110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 1 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019

2K64416 / EIBÍTZ PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Beneficiarios Definición del Programa Mujeres Tipo Construcción, ampliación y mantenimiento de vias de comunicación que permitan brindar un servicio a todas las regiones del estado, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios, así como disponer de una redi carretera en óptimas condiciones. 1,804,299 3,556,574 REFERENCIA Población del estado 1.752.275 1,804,299 3,556,574 OBJETNO Población del estado 1,752,275 POSTERGADA Población del estado POTENCIAL Población del estado 1,752,275 1 804 299 3 556 574 Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado Gasto 154,900,725 64,823,218 90,077,507 ALINEACIÓN Periodo 2013-2018 Alineación al Plan Nacional de Desarrollo Periodo 2017-2021 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Objetivo Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Linea de Acció FUENTES DE FINANCIAMIENTO Modificado Gasto Origen Porcentaje Variación Clave Fuente ESTATAL 0.00 51,295,292 23,005,726 28,289,566 1110119 RECURSOS DEL ESTADO 2019 1110218 FONDO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA (FODEIN) 2018 ESTATAL 0.00 0 0 0 1118818 INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO 2018 ESTATAL 0.00 ESTATAL 1219118 FINANCIAMIENTO INTERNO 2018 0.00 0 0 0 RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2017 DE TERCEROS 0.00 n n 0 0 1710118 RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018 DE TERCEROS 0.00 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente Programa Origen Porcentaje Modificado Gasto 1521618 FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018 FEDERAL FEDERAL 0.00 1521718 FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018 FEDERAL 0.00 1521818 CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018 FEDERAL 0.00 1521918 IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018 0 FEDERAL 0.00 1522018 MPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018 0 0 FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFIE) 2018 FEDERAL 0.00 1522418 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018 FEDERAL 0.00 1522518 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018 FEDERAL 0.00 1522618 0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018 FEDERAL 0.00 1522818 INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018 FEDERAL 0.00 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 FEDERAL 5,274,637 2,678,630 2,596,007 2551318 REASIGNACION DE RECURSOS PARA EL SANEAMIENTO FINANCIERO 2018 0.00 2554217 FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2017 FEDERAL 0.00

Hoja No. 2 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

		110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES	A STATE OF THE PARTY OF THE PARTY					
2K04418 / E301TZ PROGRAMA ESTATAL	DE INFRAESTRU	CTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEI	NO AMBIENTE - INFRAESTRI	UCTURA DE COMUNICACION	IES Y TRANSPORTES - DERB	CHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCI	AL	
554518 DESARROLLO REGIONAL 2018	2K04418	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	98,324,435	39,138,862	59,185,573
55018 REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2018			FEDERAL FEDERAL	0.00	0	0	0	0
REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE 2018 REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016	2K04418	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018	FEDERAL	0.00	0	6,360	0	6,360
558016 REASIGNACION DE RECURSOS FEDERALES SEDATU 2016	1200000000		FEDERAL	0.00	0	0	0	<u> </u>

Hoja No. 3 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2KGM418 / E30172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

PROPOSITO

Contribuir al incremeto de la infraestructura de vias de comunicación estatal a fin de proporcionar a los habitantes del estado de chihuahua, vias de comunicación cómodas, seguras y rápidas para una integración de los tado de chihuahua cuentan con obras de infraestructura de vias de comunicación con caldad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas los diferentes polos de desarrollo del estado

PROPÓSITO

s diferent	es polos de desarrollo del estado					eno in the enormalism of the e										vance de la Meta de Beneficiario	•	20000
		Maria de la companya		NAME OF THE OWNER OF THE OWNER.	Meta	del Objetivo			Avance de la Meta del Objetiv	Valor Logrado		Meta de Ben	Valor	Valor Logrado		Justificaciones Mensuales	Valor Logrado	
ferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Acumulado	%	Tipo	Reprogramado	del Mes	%	Justinea Clotte's Methadares	Acumulado	%
	Obras de infraestructura carretera		5,950,392	418,688	Kilómetro	28.01	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	0%
C01	realizadas		2,000,000		Kilómetro	2.00	ACUMULADO	0		0	0%				00/		0	0%
C0101	Integraciion de expedientes		5,950,392	418,688	Expedientes	6.00		0		0	0% 0%	Población del estado Población del estado	3,406,465 3,406,465	0	0% 0%		0	0%
	Licitaciones				Licitaciones	6.00	ACUMULADO	0		-			3,406,465	0	0%		0	0%
02	Obras de infraestructura carretera				Kilómetro	6.28	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	554.55				2	-
	modernizadas				Expedientes	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	09
	Integración de expedientes Licitaciones				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	_	0%			0
3	Mantenimiento de los tramos		84,811,501	33,510,620	Kilómetro	3,490.77	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		U	U
03	carreteros a cargo del estado				Kilómetro	200.00	ACUMULADO	0		0	0%		2 402 405	0	0%		0	09
20301	Diagnósticos de mantenimientos		84,811,501	33,510,620	Diagnósticos	8.00	ACUMULADO	0		0	0% 0%	Población del estado Población del estado	3,406,465 3,406,465	0	0%		0	09
	Licitación de adquisición de materiales y	,			Licitaciones	14.00	ACUMULADO	0			0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	09
0304	suministros Licitaciones				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0			0%	Población del estado			0%		0	0
4	Obras de caminos rurales		1,406,360		Kilómetro	60.00		0		0	0%	Población del estado		0	0%		0	
	realizados				Kilómetro	3,195.00		0			0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	
0401	Integración de expedientes		1,406,360		Expedientes	10.00		0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	
0402	Licitaciones				Licitaciones	10.00				0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	
05	Obras de infraestructura de puentes		60,581,513	30,541,168	Puente	18.00	ACUMULADO								0%		0	
20501	realizados Integración de expedientes		60,581,513	30,541,168	Expedientes	18.00		0		0	0%	Población del estado Población del estado	3,406,465 3,406,465	0	0%		0	i
	Licitaciones				Licitaciones	18.00	ACUMULADO	0							0%		0	
:06	Obras de infraestructura				Aeropistas	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,400,405		0,6			
	aeroportuarias realizadas				Expedientes	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	- 1
0601	Integración de expedientes Licitaciones				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		U	
	Obras de infraestructura en				Obras	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		0	,
:07	vialidades rurales y urbanas																-	
	realizadas				Expedientes	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0% 0%		0	
20701	Integración de expedientes Solicitudes de apoyo a los municipios				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0				
08	Estudios y proyectos realizados		2,150,959	352,743	Estudios y proyectos	40.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado		0	0%		0	
XX	Integración de expedientes		2,150,959	352,743	Expedientes	40.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465 3,406,465	0	0% 0%		0	
20802	Licitaciones				Licitaciones	40.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	1000000000000					
:09	Afectaciones realizadas				Afectaciones	25.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado		0	0%		0	
C0901	Integración de expedientes				Expedientes	25.0	ACUMULADO	0		0	0%	Población del estado	3,406,465	0	0%		U	•
W301			154,900,725	64,823,218														
	Total		154,900,725	04,023,210														

Hoja No. 4 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K9A418 / E39172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓNES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Al mas de febrero no se han emitido oficios de aprobación por parte de la secretaria de Hacienda Al mas de marzo no hay movimientos en las metas, esta matriz se activo para el pago de escalatorias lo que no se refleja como avance en metas.

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 5 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

2K94419 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE								
Definición del Programa					Beneficiarios	1 1		Total
Deminion der royalia		Población		Tipo		Mujeres	Hombres	4.002 9.20 No. 201-201-201-201-201-201-201-201-201-201-
Construcción, ampliación y mantenimiento de vias de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad,	así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	REFERENCIA		Población del e		1,804,299	1,752,275	3,556,57
		POSTERGADA		Población del e			1,752,275	0 3,556,5
		POTENCIAL		Población del e		1,804,299	1,752,275	3,556,5
		OBJETNO		Población del e		1,804,299	1,752,275	3,006,0
				A Comment	Recursos del Programa		l v	ariación
		Presupuesto	Autorizado	Presupuesto Modi	ficado	Gesto	Presup. Mod	dificado vs Gasto
		675,33	6,437	521,705,12	26	12,789	521	,692,337
	ALINEACIÓN							
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	Periodo 2013-2018							
e N6 Estrategias Transversales Generales ma ET Estrategias Transversales Generales								
bjetivo 000 Estrategias Transversales Generales strategia		040 E						
tipletivo 000 Estrategias Transversales Generales Grantegia inea de Acción	Periodo 2017-3021							
Dipletivo 000 Edrategias Transversales Generales dirategia inea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo je E3 Infarestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma -	Periodo 2017-2021							
bijetivo drategia cartegias Transversales Generales drategia drategia cartegia carte	Periodo 2017-2021							
bijetivo do Cartalegias Transversales Generales de	Periodo 2017-3021 FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
tojetivo direa de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo e E SI Intraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma bitema - betivo direa de Carlo de	FUENTES DE FINANCIAMIENTO	Origen Por	entaje	Autorizado	Modificado	Gasto		Variación
Dispetivo o Carategias Transversales Generales distributes de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo e Estatal de Desarrollo Lirbano y Medio Ambiente e Estatal de Desarrollo Lirbano y Medio Ambiente - Lubterna - Dispetivo Garategia o Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. drategia o Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Clave Fuerte	FUENTES DE FINANCIAMIENTO	CHARLES OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	entaje	Autorizado 675,339,437	Modificado 521,705,128	12,789		Variación 521,692,337
tojetivo direategia fransversales Generales frantegia firate de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo e ma direategia firate de Acción B	FUENTES DE FINANCIAMIENTO	STATAL 10	Control of the Contro	The state of the s				
Dipictivo Ciave Fuertle ECURSOS DEL ESTADO 2019	FUENTES DE FINANCIAMIENTO ESS ES	STATAL 10	0.00	The state of the s		12,789		
bijetivo direa de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo de mana distema de Carlo d	FUENTES DE FINANCIAMIENTO ESS ES	STATAL 10	0.00	The state of the s		12,789		
tojetivo directoria di Plan Estatal de Desarrollo e e E3 infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente e E3 infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente e dibema - dibema	FUENTES DE FINANCIAMIENTO ES ES ES CET OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO	STATAL 1(STATAL (STATAL (ERCEROS (0.00	The state of the s		12,789		
Dipetivo Ciave Fuente	FUENTES DE FINANCIAMIENTO ES ES DE T OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Programa	STATAL 10 STATAL 10 STATAL 0 S	0.00	675,336,437 0 0	521,705,126 0 0	12,789 0 0		521,692,337 0 0
Displetivo diffrate gia Jinea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo je ema - ubitema - ubit	FUENTES DE FINANCIAMIENTO ES SS DE T OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Programa EST	STATAL III STATAL (CATATAL (CATATACATA) (CATATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACATATACA	0.00 0.00 0.00	675,336,437 0 0	521,705,126 0 0	12,789 0 0		521,692,337 0 0

Hoja No. 6 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2KGM419 / E30172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

PROPÓSITO

Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, amplándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación del estado cuenta con obras de in

							APPRECIAL SALES		Avance de la Meta del Objetivo		55557000	Meta de Bene	eficiarios		A	vance de la Meta de Beneficiari		ASSESSED
1272		Presupuesto	Presupuesto	Gasto	Meta	del Objetivo Valor	1	Valor Logrado		Valor Logrado			Valor	Valor Logrado		Justificaciones Mensuales	Valor Logrado	*
erencia	Resumen Narrativo	Autorizado	Modificado	Acumulado	Unidad de Medida	Reprogramado	Clasificación	del Mes	Justificaciones Mensuales	Acumulado	*	Tipo	Reprogramado	del Mes	%		Acumulado	
	Obras de infraestructura en carreteras construidas	1,892,853	85,381,812		Kilómetro	31.84	ACUMULADO	0	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	1,892,853	85,381,812		Expedientes	2.00	ACUMULADO	0	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%							
	Licitación para obras de infraestructura carretera				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%	F 11 12 11 14 1	3,556,574	0	0%	Aun no existen oficios de	0	01
02	Obras de infraestructura en carreteras modernizadas	39,918,175			Kilómetro	2.48	ACUMULADO	0	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%	Población del estado	3,550,574		0,8	aprobación con recursos para este concepto		
20201	Integración de expedientes para obras de	39,918,175			Expedientes	2.00	ACUMULADO	0	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%							
	infraestructura carretera modernizadas Licitación para obras de infraestructura carretera modernizadas				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0	Aun no existen oficios de aprobación con recursos para este concepto	0	0%							
	Obras de mantenimiento a	578,146,561	384,522,784		Kilómetro	3,490.77	ACUMULADO	133		284	8%	Población del estado	3,556,574	135,862	4%		289,150	
	carreteras alimentadoras y caminos vecinales a cargo del estado	370,140,501	004,022,104		Kilómetro	444.00	ACUMULADO	0	No hay oficios de aprobación para este entregable	0	0%	Población del estado	3,556,574	142,993	0% 4%	En espera de oficios de aprobación	0 339,861	
	realizadas				Kilómetro	36.57	ACUMULADO	20		27	72%	Población del estado	3,556,574	142,993	4%		333,001	
301	Baboración de diagnóstico de mantenimiento	578,146,561	384,522,784	i.	Diagnósticos	139.00		12		12	9% 15%							
302	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras				Expediente	13.00		2			14%							
303	Licitación de adquisición de materiales y suministros				Licitaciones	7.00		1			17%							
0304	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras				Licitaciones	6.00	ACUMULADO	1		1							04.054	
4	Obras de infraestructura municipal	39,829,123	45,432,617		Kilómetro	3,210.00	ACUMULADO	354		1,019	32%	Población del estado	3,556,574	36,630	1%		81,354	
4	realizadas	33,023,123	40,402,011		Metro cúbico	205,800.00	ACUMULADO	18,234		50,939	25%	Población del estado	3,556,574	36,630	1%		81,354	
401	Baboración de Proyectos Técnicos	39,829,123	45,432,617		Proyecto	250.00	ACUMULADO	19		81	32%	1						
	Celebración de Convenios de Coordinación	35,025,125	10,100,0		Convenios	92.00	ACUMULADO	3		30	33%							
5	Obras de infraestructura de puentes realizadas	10,046,409	6,300,000		Puente	9.00	ACUMULADO	0	No existen recursos aprobados para la construcción de nuevos puentes	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	No existen recursos aprobados para la construcción de nuevos puentes	0	
					Puente	10.00	ACUMULADO	0		1	10%	Población	3,556,574	12,513	0%		262,769	
0501	Integración de expedientes para obras de	10,046,409	6,300,000		Expedientes	18.00	ACUMULADO	1		1	6%							
	infraestructura de puente Licitación para obras de infraestructura de puentes				Licitaciones	18.00	ACUMULADO	0	Aun no se tienen progrmadas licitaciones para obras de infraestructura en puentes	0	0%							
06	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	474,472			Obras	1.00	ACUMULADO	0	No existen oficio de aprobacin para obras aeroportuarias	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	No existen oficio de aprobación para obras aeroportuarias	0	
C0601	Integración de expedientes para obras de	474,472			Expedientes	2.00	ACUMULADO	0	No existen oficio de aprobacin para obras aeroportuarias	0	0%							
20602	infraestructura aeroportuaria Licitación para obras de infraestructura				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0	No existen oficio de aprobacin para obras aeroportuarias	0	0%							
008	aeroportuaria Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados	598,750	67,913	12,7	89 Proyectos	46.00	ACUMULADO	0	Este mes no se realizaron proyectos ya que el mes anterior se realizaron mas de	4	9%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Este mes no se realizaron proyectos ya que el mes	0	

Hoja No. 7 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2KB4419 / EB0172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia Beginnen Nagrati					Meta	del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo		MAN TENSOR		Valor	Valor Logrado	A CONTRACTOR	T	Valor Logrado	40000000000000000000000000000000000000
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	1	Valor Reprogramado	del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Acumulado	%
C08	Estudios y proyectos para obras de Infraestructura realizados	598,750	67,913	12,789	Proyectos	46.00	ACUMULADO	0	Este mes no se realizaron proyectos ya que el mes anterior se realizaron mas de los programados para cubrir las necesidades de la SCOP	4	9%	Población del estado	3,556,574	O	0%	Este mes no se realizaron proyectos ya que el mes anterior se realizaron mas de los programados para cubrir las necesidades de la SCOP	0	0%
					Estudio	26.00	ACUMULADO	1		4	15%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no registran beneficiarios, esto ocurre hasta que la obra se materializa	0	0%
C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	598,750	67,913	12,789	Expedientes	72.00	ACUMULADO	0	No se integraron expedientes de estudios y proyectos de las distintas obras	16	22%							
C09	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas				Afectaciones	1.00	ACUMULADO	0	En el mes de marzo no fue necesario afectar para la realizacion de obras	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Las afectaciones al no ser entregables o servicios no registran beneficiarios, esto ocurre hasta que la obra se materializa	0	0%
C0901	Integración de expedientes para afectaciones				Expedientes	1.00	ACUMULADO	0	Al cierre de marzo no se tienen afectaciones motivo por el cual no se generaron expedientes	0	0%							
C10	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	4,430,094			Kilómetro	201.90	ACUMULADO	0	En espera de oficios de aprobacion	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En espera de oficios de aprobacion	0	0%
C1001	Integración de expedientes para obras de	4,430,094			Expediente	1.00	ACUMULADO	0	En espera de oficios de aprobacion	0	0%							
C1002	mantenimiento a caminos rurales Baboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales				Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	0	En espera de oficios de aprobacion	0	0%							
	Total	675 336 437	521.705.126	12,789														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Hoja No. 8 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICA	S				
2KSMS13 / EXISTZ CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2013 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUC	CTURA DE COMUNICACIONES Y TRANS	SPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SO	CIAL		
		Bene	ficiarios		
Definición del Programa	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
over al estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, censervación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatalas y federalas de tay sol disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	Presupuesto Autorizado	Recursos del Pro	ograma Gasto		Variación idificado vs Gasto
	0	196,467			0

ALINEACIÓN
Periodo 2013-2018

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

The first transfer of	UENTES DE FINANCIAMIENTO			1	T	
	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Ga sto	Variación
	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
	ESTATAL	0.00	0	196,467	0	196,467
	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
Clave Fuerine Clave Fuerine Clave Fuerine Clave Clave						
OTRA	AS FUENTES DE FINANCIAMIENTO			1	T	
Programs	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
Fuerac 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	FEDERAL.	0.00	0	0	0	0
	FEDERAL	0.00	0	0	0	0
	FEDERAL	0.00	0	0	0	0
	FEDERAL.	0.00	0	0	0	0
			0	0	0	0
			0	0	0	0
			0	0	0	0
			0	0	0	0
8 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018			0	0	0	0
IR 0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018			9			0

Hoja No. 9 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

										COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
				2K04	513 / E301T2 CARRE	TERAS ESTATALES Y FEDERAL	ES DE CUOTA 2013 / IN	FRAESTRUCTURA,	DESARROLLO URBAN	IO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMU	INICACIONES Y TRANSPO	RTES - DEREC	HOS HUMANOS E	INCLUSIÓN SOCIAL				
FIN										PROPÓSITO								
										Avance de la Meta del Objetivo			Meta de B	Seneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiar	ios	
eferencia	ncia Resumen Narrativo		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes %	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
	1	Total		Lac to constant a second														
		1						kutificzción	de Diferencia de Ava	nce con Respecto a las Metas Programadas								
								Justineactori	de Diletericia de Ava	ice contrageons a manifest region of the			APPLICATION STATEMENT OF THE PARTY OF THE PA		Control of the Contro			

Hoja No. 10 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	•				
2K94614 / E30172 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2014 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA	TURA DE COMUNICACIONES Y TRAI	NSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SO	CIAL		
		Bene	ficiarios		
De finición del Programa	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Proveer all estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuola y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones.	Presupuesto Autorizado	Recursos del Pro	ograma Gasto		ariación lficado vs Gasto
	0	1,469,042			0

Periodo 2013-2018

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

1522518 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018 1522618 0.135% DE LA RECAUDA CON FEDERAL PRATICIPABLE 2018
1522618 NORESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBERNO DEL ESTADO 2018

	FUENTES DE FINAN	CIAMIENTO					
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
ve Fuente		ESTATAL	0.00	0	1,469,042	0	1,469,042
14 MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
118 FINANCIAMIENTO INTERNO 2018					AND THE PARTY OF THE COURT		
	OTRAS FUENTES DE FI	IANCIAMIENTO					
	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
Fuente		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018		FEDERAL.	0.00	0	0	0	0
8 CAMNOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
8 MPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
MPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFIE) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018			0.00	0	0	0	0
8 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018		FEDERAL	0.00	v	•	-	

FEDERAL

0.00 0.00

Hoja No. 11 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

									PROPÓSITO							
			1		l Male	del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo			Meta de l	Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficia	ios
encia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	% Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado
	Tota															

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 12 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

2KMM16 / EI017Z CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Beneficiarios Definición del Programa Total Tipo Mujeres Hombres Proveer all estado en formu permunente de obras y acciones para la reconstrucción, censervación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesidad a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones. 2,940,000 11.760.000 14,700,000 Usuarios de carreteras de cuota POTENCIAL 14.700.000 2,940,000 11.760.000 Usuarios de carreteras de cuota REFERENCIA 2,940,000 11,760,000 14 700 000 OBJETNO Usuarios de carreteras de cuota 2,940,000 11.760.000 14.700.000 POSTERGADA Usuarios de carreteras de cuota Presupuesto Modificado Presupuesto Autorizado 17,101,796 0 17 101 796 ALINEACIÓN Periodo 2013-2018 Alineación al Plan Nacional de Desarrollo Eje Tema Subtema Objetivo Infraestructura de transporte y logistica Infraestructura de transporte y logistica
Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica. Estrategia Línea de Acción Periodo 2017-2021 Alineación al Plan Estatal de Desarrollo E3 Infrae structura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Eje Tema Subtema Meiorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. Objetivo Estrategia Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Linea de Acción FUENTES DE FINANCIAMIENTO Modificado Gasto Variación Porcentaje Origen Clave Fuente ESTATAL 0.00 1110119 RECURSOS DEL ESTADO 2019 ESTATAL 0.00 1110716 MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2016 17,101,796 17.101.796 ESTATAL 0.00 1112616 FIBRA ESTATAL 2016 0 ESTATAL 0.00 1112617 FIBRA ESTATAL 2017 0.00 **ESTATAL** 1112618 FIBRA ESTATAL 2018 0 ESTATAL 0.00 1219118 FINANCIAMIENTO INTERNO 2018 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Modificado Variación Autorizado Origen Programa FEDERAL 1521618 FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018 0.00 FEDERAL. 1521718 FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018 0 0.00 FEDERAL. 1521818 CAMNOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018 FEDERAL 0.00 1521918 MPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018 FEDERAL 0.00 1522018 MPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018 FEDERAL 0.00 1522118 FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFIE) 2018 FEDERAL 0.00 1522418 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018 FEDERAL 0.00 1522518 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018 FEDERAL 0.00 1522618 0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018 0.00 1522818 INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018

Hoja No. 13 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2KM4516 / E001TZ CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribuir a atender las carreteras de cuota del estado en buenas condiciones, madiante el mantenimiento correctivo y preventivo para dar comodidad y seguridad a los usuarios de las mismas.

Los usuarios de carreteras de cuota, cuentan con una infraestructura supervisada en calidad, seguridad y servicios necesarios

					Meta c	lel Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo			Meta de Bene			Av	rance de la Meta de Beneficiario		ALC: NO
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	*	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados		17,101,795		Obras	303.80	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de cuota carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	Diagnósticos de mantenimientos de de recontrucción		17,101,795	i	Diagnósticos	15.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota			0%		0	0%
C0102	Licitaciones de mantenimientos de reconstrucción				Licitaciones	15.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota		5000	0%		0	0%
C0103	Adquisición de materiales y suministros				Materiales de construcción	198,477,624.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	Mantenimiento Menor de los km/carril de tramos carreteros de cuota realizados				Obras	1,761.64	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	Recursos requeridos para el mantenimiento menor de carreteras de				Recursos financieros	43,168,775.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	cuota Adquisición de materiales y suministros				Materiales de construcción	78,870,533.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Esta metric 2K04516 únicamente se dará de alta para hacer posible el pago de: 1 recisión de un contrato por \$300,000,00 y \$258,000,00 para el pago de adquisición de un equipo. Metivo por el cual las metas expresadas en kitómetros corresponde a cero.

17,101,796

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 14 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

2K04617 / EB017Z CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Definición del Programa Mujeres Total Tipo 11,760,000 Proveer all estado en forma permanente de obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreteras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y acces bilidad a los usuarios de carreteras establates y federales de REFERENCIA Usuarios de carreteras de cuota 2 940 000 14,700,000 11,760,000 OBJETNO Usuarios de carreteras de cuota 2.940.000 cuota y así disponer de una red de carretera en óptimas condiciones. 14,700,000 11,760,000 POSTERGADA Usuarios de carreteras de cuota 2,940,000 14,700,000 11.760.000 2,940,000 Usuarios de carreteras de cuota POTENCIAL Variación Presup. Modificado vs Gasto Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado 7,750,736 7,750,736 0 ALINEACIÓN Periodo 2013-2018 Alineación al Plan Nacional de Desarrollo México Próspero Infraestructura de transporte y logistica Infraestructura de transporte y logística Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica. Linea de Acción Periodo 2017-2021 Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Eje Tema Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Estrategia FUENTES DE FINANCIAMIENTO Porcentaje Autorizado Modificado Clave Fuente ESTATAL 0.00 1110119 RECURSOS DEL ESTADO 2019 7,750,736 FEDERAL 0.00 0 7 750 736 1112617 FIBRA ESTATAL 2017 ESTATAL 0.00 0 1219118 FINANCIAMIENTO INTERNO 2018 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Modificado Gasto Variación Origen Porcentaje Programa Clave Fuente FEDERAL 0.00 1521618 FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018 FEDERAL. 0.00 1521718 FONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018 0 0.00 FEDERAL 1521818 CAMINOS Y PUENTES FEDERALES (CAPUFE) 2018 0.00 FEDERAL 0 1521918 IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS 2018 FEDERAL 0.00 1522018 IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCION Y SERVICIOS-GASOLINA Y DIESEL 2018 FEDERAL 0.00 1522118 FONDO DE FISCALIZACION PARA ENTIDADES FEDERATIVAS (FOFIE) 2018 FEDERAL 0.00 1522418 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2018 FEDERAL. 0.00 1522518 FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS MUNICIPAL 2018 FEDERAL 0.00 1522618 0.136% DE LA RECAUDACION FEDERAL PARTICIPABLE 2018 FEDERAL 0.00 1522818 INGRESOS FISCALES FEDERALES ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO 2018

Hoja No. 15 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K94617 / EIG1TZ CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2017 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribuir a atender las carreteras de cuota del estado en buenas condiciones, mediante el mantenimiento correctivo y preventivo para dar comodidad y seguridad a los usuarios de las mismas

7,750,736

Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

									Avance de la Meta del Objetivo			Meta de Ben	eficiarios	Barrier Annual Property	A	Avance de la Meta de Beneficiario	5	4000000
teferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta Unidad de Medida	del Objetivo Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	*	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de		1,715		Obras	248.50	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de cuota carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	cuota conservados		1,715		Diagnósticos	13.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras	14,700,000	0	0%		0	0%
	Diagnósticos de mantenimientos de de recontrucción Licitaciones de mantenimientos de		1,7.10		Lictaciones	11.00	ACUMULADO	0		0	0%	de cuota Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	reconstrucción Adquisición de materiales y suministros				Recursos	287,461,220.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
C02	Mantenimiento Menor de los km/carril de tramos carreteros de		7,749,021		Obras	2,013.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
C0201	cuota realizados Recursos requeridos para el		7,749,021		Recursos financieros	66,926,141.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%
	mantenimiento menor de carreteras de cuota Adquisición de materiales y suministros				Recursos	86,010,684.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	14,700,000	0	0%		0	0%

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

NOTA. En esta matit solo se encuentran las carreteras bajo el Edeicomiso, no incluye No Edeicomisdas. Aquisolo quedaron pendientes recursos para pagar el contrato de CADMA por \$43,836.44, lo cual no reportará un avance fisico de las metas ya que corresponde a un estudio de laboratorio cargado al mantenimiento menor, para manteni

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 16 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

TO STATE OF	。				Beneficiarios			
	Definición del Programa	Pol	blación	Tipo		Mujeres	Hombres	Total
roveer ale e cuota, a	stado en forma permanente las obras y acciones para la reconstrucción, conservación y modernización de las carreleras de peaje, con el fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad a los usuarios de carreleras estatales y federales i como disponer de una red carrelera en óptimas condiciones.	REFER	RENCIA IIVO ERGADA	Usuarios de las carretera Usuarios de las carretera Usuarios de las carretera Usuarios de las carretera	s de cuota s de cuota s de cuota	2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000	11,760,000 11,760,000 11,760,000 11,760,000	14,700,00 14,700,00 14,700,00
					Recursos del Programa		1 v	ariación
		Pr	resupuesto Autorizado	Presupuesto Modifica	ado	Gasto	Presup. Mod	ificado vs Gasto
			0	96,486,690		33,019,256	63,	467,434
	ALINEACIÓN							
Alineació	val Plan Nacional de Desarrollo Periodo 2013-2018							
ma btema bjetivo strategia inea de A	09 Infraestructura de transporte y logistica 010 Infraestructura de transporte y logistica 011 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.							
Alineaci	n al Plan Estatal de Desarrollo Periodo 2017-2021							
je 'ema iubtema	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente							
e ema ubtema bjetivo strategia	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente							
e ema ubtema bjetivo strategia	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	rigen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto		Variación
e ema ubtema bjetivo strategia nea de A	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Mejorar los medios de infercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 10 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. FUENTES DE FINANCIAMIENTO ES SE	rigen ATAL	Porcentaje 0.00	Autorizado 0	0	0		0
e ema ubtema bjetivo strategia nea de A	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente		0.00	Commence of the Commence of th	0 88,530			
ie ema ubtema bjetivo strategia inea de A Clave 1110119 1110714	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Mejorar los medios de infercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, official de las distintas regiones del estado. Fuentes Fuentes De Financiamiento Fuentes Peurles De Financiamiento E51 MANTENIMIENTO MENOR A CARRIETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 E53 E55 E55 E56 E57 E57 E57 E57 E57	ATAL ATAL ATAL	0.00 0.00 0.00	Commence of the Commence of th	0 88,530 0	0		0
je ema ubtema bjetivo strategia inea de A Clave 1110119 1110714 1112616	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuente	ATAL ATAL ATAL ATAL	0.00 0.00 0.00 0.00	Commence of the Commence of th	0 88,530 0	0 0 0		0 88,530 0
cle ema bjetivo strategia inea de A	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente -1 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes RECURSOS DEL ESTADO 2019 MANTENMENTO MEMOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 FIRBA ESTATAL 2016 FIRBA ESTATAL 2017 FIRBA ESTATAL 2017 FIRBA ESTATAL 2017 FIRBA ESTATAL 2017	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160	0 0 0 0 33,019,256	3	0 88,530 0 0 63,378,904
clave 1110119 1112616 1112618	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuente Fuente G	ATAL ATAL ATAL ATAL	0.00 0.00 0.00 0.00	Commence of the Commence of th	0 88,530 0	0 0 0		0 88,530 0
ce ema abtema ojetivo trategia nea de Ar Clave 1110119 1110714 1112616 1112617 1112618	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente -1 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes RECURSOS DEL ESTADO 2019 MANTENMENTO MEMOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 FIRBA ESTATAL 2016 FIRBA ESTATAL 2017 FIRBA ESTATAL 2017 FIRBA ESTATAL 2017 FIRBA ESTATAL 2017	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904
cima abtema ojetivo trategia nea de A Clave 1110119 1110714 1112616 1112617 1112618	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 01 Mejorar los medios de infercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. FLENTES DE FINANCIAMIENTO FUENTES DE FINANCIAMIENTO E51 MANTENNEDIO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 E51 FIBRA ESTATAL 2016 E51 FIBRA	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0 Modificado	0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904
cima btema bjetivo trategia nea de A Clave 1110119 1110714 1112616 1112618 1219118	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente - 0 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Fuentes De Financiamiento	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL ATAL ATAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
ma btema jetivo trategia nea de A Clave 1110119 1110714 1112616 1112617 1112618 1219118	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuente Fuente Fuente Fuente Fuentes DE FINANCIAMIENTO	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL ERAL ATAL FIGEN FIGEN RAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0 Modificado	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
cima btema btema btema btema btema btema cirategia nea de A cirategia	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 01 Mejorar los medios de infercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Portalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuente Fuente Puente Puent	ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL ERAL ATAL FIGEN RAL RAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
Clave 1112618 1219118 Clave 1521618 1521718	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente - 1 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. FLENTES DE FINANCIAMIENTO FUENTES RECURSOS DEL ESTADO 2019 MANTENMENTO MENA C AGRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 ESSI PERA ESTATAL 2015 FERA ESTATAL 2015 FERA ESTATAL 2016 FERA ESTATAL 2017 FERA ESTATAL 2018 PINANCIAMIENTO NTERNO 2018 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO FERA ESTATAL 2016 FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2018 FERONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018 ESSI PONDO DE FOMENTO MUNICIPAL 2018 EARNO DE	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL FRAL RAL RAL RAL RAL RAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
Clave 1112616 1112618 1521918 1521918	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente 10 Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuente Fuente Fuente Fuentes De Financiamiento	ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
Clave 1110119 1110714 1112616 1112617 1112618 1219118 Clave 1521618 1521718 1521918 1521018	Balanta Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes De Financiamiento Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes De Financiamiento Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes De Financiamiento Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Fuentes Infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservativadola en óptimas condiciones operativas. Fuentes Fuentes Infraestructura estratégica de v	ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
Clave 1110119 1110714 1112616 1112617 1112618 1219118 1521718 1521718 1521818 1521918 1522118	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL rigen RAL RAL RAL RAL RAL RAL RAL RAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
Clave 1521918 1522188 1522188 1522418	Bilinfarestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL ATAL GEAL ATAL rigen RAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0
e ema bietivo de ma bietivo de ma bietivo de ma bietivo da mea de A. Clave 1110119 1110714 1112618 11219118 1219118 1521618 1521618 1521218 152218 152218 152218 152218 152218 152218 152218 1522218 1522218 1522218 1522218	Basil	ATAL ATAL ATAL ATAL ERAL ATAL rigen RAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0 0	0 88,530 0 0 96,398,160 0	0 0 0 0 0 33,019,256		0 88,530 0 0 63,378,904 0 riación 0 0 0 0

Hoja No. 17 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2KM4518 / EBG1TZ CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2016 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribuir a mejorar los medios de intercenunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distritas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreterras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPÓSITO Los usuarios de carreleras de cuota, cuentan con una eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red carrelera de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que les permite transitar por el estado de Chihuahua.

					Participant of the Control of the Co	1.1.001.1.1			Avance de la Meta del Objetivo			Meta de Bene			A	vance de la Meta de Beneficiari	os	
Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	*
	Mantenimiento Mayor de los km/carril de tramos carreteros de cuota conservados		51,566,236	33,019,256	Kilómetro	250.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	0%
C0101	Baboración de diagnósticos de		51,566,236	33,019,256	Diagnósticos elaborados	11.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	0%
	mantenimiento Licitación para mantenimiento mayor				Licitaciones	11.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	0%
C0103	Adquisición de materiales y suministros				Pesos	287,461,220.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	0%
C02	Mantenimiento Menor de los kilómetros de tramos carreteros de		44,920,454		Kilómetro	2,013.08	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	09
C0201	cuota realizados Recursos requeridos para e mantenimiento menor de carreteras de		44,920,454		Recursos	109,591,118.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	0
C0202	cuota Adquisición de materiales y suministros				Pesos	40,300,000.00	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%		0	09
	Licitación de obras para mantenimiento				Licitaciones	6.00	ACUMULADO	0		0	0%							
	menor de los tramos carreteros Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros				Diagnóstico	10.00	ACUMULADO	0		0	0%							
	Total		96,486,690	33,019,256														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Al mes de febrero no existen oficios de aprobación por parte de la SH, motivo por el cual no hay avances de las metas.

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 18 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

			SPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCL		经总统公司 化水平分 医神经炎 计图像设计设计		THE SECOND STREET, SALES STREET, SALES
				Beneficiarios			
Definición del Programa		Población	Тро		Mujeres	Hombres	Total
Poporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red es	OF PC	EFERENCIA BJETIVO SSTERGADA STENCIAL	Usuarios de las carreteras de c Usuarios de las carreteras de c Usuarios de las carreteras de c Usuarios de las carreteras de c	uota	3,281,970 3,281,970 3,281,970	13,127,878 13,127,878 13,127,878	16,409,844 16,409,844 0 16,409,844
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado		Gasto	Down Ma	ariación dificado vs Gasto
		297,475,705	311,097,178	acontrated on the best of the		•	,097,178
A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	NLINEACIÓN						4000
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo Periodo	0 2013-2018						
ema ET Extrategias Transversales Generales ubitema 00 Extrategias Transversales Generales Chjetivo Estrategias Transversales Generales Estrategia							
inea de Acción							
	2017-2021						
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Periodo je E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ema u- ubietno 01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. strategia 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condeciones operativas.	2017-2021						
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Periodo e E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma - bidema - pietivo 01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. rategia 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.							
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Periodo e E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma bubema - bijetivo 01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, strategia 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vias de comunicación terrestres, ampliándola y conserviandola en óptimas condiciones operativas.	NCIAMIENTO Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gaillo		Variación
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Periodo gie general de Desarrollo de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente entre de Acción de Carte de Acción de Acci	NCIAMIENTO Origen ESTATAL	0.00	0	0	Gasto 0		0
Alineadón a l Plan Estatal de Desarrollo Periodo je ema ultoren ema violente ema v	ACIAMIENTO Origen ESTATAL ESTATAL				Gasto 0 0		
Estato Fuer	NCIAMIENTO Origen ESTATAL ESTATAL ESTATAL	0.00	0 297,475,705	0 311,097,178	0		0 311,097,178
Alineadón a l Plan Estatal de Desarrollo Periodo je ema ultoren ema violente ema v	ACIAMIENTO Origen ESTATAL ESTATAL	0.00	0	0	Gasto 0 0 Clasto		0

Hoja No. 19 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04619 / EB0172 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2919 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPÓSITO
Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transtar por el estado

					Meta	del Objetivo	MARIE AND THE ART		Avance de la Meta del Objetivo			Meta de Ben		Tropic and section of the last	A	vance de la Meta de Beneficiario		SECTION AND ADDRESS.
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%		Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	*	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	
					Unidad de Medida	and I have been the state of th	SCHOOL STREET	Qei mes				Tipo		GCI MCG				in Decipe is
C01	Mantenimiento Mayor de los kilómetros de tramos carreteros de cuota conservados	161,958,204	161,896,281		Kilómetro	85.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobacion hasta el momento.	0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%	No existen oficios de aprobacion hasta el momento.	0	0%
C0101	Baboración de diagnósticos de mantenimiento	161,958,204	161,896,281		Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	8		8	100%							
C0102	Licitación para mantenimiento mayor				Licitaciones	5.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el mornento.	0	0%							
C02	Mantenimiento Menor de los kilómetros de tramos carreteros de cuota realizados	135,517,501	122,200,897		Kilómetro	865.80	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%	Usuarios de cuota carreteras de cuota	16,409,848	0	0%	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%
C0201	Aplicación de los recursos requeridos para el mantenimiento menor de los tramos carreteros	135,517,501	122,200,897		Recursos	91,600,897.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%							
C0202	Aplicación de recursos para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros				Pesos	30,600,000.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobacion hasta el momento	0	0%	20						
C0203	Licitación de obras para mentenimiento menor de los tramos carreteros				Licitaciones	6.00	ACUMULADO	0	No existes oficios de aprobacion hasta el moentno	0	0%							
C0204	Baboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros				Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%							
C03	Mantenimiento Menor de los kilómetros de tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados		27,000,000		Kilómetro	140.74	ACUMULADO	0		0	0%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0%	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%
C0301	Aplicación de los recursos requeridos para el mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos		27,000,000		Recursos	4,290,000.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%							
C0302	Aplicación de recursos para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos				Recursos	12,930,737.38	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el mormanto.	0	0%							
C0303	Aplicación de recursos para contratos de obras del mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos				Recursos	9,779,262.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%							
C0304	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos				Licitación	7.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%							
C0305	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos				Diagnós tico	2.00	ACUMULADO	0	No existen oficios de aprobación hasta el momento.	0	0%							
	Total	297,475,705	311,097,178															

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Al mes de febrero no existen oficios de aprobación por parte de la SH, motivo por el cual no hay avances de las metas.

Hoja No. 20 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2KAM519 / ED1172 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Hoja No. 21 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES	OBRAS PUBLICAS						
2/05/418 / E38172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMI		IRA DE COMUNICACIONES Y	TRANSPORTES - DERECHOS HUMAI	NOS E INCLUSIÓN SOCIAI			
				Beneficiarios			
Definición del Programa		Población	Tipo		Mujeres	Hombres	Total
nstrucción y modernización de la infraestructura urbana en visidades que permita bindar un servicio a la distintas regiones del estado, con el fin de majorar la movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidad	s del estado po	EFERENCIA	Población de Chih	unhun	1,804,299	1,752,275	3,556,574
istraction y flooring about the pariness duction a discharge for perines discharge for the pariness of the par		OSTERGADA	Usuarios de viali		1,004,200		0
		BJETNO	Usuarios de viali		819,234	796,612	1,615,846
		OTENCIAL	Usuarios de viali	dades	819,234	796,612	1,615,846
				Recursos del Programa			
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modifi	cado	Gasto		ariación Ficado vs Gasto
		0	125,056,364		33,786,414		269,951
ALINEACIÓN							
Ulineación al Plan Nacional de Dearrollo Período 2019-2018							
bijetivo 001 Contar con una infraestructura de transporte que se relleje en menores costos para realizar la actividad económica. Signatura de Acción							
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Periodo 2017-2021							na magazaran
je E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ema – ubtema –	national desiration of America						
Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente a - tema - teivo 10 Mejorar el enforno urbano de manera equilibrada en pos de la sudentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.							
Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente - Interna - International Internati	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto		Variación
E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente na - retere na - retere na - retere 10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. 10 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente	Origen ESTATAL	Porcentaje 0.00	Autorizado 0	Modificado 19,057,917	Gasto 6,875,199	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	Variación 2,182,718
Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente		0.00		19,057,917 0	6,875,199 0	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	2,182,718
Sample S	ESTATAL ESTATAL ESTATAL	0.00 0.00 0.00	0 0 0	19,057,917 0 0	6,875,199 0 0	1	2,182,718 0 0
Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente tensa - retivo 10 Mejorar el enformo urbano de manera equilibrada en pos de la sudentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. 103 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. PLENTES DE FINANCIAMIENTO PLENTES	ESTATAL ESTATAL	0.00	0	19,057,917 0	6,875,199 0	1	2,182,718
Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	ESTATAL ESTATAL ESTATAL	0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 O O O	1	2,182,718 0 0 555,551
E3	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0
ES Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma bietwo 10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas, lictivo arta deja va de Acción Clave Fuente 1101191 RECURSOS DEL ESTADO 2019 1101810 RECURSOS DEL ESTADO 2018 1101910 RECURSOS DE TERCEROS PARA UN FIN ESPECPEDO 2018 1101910 RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018 OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Clave Fuente 1521618 FONDO GENERAL DE PARTICIPACONES 2018	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 O O O	1	2,182,718 0 0 555,551
Ba	ESTATAL ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 Porcentaje 0.00 0.00	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
E3	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 Porcentaje 0.00 0.00	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
E3	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 Porcentaje 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
E3	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DETERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 Porcertaje 0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
E3	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
E3	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DETERCEROS Origen FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
Sample S	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551	6,875,199 0 0 0 0	1	2,182,718 0 0 555,551
ES Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	ESTATAL BSTATAL BSTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551 Modificado 0 0 0 0 0	6,875,199 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Vari	2,182,718 0 0 5555,551 ación 0 0 0 0 0
ES Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma bidema -	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551 Modificado 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6,875,199 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Vari	2,182,718 0 0 555,551 ación 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3,168,341
ES Infraedructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente mana de Malidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades. Mejorar el enformo urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. FUENTES DE FINANCIAMIENTO Ciave Fuente FUENTES FUENTES PEDENCIA CORRES PUENTES FUENTES FUENTES PUENTES FUENTES F	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551 Modificado 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6,875,199 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Vari	2,182,718 0 0 555,551 ación 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
E SI Infraedructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Ima	ESTATAL ESTATAL ESTATAL DE TERCEROS Origen FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 0 0 0 0	19,057,917 0 0 555,551 Modificado 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6,875,199 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Vari	2,182,718 0 0 555,551 ación 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3,168,341

Hoja No. 22 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

		110-SECRETARIA DE COMUNICAC						
2K06418 / E381TZ PROGRAMA E	STATAL DE INFR	AESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MED	NO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA	A DE COMUNICACIONES Y 1	RANSPORTES - DERECHOS H	UMANOS E INCLUSION SOCIAL		
2554618 PROGRAMAS REGIONALES 2018 2555618 REASIGNACONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE 2018 2556016 REASIGNACON DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL VI REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL VI REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL VI REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL VI	2K06418	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2018	FEDERAL FEDERAL FEDERAL FEDERAL	0.00 0.00 0.00 0.00	0 0 0	20,077,078 0 67,029,182 3,175,607	8,283,712 0 6,643,372 0	11,793,366 0 60,385,810 3,175,607

Hoja No. 23 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2/05418 / EM172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2015 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL.

Contribut al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mojor movidad y articulación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chinuahua una enveláda repida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

						d-1 Objetion			Avance de la Meta del Objetivo			Meta de	Beneficiarios		Avance de la Meta de Benefic	iarios	THE PERSON
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	*	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	% Justificaciones Mensuale:	Valor Lograd Acumulado	° %
	Obras de infraestructura en vialidades construidas		116,335,250	26,420,835	200 to 200 to 100 to 10		ACUMULADO	0		90	4,111%	Habitantes	1,615,846	0	0%	3,063,662	190%
	Licitación para obras de infraestructura		116,335,250	26,420,835	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	en vialidades Integración de expedientes para obras de				Expedientes	3.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	infraestructura en vialidades Baboración de los estudios para obras				Estudio	1.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	de infraestructura en vialidades Afectación para obras de infraestructura				Afectaciones	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	en vialidades Baboración de los proyectos para obras				Proyecto	5.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	de infraestructura en vialidades Obras de infraestructura en		7,903,366	6,827,830	Kilómetro	10.00	ACUMULADO	0		22	215%	Habitantes	1,615,846	0	0%	4,227,862	262%
	vialidades modernizadas		7,903,366	6 827 830	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	Licitación para obras de infraestructura en modernización de vialidades		7,503,300	0,027,000	Expediente	3.00		0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	Integración de expedientes para obras de infraestructura en modernización de				Expediente	5.00	A A COMING TOO										
00203	vialidades ⊟aboración de los estudios para obras				Estudio	1.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	de infraestructura en modernización de vialidades				Afectaciones	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	Afectación para obras de infraestructura en modernización de vialidades				Proyecto	5.00		0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	Baboración de los proyectos para obras de infraestructura en modernización de vialidades				Proyecto	0.00	7,00111011100										
	Estudios y proyectos para obras de		817,749	537,749	Estudio	2.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	0	0%	0	0%
	infraestructura en vialidades realizados				Proyecto	10.00	ACUMULADO	0		0	0%	Habitantes	1,615,846	•	0%	0	0%
20301	Integración de expedientes para estudios		817,749	537,749	Expediente	12.00	ACUMULADO	0		0	0%	Población	1,615,846	0	0%	0	0%
	y proyectos Total		125,056,364	33,786,414													

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Los monlos refrendado en esta matriz corresponden a escalatorias por lo que no representan un avance físico en las metas. Al mes de marzo no hay movimientos en las metas, esta matriz se activo para el pago de escalatorias lo que no se refleja como avance en metas.

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 24 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

	STATAL DE INFRAESTRUCTURA VÍAL URBANA 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMB				Beneficiarios			
Definición del Program			Población	Тіро		Mujeres	Hombres	Total
Consbucción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado me	ejor movēdad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	PO' OB	FERENCIA TENCIAL JETIVO STERGADA	Población de Chihuahua Población de Chihuahua Población de Chihuahua Población del estado		1,804,299 1,804,299 1,804,299	1,752,275 1,752,275 1,752,275	3,556,57 3,556,57 3,556,57
				Recu	rsos del Programa			
			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado		Gasto		/ariación dificado vs Gasto
			152,750,000	199,364,219		4,263	199	9,359,956
	ALINEACIÓN							
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	Periodo 2013-2018							
erna ubterna								
ma bletma bjetivo trategia								
ema ubitema Objetivo Estrategia Linea de Acción	Periodo 2017-2021							
ma bibetma tipletivo frantegia inea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo e E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma - bibema	al. con el obietivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.							
na pietivo riartegia nea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo : E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma - blema - jetivo 10 Mejorar el enforno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambienta rategia 0 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de visitidades para una mejor movilir	al. con el obietivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.							220
ma bipetros bipetros direa de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo se El Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma - Beterna de Mejorar el enforno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambienta loctementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movili nes de Acción	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Idad y articulación de la comunicación interna en las localidades.	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto		Variación D 550 656
ima biblema bipetivo distrategia inea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo e	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Idad y articulación de la comunicación interna en las localidades.	ESTATAL	0.16	Autorizado 250,000	42,864,219	4,263		42,859,956
ma bipetivo de la colon Alineación al Plan Estatal de Desarrollo de la colon Alineación al Plan Estatal de Desarrollo e E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente ma bibema - bibem	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Idad y articulación de la comunicación interna en las localidades.		The state of the s					STATE OF STREET
ma bibetima bibetimo de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambienta ma de Acción Clave Fuente Clave	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. Idad y articulación de la comunicación interna en las localidades.	ESTATAL	0.16	250,000 0	42,864,219 4,000,000	4,263		42,859,956 4,000,000
ma biblema de Acción de Plan Estatal de Desarrollo de a company de la sustenta de Acción de la manda de la manda de la manda de la sustenta bilidad a mibienta de la manda de la sustenta bilidad a mibienta de la manda de la man	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. idad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO	ESTATAL	0.16 0.00 Porcentaje	250,000 0 Autorizado	42,864,219 4,000,000 Modificado	4,263 0		42,859,956 4,000,000
ema ubbtema Objetivo Estrategia Linea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Linea de Acción Sinteractura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente de ma Cubrema Os Mejorar el enformo urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambienta incea de Acción Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilir Clave Fuente 1110119 RECURSOS DEL ESTADO 2019 1710119 RECURSOS DEL ESTADO 2019 1710119 RECURSOS DE TENCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. idad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO	ESTATAL ESTATAL Origen FEDERAL	0.16 0.00 Porcentaje 12.77	250,000 0 Autorizado 19,500,000	42,864,219 4,000,000 Modificado 19,500,000	4,263 0 Gasto		42,859,956 4,000,000 riación 19,500,000
bijetivo Estrategia Linea de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Jeres de Acción Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Jeres de Acción Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambienta os de acción Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambienta de vialidades para una mejor movilli miesa de Acción Clave Fuerte 1110119 RECURSOS DEL ESTADO 2019 1710119 RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	al, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. idad y articulación de la comunicación interna en las localidades. FUENTES DE FINANCIAMIENTO OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO Programa	ESTATAL ESTATAL Origen	0.16 0.00 Porcentaje	250,000 0 Autorizado	42,864,219 4,000,000 Modificado	4,263 0		42,859,956 4,000,000

Hoja No. 25 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2/06419 / EIGHTZ PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2019 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIBITE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permitita e los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rapida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

Annual Section		MINORREADING PRINTERS		A THE CONTRACTOR	Male	del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo			Meta de Ben	eficiarios		A	vance de la Meta de Beneficiarios		S. Valley and
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C01	Obras de infraestructura en vialidades construidas	152,500,000	195,277,122		Kilómetro	2.10	ACUMULADO	0	Acceso Heineken autorizado se publicara la convocatoria para la licitacion en abril	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	No se registra avance en los beneficiarios Acceso Heineken autorizado se publicara la convocatoria para la licitacion en abril	0	0%
C0104	Licitación para obras de infraestructura				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0	Acceso Heineken autorizado se publicara la convocatoria para la licitacion en abril	0	0%							
C0105	en vialidades Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	152,500,000	195,277,122		Expediente	2.00	ACUMULADO	0	Acceso Heineken autorizado se publicara la convocatoria para la licitacion en abril	1	50%	Habitantes	0	0	0%	No se registra avance en los benfeciarios, Acceso Heineken autorizado se publicara la convocatoria para la licitacion en abril	0	0%
C02	Obras de infraestructura en vialidades modernizadas	250,000	4,030,055		Kilómetro	2.50	ACUMULADO	o	Actualmente no existen obras autorizadas bajo este concepto, sin embargo no se pudo dar de baja el componente debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz.	0	0%	Población del estado	3,556,574	o	0%	Actualmente no existen obras autorizadas bajo este concepto, sin embargo no se pudo dar de baja el componente debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz.	0	0%
C0204	Licitación para obras de infraestructura en modernización de vialidades				Licitaciones	1.00	ACUMULADO	0	Actualmente no existen obras autorizadas bajo este concepto, sin embargo no se pudo dar de baja el componente debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz.	0	0%							
C0205	htegración de expedientes para obras de infraestructura en modernización de vialidades		4,030,055		Expediente	1.00	ACUMULADO	0	a mue Actualmente no existen obras autorizadas bajo este concepto, sin embargo no se pund dar de baja el componente debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz.	o	0%	Habitantes	0	0	0%	Actualmente no existen obras autorizadas bajo este concepto, sin embargo no se pudo dar de baja el componente debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz.	0	0%
C03	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizados		57,043	4,26	3 Proyecto	6.00	ACUMULADO	1		5	83%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En este nivel no se registran beneficiarios ya que son estudios y proyectos, los beneficiarios se reflejan hasta que se materializa la obra	0	0%
					Estudio	2.00	ACUMULADO	2		3	150%	Población del estado	3,556,574	o	0%	En este nivel no se registran beneficiarios ya que son estudios y proyectos, los beneficiarios se reflejan hasta que se materializa la obra	0	0%
C0301			57,043	4,26	3 Expediente	8.00	ACUMULADO	0	Al mes de marzo no se registran nuevos expedientes.	8	100%							
C04	y proyectos Afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas				Afectaciones	1.00	ACUMULADO	o	No se registran afectaciones en este mes.	0	0%	Población de Chihuahua	3,556,574	0	0%	No se registran avances en los beneficiarios ya que las afectaciones no son servicios, ni entregables, ademas no se han generado en este mes.	0	0% .
	Integración de expedientes para				Expediente	1.00	ACUMULADO	. 0	No se han generado expedientes para	0	0%							

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Hoja No. 26 de 26 Fecha Impresión 29/04/2019 PRBRREP365

40555000		CONTRACTOR OF THE			Meta	del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo						8,829900			200
eferencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%		Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	
C04	Afrectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas				Afectaciones	1.00	ACUMULADO	0	No se registran afectaciones en este mes.	0	0%	Población de Chihuahua	3,556,574	0	0%	No se registran avances en los beneficiarios ya que las afectaciones no son servicios, ni entregables, ademas no se han generado en este mes.	0	
	afectaciones								afectaciones en este mes.									
C05	Obras de infraestructura en pasos a desnivel				Obras	4.00	ACUMULADO	0	Actualmente no existen oficios de aprobacion para obras de infraestructura en pasos a desnivel	0	0%	Población	3,556,574	0	0%	Actualmente no existen oficios de aprobacion para obras de infraestructura en pasos a desnivel	0	
C0502	Licitación para obras de pasos a desnivel				Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0	Actualmente no existen oficios de aprobacion para obras de infraestructura en pasos a desnivel	0	0%							
C0503	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel				Expediente	3.00	ACUMULADO	0	Actualmente no existen oficios de aprobación para obras de infraestructura en pasos a desnivel	0	0%							

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Ing. José Antonio Lerma Repova Director

Titular de Dependencia

ing, Gustavo Bizondo Aguilar Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas