

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 1 de 26
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

28079C/ESD117 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo economías más rápidas y seguras.	POTENCIAL	Municipios			87
	POSTERGADA	Municipios			0
	OBJETIVO	Municipios			87
	REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua			87
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	39,994,572	33,924,776	33,924,776	0	

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

ES	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
-	-
01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, amplifiándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	86.87	27,466,492	22,141,653	22,141,653	0
1210120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	2,111,851	2,111,851	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1021920	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1021800	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	31.33	12,529,080	9,534,253	9,534,253	0
1022420	FONDO DE SR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1022420	FONDO DE SR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	137,118	137,118	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 2 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2879C2E0D72 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador							Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			Justificación	
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr acceso más rápido y seguro de los Municipios del Estado de Chihuahua.	Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Más el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(SICTR/SICTR)*100 SICTR = Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	ACUMULADO	Obras	119	100.00	43	39.09	151	137.27	En este rubro se logró contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerir a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Más el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(MOICTR/MOICTR)*100 MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	ACUMULADO	Municipios	45	100.00	5	11.11	45	100.00	Se llegó a la meta programada. El Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerir a cargo de esta Dirección.	Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
Componente	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Más el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(SOICTR/SOICTR)*100 SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	ACUMULADO	Supervisión	84	100.00	24	28.57	99	117.86	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras de infraestructura de comunicación terrestre solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerir a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
		Porcentaje de supervisión de obras complementarias. Más el porcentaje de supervisión de obras complementarias realizadas con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(SOICR/SOICR)*100 SOICR = Supervisión de obras complementarias realizadas	ACUMULADO	Supervisión	28	100.00	19	73.08	52	200.00	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras complementarias solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerir a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
					(SOP/SOP)*100 SOP = Supervisión de obras complementarias programadas	CONSTANTE	Supervisión	26		26		26				
Actividad	Proyectos técnicos de obra	Porcentaje de proyectos técnicos de obra. Medición porcentual de proyectos técnicos de obra elaborados con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(PTOE/PTOE)*100 PTOE = Proyectos técnicos de obra elaborados	ACUMULADO	Proyectos	250	100.00	84	25.60	258	103.80	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerir a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
					(PTOP/PTOP)*100 PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	CONSTANTE	Proyectos	250		250		250				
Actividad	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año. Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(COECCP)*100 COE = Celebración de convenios elaborados	ACUMULADO	Convenios	90	100.00	36	40.00	140	155.56	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerir a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
					(COCP)*100 COCP = Celebración de convenios programados	CONSTANTE	Convenios	90		90		90				
Actividad	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año. Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo elaborados con respecto a los programas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(COOB/COOB)*100 COOB = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados COOB = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO	Convenios	20	100.00	4	20.00	7	35.00	Solicitudes de apoyo por parte de los municipios	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Fracción anual IV y V
						CONSTANTE	Convenios	20		20		20				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No 3 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2079C3E20172 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE • INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES • DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas



Mirtza Elena Quezada Ojeda
Directora de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Últim Actualización 31-03-2020
Hoja No. 4 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
287DCRERIT2 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL								
Definición del Programa	Beneficiarios						Total	
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878		16,409,848		
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878		16,409,848		
	POSTERGA	Usuarios de carreteras de cuota				0		
	POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878		16,409,848		
	Recursos del Programa							
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación				
	11,020,814	11,020,814	10,967,849	Presupuesto Modificado vs Gasto				
				53,165				
Alineaciones								
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo								
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo								
Es	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente						
Tema	-							
Sistema	-							
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.						
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.						
Línea de Acción								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Detalle	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	10,967,849	53,165	
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Detalle	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1621620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1622420	FONDO DE BR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 5 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2E170CHEM12 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DEBICHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida		Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			Justificación
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciarias como no fiduciarias que permita a los usuarios transferir por el estado de Chihuahua.	-Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad -Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fiduciaria y no fiduciaria	PORCENTUAL	GESTION CALIDAD ANUAL REGULAR_COSTANTE	(KGBA/TRUC)*100 KGBA = Kíómetros en condiciones buenas y aceptables	ACUMULADO	Kíómetro	1,007	100.00	214	21.28	853	84.69	Página de transparencia del gobierno del estado Las condiciones climáticas del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para que los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aún se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no fiduciarias se encuentra en reacción al contrato 144-CP-0034-20-DC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	
					TRUC = TRUC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fiduciaria y no fiduciaria	CONSTANTE	Kíómetro	1,007	1,007	1,007					
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fiduciarias como no fiduciarias cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transferir por el estado.	-Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(KMR/KMP)*100 KMR = Kíómetros de carreteras de mantenimiento realizados	ACUMULADO	Kíómetro	1,007	100.00	214	21.28	853	84.69	Página de transparencia del gobierno del estado Las condiciones climáticas del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para que los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	
					KMP = Kíómetros de carretera de mantenimiento programados	CONSTANTE	Kíómetro	1,007	1,007	1,007					
Componentes C01	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizadas	-Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos -Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor mantenidos con respecto a los programados al año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(KMM/KMP)*100 KMM = Kíómetros de mantenimiento menor mantenidos	ACUMULADO	Kíómetro	1,007	100.00	293	29.11	856	94.97	Página de transparencia del gobierno del estado Las condiciones climáticas del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para que los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	
					KMP = Kíómetros de mantenimiento menor programados	CONSTANTE	Kíómetro	1,007	1,007	1,007					
Actividad D0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteras	-Porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento menor de los tramos carreteras -Mide el porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros de los tramos carreteras asignados con respecto a los programados al año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_COSTANTE	(RAMSA/RAMP)*100 RAMSA = Recursos para la adquisición de materiales y suministros asignados	ACUMULADO	Recursos	11,020.814	100.00	3,943.263	35.78	10,907.849	99.52	Página de transparencia del gobierno del estado Las condiciones climáticas del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para que los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	
					RAMP = Recursos para la adquisición de materiales y suministros programados	CONSTANTE	Recursos	11,020.814	11,020.814	11,020.814					

