

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 1 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E07919/E-301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.									
Beneficiarios		Población		Tipo		Municipios		Total	
		OBJETIVO						67	
								0	
								0	
Recursos del Programa									
		Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
		70,270,150		49,935,416		49,932,926		2,490	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	E3 -- -- 01 01	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
---	----------------	---	--

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos más rápidos y seguros.

Nombre del indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia ANUAL
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	(SICTR/SICTP)*100	SICTR Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas / SICTP Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas *100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia ANUAL	Descripción de las Variables		Unidad de Medida		Valor Programado	Valor Logrado	Meta
	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	Obras	75.00	75.00	100.00
					100.00		100.00

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	SICTR-Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	117.00	156
	SICTP-Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	75.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 2 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E07919/E304T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.									
Beneficiarios		Población		Tipo		Municipios		Total	
		OBJETIVO							
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto						
70,270,150	49,935,416	49,932,926	2,490						

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos más rápidos y seguros.

Nivel

FIN

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	(SICTR/SICTP)*100	SICTR Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas / SICTP Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas *100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL
Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 3 de 28
 PRBRREP-104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E07919/E301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.									
Beneficiarios									
Población	Tipo	Municipios	M	H	Total				
OBJETIVO			0	0	67				
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto						
70,270,150	49,935,416	49,932,926	2,490						

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Los municipios del estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.

Nivel

PROPOSITO

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisiones de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	(MOICTR/MOICTP)*100	MOICTR Municipios con obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas / MOICTP Municipios con obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas **100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Frecuencia	Descripción de las Variables	Linea Base y Meta del Indicador		
		Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado
ANUAL	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	38.00	38.00
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	38.00	38.00
			Linea Base	Meta
			100.00	100.00

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	MOICTR-Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	43.00	113
	MOICTP-Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	38.00	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 4 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E07919/E301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa

Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Beneficiarios

Población	Tipo	Municipios	M	H	Total
OBJETIVO			0	0	67

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
70,270,150	49,935,416	49,932,926	2,490

Responsable del Programa

 Ing. Martha Eleña Quezada Dickens
 Directora de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 5 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E17319/E301T2 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa											
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.											
Beneficiarios		Población		Tipo		M		H		Total	
		OBJETIVO		Usuarios de carreteras de cuota		3,281,970		13,127,878		16,409,848	
Recursos del Programa											
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación					
65,147,540		12,306,538		10,636,934		1,669,605					

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	--
Subtema	--	--
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidos programados al año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMP = Kilómetros mantenidos programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Frecuencia	Descripción de las Variables	Línea Base y Meta del Indicador		Línea Base	Meta
		Valor Inicial	Valor Programado		
ANUAL	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	1,006.50	1,006.50	100.00	100.00
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,006.50	1,006.50		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KMR-Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	1,114.36	111
	KMP-Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,006.50	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 6 de 28
 FRBRREP104

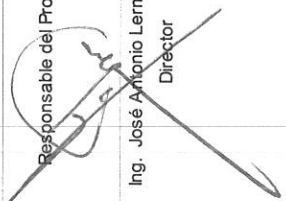
110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E17319/E301T2 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa			Beneficiarios						
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Población	Tipo	Usuarios de carreteras de cuota	M	H	Total			
	OBJETIVO			3,281,970	13,127,878	16,409,848			
Recursos del Programa			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
			65,147,540	12,306,538	10,636,934	1,669,605			

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia ANUAL
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mde el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMP = Kilómetros mantenidos programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

 Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 7 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E18719/E301T2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

Definición del programa		DATOS DEL PROGRAMA					
		Población	Tipo	Municipios	M	H	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.		OBJETIVO			0	0	19
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
		0	73,402,198	73,402,198	0		

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje Tema Subtema Objetivo Estratégico Línea de Acción	Descripción
E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
--	
--	
03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transferir

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas en el año	$(OIVCR/OIVCP)*100$	OIVCR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas / OIVCP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas en el año	Porcentual	GESTION	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia ANUAL	Descripción de las Variables		Unidad de Medida		Linea Base	Meta
	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Valor Inicial	Valor Programado	100.00	100.00
			28.00	28.00		
			28.00	28.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables		Resultado de la Meta	
	OIVCR-Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	OIVCP-Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Valor Logrado	Acumulado
A CUMULADO ANUAL			30.00	107
			28.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 8 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

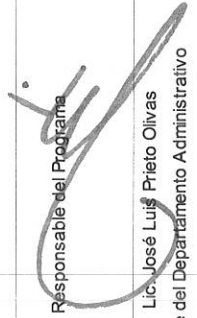
2E18719E301T2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.									
Beneficiarios		Tipo		M		H		Total	
OBJETIVO		Municipios		0		0		19	
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación						
0	73,402,198	73,402,198	Presup. Modificado vs Gasto						
			0						

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo

La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transferir

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas en el año	$(OV/CR/OV/CP)*100$	OV/OR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas / OV/CP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas en el año	Porcentual	GESTION	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas


 Responsable del Programa
 Lic. José Luis Prieto Olivas
 Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 9 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios

Población	Tipo	M	H	Total
OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0	124,576,174	124,576,174	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
--	
--	
03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

La población del estado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas en el año con respecto a las programadas en el año	$(OIVCR/OIVCP) * 100$	(OIVCR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas / OIVCP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	SEXENAL

Linea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida		Linea Base	Meta
		Valor Inicial	Valor Programado		
SEXENAL 1	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	30.00	30.00	100.00	100.00
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	30.00	30.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 10 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K0441B/E30T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

Definición del programa		Beneficiarios				
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.		Población	Tipo	M	H	Total
OBJETIVO		Población del estado		1,752,275	1,804,299	3,556,574
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
		0	124,576,174	124,576,174	0	

DATOS DEL PROGRAMA

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

La población del estado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas en respectó a las programadas en el año	$(OIV/CR/OIV/CP) * 100$	(OIV/CR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/ OIV/CP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	SEXENAL

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Período	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
A CUMULADO ANUAL	OIV/CR-Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.00	0
	OIV/CP-Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	0.00	0

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 11 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04418/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios

Población	Tipo	M	H	Total
OBJETIVO	Población del estado	1,752,275	1,804,299	3,556,574
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presup. Modificado vs Gasto	Variación
0	124,576,174	124,576,174	0	0

Responsable del Programa


 Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 12 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K0419/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D										
DATOS DEL PROGRAMA										
Definición del programa		Beneficiarios			Recursos del Programa					
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.		Población	Tipo	M	H	Total	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
		OBJETIVO	Población del estado		1,804,299	1,752,275	1,804,299	480,838,725	480,838,725	0

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	--
Subtema	--	--
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

PROPOSITO

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Promedio	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida		Valor Programado	Línea Base	Meta
		Valor Inicial	Valor Programado			
ANUAL	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	28.00	29.00	29.00	100.00	100.00
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	28.00	29.00	29.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	OIVCR-Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	31.00	111
	OIVCP-Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	28.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 13 de 28
 PRBRREP104


110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2K04419/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa											
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.											
Beneficiarios		Población		Tipo		M		H		Total	
OBJETIVO		Población del estado		1,804,299		1,752,275		3,556,574			
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
675,336,437		480,838,725		480,838,725		0					

DATOS DEL INDICADOR	
Resumen Narrativo	
Nivel	
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP) * 100$	OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Promedio	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

 Ing. José Antonio Lerra Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 14 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04516/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa											
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.											
Beneficiarios		Población		Tipo		M		H		Total	
		OBJETIVO		Usuarios de carreteras de cuota		2,940,000		11,760,000		14,700,000	
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
		0		17,048,533		13,606,894		3,441,639			

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Subtema	--	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Linea de Acción		

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo	
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una infraestructura supervisada en calidad, seguridad y servicios necesarios	

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(km/carril mantenidos realizados / km/carril mantenidos programados en el año) * 100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Frecuencia	Descripción de las Variables	Linea Base y Meta del Indicador		Valor Programado	Linea Base	Meta
		Unidad de Medida	Valor Inicial			
ANUAL	KMR - Km/carril mantenidos realizados	Kilómetro	1,792.00	303.80	100.00	100.00
	KMP - Km/carril mantenidos programados en el año	Kilómetro	220.00	303.80		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
A CUMULADO ANUAL	KMR-Km/carril mantenidos realizados	0.00	0
	KMP-Km/carril mantenidos programados en el año	303.80	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 15 de 28
 PRBRREP104

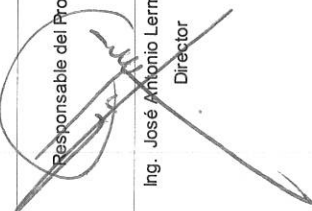
110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.									
Beneficiarios		Tipo		M		H		Total	
Población	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000				
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
		0	17,048,533	13,606,894	3,441,639				

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una infraestructura supervisada en calidad, seguridad y servicios necesarios

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia ANUAL
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(km/carril mantenidos realizados / km/carril mantenidos programados en el año) * 100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

 Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 16 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K0457/E:501T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa											
Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.											
Beneficiarios		Población		Tipo		M		H		Total	
		OBJETIVO		Usuarios de carreteras de cuota		2,940,000		11,760,000		14,700,000	
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
		0		3,714,113		1,972,047		1,742,066			

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	Descripción
E3 -- -- 01 01	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(km/carril mantenidos realizados / km/carril mantenidos programados en el año) * 100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL
Frecuencia ANUAL	Descripción de las Variables	Linea Base y Meta del Indicador	Unidad de Medida	Valor Programado	Linea Base	Meta	
	KMR - Km/carril mantenidos realizados	Kilómetro	Valor Inicial	2,013.00	100.00	100.00	
	KMP - Km/carril mantenidos programados en el año	Kilómetro	Valor Programado	1,731.60			

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Valor Logrado	Resultado de la Meta Acumulado
A CUMULADO ANUAL	KMR-Km/carril mantenidos realizados KMP-Km/carril mantenidos programados en el año	0.00 0.00	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 17 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K0457/E201T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa

Proveer al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.

Beneficiarios

Población	Tipo	M	H	Total
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presup. Modificado vs Gasto	Variación
0	3,714,113	1,972,047	1,742,066	

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

PROPOSITO

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mde el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(km/carril mantenidos realizados / km/carril mantenidos programados en el año) * 100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 19 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04518/E3011T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa			Beneficiarios						
Proveer al estado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.			Población	Tipo	M		H	Total	
			OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	2,940,000	11,760,000	14,700,000		
Recursos del Programa			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación		Presup. Modificado vs Gasto	
			0	99,491,651	91,047,154	8,444,497			

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo

Nivel
PROPOSITO
 Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red carretera de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que les permite transitar por el estado de Chihuahua.

Nombre del indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de km/carril de carreteras de cuota con calidad, seguridad y servicios	Mide el porcentaje de km/carril mantenidos realizados en las carreteras de cuotas entre los km/carril mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(km/carril mantenidos realizados / km/carril mantenidos programados en el año) * 100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 20 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa											
Beneficiarios		Tipo		Población		M		H		Total	
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.		Usuarios de las carreteras de cuota		OBJETIVO		3,281,970		13,127,878		16,409,848	
Recursos del Programa		Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
		297,475,705		308,741,337		248,536,343		60,204,994			

ALINEACIÓN
 Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	Descripción
E3 -- -- 01 01	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.

DATOS DEL INDICADOR
 Resumen Narrativo

Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia ANUAL
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMPM) * 100$	KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMPM = Kilómetros mantenidos programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Frecuencia ANUAL	Descripción de las Variables	Línea Base y Meta del Indicador		Valor Programado	Meta
		Valor Inicial	Valor Final		
	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	1,006.54	1,006.54	1,006.54	100.00
	KMPM - Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados	1,006.54	1,006.54	1,006.54	100.00

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
A CUMULADO ANUAL	KMR-Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados KMPM-Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados	1,114.36 1,006.54	111

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 21 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

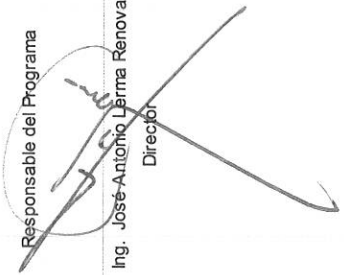
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa		Beneficiarios				
Objetivo	Tipo	Población	M	H	Total	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota		3,281,970	13,127,878	16,409,848	
Recursos del Programa						
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación			
297,475,705	308,741,337	248,536,343	Presup. Modificado vs Gasto		60,204,994	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado

Nombre del indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia ANUAL
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMPM)*100$	KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMPM = Kilómetros mantenidos programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa


 Ing. José Antonio Llerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 22 de 28
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K06418/E-201T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUM									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.		Población	Tipo	Beneficiarios		M	H	Total	
		OBJETIVO	Usuarios de vialidades			819,234	796,612	1,615,846	
Recursos del Programa									
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación		Presup. Modificado vs Gasto	
		0	94,940,988	94,940,988		0		0	

ALINEACIÓN
 Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	Tema	Subtema	Objetivo	Estrategia	Línea de Acción
E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	--	--	10	03
Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.					

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los habitantes del Estado de Chihuahua, cuentan con suficientes obras de infraestructura vial urbana realizadas que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible una comunicación interna entre localidades.

Nombre del indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Frecuencia	ANUAL	Línea Base y Meta del Indicador		
		Descripción de las Variables	Valor Inicial	Valor Programado
		KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	12.20	12.20
		KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	12.20	12.20
			Linea Base	Meta
			100.00	100.00

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KVC-Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	0.00	0
	KVP-Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	12.20	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 23 de 28
 PRBRREP104

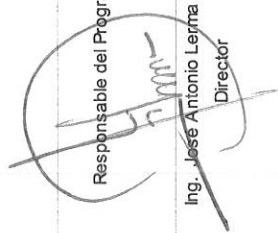
110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa		Beneficiarios							
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de mejorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades del estado de Chihuahua.	Población	Tipo	Usuarios de vialidades	M	H	Total	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto
	OBJETIVO		819,234	796,612	1,615,846				
Recursos del Programa									
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación					
	0	94,940,988	94,940,988	Presup. Modificado vs Gasto					
				0					

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los habitantes del Estado de Chihuahua, cuentan con suficientes obras de infraestructura vial urbana realizadas que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible una comunicación interna entre localidades.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mde el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(K/V/KVP)*100$	KVCM = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

 Ing. Jose Antonio Leira Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 25 de 28
 PRBRREP104

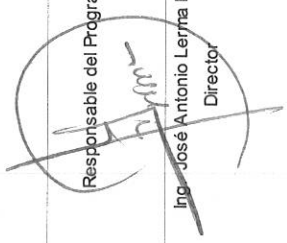
110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

DATOS DEL PROGRAMA			
Definición del programa			
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Población	Tipo	Beneficiarios
	OBJETIVO	Población de Chihuahua	M H Total
	Presupuesto Autorizado	Recursos del Programa	
	152,750,000	Presupuesto Modificado	
		Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
		209,123,281	
		209,123,281	0

DATOS DEL INDICADOR	
Resumen Narrativo	
La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades	

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP) \cdot 100$	KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

 Ing. José Antonio Llerma Renova
 Director

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 26 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P-01019/E-03T3 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa		Beneficiarios									
Eje	Tema	Subtema	Objetivo	Estrategia	Línea de Acción	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	--	--	03	01	51,027,023	42,439,579	42,421,916	17,663		
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.						Población del estado					
						Recursos del Programa					
						Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto	
						51,027,023		42,439,579		42,421,916	
										17,663	

ALINEACIÓN
 Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Nivel	PROPOSITO
	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

DATOS DEL INDICADOR	
Resumen Narrativo	
	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de supervisiones en las Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	(OIFE/OIPP)*100	OIFC-Obras de Infraestructura Pública Ejecutada / OIPP-Obras de Infraestructura Pública Programada en el año*100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Frecuencia	ANUAL	Descripción de las Variables		Linea Base y Meta del Indicador			
		OIFE - Obras de infraestructura pública ejecutada	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
		15.00	90.00	447.00	447.00	3.36	100.00

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
A CUMULADO ANUAL	OIFE-Obras de infraestructura pública ejecutada OIPP-Obras de infraestructura pública programada	445.00 447.00	100

EMBA

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

Última Actualización 31/12/2019
 Hoja No. 27 de 28
 FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa									
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.									
Beneficiarios		M		H		Total			
Población		1,804,299		1,752,275		3,556,574			
OBJETIVO		Población del estado							
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
51,027,023		42,439,579		42,421,916		17,663			

DATOS DEL INDICADOR	
Resumen Narrativo	
Nivel	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada
PROPOSITO	

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de supervisiones en las Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIFE/OIPP)*100$	OIFC Obras de Infraestructura Pública Ejecutada / OIPP Obras de Infraestructura Pública Programada en el año*100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

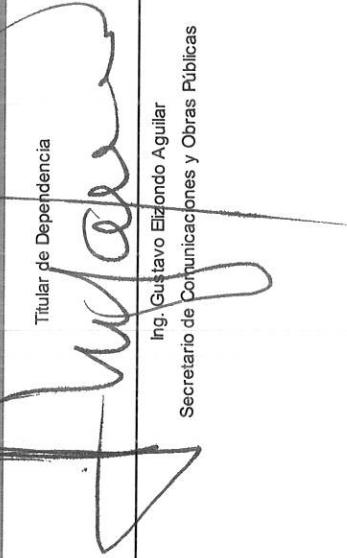


Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
 Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2019

11 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Titular de Dependencia



Ing. Gustavo Elizondo Aguilar

Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

