

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 1 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 / E301T2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
POTENCIAL	Municipios			67
POSTERGADA	Municipios			0
OBJETIVO	Municipios			67
REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua			67

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
39,994,572	36,147,162	16,471,012	19,676,150

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  
Tema -  
Subtema -  
Objetivo 01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.  
Estrategia 01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.  
Línea de Acción

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	68.67	27,465,492	23,781,926	10,177,393	13,604,533
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	2E079C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	31.33	12,529,080	12,279,073	6,271,433	6,007,640
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	2E079C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	86,164	22,186	63,977

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 2 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP65

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

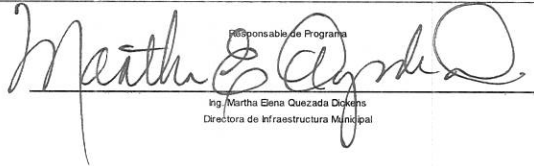
2E079C2 / E301T2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN  
Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos más rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.

PROPÓSITO  
Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	39,994,572	36,147,162	16,471,012	Supervisión	84.00	ACUMULADO	5		61	73%	Municipios	67	12,057	17,996%		113,212	*****
					Supervisión	26.00	ACUMULADO	5		20	77%	Municipios	67	14,756	22,024%		63,047	94,100%
C0101	Proyectos técnicos de obra	37,862,981	34,927,232	15,707,714	Proyectos	250.00	ACUMULADO	10		146	58%							
C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	2,131,591	1,219,931	763,298	Convenios	90.00	ACUMULADO	9		79	88%							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo				Convenios	20.00	ACUMULADO	1		1	5%							
	<b>Total</b>	<b>39,994,572</b>	<b>36,147,162</b>	<b>16,471,012</b>														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa  
  
Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
Directora de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 3 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
11,020,814	11,020,814	4,669,683	6,351,131	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción  
E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  
-  
-  
10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.  
03 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	4,669,683	6,351,131
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 4 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPOSITO

Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
CD1	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizados	11,020,814	11,020,814	4,669,613	Kilómetro	1,006.59	ACUMULADO	69		463	46%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	4,982,965	30%		16,006,531	98%
CD101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	11,020,814	11,020,814	4,669,613	Recursos	11,020,814.12	ACUMULADO	676,754		4,669,683	42%							
	<b>Total</b>	<b>11,020,814</b>	<b>11,020,814</b>	<b>4,669,613</b>														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
 Mes de Julio del 2020

Hoja No. 5 de 19  
 Fecha Impresión 19/08/2020  
 PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Beneficiarios

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Municipios			67
POSTERGADA	Municipios			48
OBJETIVO	Municipios			19
POTENCIAL	Municipios			48

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
53,659,670	52,376,623	21,738,603	30,638,020

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  
 Tema -  
 Subtema -  
 Objetivo 03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  
 Estrategia 01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.  
 Línea de Acción

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	53,659,670	52,376,623	21,738,603	30,638,020
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 6 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP565

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad

PROPÓSITO

La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C01	Obras de Infraestructura supervisadas	53,659,670	52,376,623	21,738,603	Supervisión	19.00	ACUMULADO	1		37	195%	Municipios	19	18,085	95,184%	191,403	*****	
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	53,659,670	52,135,358	21,525,366	Proyectos	23.00	ACUMULADO	0	Se reportará avance hasta que el proyecto este terminado	13	57%							
C0102	Celebración de convenios de coordinación		32,284	28,563	Convenios	15.00	ACUMULADO	5		66	440%							
C0103	Verificación física de obras		168,410	144,063	Supervisión	19.00	ACUMULADO	1		37	195%							
C0104	Integración de expedientes de obras		40,571	40,571	Expedientes	30.00	ACUMULADO	3		40	133%							
	<b>Total</b>	<b>53,659,670</b>	<b>52,376,623</b>	<b>21,738,603</b>														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 7 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POSTERGADA	Población del estado			0
POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
586,113,005	662,499,761	271,574,408	390,925,353

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	586,113,005	587,914,781	246,728,949	341,185,833
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	2K044D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION 2020	FEDERAL	0.00	0	74,584,980	24,845,460	49,739,520
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 8 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04D1 / E301Y2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

PROPOSITO

La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C01	Obras de infraestructura carretera realizadas	21,046,692	105,523,449	47,101,228	Kilómetro	22.13	ACUMULADO	2		9	39%	Población del estado	3,556,574	591	0%		3,570	0%
					Kilómetro	1.28	ACUMULADO	0	Al cierre de este Julio no existen oficinas de aprobación bajo este concepto de modernizaciones	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Al cierre de este Julio no existen oficinas de aprobación bajo este concepto de modernizaciones	0	0%
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	21,046,692	105,523,449	47,101,228	Expedientes	3.00	ACUMULADO	0	No existen recursos asignados para nueva obras por lo que no se han generado nuevos expedientes	2	67%							
C0102	Licitación para obras de infraestructura carretera				Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0	No existen recursos asignados para nuevas obras por lo que no se han generado nuevas licitaciones	2	67%							
C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	484,931,308	462,098,956	178,551,364	Kilómetro	3,490.77	ACUMULADO	88		747	21%	Población del estado	3,556,574	90,273	3%		769,654	22%
					Kilómetro	11.50	ACUMULADO	0	En proceso de publicación de licitación	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En proceso de publicación de licitación	0	0%
					Kilómetro	690.00	ACUMULADO	108		237	34%	Población del estado	3,556,574	563,934	16%		1,181,389	33%
C0201	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	484,931,308	462,098,956	178,551,364	Expedientes	11.00	ACUMULADO	0	Se cumplió meta programada	15	136%							
C0202	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras				Licitaciones	5.00	ACUMULADO	0	Se cumplió meta programada	11	220%							
C0203	Licitación de adquisición de materiales y suministros				Licitaciones	6.00	ACUMULADO	0	En proceso de publicación de licitación	4	67%							
C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras				Diagnóstico	139.00	ACUMULADO	11		77	55%							
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	135,005	5,214,342	5,214,342	Puente	1.00	ACUMULADO	0	Al cierre de Julio no existen oficinas de aprobación para obras de infraestructura en puentes	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Al cierre de Julio no existen oficinas de aprobación para obras de infraestructura en puentes	0	0%
					Puente	2.00	ACUMULADO	0	Al cierre de Julio no existen oficinas de aprobación para obras de infraestructura en puentes	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Al cierre de Julio no existen oficinas de aprobación para obras de infraestructura en puentes	0	0%
C0301	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	135,005	5,214,342	5,214,342	Expediente	3.00	ACUMULADO	0	No existen oficinas de aprobación para obras de infraestructura en puentes	0	0%							
C0302	Licitación para obras de infraestructura de puentes				Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0	No existen oficinas de aprobación para obras de infraestructura en puentes	0	0%							
C04	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas				Aeropistas	1.00	ACUMULADO	0	Hasta el momento no existen oficinas de aprobación destinados a este tipo de obras	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Hasta el momento no existen oficinas de aprobación destinados a este tipo de obras	0	0%
					Aeropuerto	2.00	ACUMULADO	0	En Julio se Licitaron 2 obras complementarias para el aeropuerto de Creel	2	84%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En Julio se Licitaron 2 obras complementarias para el aeropuerto de Creel	24,189	1%
C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria				Expediente	2.00	ACUMULADO	2		2	100%							
C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	2		2	100%							
C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas				Kilómetro	201.90	ACUMULADO	1		8	4%	Población del estado	3,556,574	90,273	3%		490,564	14%
C0501	Integración de expedientes para obras de				Expedientes	1.00	ACUMULADO	0	Se cumplió meta programada	1	100%							



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 9 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo		Avance de la Meta del Objetivo				Valor Logrado Acumulado		Valor Logrado del Mes		Justificaciones Mensuales		Valor Logrado Acumulado		Valor Logrado del Mes	
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%			
C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas				Kilómetro	201.90	ACUMULADO	1		8	4%	Población del estado	3,556,574	90,273	3%			490,564	14%	
C0502	mantenimiento a caminos rurales				Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	0	Se cumplió meta programada	1	100%									
C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	80,000,000	87,827,810	39,447,552	Kilómetro	445.00	ACUMULADO	22		199	45%	Población del estado	3,556,574	173,961	5%			1,598,818	45%	
C0601	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	80,000,000	87,827,810	39,447,552	Expedientes	10.00	ACUMULADO	1		5	50%									
C0602	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales				Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	0	Se cumplió meta programada	1	100%									
C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas				Afectaciones	1.00	ACUMULADO	0	Al momento del cierre del seguimiento no fue necesario afectar	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Las afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que fueron afectados los predios.		0	0%	
C0701	Integración de expedientes para afectaciones				Expediente	1.00	ACUMULADO	0	Al no ser necesario afectar predios no se integraron nuevos expedientes	0	0%									
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas		1,835,204	1,259,922	Proyectos	23.00	ACUMULADO	0	Se reportará avance hasta que el proyecto este terminado	13	57%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.		0	0%	
					Estudio	23.00	ACUMULADO	0	Se reportará avance hasta que el estudio este terminado	2	9%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.		0	0%	
C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos		1,835,204	1,259,922	Expedientes	46.00	ACUMULADO	0	No se han integrado nuevos expedientes con estudios y/o proyectos	18	39%									
	<b>Total</b>	<b>586,113,005</b>	<b>662,499,761</b>	<b>271,574,408</b>																

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 10 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2004501 / E301T2. CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
322,414,771	456,569,005	213,886,041	242,682,964

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110713	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,001	0	411,001
1110813	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110820	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112516	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	1,706,294	1,337,087
1112517	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,426,175	0	1,426,175
1112518	FIBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,332,776	953,569	6,379,208
1112519	FIBRA ESTATAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,723,100	25,435,442	45,287,658
1112520	FIBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	322,414,771	373,632,572	185,790,736	187,841,836
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521520	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 11 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP65

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04SD1 / E301T2 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN

Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua

PROPÓSITO

Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios				Avance de la Meta de Beneficiarios			
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados	187,604,692	226,956,524	117,426,563	Kilómetro	110.00	ACUMULADO	29		65	59%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	4,326,735	26%	9,753,058	59%		
C0101	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	187,604,692	226,956,524	117,426,563	Licitaciones	8.00	ACUMULADO	0	Se llegó a la meta programada	8	100%								
C0102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros				Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	0	Se llegó a la meta programada	8	100%								
C02	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	134,810,079	181,715,212	87,019,548	Kilómetro	865.80	ACUMULADO	72		430	50%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	1,355,482	8%	8,128,218	50%		
C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	134,810,079	181,715,212	87,019,548	Licitaciones	8.00	ACUMULADO	0	En espera de aprobación para nuevas licitaciones	6	75%								
C0202	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros				Licitaciones	1.00	ACUMULADO	0	Se llegó a la meta programada	3	300%								
C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros				Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	0	Ya se elaboraron los diagnosticos programados	8	100%								
C03	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomidas realizados		47,897,270	9,439,930	Kilómetro	140.74	ACUMULADO	31		33	24%	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,627,483	22%	3,895,667	24%		
C0301	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomidas		47,897,270	9,439,930	Licitaciones	8.00	ACUMULADO	0	En espera de aprobación para nuevas licitaciones	6	75%								
C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomidas				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0	Se llegó a la meta programada	3	150%								
C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomidas				Diagnóstico	2.00	ACUMULADO	0	Ya se elaboraron los diagnosticos programados	2	100%								
	<b>Total</b>	<b>322,414,771</b>	<b>456,569,005</b>	<b>213,886,041</b>															

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 12 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Beneficiarios

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POTENCIAL	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua			0
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
190,500,000	399,321,967	225,764,856	173,557,112

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje Tema	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subtema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	190,500,000	346,602,055	209,600,970	137,001,085
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710119	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	125,235	125,284	1
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	32,000,000	12,338,786	19,661,214

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	2K064D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	4,529,627	1,247,575	3,282,052
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554320	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	2K064D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	16,065,000	2,452,240	13,612,760
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 13 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. PROPÓSITO La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de la Meta de Beneficiarios			
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C01	Obras de Infraestructura en vialidades urbanas realizadas	190,500,000	310,322,775	184,325,275	Kilómetro	1.01	ACUMULADO	0	Avance de 0.10 km	1	100%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	63,739	2%		210,036	6%
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	190,500,000	310,322,775	184,325,275	Kilómetro	1.07	ACUMULADO	1		1	96%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	53,026	1%		76,260	2%
C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades				Licitaciones	1.00	ACUMULADO	0	A la fecha no existen recursos asignados para nuevas obras	0	0%							
C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contradas		87,716,041	41,190,063	Obras	17.17	ACUMULADO	0	Avance de 0.44.	3	16%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	30,514	1%		194,304	5%
C0201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel		87,716,041	41,190,063	Expediente	13.00	ACUMULADO	1		3	23%							
C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel				Licitaciones	13.00	ACUMULADO	3		3	23%							
C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas		69,711	69,711	Afectaciones	12.00	ACUMULADO	0	Al cierre de julio no ha sido necesario afectar ningún predio	1	8%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	Las afectaciones no registran beneficiarios	0	0%
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones		69,711	69,711	Expediente	12.00	ACUMULADO	0	Al cierre de julio no se autorizaron recursos para estudios y proyectos	2	17%							
C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados		1,213,440	179,800	Estudio	8.00	ACUMULADO	0	En el mes de julio no se autorizaron recursos para estudios y proyectos	0	0%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.	0	0%
					Proyecto	6.00	ACUMULADO	0	En el mes de julio no se autorizaron recursos para estudios y proyectos	0	0%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.	0	0%
C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos		1,213,440	179,800	Expediente	14.00	ACUMULADO	0	No se han integrado expedientes debido a que en lo que va del ejercicio fiscal no se han autorizado recursos para estudios y proyectos dentro de este Pp	0	0%							
	<b>Total</b>	<b>190,500,000</b>	<b>399,321,967</b>	<b>225,764,855</b>														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 14 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 / E301T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 15 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
PRBRREP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 / E301T2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

**Definición del Programa**

Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.

**Beneficiarios**

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Municipios			67
POTENCIAL	Municipios			67
OBJETIVO	Municipios			38
POSTERGADA	Municipios			29

**Recursos del Programa**

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
109,104,595	103,909,649	27,237,019	76,672,630

**ALINEACIÓN**

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje  
Tema  
Subtema  
Objetivo  
Estrategia  
Línea de Acción

E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	109,104,595	103,909,649	27,237,019	76,672,630

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

Hoja No. 16 de 19  
Fecha Impresión 19/08/2020  
FRBRREP65

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 / E301T2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

<b>FIN</b> Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad	<b>PROPÓSITO</b> Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad
--	--

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
						Reprogramado							Reprogramado						
C01	Obras de infraestructura realizadas	109,104,595	103,909,649	27,237,019	Kilómetro	3,000.00	ACUMULADO	54		1,343	45%	Municipios	38	12,057	31,729%		113,212	*****	
					Metro cúbico	250,000.00	ACUMULADO	8,976		49,786	20%	Municipios	38	14,756	38,832%		63,047	*****	
C0101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	109,104,595	103,909,649	27,237,019	Convenios	90.00	ACUMULADO	9		79	88%								
C0102	Elaboración de Proyectos Técnicos				Proyecto	250.00	ACUMULADO	10		146	58%								
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo				Convenios	20.00	ACUMULADO	1		1	5%								
	<b>Total</b>	<b>109,104,595</b>	<b>103,909,649</b>	<b>27,237,019</b>															

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
 Mes de Julio del 2020

Hoja No. 17 de 19  
 Fecha Impresión 19/08/2020  
 FRBRREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 / E303T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Definición del Programa

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

		Beneficiarios		
Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POSTERGADA	Población del estado			0
POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
55,818,094	48,798,753	23,344,374	25,454,379	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje - ES Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente  
 Tema -  
 Subtema -  
 Objetivo 03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  
 Estrategia 01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.  
 Línea de Acción

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	39.40	21,989,619	16,502,128	7,232,879	9,269,249
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	2P010L1 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020	FEDERAL	60.60	33,828,475	31,963,155	15,979,548	15,983,608
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	2P010L1 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020	FEDERAL	0.00	0	333,470	131,948	201,522

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 / E303T3 CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

**FIN**  
Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas

**PROPÓSITO**  
La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	142,200	151,960	99,247	Estudio	10.00	ACUMULADO	0	A la fecha no se han solicitado realizar estudios ambientales para proyectos extrnos debido a que no aplican. En tanto a los estudios previos a los proyectos internos, los alcances de esta Direccion no los determina.	1	10%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%
					Proyectos	40.00	ACUMULADO	1		22	55%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%
C0101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	142,200	151,960	99,247	Revisiones	20.00	ACUMULADO	1		15	75%							
C0102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública				Expediente	50.00	ACUMULADO	1		36	72%							
C02	Obra Pública Construida	53,391,740	46,361,545	22,121,728	Obras	82.00	ACUMULADO	5		53	65%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%
C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	53,391,740	46,361,545	22,121,728	Obras	82.00	ACUMULADO	5		53	65%							
C03	Obra pública supervisada				Supervisión de obra	82.00	ACUMULADO	0	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso.	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El	0	0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Mes de Julio del 2020

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 / E303T3 CONTINUACIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo		Avance de la Meta del Objetivo												
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%		
C03	Obra pública supervisada				Supervisión de obra	82.00	ACUMULADO	0	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso.	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso.	0	0%	
C0301	Elaboración de informes de la supervisión de la obra pública				Informes	82.00	ACUMULADO	0	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso.	0	0%								
C04	Obra pública en el estado inspeccionada	2,284,154	2,285,248	1,123,399	Inspecciones	82.00	ACUMULADO	5		53	65%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de esta programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%	
C0401	Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública	2,284,154	2,285,248	1,123,399	Informes técnicos	82.00	ACUMULADO	5		53	65%								
<b>Total</b>		<b>55,818,094</b>	<b>48,798,753</b>	<b>23,344,374</b>															

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Arq. Enrique Marcos Weintrio Mendoza  
Director de Obras Públicas

Titular de Dependencia

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar  
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

Handwritten initials or mark.