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 8 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
memm617.r

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

26187C1ED0112 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo acceso más rápidos y seguros.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Municipios			87
POSTERGA DA	Municipios			48
OBJETIVO	Municipios			19
POTENCIAL	Municipios			48

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
63,656,670	62,503,692	62,503,692	0

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Es	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	O3	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	E1	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	63,656,670	61,890,703	61,890,703	0
1216120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	116,044	116,044	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	488,944	488,944	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1822420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 7 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
mepes@ceh.gob.mx

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2ER/CC/RES/217 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
									Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			
FIN	Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y convirtiéndola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad	-Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente -Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	(KOM/KP)*100 KOM = Kilómetros de carreteras mantenidas	ACUMULADO	Kilómetros	100.00	3,491	871	24.94	2,538	72.66	Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/esp/esp/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	KCP = Kilómetros de carreteras programadas (KOC/KCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas	CONSTANTE	Kilómetro	100.00	3,491	4	16.75	3,491	68.01	Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/esp/esp/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedoras y contratistas de los materiales por contrato
PROPOSITO	La postulación del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	-Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas -Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	KCP = Kilómetros de carreteras programados en el año (OV/CROM/CP)*100 OV/CR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	ACUMULADO	Obras	100.00	23	4	16.89	19	71.84	Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/esp/esp/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	OV/CP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	CONSTANTE	Obras	100.00	23	23	100.00	23	100.00	19	71.84
Componente CP1	Obras de Infraestructura supervisadas	-Porcentaje de obras de infraestructura supervisadas -Mide el porcentaje de supervisión de obras realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	(OSR/OISP)*100 OSR = Obras de infraestructura supervisadas realizadas	ACUMULADO	Supervisión	100.00	19	12	63.16	51	258.42	Portal de Transparencia https://www.plataformacontratransparencia.org.mx/web/guest/iniciativaaccion/v	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	OISP = Obras de infraestructura supervisadas programadas	CONSTANTE	Supervisión	100.00	19	19	100.00	19	100.00	51	258.42
Actividad CR91	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	-Porcentaje de proyectos técnicos de obra -Mide el porcentaje de proyectos técnicos de obra realizados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	(PTOR/PTOP)*100 PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados	ACUMULADO	Proyectos	100.00	23	1	4.35	15	65.22	Portal de Transparencia https://www.plataformacontratransparencia.org.mx/web/guest/iniciativaaccion/v	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	CONSTANTE	Proyectos	100.00	23	23	100.00	23	100.00	15	65.22
Actividad CR92	Celebración de convenios de coordinación	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación -Mide el porcentaje de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	(CCE/CCP)*100 CCE = Celebración de convenios elaborados	ACUMULADO	Convenios	100.00	15	7	46.67	76	520.00	Portal de Transparencia https://www.plataformacontratransparencia.org.mx/web/guest/iniciativaaccion/v	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	CCP = Celebración de convenios programados	CONSTANTE	Convenios	100.00	15	15	100.00	15	100.00	76	520.00
Actividad CR93	Verificación física de obras	-Porcentaje de obra pública verificada -Mide el porcentaje de la obra pública verificada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	(OPV/OFP)*100 OPV = Obra pública verificada	ACUMULADO	Supervisión	100.00	19	12	63.16	51	268.42	Portal de Transparencia https://www.plataformacontratransparencia.org.mx/web/guest/iniciativaaccion/v	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	OFP = Obra pública programada	CONSTANTE	Supervisión	100.00	19	19	100.00	19	100.00	51	268.42
Actividad CR94	Integración de expedientes de obras	-Porcentaje de expedientes de obra generados en el año -Mide el porcentaje de expedientes de obra generados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	(EOG/EOP)*100 EOG = Expedientes técnicos generados	ACUMULADO	Expedientes	100.00	30	5	16.67	46	153.33	Portal de Transparencia https://www.plataformacontratransparencia.org.mx/web/guest/iniciativaaccion/v	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras
			PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	EOP = Expedientes técnicos programados	CONSTANTE	Expediente	100.00	30	30	100.00	30	100.00	46	153.33

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 8 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SENERC/MDR12 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Responsable de Programa

L.E. José Luis Prieto Cívras
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 9 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

28M401/E30112 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POTENCIAL	Población del estado			0
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	596,113,005	596,891,878	582,055,813	14,836,065	

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Sistema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	596,113,005	527,087,475	527,087,475	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1621820	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2633620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020	FEDERAL	0.00	0	69,694,200	64,966,437	14,836,763
2633820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 10 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

306401/E01172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida		Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%				
FIN	Contribuir a mejorar los medios de telecomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.	-Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente -Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(KM/M)*100 KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente	ACUMULADO	Kilómetro	3,491	100.00	871	24.94	2,536	72.66	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda e Proveedores y Contratistas de los materiales por contrato	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las condiciones climáticas de la zona son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras
			CONSTANTE	Kilómetro	3,491		3,491									
		-Porcentaje de kilómetros de carreteras construidos -Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas respecto a los kilómetros programados	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(KCM)*100 KC = Kilómetros de carreteras construidos	ACUMULADO	Kilómetro	23	4	18.97	18	68.22	No se alcanzó la meta en las obras de mejoramiento y uruchi la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	Las condiciones climáticas de la zona son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras	
			CONSTANTE	Kilómetro	23		23									
PROPÓSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.	-Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado -Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(OV/CR/M/CP)*100 OV/CR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	ACUMULADO	Obras	19	100.00	4	18.89	14	71.84	No se alcanzó la meta en las obras de mejoramiento y uruchi la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y el Departamento de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las condiciones climáticas de la zona son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras
			CONSTANTE	Obras	19		19									
Componentes la CO1	Obras de infraestructura de carreteras realizadas	-Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de construcción de carreteras realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(KCC/KCCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas	ACUMULADO	Kilómetro	22	100.00	4	20.08	18	72.16	No se alcanzó la meta en las obras de mejoramiento y uruchi la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	Las condiciones climáticas de la zona son favorables para el desarrollo de las obras
			CONSTANTE	Kilómetro	22		22									
		-Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de modernización de carreteras realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(KCM/KMP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras modernizadas	ACUMULADO	Kilómetro	1	100.00	0	0.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
			CONSTANTE	Kilómetro	1		1									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 12 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

39040100113 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Normativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Métodos de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula				Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			Justificación
Componente C04	Obras de infraestructura aeroportuaria realizadas	-Porcentaje de aeropuertos construidos en el año -Mide el porcentaje de aeropuertos construidos en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTIÓN EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(AC/AP)*100 AC = Aeropuertos construidos AP = Aeropuertos programados	ACUMULADO	Aeropuerto	2	100.00	0	8.50	2	98.00	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Benito Juárez No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
			CONSTANTE	Aeropuerto	2	2	2	2	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Benito Juárez No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.						
		PORCENTUAL	GESTIÓN EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(AAC/AAP)*100 AAC = Aeropistas construidas AAP = Aeropistas programadas	ACUMULADO	Aeropistas	1	100.00	0	0.00	0	0.00	No se alcanza la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este fin.	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Benito Juárez No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
		CONSTANTE	Aeropistas	1	1	1	1	No se alcanza la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este fin.							
Componente C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	-Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos rurales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTIÓN EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(KMCR/KMCP)*100 KMCR = kilómetros mantenidos realizados KMCP = kilómetros mantenidos programados	ACUMULADO	Kilómetro	202	100.00	33	18.54	121	60.08	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Benito Juárez No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
			CONSTANTE	Kilómetro	202	202	202	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de hacienda a proveedores de materiales.							
Componente C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	-Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos vecinales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTIÓN EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(KCVM/KCVP)*100 KCVM = kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados KCVP = kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados	ACUMULADO	Kilómetro	445	100.00	11	2.52	298	66.97	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Benito Juárez No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
			CONSTANTE	Kilómetro	445	445	445	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato.							
Componente C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	-Porcentaje de afectaciones realizadas en el año -Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTIÓN EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(AR/AP)*100 AR = Afectaciones realizadas AP = Afectaciones programadas	ACUMULADO	Afectaciones	1	100.00	0	0.00	0	0.00	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Benito Juárez No. 4000, Fracc. La Herradura, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios de la SH otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 13 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

39640/HEH123 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Métodos de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula				Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%				
Componente CO8	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	-Porcentaje de proyectos realizados en el año -Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(PRVP)*100 PR = Proyectos realizados	ACUMULADO	Proyecto	23	100.00	1	4.35	15	65.22	No se alcanza la meta ya que algunos (8 ocho) de los estudios y proyectos programados no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de listas de los proveedores; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31203, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Iq. Javier Rocha Arévalo	
			CONSTANTE	Proyecto	23	23	23									
		-Porcentaje de estudios realizados en el año -Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EREP)*100 ER = Estudios realizados	ACUMULADO	Estudio	23	100.00	0	0.00	3	13.04	No se realizaron los Estudios por falta de autorización de recursos; adicional a los 23 estudios considerados originalmente se realizaron 5 por administración a cargo de personal de esta Secretaría	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31203, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Iq. Javier Rocha Arévalo	
			CONSTANTE	Estudio	23	23	23									
Actividad CO101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carreteras	-Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carreteras -Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EREP)*100 ER = Expedientes integrados	ACUMULADO	Expediente	3	100.00	0	0.00	3	100.00	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31203, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Iq. Javier Rocha Arévalo	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma	
			CONSTANTE	Expediente	3	3	3									
Actividad CO102	Licitación para obras de infraestructura carreteras	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carreteras -Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura carretera realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LRLP)*100 LR = Licitaciones realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	3	100.00	0	0.00	3	100.00	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31203, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Iq. Javier Rocha Arévalo	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación	
			CONSTANTE	Licitaciones	3	3	3									
Actividad CO201	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	-Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras -Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EMRVP)*100 EMR = Expedientes de mantenimiento integrados	ACUMULADO	Expediente	11	100.00	5	45.45	20	181.82	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales asfálticos antes de licitar por adquisiciones y en este año se cambio a obra pública aunado a que los capitales contables eran considerables para las empresas contratistas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje improvisadas no programadas	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma	
			CONSTANTE	Expediente	11	11	11									
Actividad CO202	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	-Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizadas -Mide el porcentaje de licitaciones para obras de mantenimiento realizadas con respecto a las licitadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMRLMP)*100 LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	5	100.00	5	100.00	16	320.00	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales asfálticos antes de licitar por adquisiciones y en este año se cambio a obra pública aunado a que los capitales contables eran considerables para las empresas contratistas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje improvisadas no programadas	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación	
			CONSTANTE	Licitaciones	5	5	5									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuerto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 14 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

200401/030117 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 3200 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Métodos de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Época					Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%				
Actividad C0303	Licitación de adquisición de materiales y suministros	-Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras -Mide el porcentaje de licitaciones de adquisiciones de materiales realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas	ACUMULADO	Licitaciones	Licitaciones	6	100.00	0	0.00	4	66.67	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales solicitados pasaron a otra pública.	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación
Actividad C0304	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	-Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados -Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimientos elaborados con respecto a los programados en el año	PROMEDIO	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(DMR/DMP)*100 DMR = Diagnóstico de mantenimientos realizados DMP = Diagnóstico de mantenimientos programados	ACUMULADO	Diagnóstico	Diagnóstico	139	100.00	40	28.78	139	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos se realizan en tiempo y forma	
Actividad C0301	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en puentes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(EPI/EPI)*100 EPI = Expedientes para puentes integrados EPP = Expedientes para puentes programados	ACUMULADO	Expediente	Expediente	3	100.00	0	0.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	Esta información se encuentra disponible en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31200, Chihuahua, Chih., Departamento de Construcción, Oficina de requeridos	Los y las responsables de integrar las expedientes para las obras realizan en tiempo y forma
Actividad C0302	Licitación para obras de infraestructura de puentes	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes -Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en puentes realizadas respecto a las programadas en el año	PROMEDIO	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(LRR/LRP)*100 LRR = Licitaciones para puentes realizadas LRP = Licitaciones para puentes programadas	ACUMULADO	Licitaciones	Licitaciones	3	100.00	0	0.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	Esta información se encuentra disponible en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31200, Chihuahua, Chih., Departamento de Construcción, Oficina de requeridos	Existen participantes en el proceso de licitación
Actividad C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados	ACUMULADO	Expediente	Expediente	2	100.00	0	0.00	2	100.00	Esta información se encuentra disponible en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31200, Chihuahua, Chih., Departamento de Construcción, Oficina de requeridos	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma	
Actividad C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vías aéreas -Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vías aéreas realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EPICACA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas	ACUMULADO	Licitaciones	Licitaciones	2	100.00	0	0.00	2	100.00	Esta información se encuentra disponible en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31200, Chihuahua, Chih., Departamento de Construcción, Oficina de requeridos	Existen participantes en el proceso de licitación	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 18 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3K04M01/3691T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2010 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida		Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			Justificación
Actividad C0801	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(ECR/EPOR)*100 ECR = Expedientes integrados EPOR = Expedientes programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	1	100.00	0	0.00	1	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, correspondientes autorizan en Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.		
Actividad C0802	Elaboración de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales	-Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales -Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMCR/DMCP)*100 DMCR = Diagnóstico de mantenimientos realizados DMCP = Diagnóstico de mantenimientos programados	ACUMULADO Diagnóstico CONSTANTE Diagnóstico	1	100.00	0	0.00	1	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.		
Actividad C0801	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(ECV/EPV)*100 ECV = Expedientes integrados EPV = Expedientes programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	10	100.00	0	0.00	0	0.00	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales para las obras se adquirieron en forma conjunta de las ocho Residencias de Conservación.	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	
Actividad C0802	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales	-Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos vecinales -Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos vecinales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMCV/DMCVF)*100 DMCV = Diagnóstico de mantenimientos realizados DMCVF = Diagnóstico de mantenimientos programados	ACUMULADO Diagnóstico CONSTANTE Diagnóstico	1	100.00	0	0.00	1	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.		
Actividad C0701	Integración de expedientes para afectaciones	-Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones -Mide el porcentaje de los expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EP)*100 EP = Expedientes integrados EP = Expedientes programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	1	100.00	0	0.00	0	0.00	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios.	Esta información se encuentra disponible en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. correspondientes autorizan en 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
Actividad C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	-Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos -Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EEP/EEP)*100 EEP = Expedientes para estudios y proyectos programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	46	100.00	2	4.35	20	43.48	No se alcanzó la meta ya que en algunos casos la obra no tenía presupuesto para realizarse en el ejercicio 2020 y no tenía caso hacer el gasto en el estudio.	Esta información se encuentra disponible en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. correspondientes autorizan en 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-08-2020
Hoja No. 18 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

29344018M72 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2018 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE / INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a Las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 17 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2924101E01T2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Definición del Programa	Población	Tipo	Beneficiarios			
			Mujeres	Hombres	Total	
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto federalistas, como no federalistas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848	
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848	
	POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota			0	
	POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848	
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto		
	322,414,771	446,960,332	423,001,651	23,958,781		

Alineaciones	
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	ES - Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-
Subtema	-
Objetivo	01 - Mejorar las medidas de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01 - Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas
Línea de Acción	

FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110713	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,001	0	411,001
1110813	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110820	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	2,729,486	313,895
1112617	FBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,426,176	297,770	1,128,406
1112618	FBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,356,602	3,617,076	3,739,527
1112619	FBRA ESTATAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,822,863	63,594,036	7,028,848
1112620	FBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	322,414,771	364,129,390	362,763,194	11,366,200
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31-03-2020
Hoja No. 18 de 28
Fecha de Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3264540100172 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Medios de Verificación	Supuestos	
									Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%				
F11	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciarias como no fiduciarias que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua	-Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad -Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fiduciarias y no fiduciarias	PORCENTUAL	ESTRATEGICO CALIDAD ANUAL ASCENDENTE	KCA = $(KCA/TKRC)*100$ KCA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	ACUMULADO	Kilómetro	1,007	100.00	214	21.26	953	94.84	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra 64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx/http://transparencia.chihuahua.gob.mx/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx		
								1,007	1,007	1,007	100.00					
PROPOSTO	Los usuarios de carreteras de cuota fiduciarias suman con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado	-Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO ANUAL ASCENDENTE	KMF = $(KMF/KMFM)*100$ KMF = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	ACUMULADO	Kilómetro	1,007	100.00	214	21.26	953	94.84	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra 64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx/http://transparencia.chihuahua.gob.mx/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx		
								1,007	1,007	1,007	100.00					
Componente C01	Mantenimiento mayor de los tramos carreteras de cuota conservados	-Porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor carreteras conservadas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor de rehabilitación en las carreteras de cuota realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION ANUAL ASCENDENTE	KMF = $(KMF/KMFM)*100$ KMF = Kilómetros mantenidos realizados en mayor	ACUMULADO	Kilómetro	110	100.00	6	5.45	140	127.61	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra 64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx		
								110	110	110	100.00					
Componente C02	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota realizados	-Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de conservación de carreteras de cuota realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION ANUAL REGULAR, CONSTANTE	KMC = $(KMC/KMCP)*100$ KMC = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor realizados	ACUMULADO	Kilómetro	866	100.00	255	29.45	852	98.36	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra 64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx		
								866	866	866	100.00					
Componente C03	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota no fiduciarias realizadas	-Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fiduciarias mantenidos en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de conservación de carreteras de cuota no fiduciarias realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION ANUAL ASCENDENTE	KMF = $(KMF/KMFM)*100$ KMF = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fiduciarias realizadas	ACUMULADO	Kilómetro	141	100.00	38	27.00	104	74.11	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra 64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx		
								141	141	141	100.00					
Actividad C0101	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteras	-Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizadas -Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimiento mayor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION ANUAL ASCENDENTE	LMP = $(LMP/LMPS)*100$ LMP = Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	1	100.00	2	25.00	11	137.50	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra 64953, página del Gobierno, chihuahua.gob.mx		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 19 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

ZINMORHENTZ - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Medios de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Eliminación / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula				Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%				
Actividad C0102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	-Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados -Más el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMMR/DMMR)*100 DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados	ACUMULADO	Diagnóstico	8	100.00	0	0.00	8	100.00	Ya se elaboraron los diagnósticos programados	Página de transparencia del gobierno del estado realizar los diagnósticos, los realizó en tiempo y forma	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizó en tiempo y forma
Actividad C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	-Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas -Más el porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO	Licitaciones	8	100.00	0	0.00	6	75.00	Se habrán contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Petroses Ahumada y Materiales Asfálticos) para este concepto por error pero en realidad corresponden a la referencia C0202	Página de transparencia del gobierno del estado Tanto el área técnica como el estado cabó los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emitió la oficina de aprobación de los recursos en tiempo y forma	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizo en tiempo y forma
Actividad C0202	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros	-Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas -Más el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMMR/LMMS)*100 LMMR = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO	Licitaciones	1	100.00	0	0.00	4	400.00	Se habrán contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Petroses Ahumada y Materiales Asfálticos) para la referencia C0201 por error pero en realidad corresponden a la referencia C0202 y se realizó una licitación adicional que corresponde a una necesidad que se genero al programa que se tenía, con esto se como resultado las 4 licitaciones como meta nueva.	Página de transparencia del gobierno del estado cabó los procesos de licitación lo realizo en tiempo y forma	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizo en tiempo y forma
Actividad C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	-Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento menor elaborados -Más el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento menor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMMR/DMMR)*100 DMMR = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados DMMR = Diagnósticos de mantenimiento menor programados	ACUMULADO	Diagnóstico	8	100.00	0	0.00	8	100.00		Página de transparencia del gobierno del estado realizar los diagnósticos, los realizo en tiempo y forma	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizo en tiempo y forma
Actividad C0301	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fiduciarios	-Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas -Más el porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO	Licitaciones	8	100.00	2	25.00	8	100.00	Se habia contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Asfálticos de Ojinega) para este concepto por error pero en realidad corresponden a la referencia C0302 y se agrego la adquisición de crucetas en el mes de noviembre y la adquisición de defensa en diciembre.	Página de transparencia del gobierno del estado comó realizar en tiempo y forma. La Secretaría de Hacienda (SH) emitió la oficina de aprobación de los recursos en tiempo y forma.	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizo en tiempo y forma.
Actividad C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fiduciarios	-Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas -Más el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMMR/LMMS)*100 LMMR = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO	Licitaciones	2	100.00	0	0.00	5	250.00	Se habia contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Asfálticos de Ojinega) para la referencia C0301 por error pero en realidad corresponden a la referencia C0302 y además se realizó una licitación adicional (Basis Incentivo) que corresponde a una necesidad que se genero al programa que se tenía, además esta licitación mencionada se dividió en dos licitaciones por la naturaleza de los trabajos, una fue la reparación de bases y la otra solo el mantenimiento de la obra lo que conlleva a tener 6 como meta nueva.	Página de transparencia del gobierno del estado cabó los procesos de licitación lo realizo en tiempo y forma.	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizo en tiempo y forma.
Actividad C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fiduciarios	-Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fiduciarias elaborados -Más el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fiduciarias elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMMR/DMMR)*100 DMMR = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fiduciarias elaborados DMMR = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fiduciarias programados	ACUMULADO	Diagnóstico	2	100.00	0	0.00	2	100.00		Página de transparencia del gobierno del estado realizar los diagnósticos, los realizo en tiempo y forma	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizo en tiempo y forma

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 20 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2024D1/32012 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Definición del Programa	Beneficiarios		Mujeres	Hombres	Total	
	Población	Tipo				
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	1,804,290	1,752,275	3,556,574	
	POTENCIAL	Población del estado de Chihuahua	1,804,290	1,752,275	3,556,574	
	POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua			0	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,290	1,752,275	3,556,574	
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto		
	190,500,000	370,321,208	370,321,208	0		

Alineaciones	
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-
Subtema	-
Objetivo	10 Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	05 Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción	

FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	190,500,000	322,717,732	322,717,732	0
1210120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710119	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	126,284	126,284	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	21,620,033	21,620,033	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	7,525,451	7,525,451	0
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554320	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDA-TU) 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	16,432,708	16,432,708	0
2555019	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDA-TU) 2016		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDA-TU) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 21 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

206421/030172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Razonamiento Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Datos del Indicador				Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Medios de Verificación	Supuestos
			Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación			Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			
PIH	Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.	-Porcentaje de municipios beneficiados -Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto al total de municipios en el estado	FORCENTUAL	ESTRATEGICO	(MB/TME)*100	CONSTANTE	Municipio	3	100.00	0	0.00	3	100.00	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido... Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
			EFICACIA ANUAL	ASCENDENTE	TME = Total de municipios en el Estado			3	3						
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.	-Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas -Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	FORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KVC/KVP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	2	100.00	0	0.00	2	100.00	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido... Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
			EFICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas			2	2						
Componente C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	-Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas	FORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(KVC/KVP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	1	100.00	0	27.72	1	127.72	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido... Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
			ASCENDENTE	ASCENDENTE	KVP = Kilómetros de vialidades programadas			1	1						
Componente C02	Obras de infraestructura en pases a desnivel construidas	-Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas	FORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(KVM/KVP)*100	CONSTANTE	Kilómetro	1	100.00	0	0.00	1	100.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido... Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
			ASCENDENTE	ASCENDENTE	KVP = Kilómetros de vialidades programadas			1	1						
Componente C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	-Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pases a desnivel realizadas en el año -Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pases a desnivel realizadas en el año respecto a las programadas	FORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(AVR/AVP)*100	CONSTANTE	Afectaciones	12	100.00	1	8.33	2	16.67	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegacontenido... Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
			ASCENDENTE	ASCENDENTE	AVP = Afectaciones para vialidades y pases a desnivel programadas			12	12						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No 22 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
Regional 1

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3P00ND1E061172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos			
				Tipo / Dimensión / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula			Clasificación	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado			%	Justificación	
Componente C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizadas	-Porcentaje de estudios realizados en el año -Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(ER/EPV)*100 ER = Estudios realizados	ACUMULADO	Estudio	100.00	0	0.00	0	0.00	Falta de presupuesto. No se alcanzó la meta los estudios considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua (4 estudios) ; Libramiento Sur en Ojinaga (4 estudios)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Los y las responsables de realizar los estudios y proyecciones, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(PRV/FPV)*100 PRV = Proyectos realizados	ACUMULADO	Proyecto	100.00	0	0.00	0	0.00	Falta de presupuesto.No se alcanzó la meta los proyectos considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua (3 Proyectos) ; Libramiento Sur en Ojinaga (3 Proyectos)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Los y las responsables de realizar los estudios y proyecciones, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EVI/EVP)*100 EVI = Expedientes para vialidades integrados	ACUMULADO	Expediente	100.00	3	100.00	2	200.00	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Ep se integro un expediente más.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades -Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(LVR/LVP)*100 LVR = Licitaciones para vialidades realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	100.00	1	100.00	2	200.00	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Ep se realizó una licitación más.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Están licitando para el concurso de selección	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Actividad C0201	Integración de expedientes para obras de pases a desnivel	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pases a desnivel -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de pases a desnivel integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100 EPI = Expedientes para de pases a desnivel integrados	ACUMULADO	Expediente	100.00	0	0.00	4	30.77	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pases a desnivel a cargo de esta Secretaría (SDOP); 12 pases a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puente Fronterizas)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0202	Licitación para obras de pases a desnivel	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pases a desnivel -Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de pases a desnivel realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(LVR/LVP)*100 LVR = Licitaciones para de pases a desnivel realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	100.00	0	0.00	4	30.77	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pases a desnivel a cargo de esta Secretaría (SDOP); 12 pases a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puente Fronterizas)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Están licitando para el concurso de selección	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Actividad C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	-Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones -Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para afectaciones integrados	ACUMULADO	Expediente	100.00	0	0.00	2	16.67	2 expedientes para la Reubicación de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 230 en 2 pases superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Teófilo Borunda , 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Av. Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fideicomiso de puente Fronterizas	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades -Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EAP/EPP)*100 EAP = Expedientes para estudios y proyectos integrados	ACUMULADO	Expediente	100.00	0	0.00	0	0.00	Debido a la falta de presupuesto para la autorización de nuevos estudios y proyectos no se integraron nuevos expedientes. Los proyectos considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua ; Libramiento Sur en Ojinaga.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/destacados/contenidos/aprovechamiento-64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020**

Última Actualización: 31-03-2020
Hoja No: 23 de 28
Fecha de Impresión: 20/03/2021

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2X146DHEMHTZ - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Definición del Programa	Beneficiarios			Mujeres	Hombres	Total
	Población	Tipo				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	REFERENCIA	Municipio				87
	POTENCIAL	Municipio				87
	OBJETIVO	Municipio				38
	POSTERGADA	Municipio				29
	Recursos del Programa			Variación		
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presupuesto Modificado vs Gasto		
	109,104,595	67,486,050	67,486,050	0		

Alineaciones	
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje Tema Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente

FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	109,104,595	67,486,050	67,486,050	0
1210120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 24 de 26
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL																
2K140VHE0112 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL																
Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador			Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Justificación	Métodos de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación			Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%				
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad	-Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales. -Más el porcentaje de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(OCZHCZRP)*100 OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	ACUMULADO	Obras	110	43	39.09	151	137.27	En este rubro se logró contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	de Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de la obra y la SH otorga el recurso en tiempo y forma	
								110	110	110						
PROPÓSITO	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	-Porcentaje anual de municipios con obras de calidad -Más el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO ASCENDENTE	(MORMOR)*100 MOR = Municipios con obras realizadas	ACUMULADO	Municipio	45	5	11.11	45	100.00	Se sigue a la meta programada. El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	de Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios	
								45	45	45						
Componente la C01	Obras de infraestructura realizadas	-Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre -Más el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(KOICTKOCITP)*100 KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	ACUMULADO	Kilómetro	3,000	877	29.24	2,881	96.38	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los kilómetros logrados en el año fueron los que se solicitaron.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	de Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de la obra y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.	
								3,000	3,000	3,000						
								250,000	58,248	23.30	133,487	53.39				El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los metros cúbicos logrados en el año fueron los que se solicitaron.
								250,000	250,000	250,000						
Actividad C0101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año -Más el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(CCRVCCP)*100 CCRV = Convenios de coordinación realizados	ACUMULADO	Convenios	90	36	40.00	140	155.56	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	de Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios	
								90	90	90						
Actividad C0102	Elaboración de Proyectos Técnicos	-Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año -Más el porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(PTPTP)*100 PT = Proyectos técnicos realizados	ACUMULADO	Proyecto	250	84	25.60	259	103.60	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	de Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios y se elaboran los proyectos técnicos en tiempo y forma	
								250	259	259						
Actividad C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año -Más el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(CCOBRCOCP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizadas	ACUMULADO	Convenios	20	4	20.00	7	35.00	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bacheo logrados en el año fueron los que se solicitaron.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	de Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios	
								20	20	20						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 28 de 28
Fecha de Impresión 28/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K140Y260172 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 28 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
39910L1830E13 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAJ, TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD						
Definición del Programa	Beneficiarios			Mujeres	Hombres	Total
	Población	Tipo				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Completar también en este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	REFERENCIA	Población del estado		1,804,290	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado		1,804,290	1,752,275	3,556,574
	POTENCIAL	Población del estado				0
	POTENCIAL	Población del estado		1,804,290	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto		
	55,816,064	47,537,412	47,537,412	0		

Alineación	
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	ES Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-
Subtema	-
Objetivo	03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción	

FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	39.40	21,880,619	15,145,300	15,145,300	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	6,435,648	6,435,648	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521800	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521800	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	60.80	33,826,475	25,230,829	25,230,829	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	0.00	0	725,626	725,626	0

Gobierno del Estado de Chihuahua
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-05-2020
Hoja No. 27 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

20101010303 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia / Trimestre	Fórmula / Variables de la Fórmula	Cualificación	Unidad de Medida		Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			Justificación
FIN	Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas	-Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado -Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OPE/OP)*100	ACUMULADO	Infraestructura	100.00	8	9.52	48	58.04	El Programa presupuestario Construcción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	La gestión de los tres órdenes de gobierno permite el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de las y las habitantes de las regiones del estado.
				ANUAL	REGULAR_COSTANTE			OPE = Infraestructura de obra pública ejecutada	82	82	82				
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	-Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado -Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OPE/OP)*100	ACUMULADO	Obras	100.00	12	14.83	89	84.15	El Programa presupuestario Construcción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública.
				ANUAL	REGULAR_COSTANTE			OPE = Obras de infraestructura pública ejecutada	82	82	82				
Componente C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	-Porcentaje de estudios realizados en el año -Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EVEP)*100	ACUMULADO	Estudio	100.00	0	0.00	2	0.00	Derivado de que las dependencias no solicitan realizar estudios ambientales para proyectos externos no se cumplió con la meta estimada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	
				EPICACIA ANUAL	REGULAR_COSTANTE			EPOE = Estudios de Obra Pública Ejecutados	10	20	20				
Componente C02	Obras Públicas Construidas	-Porcentaje de obra pública ejecutada en el año -Mide el porcentaje de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION	(OPE/OP)*100	ACUMULADO	Obras	100.00	12	14.83	89	84.15	El Programa presupuestario Construcción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	
				EPICACIA ANUAL	REGULAR_COSTANTE			OPE = Obras Públicas Ejecutadas	82	82	82				
Componente C03	Obras públicas supervisadas	-Porcentaje de obra pública supervisada -Mide el porcentaje de obra pública supervisada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION	(OPS/OPP)*100	ACUMULADO	Supervisión	100.00	0	0.00	0	0.00	Para este ejercicio fiscal no se utilizará esta componente, sin embargo no se puede dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con esta entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recurso.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	
				EPICACIA ANUAL	REGULAR_COSTANTE			OPS = Obras Públicas Supervisadas	82	82	82				
Componente C04	Obras públicas en el estado inspeccionadas	-Porcentaje de Obra pública en el Estado inspeccionada -Mide el porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION	(OPV/OP)*100	ACUMULADO	Inspecciones	100.00	12	14.83	69	64.15	El Programa presupuestario Construcción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	
				EPICACIA ANUAL	REGULAR_COSTANTE			OPV = Obras Públicas Inspeccionadas	82	82	82				
Actividad C0101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	-Porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados -Mide el porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EVEPP)*100	ACUMULADO	Revisiones	100.00	4	20.00	28	100.00	Ante las solicitudes y necesidades de las Dependencias se realizaron 6 revisiones de estudios y proyectos más de las programadas.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx	
				EPICACIA ANUAL	REGULAR_COSTANTE			EPP = Estudios y Proyectos Programados	20	20	20				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización 31-03-2020
Hoja No. 28 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Datos del Indicador					Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
			Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Prescancia / Trimestre	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida		Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%			Justificación
Actividad C0102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública	-Porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados -Mide el porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	$(EPEEPEFV) * 100$ EPEE = Expedientes de estudios y proyectos integrados EFPF = Expedientes de estudios y proyectos programados	ACUMULADO Expedientes	50	100.00	12	24.00	56	112.00	Se integraron 6 expedientes de estudios y proyectos más de los programados derivados de las solicitudes y necesidades de las dependencias.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/est/guest/tico	
Actividad C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	-Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año -Mide el porcentaje de la contratación y asignación de obra pública convocada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	$(CAOPCAOPF) * 100$ CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada CAOPF = Contratación y asignación de obra pública programada	ACUMULADO Obras	82	100.00	12	14.63	69	84.15	El Programa presupuestario Construcción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/est/guest/tico	Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública
Actividad C0301	Elaboración de informes de la supervisión de la obra pública	-Porcentaje de informes de la obra pública supervisada en el año -Mide el porcentaje de informes de la obra pública supervisados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	$(IOPS/OFP) * 100$ IOPS = Informes de obra pública supervisados OFP = Informes de Obra Pública Programada	ACUMULADO Informes	82	100.00	0	0.00	0	0.00	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se ejecutó con este entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargado recursos.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/est/guest/tico	Existen obras construidas
Actividad C0401	Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública	-Porcentaje de informes técnicos de la inspección de la obra pública construida -Mide el porcentaje de informes técnicos de la inspección de las obras construidas con respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONS TANTE	$(ITOPC/ITOPF) * 100$ ITOPC = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública Construida ITOPF = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública Programada	ACUMULADO Informes técnicos	82	100.00	12	14.63	69	84.15	El Programa presupuestario Construcción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/est/guest/tico	Existen obras construidas

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa
 Arq. Enrique Marcos Méndez Montoya
 Director de Obras Públicas

Titular de Dependencia
 Ing. Gustavo Eberardo Aguilar
 Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas