	82.17	No se alcanzó la meta debido a que se contemplaron números por arriba del proporcional del presupuesto referendado del ejercicio fiscal 2017 la meta correcta corresponde a 608 km	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Estabilidad en la asignación del presupuesto de acuerdo a los indicadores económicos en el país	
				ANUAL				CONSTANTE	1,732	608				No se alcanzó la meta debido a que se contemplaron números por arriba del proporcional del presupuesto referendado del ejercicio fiscal 2017 la meta correcta corresponde a 608 km
PROPOSITO	Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad	Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	$(KMR/KMP)*100$ KMR = Km/carril mantenidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	116.25	95.52	82.17	No se alcanzó la meta debido a que se contemplaron números por arriba del proporcional del presupuesto referendado del ejercicio fiscal 2017 la meta correcta corresponde a 608 km	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para el tránsito de los usuarios	
				ANUAL				CONSTANTE	1,732	608				No se alcanzó la meta debido a que se contemplaron números por arriba del proporcional del presupuesto referendado del ejercicio fiscal 2017 la meta correcta corresponde a 608 km
Componente C01	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados	Porcentaje de km/carril de mantenimiento mayor carretero conservados Porcentaje de km/carril de mantenimientos mayor de reconstrucción en las carreteras de cuota realizados entre los programados en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	$(KMRM/KMPM)*100$ KMRM = Km/carril mantenidos realizados en mayor	ACUMULADO	Kilómetro	113.99	185.32	162.58	En base al presupuesto aprobado la meta programada debió ser 608 km y el avance correcto al cierre es de 500 km distribuidos de la siguiente forma junio 408 km, julio 21 km agosto 71 km	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página de Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para realizar las obras	
				ANUAL				CONSTANTE	249	404				
Componente C02	Mantenimiento Menor de los km/carril de tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de km/carril de mantenimiento menor de carreteras de cuota Porcentaje de km/carril de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota realizados entre los programados en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	$(KMCMR/KMCM)*100$ KMCMR = Km/carril de mantenimientos de conservación menor realizados	ACUMULADO	Kilómetro	116.25	33.54	28.85	En base al presupuesto aprobado la meta programada debió ser 608 km y el avance correcto al cierre es de 500 km distribuidos de la siguiente forma junio 408 km, julio 21 km agosto 71 km	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , Página de Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para realizar las obras	
				ANUAL				CONSTANTE	2,013	581				
					$KMCM = Km/carril de mantenimientos de conservación menor programados)*100$			1,732	1,732					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 18 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.		
Actividad C0101	Diagnósticos de mantenimientos de de reconstrucción	Porcentaje de diagnósticos de mantenimientos mayor reconstruidos -Porcentaje de diagnósticos de mantenimientos mayor reconstruidos realizados entre los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMMR/DMMS)*100 DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor realizados DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados)*100	ACUMULADO Diagnóstico	13	118.18	100.00	84.62	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953		
							11	11					
Actividad C0102	Licitaciones de mantenimientos de reconstrucción	Porcentaje anual de licitaciones de los mantenimientos y reconstrucción mayor -Porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos y reconstrucción mayor realizadas entre las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMRMR/LMRMS)*100 LMRMR = Licitaciones de mantenimientos y reconstrucciones mayor realizadas LMRMS = Licitaciones de mantenimientos y reconstrucciones mayor solicitadas)*100	ACUMULADO Licitaciones	11	100.00	0.00	0.00	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	La meta correcta de la actividad C0102 debió ser 0 ya que no se tenían contempladas licitaciones sino solo ejercer contratos existentes 2017	
							11	11		La meta correcta de la actividad C0102 debió ser 0 ya que no se tenían contempladas licitaciones sino solo ejercer contratos existentes 2017			
Actividad C0103	Adquisición de materiales y suministros	Porcentaje de recursos necesarios para materiales y suministros mayor solicitados -Porcentaje de recursos necesarios para materiales y suministros mayor adquiridos entre los utilizados el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTANTE	(RMSMU/RMSMA)*100 RMSMU = Recursos de materiales y suministros mayor utilizados RMSMA = Recursos de materiales y suministros mayor adquiridos)*100	ACUMULADO Materiales de construcción	287,461,220	100.00	66,289,609	23.06	23.06	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Asignación de recursos en tiempo y forma
							287,461,220	287,461,220		Con relación a la actividad C0103, adquisiciones, se reporta el monto erogado correspondiente al mantenimiento mayor 2017 con referendo 2018 PCA lo que la meta programada debe ser \$6289608.52.El resumen narrativo de esta actividad debe ser recursos requeridos para el monto. Mayor de carreteras de cuota...			
Actividad C0201	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de cuota	Porcentaje de recursos para mantenimiento menor en carreteras de cuota -Porcentaje de recursos para mantenimiento menor en carreteras de cuota utilizados entre los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTANTE	(RMMU/RMMS)*100 RMMU = Recurso de mantenimiento menor utilizado RMMS = Recurso de mantenimiento menor solicitado)*100	ACUMULADO Mantenimiento	66,926,141	166.07	36,439,447	90.42	54.45	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Estabilidad macroeconómica en el país
							40,300,000	40,300,000		La meta correcta en base el presupuesto aprobado debió ser de 38,150,620.86 y a la cual no se llegó debido al ahorro presupuestal.			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
 Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
 Hoja No. 19 de 38
 Fecha de Impresión 11/02/2019
 PRBRREP102_4

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador			Justificación	Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda				% de Meta Lograda vs Reprog.	
Actividad C0202	Adquisición de materiales y suministros	Porcentaje de materiales y suministros menor adquiridos -Porcentaje de materiales y suministros menor utilizados entre el porcentaje de materiales y suministros menor adquiridos en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(MSMU/MSMA)*100 MSMU = Materiales y suministros menor utilizados	ACUMULADO	Materiales de construcción	86,010,684	100.00	0	0.00	0.00	En el refrendo del recurso 2017 no se tenían contempladas adquisiciones de materiales sin embargo por parte de Programas de inversión se activó la matriz completa En el refrendo del recurso 2017 no se tenían contempladas adquisiciones de materiales sin embargo por parte de Programas de inversión se activó la matriz completa	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Asignación de recursos en tiempo y forma
								MSMA = Materiales y suministros menor adquiridos)*100	CONSTANTE	Materiales de construcción	86,010,684	86,010,684			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 20 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_*

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2104517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 21 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
FRBRREP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518/E3011T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proveer al estado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
356,017,072	414,492,855	307,250,558	107,242,297

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	719,576	719,576	0
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	11,208,422	11,208,422	0
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	100.00	0	402,564,857	295,322,559	107,242,297
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CA-PUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 22 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRSRSEP192_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04518/E0301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota. Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red carretera de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permite transitar por el estado de Chihuahua.	Porcentaje de los km/carril mantenidos de la red total de las carreteras de cuota. Mide el porcentaje de los km/carril mantenidos realizados en la red total de las carreteras de cuota en el estado, entre los km/carril mantenidos de la red total de las carreteras de cuota en el estado programados en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL	$(KMR/KMP)*100$ KMR = Km/carril mantenidos realizados en la red total de las carreteras de cuota en el estado	CONSTANTE	Kilómetro	2,013	1,357	67.43	67.43	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Estabilidad en la asignación del presupuesto de acuerdo a los indicadores económicos en el país
			REGULAR_COSTANTE	CONSTANTE		Kilómetro	2,013	2,013	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones					
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red carretera de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permite transitar por el estado de Chihuahua.	Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios. Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL	$(KMR/KMP)*100$ KMR = Km/carril mantenidos realizados	CONSTANTE	Kilómetro	2,013	1,357	67.43	67.43	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para el tránsito de los usuarios
			REGULAR_COSTANTE	CONSTANTE		Kilómetro	2,013	2,013	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones					
Componente C01	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados	Porcentaje de km/carril de mantenimiento mayor carretero conservados. Porcentaje de km/carril de mantenimientos mayor de reconstrucción en las carreteras de cuota realizados entre los programados en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL	$(KMRM/KMPM)*100$ KMRM = Km/carril mantenidos realizados en mayor	CONSTANTE	Kilómetro	250	269	107.69	107.69	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para realizar las obras
			REGULAR_COSTANTE	CONSTANTE		Kilómetro	250	250	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones					
Componente C02	Mantenimiento Menor de los kilómetros de tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de km/carril de mantenimiento menor de carreteras de cuota. Porcentaje de km/carril de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota realizados entre los programados en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL	$(KMCMR/KMCM)*100$ KMCMR = Km/carril de mantenimientos de conservación menor realizados	CONSTANTE	Kilómetro	2,013	1,357	67.43	67.43	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Página de transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para realizar las obras
			REGULAR_COSTANTE	CONSTANTE		Kilómetro	2,013	2,013	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones					
Actividad C0101	Elaboración de diagnósticos de mantenimiento	Porcentaje de diagnósticos de mantenimientos mayor reconstruidos. Porcentaje de diagnósticos de mantenimientos mayor reconstruidos realizados entre los solicitados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	$(DMMR/DMMS)*100$ DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor realizados	CONSTANTE	Diagnóstico	11	11	100.00	100.00	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	
			ASCENDENTE	CONSTANTE		Diagnóstico	11	11	DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados)*100					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 23 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04518/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador					Meta Reprogramada	Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador			Justificación	Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación		Unidad de Medida	Valor Logrado	Meta Lograda				% de Meta Lograda vs Reprog.
Actividad C0102	Licitación para mantenimiento mayor	Porcentaje anual de licitaciones de los mantenimientos y reconstrucción mayor -Porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos y reconstrucción mayor realizadas entre las solicitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMRMR/LMRMS)*100 LMRMR = Licitaciones de mantenimientos y reconstrucciones mayor realizadas	CONSTANTE	Licitaciones	11	100.00	72.73	72.73	Dentro de la meta de 11 licitaciones se tenían contemplados 2 tramos de las carreteras fideicomidas, sin embargo debido a una restructuración se eliminaron estos tramos, quedando 8 licitaciones como meta correcta y se lograron. Dentro de la meta de 11 licitaciones se tenían contemplados 2 tramos de las carreteras fideicomidas, sin embargo debido a una restructuración se eliminaron estos tramos, quedando 8 licitaciones como meta correcta y se lograron.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	
								11		11				
Actividad C0103	Adquisición de materiales y suministros	Porcentaje de recursos necesarios para materiales y suministros mayor solicitados -Porcentaje de recursos necesarios para materiales y suministros mayor adquiridos entre los utilizados el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(RMSMU/RMSMA)*100 RMSMU = Recursos de materiales y suministros mayor utilizados	CONSTANTE	Materiales de construcción	287,461,220	100.00	0.00	0.00	Respecto a la C0103 no debió plasmar en la matriz debido a que no se contemplan adquisiciones en el mantenimiento menor esta área de oportunidad fue detenida y se solvento para la matriz 2019 Respecto a la C0103 no debió plasmar en la matriz debido a que no se contemplan adquisiciones en el mantenimiento menor esta área de oportunidad fue detenida y se solvento para la matriz 2019	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Asignación de recursos en tiempo y forma
								287,461,220		287,461,220				
Actividad C0201	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de cuota	Porcentaje de recursos para mantenimiento menor en carreteras de cuota -Porcentaje de recursos para mantenimiento menor en carreteras de cuota utilizados entre los solicitados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(RMMU/RMMS)*100 RMMU = Recurso de mantenimiento menor utilizado	CONSTANTE	Mantenimiento	86,000,000	100.00	80,680,844	93.81	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Página de transparencia de gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegaContenido.asp?cve_Contenido=64953	Estabilidad macroeconómica en el país
								86,000,000		86,000,000				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 24 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
FMSREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04518/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
Actividad C0202	Adquisición de materiales y suministros	Porcentaje de materiales y suministros menor adquiridos -Porcentaje de materiales y suministros menor utilizados entre el porcentaje de materiales y suministros menor adquiridos en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(MSMU/MSMA)*100 MSMU = Materiales y suministros menor utilizados	CONSTANTE	Materiales de construcción	40,300,000	100.00	89.37	89.37	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones, hubo un error en la captura del mes de noviembre ya que debió ser 0, en diciembre 21573704.4, dando un total de 36016318.93	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegado.asp?cve_Contenido=64953	Asignación de recursos en tiempo y forma
								40,300,000	40,300,000		No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones, hubo un error en la captura del mes de noviembre ya que			
Actividad C0203	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento menor realizadas -Mide el porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMRMR/LMRMS)*100 LMRMR = Licitaciones de obras para mantenimiento menor realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	6	100.00	83.33	83.33	No se llegó a la meta programada debido a que no fue necesario anular una licitación más. No se llegó a la meta programada debido a que no fue necesario anular una licitación más.	Documento interno de la SCOP	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma
								6	6					
								6	6					
Actividad C0204	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados -Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMME/DMMP)*100 DMME = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados	ACUMULADO	Diagnóstico	10	100.00	100.00	100.00	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegado.asp?cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climatológicas son favorables para la realización de los diagnósticos	
								10	10					
								10	10					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 25 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
MSRRRFP102_*

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

Gobierno del Estado de Chihuahua
 Seguimiento a la Matriz de Indicadores
 Cierre Anual 2018

Última Actualización: 31-12-2018
 Hoja No. 26 de 38
 Fecha de Impresión: 11/02/2019
 PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K06418/E30112 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la población en las distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.	REFERENCIA	Población de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGADA	Usuarios de vialidades			0
	OBJETIVO	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
	POTENCIAL	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	329,612,281	256,192,402	73,419,878	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	0.00	0	62,777,095	62,777,095	0
1118818	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO 2018	ESTATAL	0.00	0	7,541,300	7,541,300	0
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710117	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2017	DE TERCEROS	0.00	0	9,568,116	9,568,116	0
1710118	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018	DE TERCEROS	0.00	0	19,944,127	15,388,576	4,555,552

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACIÓN PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.135% DE LA RECAUDACIÓN FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2551318	REASIGNACIÓN DE RECURSOS PARA EL SANEAMIENTO FINANCIERO 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	46,466,758	30,337,616	16,129,142
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2017	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	11,075,819	11,075,819	0
2554318	DESARROLLO REGIONAL 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	58,411,002	58,411,002	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
 Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
 Hoja No. 27 de 38
 Fecha de Impresión 11/02/2019
 PRBRREP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

2554618	PROGRAMAS REGIONALES 2018	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	59,775,647	39,688,569	20,077,078
2555018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558015	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2015		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	46,631,831	13,973,724	32,658,107
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	7,420,584	7,420,584	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 28 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
FRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos			
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación		
FIN	Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que	Porcentaje de municipios beneficiados Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto al total de municipios en el estado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(MB/TME)*100	ACUMULADO Municipio	4	5.97	29.10	487.44	Por parte de la SCOP se beneficio directamente a 1 municipio con la vialidad Fdo Baeza, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_coitenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021				
				EFICACIA	MB = Municipios beneficiados									ANUAL	ASCENDENTE	
PROPOSITO	Los habitantes del Estado de Chihuahua, cuentan con suficientes obras de infraestructura vial urbana realizadas que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible una comunicación interna entre localidades.	Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KVC/KVP)*100	ACUMULADO Kilómetro	12	100.00	134	897.13	897.13	No se autorizaron otras obras en vialidades	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_coitenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021			
				EFICACIA	KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados										ANUAL	ASCENDENTE
				CONSTANTE	KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas										CONSTANTE	Kilómetro
Componente C01	Obras de infraestructura en vialidades construidas	Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KVC/KVP)*100	ACUMULADO Kilómetro	2	100.00	6,270.00	6,270.00	Por parte de la SCOP se programa una meta de 12.20 km, cantidad correcta, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_coitenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021				
				EFICACIA	KVC = Kilómetros de vialidades construidas									ANUAL	ASCENDENTE	
				CONSTANTE	KVP = Kilómetros de vialidades programadas									CONSTANTE	Kilómetro	
											Por parte de la SCOP no se registraron avances en este componente ya que no se autorizaron las 2 obras programadas, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH					
											Por parte de la SCOP se programa una meta de 2.20km y no se registraron avances en este componente ya que no se autorizaron las 2 obras programadas, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 30 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
FBIKREP102_2

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL.

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
Actividad C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades. Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EVI/EVP)*100 EVI = Expedientes para vialidades integrados	ACUMULADO	Expediente	3	100.00	66.67	66.67	Solo se integraron 2 expedientes en espera de la autorización de las obras que finalmente no se autorizaron, motivo por el cual no se integro un 3er expediente	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021	
								3		3	Solo se integraron 2 expedientes en espera de la autorización de las obras que finalmente no se autorizaron, motivo por el cual no se integro un 3er expediente			
Actividad C0103	Elaboración de los estudios para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de estudios elaborados para obras de infraestructura en vialidades. Mide el porcentaje de los estudios para obras de infraestructura en vialidades realizados respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EVR/EVP)*100 EVR = Estudios para vialidades realizados	ACUMULADO	Estudio	1	100.00	0.00	0.00	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021	
								1		1	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3			
Actividad C0104	Afectación para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de afectaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades. Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(AVR/AVP)*100 AVR = Afectaciones para vialidades realizadas	ACUMULADO	Afectaciones	2	100.00	0.00	0.00	No fue necesario afectar para llevar a cabo la construcción del boulevard fernando baeza	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021	
								2		2	No fue necesario afectar para llevar a cabo la construcción del boulevard fernando baeza			
Actividad C0105	Elaboración de los proyectos para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de proyectos para obras de infraestructura en vialidades. Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(PVE/PVP)*100 PVE = Proyectos para vialidades elaborados	ACUMULADO	Proyecto	5	100.00	0.00	0.00	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021	
								5		5	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 31 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_3

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación
Actividad C0201	Licitación para obras de infraestructura en modernización de vialidades	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	$(LVMR/LVMP)*100$ LVMR = Licitaciones para vialidades modernizadas realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	3	100.00	33.33	33.33	No se alcanzo la meta debido a que solo se realizo una licitacion para la obra autorizada No se alcanzo la meta debido a que solo se realizo una licitacion para la obra autorizada	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	
				EFICACIA ANUAL		CONSTANTE	Licitaciones	3	3					
Actividad C0202	Integración de expedientes para obras de infraestructura en modernización de vialidades	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	$(EVM/EVMP)*100$ EVM = Expedientes para vialidades modernizadas integrados	ACUMULADO	Expediente	3	100.00	166.67	166.67	Se integraron los expedientes correspondientes a 2 obras que no se autorizaron motivo por el cual no se realizo el 3er expediente Se integraron los expedientes correspondientes a 2 obras que no se autorizaron motivo por el cual no se realizo el 3er expediente	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	
				EFICACIA ANUAL		CONSTANTE	Expediente	3	3					
Actividad C0203	Elaboración de los estudios para obras de infraestructura en modernización de vialidades	Porcentaje anual de estudios elaborados para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de los estudios para obras de infraestructura en vialidades realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	$(EVMR/EVMP)*100$ EVMR = Estudios para vialidades modernizadas realizados	ACUMULADO	Estudio	1	100.00	0.00	0.00	A través de la reprogramacion con D 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3 A través de la reprogramacion con D 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	
				EFICACIA ANUAL		CONSTANTE	Estudio	1	1					
Actividad C0204	Afectación para obras de infraestructura en modernización de vialidades	Porcentaje anual de afectaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	$(AVMR/AVMP)*100$ AVMR = Afectaciones para vialidades modernizadas realizadas	ACUMULADO	Afectaciones	2	100.00	0.00	0.00	No fue necesario realizar afectación en la construcción del boulevard fernando baeza No fue necesario realizar afectación en la construcción del boulevard fernando baeza	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	
				EFICACIA ANUAL		CONSTANTE	Afectaciones	2	2					
												No fue necesario realizar afectación en la construcción del boulevard fernando baeza		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 32 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación	
Actividad C0205	Elaboración de los proyectos para obras de infraestructura en modernización de vialidades	Porcentaje anual de proyectos para obras de infraestructura en vialidades -Mde el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	$(PV/ME/PV/MP)*100$ PV/ME = Proyectos para vialidades modernizadas elaborados	ACUMULADO	Proyecto	5	100.00	0	0.00	0.00	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	
				EFICACIA											
Actividad C0301	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes -Mde el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	$(EEP/EEPP)*100$ EEP = Expedientes para estudios y proyectos integrados	ACUMULADO	Expediente	12	100.00	1	8.33	8.33	Debido a una reestructuración no se registraron estudios y proyectos en esta matriz.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido.asp?cve_conenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requerido.
				EFICACIA											
					EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados		Expediente	12	12				Debido a una reestructuración no se registraron estudios y proyectos en esta matriz		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 33 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
P888REP102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 34 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PBRREP102_4

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14618/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Programa para otorgar el apoyo técnico para la ejecución de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias, contribuyendo al desarrollo regional de los municipios del estado.

Beneficiarios

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
OBJETIVO	Municipios del estado			38
POTENCIAL	Municipios del estado			67
POSTERGA DA	Municipios del estado			29
REFERENCIA	Municipios del estado			67
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0	1,978,000	1,978,000	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFIE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2551318	REASIGNACION DE RECURSOS PARA EL SANEAMIENTO FINANCIERO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554318	DESARROLLO REGIONAL 2018	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018	FEDERAL	0.00	0	1,978,000	1,978,000	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018**

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 35 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
FRSREP102_*

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K14818/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.			Justificación	
FIN	Contribuir al desarrollo regional de los Municipios del Estado, mediante el apoyo para la realización de obras de infraestructura de vías de comunicación y obras complementarias	Porcentaje anual de obras para el desarrollo regional de los Municipios Mide el Porcentaje de obras para el desarrollo regional de los Municipios realizado en el año entre lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(ODRM/ODRMP)*100	ACUMULADO	Obras	126	0	0.00	0.00		Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_cotenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021		
				EFICACIA											ANUAL
PROPOSITO	Los Municipios del Estado, cuentan con el apoyo técnico para la realización de obras de infraestructura vial y obras complementarias de calidad	Porcentaje anual de Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias Mide el Porcentaje Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias realizado en el año entre lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(MOVCC/MOVCCP)*100	ACUMULADO	Municipio	38	0	0.00	0.00		Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_cotenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021		
				EFICACIA											ANUAL
Componente C01	Apoyo técnico para obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias realizadas	Porcentaje anual de obras complementarias Mide el Porcentaje de obras complementarias en el año entre lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KOC/KOCP)*100	ACUMULADO	Metro cúbico	205,800	0	0.00	0.00		Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_cotenido=64953 , pagina de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021		
				EFICACIA											ANUAL
Componente C02	Caminos Rurales por Municipios Realizados	Porcentaje Obras de Caminos Rurales por Municipios construidos. Mide el Porcentaje de Obras de Caminos Rurales por Municipios construidos, con respecto a los programados.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OCRC/OCRP)*100	ACUMULADO	Obras	5	0	0.00	0.00	No se realizaron aprobaciones de obras de construcción de caminos rurales	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/SISTEMA_HACENDARIO_DE_LA_SECRETARIA_DE_HACIENDA_DE_GOBIERNO_DEL_ESTADO	Los contratistas cumplen en tiempo y forma con lo contratado	
				EFICACIA											ANUAL
		Porcentaje de Obras de Caminos Rurales por Municipios rehabilitados Mide el Porcentaje de Obras de Caminos Rurales por Municipios rehabilitados, con respecto a los programados.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OCRR/OCRP)*100	ACUMULADO	Obras	5	1	100.00	100.00	100.00	No se realizaron mas aprobaciones	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/SISTEMA_HACENDARIO_DE_LA_SECRETARIA_DE_HACIENDA_DE_GOBIERNO_DEL_ESTADO	
				EFICACIA											

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 36 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRBRREP102_a

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K14618/E30112 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	% de Meta Lograda vs Reprog.		
Actividad C0101	Elaboración de Proyectos Técnicos	Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año Mde el Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año entre lo programado	PORCENTUAL	GESTION	(PT/PTP)*100			100.00		0.00	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021	Solicitudes de apoyo con maquinaria por parte de los Municipios y las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
				EFICACIA	PT = Proyectos técnicos realizados	ACUMULADO	Proyectos	334	0				
				ANUAL	PTP = Proyectos técnicos Programados	CONSTANTE	Proyectos	334	0				
Actividad C0102	Celebración de Convenios de Coordinación	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación en el año Mde el Porcentaje de celebración de convenios de coordinación en el año entre lo programado	PORCENTUAL	GESTION	(CCR/CCP)*100		100.00		0.00	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/desplegacontenido.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; PED 2016-2021	Solicitudes de apoyo con maquinaria por parte de los Municipios y las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras	
				EFICACIA	CCR = Convenios de coordinación realizados	ACUMULADO	Convenios	92	0				
				ANUAL	CCP = Convenios de coordinación programados	CONSTANTE	Convenios	92	0				
Actividad C0201	Elaboración de oficios de aprobación	Porcentaje de Oficios de Aprobación Elaborados Mde el Porcentaje de Oficios de Aprobación Elaborados con respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION	(OE/OP)*100		100.00		100.00	100.00	SISTEMA HACENDARIO DE LA SECRETARIA DE HACIENDA DE GOBIERNO DEL ESTADO.	Las municipios presentan solicitud e información completa	
				EFICIENCIA	OE = Oficios de Aprobación Elaborados	ACUMULADO	Oficios	10	1				
				ANUAL	OP = Oficios de Aprobación programados	CONSTANTE	Oficios	10	1		No se realizaron más aprobaciones		
Actividad C0202	Revisión de expedientes técnicos	Porcentaje de expedientes técnicos revisados Porcentaje de expedientes técnicos revisados, con relación a los presentados por las dependencias	PORCENTUAL	GESTION	(ETR/ETP)*100		100.00		100.00	100.00	CONTROL INTERNO SECRETARIA DE HACIENDA DE GOBIERNO DEL ESTADO- DIRECCIÓN DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN	Las municipios presentan información completa	
				EFICIENCIA	ETR = Expedientes técnicos revisados	ACUMULADO	Expedientes técnicos	10	1				
				ANUAL	ETP = Expedientes técnicos presentados por las dependencias	CONSTANTE	Expedientes técnicos	10	1		No se realizaron más aprobaciones		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización 31-12-2018
Hoja No. 37 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PBR02P102_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14618/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

Gobierno del Estado de Chihuahua
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31-12-2018
Hoja No. 38 de 38
Fecha de Impresión 11/02/2019
PRRREP102_4

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Titular de Dependencia

Fig. Gustavo Elizondo Aguilar
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Última Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 1 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PBERPEP101_

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418 / E30172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
POTENCIAL	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs. Gasto	
541,431,724	518,830,502	518,824,142	6,360	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	90.77	0	445,506,083	445,506,083	0
1110218	FONDO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA (FODEN) 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1118818	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	5,318,071	5,318,071	0
1710117	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2017	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0
1710118	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACIÓN PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACIÓN FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2551318	REASIGNACIÓN DE RECURSOS PARA EL saneamiento financiero 2018	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	8,623,056	8,623,056	0
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2017	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2017	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	2,033,879	2,033,879	0
2554318	DESARROLLO REGIONAL 2018	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	54,636,046	54,636,046	0
2555018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO 2018	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555618	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE 2018	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	9.23	0	0	0	0
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDA TU 2016	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	2,713,366	2,707,006	6,360
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDA TU 2016	2K04418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 2 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
P66RREP101_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418 / E30112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir al incremento de la infraestructura de vías de comunicación estatal a fin de proporcionar a los habitantes del estado de chihuahua, vías de comunicación cómodas, seguras y rápidas para una integración de los diferentes polos de desarrollo del estado

PROPÓSITO

La población del estado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Glo. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación	
C01	Obras de infraestructura carretera realizadas	2,869,924	2,880,677	100%	Kilómetro	28.01	ACUMULADO	0.00	0%	No se autorizo recurso para estos 28.01 km San Vicente Maguarichi, San Juanito Basaseachi, Uruachi, San Cayetano, Cienega de Loya, San Francisco de Borja Santa Ana, que se tenían como meta contemplada para 2018	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador	
C0101	Integración de expedientes	2,869,924	2,880,677	100%	Expedientes		6.00	ACUMULADO	4.00	67%	4 expedientes para tramitar recursos san Vicente Maguarichi san Juanito Basaseachi Bruachi san Cayetano Alénga de loya San Francisco de Borja Santa Ana	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C0102	Licitaciones			0%	Licitaciones		6.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se autorizaron recursos para la construcción de carreteras motivo por el cual no se realizaron licitaciones	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C02	Obras de infraestructura carretera modernizadas			0%	Kilómetro	6.28	ACUMULADO	5.65	90%	No fue autorizado el recurso para casas grandes a.c. Casas Grandes Juan Mata Ortiz y los 5.65 son de modernización de Guerrero Madera por administración a cargo de la S.C.O.P.	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	0	0	Indirectamente se beneficio al total de la población con la autorización de las obras antes mencionadas	
C0201	Integración de expedientes			0%	Expedientes		2.00	ACUMULADO	2.00	100%	Meta cumplida con los expedientes de Casas Grandes Col. Juárez y Guerrero Madera	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	0	0	Indirectamente se beneficio a la población total del estado.
C0202	Licitaciones			0%	Licitaciones		2.00	ACUMULADO	0.00	0%	Guerrero Madera fue realizada por administración a cargo de la S.C.O.P. motivo por el cual no fue necesario realizar las licitaciones	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C03	Mantenimiento de los tramos carreteros a cargo del estado	445,129,070	445,318,317	100%	Kilómetro	3,490.77	ACUMULADO	1,780.29	51%	No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	0	0	Indirectamente con este entregable se beneficio a 3556574 el total de la población	
C0301	Diagnósticos de mantenimientos	445,129,070	445,318,317	100%	Diagnósticos		8.00	ACUMULADO	4.00	50%	No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C0303	Licitación de adquisición de materiales y suministros			0%	Licitaciones		14.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se autorizaron los recursos en el año 2018 para mantenimiento	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C0304	Licitaciones			0%	Licitaciones		2.00	ACUMULADO	4.00	200%	No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	No se autorizaron la totalidad de los recursos en el año 2018 para mantenimiento
C04	Obras de caminos rurales realizadas	3,681,746	3,675,385	100%	Kilómetro	60.00	ACUMULADO	5.07	8%	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio conforme a las solicitudes presentadas por los municipios.	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de Coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, motivo por el cual se beneficia indirectamente a la población. Para este cierre presupuestal 2018 se estima que los 3556574 pobladores del estado fueron beneficiados con estas acciones.	
					Kilómetro	3,195.00	ACUMULADO	2,288.13	71%	El Programa Apoyo a Municipios trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio conforme a las solicitudes presentadas por los municipios	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	0	0	El Programa Apoyo a municipios trabaja mediante convenios de Coordinación Estado-Municipio, conforme a la solicitudes presentadas por los municipios, motivo por el cual se beneficia indirectamente a la población. Para este cierre presupuestal 2018 se estima que los 3556574 pobladores del estado fueron beneficiados con estas acciones.	
C0401	Integración de expedientes	3,681,746	3,675,385	100%	Expedientes		10.00	ACUMULADO	41.00	410%	En este rubro se logro atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas.	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	El Programa Apoyo a municipios trabaja mediante convenios de Coordinación Estado Municipio, conforme a la solicitudes presentadas por los municipios, motivo por el cual se beneficia indirectamente a la población.
C0402	Licitaciones			0%	Licitaciones		10.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se efectuaron licitaciones.	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	No se efectuaron licitaciones.
C05	Obras de infraestructura de puentes realizados	56,843,664	56,843,664	100%	Puente	18.00	ACUMULADO	33.00	183%	Se sobrepaso la meta gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	0	0	Indirectamente con este entregable se beneficio al total de la población	
C0501	Integración de expedientes	56,843,664	56,843,664	100%	Expedientes		18.00	ACUMULADO	33.00	183%	Se sobrepaso la meta gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Indirectamente con este entregable se beneficio el total de la población
C0502	Licitaciones			0%	Licitaciones		18.00	ACUMULADO	23.00	128%	Se sobrepaso la meta gracias al apoyo del recurso federal	Población del estado	3,406,465	0	0%	0	0	Indirectamente con este entregable se beneficio al total de la población

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Última Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 3 de 15
Fecha Impresión: 11/02/2019

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

PRRRFP101_a

2K04418 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Código	Descripción	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje	Estado	Observaciones	Beneficiarios	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje	Observaciones
C05	Obras de infraestructura de puentes realizadas	56,843,664	56,843,664	100%	ACUMULADO	Se sobrepasa la meta gracias al apoyo del recurso federal que se destino a este rubro	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	Indirectamente con este entregable se beneficio al total de la población
C08	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	0%	0%	0%	ACUMULADO	No se autorizaron recursos federales para esta obra	Población del estado	3,406,465	0	0%	No se autorizaron recursos para la construcción de carreteras
C0601	Integración de expedientes	0%	0%	0%	ACUMULADO	No se autorizaron recursos federales para esta obra por lo tanto se tramitaron 2 expedientes pero no se autorizaron. Obra complementaria del aeropuerto regional barrancas del cobre; sistema de luces de ayuda visual a la navegación del aeropuerto	Población del estado	3,406,465	0	0%	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C0602	Licitaciones	0%	0%	0%	ACUMULADO	No se autorizaron recursos federales para esta obra por lo tanto no se licito	Población del estado	3,406,465	0	0%	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C07	Obras de infraestructura en vialidades rurales y urbanas realizadas	0%	0%	50%	ACUMULADO	Reportado en la matriz de vialidades urbanas la modernización del boulevard Fernando Baeza	Población del estado	3,406,465	0	0%	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C0701	Integración de expedientes	0%	0%	200%	ACUMULADO	Se sobrepasa la meta con 4 expedientes reportado las obras en la matriz de vialidades urbanas Blvd Fernando Baeza en Cuauhtémoc, av. Francisco Villarreal en Juárez, vialidad Jorge castillo en Cuauhtémoc, acceso planta Heineken Meoqui	Población del estado	3,406,465	0	0%	Indirectamente con este entregable se beneficio al total de la población
C0702	Solicitudes de apoyo a los municipios	0%	0%	50%	ACUMULADO	Reportado en la matriz de vialidades urbanas la modernización del boulevard Fernando Baeza	Población del estado	3,406,465	0	0%	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C08	Estudios y proyectos realizados	10,306,097	10,306,097	100%	ACUMULADO	Debido a la demanda de estudios y proyectos se destinó más recurso a este rubro	Población del estado	3,406,465	3,406,465	100%	Indirectamente con esta actividad se beneficiará con obras derivadas de estos estudios y proyectos al total de la población
C0801	Integración de expedientes	10,306,097	10,306,097	100%	ACUMULADO	Debido a la demanda de estudios y proyectos se destinó más recurso a este rubro	Población del estado	3,406,465	0	0%	Indirectamente con esta actividad se beneficiará con obras derivadas de estos estudios y proyectos al total de la población
C0802	Licitaciones	0%	0%	133%	ACUMULADO	La unidad de medida correcta es contrato, dado que estos estudios y proyectos no conllevan una licitación esta área de oportunidad detectada esta corregida para el ciclo 2019.	Población del estado	3,406,465	0	0%	Indirectamente con esta actividad se beneficiará con obras derivadas de estos estudios y proyectos al total de la población
C09	Afectaciones realizadas	0%	0%	0%	ACUMULADO	No se tramito pagos por afectaciones porque no fue necesario realizar afectaciones	Población del estado	3,406,465	0	0%	Debido a la justificación antes mencionada no se registraron cambios en este indicador
C0901	Integración de expedientes	0%	0%	8%	ACUMULADO	Se tramito un expediente en general	Población del estado	3,406,465	0	0%	Indirectamente con esta actividad se genera al total de la población
Total		518,830,502	518,824,142	100%				95,381,020.00	20,438,790.00	21%	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 4 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
H666E97101_4

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04516 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
0	20,793,184	3,691,388	17,101,796

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110716	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2016	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	20,793,184	3,691,388	17,101,796
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 5 de 15
Fecha Impresión: 11/03/2019
R669EP01_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04516 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
Contribuir a atender las carreteras de cuota del estado en buenas condiciones, mediante el mantenimiento correctivo y preventivo para dar comodidad y seguridad a los usuarios de las mismas.

PROPÓSITO
Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una infraestructura supervisada en calidad, seguridad y servicios necesarios

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Glo. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo		Justificación	Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.		Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados	7,947,448	2,600,634	33%	Obras	303.80	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	
C0101	Diagnósticos de mantenimientos de de reconstrucción	7,947,448	2,600,634	33%	Diagnósticos	15.00	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	
C0102	Licitaciones de mantenimientos de reconstrucción			0%	Licitaciones	15.00	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	
C0103	Adquisición de materiales y suministros			0%	Materiales de construcción	198,477,624.00	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	
C02	Mantenimiento Menor de los km/carril de tramos carreteros de cuota realizados	12,845,736	1,090,754	8%	Obras	1,761.64	ACUMULADO	7.60	0%	Las metas programadas no fueron alcanzadas debido a que el contrato asociado a ella se encuentra en proceso de rescisión.	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	Las metas programadas no fueron alcanzadas debido a que el contrato asociado a ella se encuentra en proceso de rescisión.
C0201	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de cuota	12,845,736	1,090,754	8%	Recursos financieros	43,168,775.00	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	
C0202	Adquisición de materiales y suministros			0%	Materiales de construcción	78,870,533.00	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	
	Total	20,793,184	3,691,388	18%		320,519,027.44		7.60	0%			102,900,000.00	0.00	0%			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 6 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
P0602P01_3

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0	108,402,692	100,651,956	7,750,736	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	108,402,692	100,651,956	7,750,736
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 7 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PRRREP01_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN	CONTRIBUIR A ATENDER LAS CARRETERAS DE CUOTA DEL ESTADO EN BUENAS CONDICIONES, MEDIANTE EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO PARA DAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE LAS MISMAS.	PROPOSITO	LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS DE CUOTA, CUENTAN CON TIEMPOS DE TRASLADOS MÁS CORTOS Y CON UNA INFRAESTRUCTURA SEGURA Y DE CALIDAD
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Glo. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados	55,081,186	55,079,471	100%	Obras	248.50	ACUMULADO	404.00	163%	Se logro sobrepasar la meta gracias al ahorro presupuestal	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	16,409,848	112%	3,281,970	13,127,878	
C0101	Diagnósticos de mantenimientos de de reconstrucción	55,081,186	55,079,471	100%	Diagnósticos	13.00	ACUMULADO	11.00	85%	Se realizaron 11 de los 13 diagnosticos programados debido a que no se requirieron los 2 restantes	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	16,409,848	112%	3,281,970	13,127,878	
C0102	Licitaciones de mantenimientos de reconstrucción			0%	Licitaciones	11.00	ACUMULADO	0.00	0%	La meta programada para la actividad C0102 debio ser 0 ya que no se tenían contempladas licitaciones sino solo ejercer contratos existentes 2017	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0103	Adquisición de materiales y suministros			0%	Recursos	287,461,220.00	ACUMULADO	66,289,609.02	23%	Con relación a la actividad C0103, adquisiciones, se reporta el monto erogado correspondiente al mantenimiento mayor 2017 con refrendo 2018 por lo que la meta programada debe ser 66289608.52 El resumen narrativo de esta actividad debe ser recursos requeridos para el mant. mayor de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	16,409,848	112%	3,281,970	13,127,878	
C02	Mantenimiento Menor de los km/carril de tramos carreteros de cuota realizados	53,321,506	45,572,484	85%	Obras	2,013.00	ACUMULADO	837.00	42%	En base al presupuesto aprobado la meta programada debio ser 608 km y el avance correcto al cierre es de 500 km distribuidos de la siguiente forma junio 408 km, julio 21 km, agosto 71 km.	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	16,409,848	112%	3,281,970	13,127,878	
C0201	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de cuota	53,321,506	45,572,484	85%	Recursos financieros	66,926,141.00	ACUMULADO	36,439,446.86	54%	La meta correcta en base el presupuesto aprobado debio ser de 38150620.86 y a la cual no se llevo debido al ahorro presupuestal.	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	Indirectamente se beneficio al total de los usuarios de las carreteras de cuota a cargo del estado
C0202	Adquisición de materiales y suministros			0%	Recursos	86,010,684.00	ACUMULADO	0.00	0%	En el refrendo del recurso 2017 no se tenían contempladas adquisiciones de materiales sin embargo por parte de Programas de inversión se activó la matriz completa	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
Total		108,402,692	100,651,956	93%		440,400,330.50		102,730,307.88	23%			102,900,000.00	65,639,392.00	64%			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013 2018 y C-DC-018 2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 8 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
P08REP01_*

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proveer al estado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
358,017,072	414,492,855	307,250,558	107,242,297

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	719,576	719,576	0
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	11,208,422	11,208,422	0
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	100.00	0	402,564,857	295,322,559	107,242,297
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CARPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACIÓN PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 9 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PRERSEPI01_*

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPÓSITO
Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red carretera de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que les permite transitar por el estado de Chihuahua.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Glo. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo		Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados	240,754,671	197,805,931	82%	Kilómetro	250.00	ACUMULADO	269.20	108%		Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	16,409,848	100%	3,281,970	13,127,878	
C0101	Elaboración de diagnósticos de mantenimiento	240,754,671	197,805,931	82%	Diagnósticos elaborados	11.00	ACUMULADO	11.00	100%		Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%	0	0	Indirectamente se beneficio a los 16409848 usuarios de las carreteras de cuota
C0102	Licitación para mantenimiento mayor			0%	Diagnósticos elaborados	11.00	ACUMULADO	8.00	73%	Dentro de la meta de 11 licitaciones se tenían contemplados tramos de las carreteras fideicomidas, sin embargo debido a una reestructuración se eliminaron estos tramos, quedando Respecto a la C0103 no debió plasmar en la matriz debido a que no se contemplan adquisiciones en el mantenimiento menor esta área de oportunidad fue detentada y se solvento para la matriz	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	16,409,848	100%	3,281,970	13,127,878	Indirectamente se beneficiaron a los 16409848
C0103	Adquisición de materiales y suministros			0%	Pesos	287,461,220.00	ACUMULADO	0.00	0%		Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%	0	0	No se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C02	Mantenimiento Menor de los kilómetros de tramos carreteros de cuota realizados	173,738,184	109,444,626	63%	Kilómetro	2,013.08	ACUMULADO	1,357.43	67%	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	16,409,848	100%	3,281,970	13,127,878	
C0201	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de cuota	173,738,184	109,444,626	63%	Pesos	109,591,118.00	ACUMULADO	80,680,844.24	74%	No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	16,409,848	100%	3,281,970	13,127,878	
C0202	Adquisición de materiales y suministros			0%	Pesos	40,300,000.00	ACUMULADO	37,731,021.81	94%	El monto total debió ser 36,016,318.98, distribuido correctamente de la siguiente forma, julio 1,154,080.26, agosto 6,080,723.53, septiembre 3,859,584.24, octubre 3,318,226.49, noviembre 16,986,728.41, diciembre 4,576,940	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	16,409,848	100%	3,281,970	13,127,878	Indirectamente se beneficio al total de los usuarios
C0203	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros			0%	Licitaciones	6.00	ACUMULADO	5.00	83%	No se llegó a la meta programada debido a que no fue necesario lanzar una licitación más.							
C0204	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros			0%	Diagnóstico	10.00	ACUMULADO	10.00	100%								
	Total	414,492,855	307,250,558	74%				437,354,639.08	27%			114,868,936.00	82,049,240.00	71%			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 10 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PRORPE101_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418 / E30112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.	REFERENCIA	Población de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGADA	Usuarios de vialidades			0
	OBJETIVO	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
	POTENCIAL	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presup. Modificado vs Gasto	Variación
	0	329,612,281	256,192,402		73,419,878

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	0.00	0	62,777,095	62,777,095	0
1118818	INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO 2018	ESTATAL	0.00	0	7,541,300	7,541,300	0
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710117	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2017	DE TERCEROS	0.00	0	9,568,116	9,568,116	0
1710118	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018	DE TERCEROS	0.00	0	19,944,127	15,388,576	4,555,552

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2551318	REASIGNACION DE RECURSOS PARA EL SANEAMIENTO FINANCIERO 2018	2K06418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	46,466,758	30,337,616	16,129,142
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554217	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2017	2K06418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	11,075,819	11,075,819	0
2554318	DESARROLLO REGIONAL 2018	2K06418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	58,411,002	58,411,002	0
2554618	PROGRAMAS REGIONALES 2018	2K06418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	59,775,647	39,698,569	20,077,078
2555018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558015	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2015		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016	2K06418 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	46,631,831	13,973,724	32,658,107
2558016	REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
 Hoja No. 11 de 15
 Fecha Impresión 11/02/2019
 P86REP01_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

2558017	URBANO (SEDATU) 2017 REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017	2K06418	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL	0.00	0	7,420,584	7,420,584	0
---------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	------------------------------------------------------	---------	------	---	-----------	-----------	---

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 12 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PRRREP01_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN	PROPÓSITO
Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.	Los habitantes del Estado de Chihuahua, cuentan con suficientes obras de infraestructura vial urbana realizadas que les permite moverse con rapidez, seguridad y hace posible una comunicación interna entre localidades.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Glo. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Obras de infraestructura en vialidades construidas	251,590,270	178,725,943	71%	Kilómetro	2.20	ACUMULADO	137.94	6,270%	Por parte de SCOP el dato correcto es 0 ya que no se autorizaron 2 obras de construcción 1.7 km de vialidad Jorge castillo y 0.54 de acceso a heineken y vichiasa. Las cifras que aparecen son del área de Proyectos de Inversión de la Secretaría de Hacienda con 90.45kms aprobados al cierre del ejercicio 2018.	Habitantes	1,615,846	13,520,110	837%	7,799,577	5,720,533	La Secretaría de Hacienda aprobo al cierre del ejercicio 2018 un total de 90.45kms con un total de 3,063,662 de habitantes beneficiarios Por parte de la SCOP no se registraron avances en este componente ya que no se autorizaron las 2 obras programadas, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH
C0101	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	251,590,270	178,725,943	71%	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se autorizaron 2 obras de construcción 1.7 km de vialidad Jorge castillo y 0.54 de acceso a heineken y vichiasa	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades			0%	Expedientes	3.00	ACUMULADO	4.00	133%	No se alcanzó la meta debido a la falta de autorización de obras de vialidades	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0103	Elaboración de los estudios para obras de infraestructura en vialidades			0%	Estudio	1.00	ACUMULADO	0.00	0%	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0104	Afectación para obras de infraestructura en vialidades			0%	Afectaciones	2.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se autorizó el recurso para construcción y no se promovió el pago de afectaciones	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0105	Elaboración de los proyectos para obras de infraestructura en vialidades			0%	Proyecto	5.00	ACUMULADO	0.00	0%	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C02	Obras de infraestructura en vialidades modernizadas	73,783,020	73,227,468	99%	Kilómetro	10.00	ACUMULADO	48.39	484%	Por parte de la SCOP el avance correcto a este componente es un avance de meta al cierre de 1.80 km corresponden a la modernización del boulevard Fernando Baeza, los datos que aparecen son correspondientes a los seguimientos que realiza Proyectos de Inversión de la Secretaría de Hacienda con 21.54 kms aprobados al cierre del ejercicio 2018.	Habitantes	1,615,846	7,175,905	444%	3,644,686	3,531,219	Con la realización de la Obra Fdo Baeza. La Secretaría de Hacienda aprobo 21.54 kms aprobados al cierre del ejercicio 2018. con un total de 4,227,862 beneficiarios, 2,135,040 mujeres y 2,092,822 hombres
C0201	Licitación para obras de infraestructura en modernización de vialidades	73,783,020	73,227,468	99%	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	1.00	33%	No se alcanzó la meta debido a que solo se realizó una licitación para la obra autorizada	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0202	Integración de expedientes para obras de infraestructura en modernización de vialidades			0%	Expediente	3.00	ACUMULADO	4.00	133%	Se realizó y tramitó solicitud de recursos para la modernización de 2 vialidades Fernando baeza, av francisco villarreal torres en parez dato correcto 2	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Con la Obra Fernando Baeza se beneficio indirectamente al total de la población
C0203	Elaboración de los estudios para obras de infraestructura en modernización de vialidades			0%	Estudio	1.00	ACUMULADO	0.00	0%	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0204	Afectación para obras de infraestructura en modernización de vialidades			0%	Afectaciones	2.00	ACUMULADO	0.00	0%	No fue necesaria la afectación en la construcción del boulevard fernando baeza	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0205	Elaboración de los proyectos para obras de infraestructura en modernización de vialidades			0%	Proyecto	5.00	ACUMULADO	0.00	0%	A través de la reprogramación con ID 8312 se solicitó la eliminación de esta actividad la cual se dio de alta como componente 3	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C03	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	4,238,991	4,238,991	100%	Estudio Proyecto	2.00 10.00	ACUMULADO ACUMULADO	0.00 0.00	0% 0%	Por parte de la SCOP no se registraron avances en este componente ya que al final no se autorizaron las obras programadas, los datos que aparecen son correspondientes al seguimiento que realiza el área de Proyectos de Inversión de la SH en esta meta	Habitantes Habitantes	1,615,846 1,615,846	0 0	0% 0%	0 0	0 0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
C0301	Integración de expedientes para estudios y proyectos	4,238,991	4,238,991	100%	Expediente	12.00	ACUMULADO	4.00	33%	Debido a que no se autorizaron Estudios y Proyectos para vialidades no se tuvo avance en este componente se integraron 0 expedientes.	Población	1,615,846	0	0%	0	0	Por parte de SCOP no se registraron cambios en este indicador debido a la justificación antes mencionada
Total		329,612,281	256,192,402	78%		64.20		199.33	310%			24,237,690.00	20,696,015.00	85%			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Última Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 13 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PBRREP121_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418 / E30112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 14 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PRRREP101_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14618 / E30112 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Programa para otorgar el apoyo técnico para la ejecución de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias, contribuyendo al desarrollo regional de los municipios del estado.	OBJETIVO	Municipios del estado			38
	POTENCIAL	Municipios del estado			67
	POSTERGADA	Municipios del estado			29
	REFERENCIA	Municipios del estado			67
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	1,978,000	1,978,000	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110118	RECURSOS DEL ESTADO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1219118	FINANCIAMIENTO INTERNO 2018	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521618	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521718	FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521818	CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521918	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522018	IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522118	FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522418	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522518	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522618	0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522818	INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2551318	REASIGNACION DE RECURSOS PARA EL SANEAMIENTO FINANCIERO 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554318	DESARROLLO REGIONAL 2018	2K14618 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018	FEDERAL	0.00	0	1,978,000	1,978,000	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2018

Ultima Actualización: 31/12/2018
Hoja No. 15 de 15
Fecha Impresión 11/02/2019
PBRREP01_a

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14618 / E301T2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN Contribuir al desarrollo regional de los Municipios del Estado, mediante el apoyo para la realización de obras de infraestructura de vías de comunicación y obras complementarias	PROPOSITO Los Municipios del Estado, cuentan con el apoyo técnico para la realización de obras de infraestructura vial y obras complementarias de calidad
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Qta. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Apoyo técnico para obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias realizadas			0%	Kilómetro	3,210.00	ACUMULADO	0.00	0%		Municipios del estado	38	0	0%	0	0	
					Metro cúbico	205,800.00	ACUMULADO	0.00	0%		Municipios del estado	38	0	0%	0	0	
C0101	Elaboración de Proyectos Técnicos			0%	Proyectos	334.00	ACUMULADO	0.00	0%		Municipios del estado	38	0	0%	0	0	
C0102	Celebración de Convenios de Coordinación			0%	Convenios	92.00	ACUMULADO	0.00	0%		Municipios del estado	38	0	0%	0	0	
C02	Caminos Rurales por Municipios Realizados	1,978,000	1,978,000	100%	Obras	10.00	ACUMULADO	1.00	10%	No se realizaron mas aprobaciones	Municipios	10	1	10%	0	0	No se realizaron mas aprobaciones
C0201	Elaboración de oficios de aprobación	1,978,000	1,978,000	100%	Oficios	10.00	ACUMULADO	1.00	10%	No se realizaron mas aprobaciones	Municipios	10	1	10%	0	0	No se realizaron mas aprobaciones
C0202	Revisión de expedientes técnicos			0%	Expedientes técnicos	10.00	ACUMULADO	1.00	10%	No se realizaron mas aprobaciones	Municipios	10	1	10%	0	0	No se realizaron mas aprobaciones
	Total	1,978,000	1,978,000	100%		209,466.00		3.00	0%			182.00	3.00	2%			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se enviaron los oficios C-DC-013.2018 y C-DC-018.2018 solicitando cambios en este nivel sin haber obtenido respuesta hasta el momento. Motivo por el cual es imposible dar el seguimiento.

Titular de Dependencia

H. Gustavo Ebrando Aguilar
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 1 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
		Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
541,431,724		518,830,502	518,824,142	6,360		

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--
Subtema	--
Objetivo	03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 2 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

PK04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	541,431,724	518,830,502	518,824,142	6,360	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas en respecto a las programadas en el año	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(OIVCR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/ OIVCP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	SEXENAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
SEXENAL 1	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	30.00	30.00	100.00	100.00
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	30.00	30.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	OIVCR-Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	33.00	110
	OIVCP-Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	30.00	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

No se registran cambios en este nivel.

Finalmente se sobrepaso la meta debido a que se autorizo recurso federal más d elo estimado, etiquetado para la construcción ty reconstrucción de puentes .

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 3 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	541,431,724	518,830,502	518,824,142	6,360	

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas cn respecto a las programadas en el año	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(OIVCR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/ OIVCP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	SEXENAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Finalmente se sobrepaso la meta debidop a que se autorizo recurso federal más d elo estimado, etiquetado para la construcción ty reconstrucción de puentes .
No se registraron cambios en este indicador

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2018

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 4 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	20,793,184	3,691,388	17,101,796	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 5 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
		Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	0	20,793,184	3,691,388	17,101,796		

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una infraestructura supervisada en calidad, seguridad y servicios necesarios

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	$(km/carril\ mantenidos\ realizados / km/carril\ mantenidos\ programados\ en\ el\ año) * 100$	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	KMR- Km/carril mantenidos realizados	Kilómetro	1,792.00	303.80	589.86	100.00
	KMP- Km/carril mantenidos programados en el año	Kilómetro	220.00	303.80		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KMR-Km/carril mantenidos realizados	7.60	3
	KMP-Km/carril mantenidos programados en el año	303.80	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas	
No se registran avances en este indicador	

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2018

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 6 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios					
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0	20,793,184	3,691,388	17,101,796			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31/12/2018
 Hoja No. 7 de 18
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	108,402,692	100,651,956	7,750,736	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 8 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	108,402,692	100,651,956	7,750,736	

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	$(km/carril\ mantenidos\ realizados / km/carril\ mantenidos\ programados\ en\ el\ año) * 100$	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	KMR- Km/carril mantenidos realizados	Kilómetro	1,731.60	2,013.00	100.00	116.25
	KMP- Km/carril mantenidos programados en el año	Kilómetro	1,731.60	1,731.60		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KMR-Km/carril mantenidos realizados	580.75	96
	KMP-Km/carril mantenidos programados en el año	608.00	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

No se alcanzó la meta debido a que se contemplaron números por arriba del proporcional del presupuesto refrendado del ejercicio fiscal 2017 la meta correcta corresponde a 608 km

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2018

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 9 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04517/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	108,402,692	100,651,956	7,750,736	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 10 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	356,017,072	414,492,855	307,250,558	107,242,297	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Subtema	--	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 11 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	356,017,072	414,492,855	307,250,558	107,242,297	

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red carretera de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permite transitar por el estado de Chihuahua.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	$(\text{km/carril mantenidos realizados} / \text{km/carril mantenidos programados en el año}) * 100$	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ANUAL	KMR - Km/carril mantenidos realizados	Kilómetro	2,013.00	2,013.00	100.00	100.00
	KMP - Km/carril mantenidos programados en el año	Kilómetro	2,013.00	2,013.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KMR-Km/carril mantenidos realizados	1,357.43	67
	KMP-Km/carril mantenidos programados en el año	2,013.00	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

No se llegó a la meta debido a ahorros presupuestales y a que se encuentran contratos en proceso debido a reprogramaciones

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2018

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 12 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proveer al estado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	356,017,072	414,492,855	307,250,558	107,242,297	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
 Hoja No. 13 de 18
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUM

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.	OBJETIVO	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	329,612,281	256,192,402	73,419,878	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

--

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 14 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUM

DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.	OBJETIVO	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
		Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0		329,612,281	256,192,402	73,419,878		

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los habitantes del Estado de Chihuahua, cuentan con suficientes obras de infraestructura vial urbana realizadas que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible una comunicación interna entre localidades.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	KVCM = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	12.20	12.20	100.00	100.00
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	Kilómetro	12.20	12.20		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KVC-Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	109.45	897
	KVP-Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	12.20	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Por parte de la SCOP se registra un avance de 1.80 km al cierre, cantidad correcta, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH

La Secretaria de Com y Obras Pub registra hasta el moneto un vance de 1.80. las cifras altan fueron registradas por la SH

Por parte de la SCOP se programa una meta de 12.20 km, cantidad correcta, los datos que aparecen son correspondientes al área de proyectos de inversión de la SH

No se registraron cambios en este indicador

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018

Hoja No. 15 de 18

PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUM

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.	OBJETIVO	Usuarios de vialidades	819,234	796,612	1,615,846
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	329,612,281	256,192,402	73,419,878	

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2018

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 16 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

K14618/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCL

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Programa para otorgar el apoyo técnico para la ejecución de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias, contribuyendo al desarrollo regional de los municipios del estado.	OBJETIVO	Municipios del estado	0	0	38
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	1,978,000	1,978,000	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3
Tema	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subtema	
Objetivo	
Estrategia	
Línea de Acción	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018

Última Actualización 31/12/2018
 Hoja No. 17 de 18
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

K14618/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCL

DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa	Beneficiarios			
Programa para otorgar el apoyo técnico para la ejecución de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias, contribuyendo al desarrollo regional de los municipios del estado.	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Municipios del estado	0	0
	Recursos del Programa			
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
	0	1,978,000	1,978,000	0

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los Municipios del Estado, cuentan con el apoyo técnico para la realización de obras de infraestructura vial y obras complementarias de calidad

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias	Mide el Porcentaje Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias realizado en el año entre lo programado	$(MOVCC/MOVCCP)*100$	MOVCC= Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias realizados MOVCCP = Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias Programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	MOVCC - Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias realizados	Municipio	38.00	38.00	100.00	100.00
	MOVCCP - Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias Programados	Municipio	38.00	38.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	MOVCC-Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias realizados	0.00	0
	MOVCCP-Municipios con obras de vías de comunicación y obras complementarias Programados	0.00	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2018

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2018**

Última Actualización 31/12/2018
Hoja No. 18 de 18
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14618/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCL

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Programa para otorgar el apoyo técnico para la ejecución de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias, contribuyendo al desarrollo regional de los municipios del estado.	OBJETIVO	Municipios del estado	0	0	38
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0	1,978,000	1,978,000	0	

Titular de Dependencia

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas