

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 1 de 21
FRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

FE079C2/E301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios	0	0	67
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	39,994,572	33,924,775	33,924,775	0	

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--
Subtema	--
Objetivo	01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Linea de Acción	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
FN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	SICTR Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas / SICTP Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas *100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	110.00	110.00	100.00	100.00
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	110.00	110.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	SICTR-Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	151.00	137.27
	SICTP-Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	110.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 2 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

E079C2/E301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios	0	0	67
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	39,994,572	33,924,775	33,924,775	0	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	SICTR Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas / SICTP Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas *100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

En este rubro se logro contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenian programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación EstadoMunicipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 3 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2/E301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios	0	0	67
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	39,994,572	33,924,775	33,924,775	0	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	MOICTR Municipios con obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas / MOICTP Municipios con obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas*100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	45.00	45.00	100.00	100.00
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	45.00	45.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR				
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta		
		Valor Logrado	Acumulado	
ACUMULADO ANUAL	MOICTR-Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	45.00	100	
	MOICTP-Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	45.00		

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas	
Se llegó a la meta programada. El Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 4 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

E079C2/E301T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios	0	0	67
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	39,994,572	33,924,775	33,924,775	0	

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Responsable del Programa

Ing. Martha Elena Quezada Dickens
Directora de Infraestructura Municipal


ESTADO LIBRE Y SOBERANO
DE CHIHUAHUA
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y
OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31/12/2020
 Hoja No. 5 de 21
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1/E301T2 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	11,020,814	11,020,814	10,967,649	53,165	

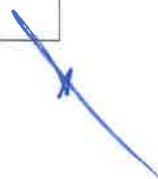
ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--
Subtema	--
Objetivo	10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Linea de Acción	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
FN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Porcentual	GESTION	CALIDAD	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	KCBA - KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	1,006.50	1,006.50	100.00	100.00
	TKRC - TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	1,006.50	1,006.50		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Período	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KCBA-KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC-TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	953.03 1,006.50	94.69



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020

Hoja No. 6 de 21

PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1/E301T2 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	11,020,814	11,020,814	10,967,649	53,165	

DATOS DEL INDICADOR	
Resumen Narrativo	
FN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilometros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Porcentual	GESTION	CALIDAD	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se llevo a un total de 953.03 kilometros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operacion), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se encuentra en rescision el contrato 144-OP-0034-20-DC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 7 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

1E173C1E30112 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa		Beneficiarios			
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	11,020,814	11,020,814	10,967,649	53,165	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMP = Kilómetros mantenidos programados	Porcentual	GESTION	EFICACIA	ANUAL

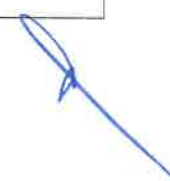
Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	1,006.50	1,006.50	100.00	100.00
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	1,006.50	1,006.50		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KMR-Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	953.03	94.69
	KMP-Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,006.50	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se llevo a un total de 953.03 kilometros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operacion) , sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se encuentra en rescision el contrato 144-OP-0034-20-DC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 8 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

E173C1/E301T2 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	11,020,814	11,020,814	10,967,649	53,165	

Responsable del Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 9 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1/E301T2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios	0	0	19
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,659,670	52,503,692	52,503,692	0	

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--
Subtema	--
Objetivo	03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Linea de Acción	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	OIVCR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas / OIVCP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas en el año	Porcentual	GESTION	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	19.00	19.00	100.00	100.00
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	19.00	19.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	OIVCR-Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	13.65	71.84
	OIVCP-Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	19.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 10 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1/E301T2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DER

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios	0	0	19
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,659,670	52,503,692	52,503,692	0	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	OIVCR Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas / OIVCP Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas en el año	Porcentual	GESTION	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

No se alcanzó la meta en las obras de maguarichi y uruachi la autorización tardía de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable ; no se autorizó la modernización de la carretera casas grandes - colonia Juárez

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Responsable del Programa:

Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31/12/2020

Hoja No. 11 de 21

PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

40440/E30/T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	586,113,005	596,691,676	582,055,913	14,635,763	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Subtema	--	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ANUAL	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	19.00	19.00	100.00	100.00
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	19.00	19.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	OIVCR-Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	13.65	71.84
	OIVCP-Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	19.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 12 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

K044D1/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - D

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	586,113,005	596,691,676	582,055,913	14,635,763	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas
No se alcanzó la meta en las obras de maguarichi y uruachi la autorización tardía de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable ; no se autorizó la modernización de la carretera casas grandes - colonia Juárez

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 13 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	322,414,771	446,989,332	423,001,551	23,987,781	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Subtema	--	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
FN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Porcentual	ESTRATEGICO	CALIDAD	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ANUAL	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	1,006.54	1,006.54	100.00	100.00
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	1,006.54	1,006.54		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KCBA-Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	952.57	94.64
	TKRC-Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	1,006.54	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 14 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1/E301T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	322,414,771	446,989,332	423,001,551	23,987,781	

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Porcentual	ESTRATEGICO	CALIDAD	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Se llevo a un total de 953.03 kilometros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operacion), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se encuentra en rescision el contrato 144-OP-0034-20-DC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 15 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

K0064D1/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUM

DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
190,500,000	370,321,208	370,321,208	0		

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje Tema	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subtema	--
Objetivo	10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Linea de Acción	

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	KVCM = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Linea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Linea Base	Meta
ANUAL	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	2.08	2.08	100.00	100.00
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	2.08	2.08		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	KVC-Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	2.08	100
	KVP-Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.08	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020

Hoja No. 16 de 21

PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

906401/E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUM

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	190,500,000	370,321,208	370,321,208	0	

DATOS DEL INDICADOR

Resumen Narrativo	
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	KVCM = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

--

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 17 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

K146D1/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCL

DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0	0	38
		Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0		

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
FN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	OCZR= Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales Programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador						
Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ANUAL	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	110.00	110.00	100.00	100.00
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	110.00	110.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR			
Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	OCZR-Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	151.00	137.27
	OCZRP-Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	110.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 18 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

K146D1/E301T2 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCL

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0	0	38
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0	

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	OCZR= Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales Programadas	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

En este rubro se logro contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación EstadoMunicipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31/12/2020
 Hoja No. 19 de 21
 PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

PP010L1/E303T3 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	55,818,094	47,537,412	47,537,412	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Subtema	--	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	OIPC Obras de Infraestructura Pública Ejecutada / OIPP Obras de Infraestructura Pública Programada en el año*100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Línea Base y Meta del Indicador

Frecuencia	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ANUAL	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	82.00	82.00	100.00	100.00
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	82.00	82.00		

SEGUIMIENTO AL INDICADOR

Periodo	Descripción de las Variables	Resultado de la Meta	
		Valor Logrado	Acumulado
ACUMULADO ANUAL	OIPE-Obras de infraestructura pública ejecutada	69.00	84.15
	OIPP-Obras de infraestructura pública programada	82.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 20 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

PR010L1/E323T3 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y

DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
		Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	55,818,094	47,537,412	47,537,412	0		

DATOS DEL INDICADOR	
Nivel	Resumen Narrativo
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Unidad de Medida	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPC/OIPP)*100$	OIPC Obras de Infraestructura Pública Ejecutada / OIPP Obras de Infraestructura Pública Programada en el año*100	Porcentual	ESTRATEGICO	EFICACIA	ANUAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra publica opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director de Obras Públicas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE METAS DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Cierre Anual 2020**

Última Actualización 31/12/2020
Hoja No. 21 de 21
PRBRREP104

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Titular de Dependencia

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar

Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas