

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 1 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
PREBAREP65.m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 / E001T2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

| Población              | Tipo                               | Beneficiarios |   |       |
|------------------------|------------------------------------|---------------|---|-------|
|                        |                                    | Mujeres       | Hombres                                   | Total |
| POTENCIAL              | Municipios                         |               |   | 67    |
| POSTERGADA             | Municipios                         |               |   | 0     |
| OBJETIVO               | Municipios                         |               |   | 67    |
| REFERENCIA             | Municipios del estado de Chihuahua |               |   | 67    |
| Recursos del Programa  |                                    |               |   |       |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado             | Gasto         | Variación Presupuesto Modificado vs Gasto |       |
| 39,994,572             | 35,900,449                         | 14,169,415    | 21,731,034                                |       |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |   |
|-----------------|----|---|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente   |
| Tema            | -  |   |
| Subtema         | -  |   |
| Objetivo        | 01 | Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| Estrategia      | 01 | Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.     |
| Línea de Acción |    |   |

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

|                 |     |   |
|-----------------|-----|---|
| Programa        | PS0 | Programa de Obra para el Equilibrio Regional  |
| Tema            | 2   |   |
| Subtema         | 01  | Comunicaciones  |
| Objetivo        | 00  | Comunicaciones  |
| Estrategia      | 01  | Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.                         |
| Línea de Acción | 06  | Realizar el mantenimiento necesario de la red de caminos y carreteras a cargo de los municipios aplicando los recursos necesarios en coordinación con los municipios. |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente                      | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto     | Variación  |
|---------|-----------------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020    | ESTATAL | 68.67      | 27,465,492 | 23,786,291 | 8,984,529 | 14,801,762 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020 | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente   | Programa   | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto     | Variación |
|---------|--|--|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1521620 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020                              |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0         |
| 1521620 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020                              | 2E079C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 | FEDERAL | 31.33      | 12,529,080 | 12,027,994 | 5,164,886 | 6,843,107 |
| 1522420 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020 |  | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0         |
| 1522420 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020 | 2E079C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 | FEDERAL | 0.00       | 0          | 86,164     | 0         | 86,164    |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Segundo Trimestre 2020**

Ultima Actualización: 31/03/2020  
 Hoja No. 2 de 21  
 Fecha Impresión 31/07/2020  
RESERVA

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

26979C2 / E301T2 PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

**FIN**  
 Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.

**PROPOSITO**  
 Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.

| Referencia | Resumen Narrativo  | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado   | % Glo. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               |                           | Avance de la Meta del Objetivo |                         |                  |               | Meta de Beneficiarios |                    | Avance de la Meta de Beneficiarios |       |                         |       |         |         |               |  |
|------------|--|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|---------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------|---------|---------------|--|
|            |  |                        |                   |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre | % Logr. vs Repr.               | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación | Tipo                  | Valor Reprogramado | Valor Logrado del Trimestre        | %     | Valor Logrado Acumulado | %     | Mujeres | Hombres | Justificación |  |
|            |  |                        |                   |                  |                   |                    |               |                           |                                |                         |                  |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |
| C01        | Supervisión de obras de infraestructura realizadas   | 35,900,449             | 14,169,415        | 39.47            | Supervisión       | 84.00              | ACUMULADO     | 26.00                     | 30.95                          | 56.00                   | 66.67            |               | Municipios            | 67                 | 53,368                             | ***** | 101,155.00              | ***** | 60,693  | 40,462  |               |  |
|            |  |                        |                   |                  | Supervisión       | 26.00              | ACUMULADO     | 7.00                      | 26.52                          | 15.00                   | 57.69            |               | Municipios            | 67                 | 14,257                             | ***** | 48,291.00               | ***** | 28,974  | 19,317  |               |  |
| C0101      | Proyectos técnicos de obra   | 34,671,572             | 13,413,341        | 38.69            | Proyectos         | 250.00             | ACUMULADO     | 43.00                     | 17.20                          | 136.00                  | 54.40            |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |
| C0102      | Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias | 1,228,877              | 756,075           | 61.53            | Convenios         | 90.00              | ACUMULADO     | 33.00                     | 36.67                          | 70.00                   | 77.78            |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |
| C0103      | Celebración de Convenios de Coordinación de obras de becho   |                        |                   | 0.00             | Convenios         | 20.00              | ACUMULADO     | 0.00                      | 0.00                           | 0.00                    | 0.00             |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |
|            |  |                        |                   |                  |                   |                    |               |                           |                                |                         |                  |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |
|            | <b>Total</b>   | <b>35,900,449</b>      | <b>14,169,415</b> | <b>39.47</b>     |                   |                    |               |                           |                                |                         |                  |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |
|            |  |                        |                   |                  |                   |                    |               | 22.35                     |                                | 51.31                   |                  |               |                       |                    |                                    |       |                         |       |         |         |               |  |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

  
 Responsable de Programa  
 Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Última Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 3 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
PRESUPUESTO =

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2E173C1 / EM01T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.

| Población              | Tipo                            | Beneficiarios |   |            |
|------------------------|---------------------------------|---------------|---|------------|
|                        |                                 | Mujeres       | Hombres                                   | Total      |
| REFERENCIA             | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970     | 13,127,878                                | 16,409,848 |
| OBJETIVO               | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970     | 13,127,878                                | 16,409,848 |
| POSTERGADA             | Usuarios de carreteras de cuota |               |   | 0          |
| POTENCIAL              | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970     | 13,127,878                                | 16,409,848 |
| Recursos del Programa  |                                 |               |   |            |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado          | Gasto         | Variación Presupuesto Modificado vs Gasto |            |
| 11,020,814             | 11,020,814                      | 3,992,929     | 7,027,885                                 |            |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |  |
|-----------------|----|--|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  |
| Tema            | -  |  |
| Subtema         | -  |  |
| Objetivo        | 10 | Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |
| Estrategia      | 03 | Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.                                    |
| Línea de Acción |    |  |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente                      | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto     | Variación |
|---------|-----------------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020    | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0         |
| 1112620 | FIBRA ESTATAL 2020          | ESTATAL | 100.00     | 11,020,814 | 11,020,814 | 3,992,929 | 7,027,885 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020 | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0         |

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente   | Programa | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---------|--|----------|---------|------------|------------|------------|-------|-----------|
| 1521620 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020                              |          | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0     | 0         |
| 1522420 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020 |          | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0     | 0         |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 4 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
R00002501\_0

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPÓSITO

Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

| Referencia | Resumen Narrativo  | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado  | % Gto. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios |                                 | Avance de la Meta de Beneficiarios |                             |       |                         |       |           |           |               |  |
|------------|--|------------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|-------|-----------|-----------|---------------|--|
|            |  |                        |                  |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación         | Tipo                            | Valor Reprogramado                 | Valor Logrado del Trimestre | %     | Valor Logrado Acumulado | %     | Mujeres   | Hombres   | Justificación |  |
| C01        | Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados                                       | 11,020,814             | 3,892,929        | 35.23            | Kilómetro         | 1,006.50           | ACUMULADO     | 260.79                         | 25.91            | 393.93                  | 39.14            |                       | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848                         | 8,489,248                   | 51.79 | 11,023,566.00           | 67.18 | 2,204,714 | 8,818,852 |               |  |
| C0101      | Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros | 11,020,814             | 3,892,929        | 35.23            | Recursos          | 11,020,814.12      | ACUMULADO     | 2,269,389.63                   | 20.59            | 3,892,928.72            | 35.23            |                       |                                 |                                    |                             |       |                         |       |           |           |               |  |
|            | <b>Total</b>   | <b>11,020,814</b>      | <b>3,892,929</b> | <b>35.23</b>     |                   |                    |               |                                |                  |                         |                  |                       |                                 |                                    |                             |       |                         |       |           |           |               |  |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 5 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
180809266

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Beneficiarios

| Población  | Tipo       | Mujeres | Hombres | Total |
|------------|------------|---------|---------|-------|
| REFERENCIA | Municipios |         |         | 67    |
| POSTERGADA | Municipios |         |         | 48    |
| OBJETIVO   | Municipios |         |         | 19    |
| POTENCIAL  | Municipios |         |         | 48    |

Recursos del Programa

| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto      | Variación<br>Presupuesto Modificado vs Gasto |
|------------------------|------------------------|------------|--|
| 53,659,670             | 52,377,384             | 19,075,156 | 33,302,229                                   |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |  |
|-----------------|----|--|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  |
| Tema            | -  |  |
| Subtema         | -  |  |
| Objetivo        | 03 | Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  |
| Estrategia      | 01 | Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. |
| Línea de Acción |    |  |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente                      | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto      | Variación  |
|---------|-----------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020    | ESTATAL | 100.00     | 53,659,670 | 52,377,384 | 19,075,156 | 33,302,229 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020 | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0          | 0          |

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente   | Programa | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---------|--|----------|---------|------------|------------|------------|-------|-----------|
| 1522420 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020 |          | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0     | 0         |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultim Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 6 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
PÁGINA 6 DE 21

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 / E301T2. GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad

PROPÓSITO

La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

| Referencia | Resumen Narrativo                                       | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado | % Glo. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios |      | Avance de la Meta de Beneficiarios |                             |        |                         |            |         |         |               |  |  |
|------------|---|------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|------|------------------------------------|-----------------------------|--------|-------------------------|------------|---------|---------|---------------|--|--|
|            |   |                        |                 |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación         | Tipo | Valor Reprogramado                 | Valor Logrado del Trimestre | %      | Valor Logrado Acumulado | %          | Mujeres | Hombres | Justificación |  |  |
| CO1        | Obras de Infraestructura supervisadas                   | 52,377,384             | 19,075,156      | 36.42            | Supervisión       | 19.00              | ACUMULADO     | 7.00                           | 36.84            | 36.00                   | 189.47           |                       |      | Municipios                         | 19                          | 85,548 | *****                   | 173,318.00 | *****   | 86,748  | 86,569        |  |  |
| CO101      | Validación de proyectos técnicos y financieros de obras | 52,136,067             | 18,871,625      | 36.20            | Proyectos         | 23.00              | ACUMULADO     | 4.00                           | 17.39            | 13.00                   | 56.52            |                       |      |                                    |                             |        |                         |            |         |         |               |  |  |
| CO102      | Celebración de convenios de coordinación                | 32,284                 | 28,583          | 88.54            | Convenios         | 15.00              | ACUMULADO     | 24.00                          | 160.00           | 61.00                   | 406.67           |                       |      |                                    |                             |        |                         |            |         |         |               |  |  |
| CO103      | Verificación física de obras                            | 168,463                | 134,377         | 79.77            | Supervisión       | 19.00              | ACUMULADO     | 7.00                           | 36.84            | 36.00                   | 189.47           |                       |      |                                    |                             |        |                         |            |         |         |               |  |  |
| CO104      | Integración de expedientes de obras                     | 40,571                 | 40,571          | 100.00           | Expedientes       | 30.00              | ACUMULADO     | 11.00                          | 36.67            | 37.00                   | 123.33           |                       |      |                                    |                             |        |                         |            |         |         |               |  |  |
| Total      |   | 52,377,384             | 19,075,156      | 36.42            |                   |                    |               |                                | 57.66            |                         | 193.09           |                       |      |                                    |                             |        |                         |            |         |         |               |  |  |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Última Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 7 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
P080809065 =

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K044D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

| Beneficiarios          |                        |             |  |           |
|------------------------|------------------------|-------------|--|-----------|
| Población              | Tipo                   | Mujeres     | Hombres                                      | Total     |
| REFERENCIA             | Población del estado   | 1,804,299   | 1,752,275                                    | 3,556,574 |
| POSTERGADA             | Población del estado   |             |  | 0         |
| POTENCIAL              | Población del estado   | 1,804,299   | 1,752,275                                    | 3,556,574 |
| OBJETIVO               | Población del estado   | 1,804,299   | 1,752,275                                    | 3,556,574 |
| Recursos del Programa  |                        |             |  |           |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto       | Variación<br>Presupuesto Modificado vs Gasto |           |
| 586,113,005            | 680,777,340            | 238,619,847 | 442,157,493                                  |           |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |  |
|-----------------|----|--|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  |
| Tema            | -  |  |
| Subtema         | -  |  |
| Objetivo        | 03 | Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  |
| Estrategia      | 01 | Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. |
| Línea de Acción |    |  |

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
| Programa        | PS0 | Programa de Obra para el Equilibrio Regional   |
| Tema            | 2   |  |
| Subtema         | 01  | Comunicaciones   |
| Objetivo        | 00  | Comunicaciones   |
| Estrategia      | 03  | Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al |
| Línea de Acción | 01  | Construir nuevas carreteras alimentadoras que faciliten el acceso a la población desde la red troncal de carreteras.   |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente  | Origen      | Porcentaje | Autorizado  | Modificado  | Gasto       | Variación   |
|---------|---|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020                          | ESTATAL     | 100.00     | 586,113,005 | 606,192,360 | 216,422,001 | 389,770,359 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020                       | ESTATAL     | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 1710120 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 | DE TERCEROS | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente  | Programa   | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto      | Variación  |
|---------|---|--|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1521620 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020                                     |  | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 2533620 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISB) 2020 | 2K044D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 | FEDERAL | 0.00       | 0          | 74,584,980 | 22,197,846 | 52,387,134 |
| 2533620 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISB) 2020 |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0          | 0          |





GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 9 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
PMS/SE/REGES\_m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 / E30112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

| Referencia | Resumen Narrativo  | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado    | % Gto. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios   |                      | Avance de la Meta de Beneficiarios |                             |             |                         |       |         |             |   |
|------------|--|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|-------|---------|-------------|---|
|            |  |                        |                    |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación   | Tipo                 | Valor Reprogramado                 | Valor Logrado del Trimestre | %           | Valor Logrado Acumulado | %     | Mujeres | Hombres     | Justificación   |
| C06        | Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas                      | 87,827,810             | 33,209,061         | 37.81            | Kilómetro         | 445.00             | ACUMULADO     | 109.70                         | 24.65            | 177.10                  | 39.80            |   | Población del estado | 3,556,574                          | 886,639                     | 24.93       | 1,424,837.00            | 40.06 | 722,309 | 702,528     |   |
| C0601      | Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales | 87,827,810             | 33,209,061         | 37.81            | Expedientes       | 10.00              |               | 2.00                           | 20.00            | 4.00                    | 40.00            |   |                      |                                    |                             |             |                         |       |         |             |   |
| C0602      | Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales            |                        |                    | 0.00             | Diagnóstico       | 1.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 1.00                    | 100.00           | Se llevo a la meta programada   |                      |                                    |                             |             |                         |       |         |             |   |
| C07        | Afectaciones para obras de infraestructura realizadas                      |                        |                    | 0.00             | Afectaciones      | 1.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | Al momento del cierre del seguimiento no fue necesario afectar          | Población del estado | 3,556,574                          | 0                           | 0.00        | 0.00                    | 0.00  | 0       | 0           | 0Las afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que fueron afectados los predios.                   |
| C0701      | Integración de expedientes para afectaciones                               |                        |                    | 0.00             | Expediente        | 1.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | Al no ser necesario afectar predios no se integraron nuevos expedientes |                      |                                    |                             |             |                         |       |         |             |   |
| C08        | Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas              | 1,835,204              | 1,259,922          | 68.65            | Proyectos         | 23.00              | ACUMULADO     | 4.00                           | 17.39            | 13.00                   | 56.52            |   | Población del estado | 3,556,574                          | 0                           | 0.00        | 0.00                    | 0.00  | 0       | 0           | 0Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos. |
|            |  |                        |                    |                  | Estudio           | 23.00              | ACUMULADO     | 2.00                           | 8.70             | 2.00                    | 8.70             | Se reportará avance hasta que el estudio este terminado                 | Población del estado | 3,556,574                          | 0                           | 0.00        | 0.00                    | 0.00  | 0       | 0           | 0Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos. |
| C0801      | Integración de expedientes para estudios y proyectos                       | 1,835,204              | 1,259,922          | 68.65            | Expedientes       | 46.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 18.00                   | 39.13            | No se han integrado nuevos expedientes con estudios y/o proyectos       |                      |                                    |                             |             |                         |       |         |             |   |
|            | <b>Total</b>   | <b>680,777,340</b>     | <b>238,619,947</b> | <b>35.05</b>     |                   |                    |               |                                |                  |                         | <b>41.43</b>     |   |                      |                                    |                             | <b>4.22</b> |                         |       |         | <b>6.32</b> |   |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Última Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 10 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
M00000000\_0

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K04SD1 / E01T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.

| Población  | Tipo                                | Mujeres   | Hombres    | Total      |
|------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|
| REFERENCIA | Usuarios de las carreteras de cuota | 3,281,970 | 13,127,878 | 16,409,848 |
| OBJETIVO   | Usuarios de las carreteras de cuota | 3,281,970 | 13,127,878 | 16,409,848 |
| POSTERGADA | Usuarios de las carreteras de cuota |           |            | 0          |
| POTENCIAL  | Usuarios de las carreteras de cuota | 3,281,970 | 13,127,878 | 16,409,848 |

Recursos del Programa

| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto       | Variación<br>Presupuesto Modificado vs Gasto |
|------------------------|------------------------|-------------|--|
| 322,414,771            | 456,569,005            | 163,067,230 | 293,501,776                                  |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |   |
|-----------------|----|---|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente   |
| Tema            | -- |   |
| Subtema         | -- |   |
| Objetivo        | 01 | Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| Estrategia      | 01 | Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.    |
| Línea de Acción |    |   |

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

|                 |     |   |
|-----------------|-----|---|
| Programa        | PS0 | Programa de Obra para el Equilibrio Regional  |
| Tema            | 2   |   |
| Subtema         | 01  | Comunicaciones  |
| Objetivo        | 00  | Comunicaciones  |
| Estrategia      | 01  | Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
| Línea de Acción | 02  | Conservar la red de carreteras de cuota fideicomitadas a través de mantenimiento mayor y menor.   |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente  | Origen  | Porcentaje | Autorizado  | Modificado  | Gasto       | Variación   |
|---------|---|---------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 1110713 | MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 1110714 | MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 411,001     | 0           | 411,001     |
| 1110813 | MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013 | ESTATAL | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 1110820 | MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020 | ESTATAL | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 1112616 | FIBRA ESTATAL 2016  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 3,043,381   | 1,706,294   | 1,337,087   |
| 1112617 | FIBRA ESTATAL 2017  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 1,426,175   | 0           | 1,426,175   |
| 1112618 | FIBRA ESTATAL 2018  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 7,332,776   | 86,881      | 7,246,095   |
| 1112619 | FIBRA ESTATAL 2019  | ESTATAL | 0.00       | 0           | 70,723,100  | 24,841,462  | 45,881,638  |
| 1112620 | FIBRA ESTATAL 2020  | ESTATAL | 100.00     | 322,414,771 | 373,632,572 | 136,432,792 | 237,199,780 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020   | ESTATAL | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
 Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
 Hoja No. 11 de 21  
 Fecha Impresión: 31/07/2020  
 PBRREP565.m

| 110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |                                       |          |         |            |            |            |       |           |  |
|---|---------------------------------------|----------|---------|------------|------------|------------|-------|-----------|--|
| 2K04501 / E01172 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |                                       |          |         |            |            |            |       |           |  |
| OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                                       |          |         |            |            |            |       |           |  |
| Clave   | Fuente                                | Programa | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |  |
| 1521620   | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020 |          | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0     | 0         |  |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 12 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
PMBARREPOS =

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04SD1 / E01T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua

PROPÓSITO

Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado

| Referencia | Resumen Narrativo   | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado    | % Gto. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios                         |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
|------------|---|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---|------|---------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------------|---------|--------------|---------------|--|
|            |   |                        |                    |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación                                 | Tipo | Valor Reprogramado              | Valor Logrado del Trimestre | %         | Valor Logrado Acumulado | %            | Mujeres | Hombres      | Justificación |  |
| C01        | Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados   | 226,956,524            | 96,465,187         | 42.50            | Kilómetro         | 110.00             | ACUMULADO     | 36.00                          | 32.73            | 36.00                   | 32.73            |   |      | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848                  | 5,426,323 | 33.07                   | 5,426,323.00 | 33.07   | 1,085,265    | 4,341,058     |  |
| C0101      | Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros  | 226,956,524            | 96,465,187         | 42.50            | Licitaciones      | 8.00               | ACUMULADO     | 3.00                           | 37.50            | 8.00                    | 100.00           | Se llegó a la meta programada                 |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C0102      | Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros   |                        |                    | 0.00             | Diagnóstico       | 8.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 8.00                    | 100.00           | Se llegó a la meta programada                 |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C02        | Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados  | 181,715,212            | 58,393,685         | 32.13            | Kilómetro         | 865.80             | ACUMULADO     | 224.42                         | 25.92            | 357.56                  | 41.30            |   |      | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848                  | 4,248,418 | 25.89                   | 6,772,736.00 | 41.27   | 1,354,548    | 5,418,188     |  |
| C0201      | Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros                   | 181,715,212            | 58,393,685         | 32.13            | Licitaciones      | 8.00               | ACUMULADO     | 4.00                           | 50.00            | 6.00                    | 75.00            |   |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C0202      | Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros  |                        |                    | 0.00             | Licitaciones      | 1.00               | ACUMULADO     | 1.00                           | 100.00           | 3.00                    | 300.00           | Se llegó a la meta programada                 |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C0203      | Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros   |                        |                    | 0.00             | Diagnóstico       | 8.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 8.00                    | 100.00           | Se llegó a la meta programada                 |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C03        | Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitados realizados  | 47,897,270             | 8,208,358          | 17.14            | Kilómetro         | 140.74             | ACUMULADO     | 2.30                           | 1.63             | 2.30                    | 1.63             |   |      | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848                  | 268,204   | 1.63                    | 268,204.00   | 1.63    | 53,541       | 214,563       |  |
| C0301      | Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitados | 47,897,270             | 8,208,358          | 17.14            | Licitaciones      | 8.00               | ACUMULADO     | 6.00                           | 75.00            | 6.00                    | 75.00            |   |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C0302      | Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitados  |                        |                    | 0.00             | Licitaciones      | 2.00               | ACUMULADO     | 3.00                           | 150.00           | 3.00                    | 150.00           |   |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
| C0303      | Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitados                             |                        |                    | 0.00             | Diagnóstico       | 2.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 2.00                    | 100.00           | Ya se elaboraron los diagnosticos programados |      |                                 |                             |           |                         |              |         |              |               |  |
|            | <b>Total</b>  | <b>456,569,005</b>     | <b>163,067,230</b> | <b>35.72</b>     |                   |                    |               |                                |                  | <b>42.88</b>            | <b>97.79</b>     |   |      |                                 |                             |           | <b>20.20</b>            |              |         | <b>26.32</b> |               |  |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Última Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 13 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
PR08REP005\_m

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K064D1 / E201T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.

| Población  | Tipo                              | Mujeres   | Hombres   | Total     |
|------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| REFERENCIA | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299 | 1,752,275 | 3,556,574 |
| POTENCIAL  | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299 | 1,752,275 | 3,556,574 |
| POSTERGADA | Población del estado de Chihuahua |           |           | 0         |
| OBJETIVO   | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299 | 1,752,275 | 3,556,574 |

  

| Recursos del Programa  |                        |             |   |
|------------------------|------------------------|-------------|---|
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto       | Variación Presupuesto Modificado vs Gasto |
| 190,500,000            | 376,140,570            | 185,835,759 | 190,304,811                               |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |  |
|-----------------|----|--|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  |
| Tema            | -- |  |
| Subtema         | -- |  |
| Objetivo        | 10 | Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |
| Estrategia      | 03 | Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.                                    |
| Línea de Acción |    |  |

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
| Programa        | PS0 | Programa de Obra para el Equilibrio Regional |
| Tema            | 2   |  |
| Subtema         | 01  | Comunicaciones                               |
| Objetivo        |     |  |
| Estrategia      |     |  |
| Línea de Acción |     |  |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente  | Origen      | Porcentaje | Autorizado  | Modificado  | Gasto       | Variación   |
|---------|---|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020                          | ESTATAL     | 100.00     | 190,500,000 | 323,830,285 | 182,010,660 | 141,819,626 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020                       | ESTATAL     | 0.00       | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 1710119 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019 | DE TERCEROS | 0.00       | 0           | 125,285     | 125,284     | 1           |
| 1710120 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 | ESTATAL     | 0.00       | 0           | 33,000,000  | 0           | 33,000,000  |

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente  | Programa   | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto     | Variación  |
|---------|---|--|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 2533620 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAIS) 2020                                  | 2K064D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 | FEDERAL | 0.00       | 0          | 3,120,000  | 1,247,575 | 1,872,425  |
| 2533620 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAIS) 2020                                  |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |
| 2554220 | FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2020   |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |
| 2554320 | DESARROLLO REGIONAL 2020  |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |
| 2555020 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO 2020                        |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |
| 2558016 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016 | 2K064D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 | FEDERAL | 0.00       | 0          | 16,065,000 | 2,452,240 | 13,612,760 |
| 2558016 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016 |  | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Última Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 14 de 21  
Fecha Impresión: 31/07/2020  
M39RREP05.m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

URBANO (SEDATU) 2016

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 15 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
PROGRAMAS m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

21064D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

PROPOSITO

La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.

| Referencia | Resumen Narrativo   | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado | % Olo. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  | Meta de Beneficiarios   |                  | Avance de la Meta de Beneficiarios   |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
|------------|---|------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|------|---------|---------|---------------|--|
|            |   |                        |                 |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación  | Tipo                              | Valor Reprogramado | Valor Logrado del Trimestre   | %                                 | Valor Logrado Acumulado | %    | Mujeres | Hombres | Justificación |  |
| C01        | Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas                   | 286,121,178            | 157,790,215     | 55.15            | Kilómetro         | 1.01               | ACUMULADO     | 0.77                           | 76.24            | 0.91                    | 90.10            | Avance de 0.03 km  | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574          | 123,719   | 3.48                              | 146,297.00              | 4.11 | 73,579  | 72,718  |               |  |
|            |   |                        |                 |                  | Kilómetro         | 1.07               | ACUMULADO     | 0.39                           | 36.45            | 0.48                    | 44.86            | Avance de 0.23 km.   | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574          | 18,851  | 0.53                              | 23,234.00               | 0.65 | 11,850  | 11,384  |               |  |
| C0101      | Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades      | 286,121,178            | 157,790,215     | 55.15            | Expediente        | 1.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | A la fecha no existen recursos asignados para nuevas obras   |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| C0102      | Licitación para obras de infraestructura en vialidades                      |                        |                 | 0.00             | Licitaciones      | 1.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | A la fecha no existen recursos asignados para nuevas obra  |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| C02        | Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas                     | 88,716,041             | 27,796,033      | 31.33            | Obras             | 17.17              | ACUMULADO     | 1.48                           | 8.62             | 2.31                    | 13.45            | Avance 0.43  | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574          | 103,128   | 2.90                              | 163,790.00              | 4.61 | 82,063  | 81,727  |               |  |
|            |   |                        |                 |                  | Expediente        | 13.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 2.00                    | 15.36            | Al cierre de Junio no existen recursos asignados para nuevas obras   |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| C0201      | Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel                   | 88,716,041             | 27,796,033      | 31.33            | Expediente        | 13.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | Al cierre de Junio no existen recursos asignados para nuevas obras   |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| C0202      | Licitación para obras de pasos a desnivel                                   |                        |                 | 0.00             | Licitaciones      | 13.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | Al cierre de Junio no existen recursos asignados para nuevas obras   |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| C03        | Afectaciones para obras de infraestructura realizadas                       | 69,711                 | 69,711          | 100.00           | Afectaciones      | 12.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 1.00                    | 8.33             | Al cierre de junio no ha sido necesario afectar ningun predio  | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574          | 0   | 0.00                              | 0.00                    | 0.00 | 0       |         | 0             | Las afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios.  |
| C0301      | Integración de expedientes para realizar afectaciones                       | 69,711                 | 69,711          | 100.00           | Expediente        | 12.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 2.00                    | 16.67            | No se integro ningun expediente ya que este periodo no se realizaron afectaciones  |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| C04        | Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados | 1,233,640              | 179,800         | 14.57            | Estudio           | 8.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | En el mes de junio no se autorizaron recursos para estudios y proyectos  | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574          | 0   | 0.00                              | 0.00                    | 0.00 | 0       |         | 0             | Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos. |
|            |   |                        |                 |                  | Proyecto          | 6.00               | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | 0.00   | 0.00                              | 0.00               | En el mes de junio no se autorizaron recursos para estudios y proyectos | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574               | 0    | 0.00    | 0.00    | 0.00          | 0  |
| C0401      | Integración de expedientes para estudios y proyectos                        | 1,233,640              | 179,800         | 14.57            | Expediente        | 14.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | No se han integrado expedientes debido a que en lo que va del ejercicio fiscal no se han autorizado recursos para estudios y proyectos dentro de este Pp |                                   |                    |   |                                   |                         |      |         |         |               |  |
| Total      |   | 376,140,570            | 185,835,759     | 49.41            |                   |                    |               |                                |                  | 10.11                   | 15.73            |  |                                   |                    |   | 1.15                              | 1.56                    |      |         |         |               |  |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 16 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
ms000265 -

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
 Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
 Hoja No. 17 de 21  
 Fecha Impresión 31/07/2020  
 MIBAREP05.m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 / E301T2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.

Beneficiarios

| Población  | Tipo       | Mujeres | Hombres | Total |
|------------|------------|---------|---------|-------|
| REFERENCIA | Municipios |         |         | 67    |
| POTENCIAL  | Municipios |         |         | 67    |
| OBJETIVO   | Municipios |         |         | 38    |
| POSTERGADA | Municipios |         |         | 29    |

Recursos del Programa

| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto      | Variación<br>Presupuesto Modificado vs Gasto |
|------------------------|------------------------|------------|--|
| 109,104,595            | 103,909,649            | 22,925,423 | 80,984,226                                   |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente

Tema  
Subtema  
Objetivo  
Estrategia  
Línea de Acción

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

Programa PS0 Programa de Obra para el Equilibrio Regional  
 Tema 2  
 Subtema 01 Comunicaciones

Objetivo  
Estrategia  
Línea de Acción

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente                   | Origen  | Porcentaje | Autorizado  | Modificado  | Gasto      | Variación  |
|---------|--------------------------|---------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020 | ESTATAL | 100.00     | 109,104,595 | 103,909,649 | 22,925,423 | 80,984,226 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 18 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
PREPROG66.m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 / E301T2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad  
PROPÓSITO Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad

| Referencia | Resumen Narrativo  | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado   | % Gto. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios |      | Avance de la Meta de Beneficiarios |                             |            |                         |        |         |         |
|------------|--|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|------|------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------------------|--------|---------|---------|
|            |  |                        |                   |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación         | Tipo | Valor Reprogramado                 | Valor Logrado del Trimestre | %          | Valor Logrado Acumulado | %      | Mujeres | Hombres |
| C01        | Obras de infraestructura realizadas  | 103,909,649            | 22,925,423        | 22.06            | Kilómetro         | 3,000.00           | ACUMULADO     | 597.93                         | 19.93            | 1,288.84                | 42.96            | Municipios            | 38   | 53,368                             | *****                       | 101,155.00 | *****                   | 60,693 | 40,462  |         |
|            |  |                        |                   |                  | Metro cúbico      | 250,000.00         | ACUMULADO     | 15,566.14                      | 6.23             | 40,810.01               | 16.32            | Municipios            | 38   | 14,257                             | *****                       | 48,291.00  | *****                   | 28,974 | 19,317  |         |
| C0101      | Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias | 103,909,649            | 22,925,423        | 22.06            | Convenios         | 90.00              | ACUMULADO     | 33.00                          | 36.67            | 70.00                   | 77.78            |                       |      |                                    |                             |            |                         |        |         |         |
| C0102      | Elaboración de Proyectos Técnicos  |                        |                   | 0.00             | Proyecto          | 250.00             | ACUMULADO     | 43.00                          | 17.20            | 136.00                  | 54.40            |                       |      |                                    |                             |            |                         |        |         |         |
| C0103      | Celebración de Convenios de Coordinación de obras de becho   |                        |                   | 0.00             | Convenios         | 20.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             |                       |      |                                    |                             |            |                         |        |         |         |
|            | <b>Total</b>   | <b>103,909,649</b>     | <b>22,925,423</b> | <b>22.06</b>     |                   |                    |               | <b>16.01</b>                   |                  | <b>38.29</b>            |                  |                       |      |                                    |                             |            |                         |        |         |         |

El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de presupuesto a cargo de esta Dirección.

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 19 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
MEXREF09\_m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 / E303T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Definición del Programa

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

| Población              | Tipo                   | Beneficiarios |  |           |
|------------------------|------------------------|---------------|--|-----------|
|                        |                        | Mujeres       | Hombres                                      | Total     |
| REFERENCIA             | Población del estado   | 1,804,299     | 1,752,275                                    | 3,556,574 |
| OBJETIVO               | Población del estado   | 1,804,299     | 1,752,275                                    | 3,556,574 |
| POSTERGADA             | Población del estado   |               |  | 0         |
| POTENCIAL              | Población del estado   | 1,804,299     | 1,752,275                                    | 3,556,574 |
| Recursos del Programa  |                        |               |  |           |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto         | Variación<br>Presupuesto Modificado vs Gasto |           |
| 55,818,094             | 49,050,123             | 18,048,308    | 31,001,815                                   |           |

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

|                 |    |  |
|-----------------|----|--|
| Eje             | E3 | Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  |
| Tema            | -- |  |
| Subtema         | -- |  |
| Objetivo        | 03 | Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  |
| Estrategia      | 01 | Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. |
| Línea de Acción |    |  |

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

|                 |     |  |
|-----------------|-----|--|
| Programa        | PS0 | Programa de Obra para el Equilibrio Regional   |
| Tema            | 03  | Obra Pública   |
| Subtema         | 00  | Obra Pública   |
| Objetivo        | 01  | Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. |
| Estrategia      | 01  | Construcción de infraestructura urbana y equipamiento que sea requeridos por los diferentes niveles de gobierno.                               |
| Línea de Acción |     |  |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente                      | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto     | Variación  |
|---------|-----------------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 1110120 | RECURSOS DEL ESTADO 2020    | ESTATAL | 39.40      | 21,989,619 | 16,502,419 | 4,708,087 | 11,794,331 |
| 1219120 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2020 | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0         | 0          |

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave   | Fuente   | Programa  | Origen  | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto      | Variación  |
|---------|--|---|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1521620 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020                              |   | FEDERAL | 0.00       | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 1521620 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020                              |   | FEDERAL | 60.60      | 33,828,475 | 32,214,235 | 13,302,017 | 18,912,218 |
| 1522420 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020 | 2P010L1 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 | ESTATAL | 0.00       | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 1522420 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020 | 2P010L1 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 | FEDERAL | 0.00       | 0          | 333,470    | 38,204     | 295,266    |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Segundo Trimestre 2020

Última Actualización: 31/03/2020  
Hoja No. 20 de 21  
Fecha Impresión 31/07/2020  
P030R0255 -

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 / E303T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

**FIN**  
Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas

**PROPÓSITO**  
La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

| Referencia | Resumen Narrativo  | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado | % Obj. vs Modif. | Meta del Objetivo   |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios   |                      | Avance de la Meta de Beneficiarios |                             |      |                         | Justificación |   |  |   |
|------------|--|------------------------|-----------------|------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|------|-------------------------|---------------|---|--|---|
|            |  |                        |                 |                  | Unidad de Medida    | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación   | Tipo                 | Valor Reprogramado                 | Valor Logrado del Trimestre | %    | Valor Logrado Acumulado |               | % | Mujeres  | Hombres   |
| C01        | Estudios y proyectos de obra pública validados   | 152,053                | 95,070          | 62.62            | Estudio             | 10.00              | ACUMULADO     | 1.00                           | 10.00            | 1.00                    | 10.00            | Población del estado  | 3,556,574            | 0                                  | 0.00                        | 0.00 | 0.00                    | 0             | 0 | 0 En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.<br>0 En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato. |   |
|            |  |                        |                 |                  | Proyectos           | 40.00              | ACUMULADO     | 10.00                          | 25.00            | 21.00                   | 62.50            | Población del estado de Chihuahua   | 3,556,574            | 0                                  | 0.00                        | 0.00 | 0.00                    | 0             | 0 |  |   |
| C0101      | Revisión de Estudios y Proyectos de Obra   | 152,053                | 95,070          | 62.52            | Revisiones          | 20.00              | ACUMULADO     | 11.00                          | 55.00            | 14.00                   | 70.00            |   |                      |                                    |                             |      |                         |               |   |  |   |
| C0102      | Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública                           |                        |                 | 0.00             | Expediente          | 50.00              | ACUMULADO     | 14.00                          | 28.00            | 35.00                   | 70.00            |   |                      |                                    |                             |      |                         |               |   |  |   |
| C02        | Obra Pública Construida  | 46,621,727             | 17,041,563      | 36.55            | Obras               | 82.00              | ACUMULADO     | 8.00                           | 9.76             | 48.00                   | 58.54            | Población del estado  | 3,556,574            | 0                                  | 0.00                        | 0.00 | 0.00                    | 0             | 0 | 0 En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.  |   |
| C0201      | Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública | 46,621,727             | 17,041,563      | 36.55            | Obras               | 82.00              | ACUMULADO     | 8.00                           | 9.76             | 48.00                   | 58.54            |   |                      |                                    |                             |      |                         |               |   |  |   |
| C03        | Obra pública supervisada   |                        |                 | 0.00             | Supervisión de obra | 82.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso. | Población del estado | 3,556,574                          | 0                           | 0.00 | 0.00                    | 0.00          | 0 | 0  | 0 Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso. |
| C0301      | Elaboración de informes de la supervisión de la obra pública                                 |                        |                 | 0.00             | Informes            | 82.00              | ACUMULADO     | 0.00                           | 0.00             | 0.00                    | 0.00             | Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso. |                      |                                    |                             |      |                         |               |   |  |   |
| C04        | Obra pública en el estado inspeccionada  | 2,276,344              | 911,675         | 40.05            | Inspecciones        | 82.00              | ACUMULADO     | 8.00                           | 9.76             | 48.00                   | 58.54            | Población del estado  | 3,556,574            | 0                                  | 0.00                        | 0.00 | 0.00                    | 0             | 0 | 0 En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del   |   |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
 Segundo Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/03/2020  
 Hoja No. 21 de 21  
 Fecha Impresión: 31/07/2020  
 PROBRP665.m

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P910L1 / E303T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

| Referencia   | Resumen Narrativo   | Presupuesto Modificado | Gasto Acumulado   | % Olo. vs Modif. | Meta del Objetivo |                    |               | Avance de la Meta del Objetivo |                  |                         |                  | Meta de Beneficiarios |                      |                    | Avance de la Meta de Beneficiarios |             |                         |      |         |         |               |   |
|--------------|---|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------|------|---------|---------|---------------|---|
|              |   |                        |                   |                  | Unidad de Medida  | Valor Reprogramado | Clasificación | Valor Logr. del Trimestre      | % Logr. vs Repr. | Valor Logrado Acumulado | % Acum. vs Repr. | Justificación         | Tipo                 | Valor Reprogramado | Valor Logrado del Trimestre        | %           | Valor Logrado Acumulado | %    | Mujeres | Hombres | Justificación |   |
|              |   |                        |                   |                  |                   |                    |               |                                |                  |                         |                  |                       |                      |                    |                                    |             |                         |      |         |         |               |   |
| C04          | Obra pública en el estado inspeccionada                           | 2,276,344              | 911,675           | 40.05            | Inspecciones      | 82.00              | ACUMULADO     | 8.00                           | 9.76             | 48.00                   | 58.54            |                       | Población del estado | 3,556,574          | 0                                  | 0.00        | 0.00                    | 0.00 | 0       | 0       | 0             | En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato. |
| CO401        | Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública | 2,276,344              | 911,675           | 40.05            | Informes técnicos | 82.00              | ACUMULADO     | 8.00                           | 9.76             | 48.00                   | 58.54            |                       |                      |                    |                                    |             |                         |      |         |         |               |   |
| <b>Total</b> |   | <b>49,050,123</b>      | <b>18,048,308</b> | <b>36.80</b>     |                   |                    |               |                                |                  | <b>15.70</b>            | <b>43.67</b>     |                       |                      |                    |                                    | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>             |      |         |         |               |   |

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Arq. Enrique Marcos Méndez Méndez  
 Director de Obras Públicas

Titular de Dependencia

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar  
 Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas