

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No 1 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

281703281712 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para el propiciar al desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Población	Beneficiarios			
	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
POTENCIAL	Municipios			67
POSTERIORIDAD	Municipios			0
OBJETIVO	Municipios			67
REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua			67

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
39,894,572	33,924,775	33,924,775	0

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y convirtiéndola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	02	Incrementar y modernizar la infraestructura aérea en el estado con servicio de calidad para propiciar una mayor conectividad en las zonas vulnerables.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	66.67	27,485,492	22,141,553	22,141,553	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		2,111,851	2,111,851	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521820	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	47,148,009	0	0	0
1321820	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	31.33	0	9,534,253	9,534,253	0
1322420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	ESTATAL	0.00		0	0	0
1822420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	137,118	137,118	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
153a No. 2 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
MEXIUSP/21

118-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2879C2SD112 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avances Acumulados Anual de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Objeto, Presentación / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda			Justificación
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos más rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.	Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Más el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	[SICTR/SICTP]*100	ACUMULADO	Obras	100.00	151	137.27	En este rubro se logró contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/ab/guest/inicio	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras.
								110	110				
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Más el porcentaje de las Municipios beneficiadas con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	[MOICTR/MOICTP]*100	ACUMULADO	Municipios	100.00	45	100.00	Se llegó a la meta programada. El Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/ab/guest/inicio	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras.
								45	45				
Componente C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Más el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION	[SOICTR/SOICTP]*100	ACUMULADO	Supervisión	100.00	84	117.86	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras de infraestructura de comunicación terrestre solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/w/ab/guest/inicio	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras.
								84	84				
		Porcentaje de supervisión de obras complementarias. Más el porcentaje de supervisión de obras complementarias realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION	[SOICR/SOICP]*100	ACUMULADO	Supervisión	100.00	28	200.00	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras complementarias solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/w/ab/guest/inicio	
								28	28				
Actividad C0101	Proyectos técnicos de obra	Porcentaje de proyectos técnicos de obra. Más el porcentaje de proyectos técnicos de obra elaborados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION	[PTOE/PTOP]*100	ACUMULADO	Proyectos	100.00	250	103.60	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/w/ab/guest/inicio	
								250	250				
Actividad C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	[COCCP]*100	ACUMULADO	Convenios	100.00	90	155.56		Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/w/ab/guest/inicio	
								90	90				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No. 3 de 34
Fecha de Impresión: 23/02/2021
matrizind_c

2827C3E327T2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación			
Actividad 0203	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año. -Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo elaborados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ, ANUAL ASCENDENTE	((COOB/CCOOP)*100) COOB = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados	ACUMULADO	Convenios	20	100.00	7	35.00	Portal de Transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio anual IV y V	Fórmula	Solicitudes de apoyo por parte de los municipios
								20		20				

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Marta Elena Quiroz Ochoa
Directora de Programa
Mg. Marta Elena Quiroz Ochoa
Directora de Infraestructura Municipal



ESTADO LIBRE Y SOBERANO
DE CHIHUAHUA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y
OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 4 de 24
Fecha de Impresión 23/02/2021
P0808110

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2573C1E3D172 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fedelconidas como no fedelconidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de tránsito en las carreteras.	REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	11,020,814	11,020,814	10,967,849	53,185	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	ES	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112820	FERA ESTATAL 2020		ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	10,967,849	53,185
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 5 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020CI010172 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos
								Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda		
FIN	Contribuir a mejorar las medidas de interconexión entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones de la estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota	Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	PORCENTUAL	GESTION CALIDAD ANUAL REGULAR_CONSTANTE	KCSA = KCSA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	853	54.89	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/contenido/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras
								1.007	1.007			
								<p>TRSC = TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitadas y no fideicomitadas</p>				
PROPOSITO	Las acciones de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	KMR = KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	953	94.89	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/contenido/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras
								1.007	1.007			
								<p>KMP = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programadas</p>				
Componente CH	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	KMM = KMM = Kilómetros de mantenimiento menor mantenidos	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	956	94.97	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/contenido/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras
								1.007	1.007			
								<p>KMP = Kilómetros de mantenimiento menor programados</p>				
Actividad CI01	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento menor de los tramos carreteros	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	RAMA = RAMA = Recursos para la adquisición de materiales y suministros asignados	ACUMULADO	Recursos	100.00	10,967,849	99.52	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/contenido/Contenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	
								11,020,814	11,020,814			
<p>RAMP = Recursos para la adquisición de materiales y suministros programados</p>												

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nbla.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 6 de 24
Fecha de Impresión 23/02/2021
PÁGINA 122 de 2

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2672C18D412 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Responsable de Programa

Lr. José Luis Prieto Olivas
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 7 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
mestp112

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2018FC18DHT2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DESECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Población	Beneficiarios		
	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA			67
FOSTERIADA			48
OBJETIVO			19
POTENCIAL			48

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
53,859,870	52,503,892	52,503,892	0

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	53,859,870	51,899,703	51,899,703	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		115,044	115,044	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00		488,944	488,944	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00		0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 8 de 34
Fecha de Impresión 23/12/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencial	Resumen Narrativo	Detalle del Indicador					Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
FIN	Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliando y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad.	Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente. Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a las programadas.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(KCM/KCP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	3,491	72.68	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedoras y contratistas de los materiales por contrato.	Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliega/Contenido.asp?Cvea_Contentid=64953	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras.
			REGULAR_CONS TANTE	KCP = Kilómetros de carreteras programadas	CONSTANTE	Kilómetro	3,491	3,491					
	Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas. Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas respecto a los kilómetros programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(KCC/KCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	23	16	No se alcanzó la meta en las obras de Miguel Alemán y Uruachi la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y día con día no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - Colonia Juárez.	Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliega/Contenido.asp?Cvea_Contentid=64953	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras.	
		REGULAR_CONS TANTE	KCP = Kilómetros de carreteras programados en el año	CONSTANTE	Kilómetro	23	23						
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar.	Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado. Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(OV/CRON*CP)*100 OV/CR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	ACUMULADO	Obras	100.00	19	71.84	No se alcanzó la meta en las obras de Miguel Alemán y Uruachi la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y día con día no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - Colonia Juárez.	Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliega/Contenido.asp?Cvea_Contentid=64953	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras.
			REGULAR_CONS TANTE	CRON/CP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	CONSTANTE	Obras	19	19					
Componente CD1	Obras de infraestructura supervisadas.	Porcentaje de obras de infraestructura supervisadas. Mide el porcentaje de supervisión de obras realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(OBR/OBP)*100 OBR = Obras de infraestructura supervisadas realizadas	ACUMULADO	Supervisión	100.00	19	51	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de la atención a la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	Portal de Transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/v/abiqua/InicioTraccion/y/V	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras.
			REGULAR_CONS TANTE	OBP = Obras de infraestructura supervisadas programadas	CONSTANTE	Supervisión	19	19					
Actividad CD101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras.	Porcentaje de proyectos técnicos de obra realizados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(PTOR/PTOP)*100 PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados	ACUMULADO	Proyecto	100.00	23	65.22	No se alcanzó la meta ya que algunos (8 ocho) de los estudios y proyectos geométricos no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de atención de los promoventes; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría.	Portal de Transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/v/abiqua/InicioTraccion/y/V	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de las obras.
			REGULAR_CONS TANTE	PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	CONSTANTE	Proyecto	23	23					
Actividad CD102	Celebración de convenios de coordinación.	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación. Mide el porcentaje de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(COE/CCP)*100 COE = Celebración de convenios elaborados	ACUMULADO	Convenio	100.00	15	78	Debido a las necesidades de los municipios se realizaron más convenios de los programados. En este ejercicio fiscal la SH no autorizó una reprogramación de metas a la alza motivo por el cual no se realizó el ajuste.	portal de Transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/v/abiqua/InicioTraccion/y/V	Las condiciones climáticas son favorables.
			REGULAR_CONS TANTE	CCP = Celebración de convenios programados	CONSTANTE	Convenio	15	15					
Actividad CD103	Verificación física de obras.	Porcentaje de obra pública verificada. Mide el porcentaje de la obra pública verificada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(OPV/OP)*100 OPV = Obra pública verificada	ACUMULADO	Supervisión	100.00	19	51	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	Portal de Transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/v/abiqua/InicioTraccion/y/V	Las condiciones climáticas son favorables.
			REGULAR_CONS TANTE	OP = Obra pública programada	CONSTANTE	Supervisión	19	19					



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 9 de 24
Fecha de Impresión 23/02/2021
usuario: j...

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SEIFC/MD/DT2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador					Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Círculo / Presencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Programada	Valor Logrado	Meta Lograda			Justificación	
Actividad Obras	Integración de expedientes de obras	-Porcentaje de expedientes de obra generados en el año -Sólo el porcentaje de expedientes de obra generados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EROSIDA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	/EDG/EDP*100 EDG = Expedientes técnicos generados EDP = Expedientes técnicos programados	ACUMULADO	Expedientes	30	100.00	48	153.33	Derivado de las necesidades de realizar mayor número de supervisión de obras se pudieron integrar más expedientes	Portal de transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciacionnuevo aR/yV	
						CONSTANTE	Expediente	30	30					

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olvera
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 10 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
PROGRAMA 12

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

205441ED0112 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

División del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGADA	Población del estado			0
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	586,113,005	596,091,876	582,055,913	14,635,763	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura vial para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción	E1	Construir carreteras que faciliten el acceso de la población a la red troncal de las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	731,820,450	527,087,476	527,087,476	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020	FEDERAL	0.00	0	89,594,200	54,958,437	14,635,763
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 11 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
msawspc11

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020MONESTR - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Ejecutivo	Índice del Indicador / Descripción del Indicador	Datos del Indicador					Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medidas de Verificación	Supuestos
			Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Presentado / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con call	Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KMMP)*100	ACUMULADO	Kilómetros	150.00	3,491	2,538	72.66	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez. Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga. Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente	CONSTANTE	Kilómetro	3,491	3,491				
			PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCAQ)*100	ACUMULADO	Kilómetros	100.00	23	18	68.22		
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KC = Kilómetros de carreteras construidas	CONSTANTE	Kilómetro	23	23				
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.	Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OVI/OIOM/OP)*100	ACUMULADO	Obras	100.00	19	14	71.84	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga y el Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	OVI/OP = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	CONSTANTE	Obras	19	19				
			PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCO/KCOP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	22	16	72.16		
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KCO = Kilómetros de carreteras construidas	CONSTANTE	Kilómetro	22	22				
Componente ODI	Obras de infraestructura carretera realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de construcción de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KCO/KCOP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	22	16	72.16	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KCO = Kilómetros de carreteras construidas	CONSTANTE	Kilómetro	22	22				
			PORCENTUAL	GESTION	(KCM/KCMR)*100	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	1	0	0.00		
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KCM = Kilómetros de carreteras modernizadas	CONSTANTE	Kilómetro	1	1				
Componente ODI	Obras de infraestructura carretera realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de modernización de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KCM/KCMR)*100	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	1	0	0.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KCM = Kilómetros de carreteras modernizadas	CONSTANTE	Kilómetro	1	1				
			PORCENTUAL	GESTION	(KCMR/KCMR)*100	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	1	0	0.00		
			EPICACIA ANUAL	ASCENDENTE	KCMR = Kilómetros de carreteras programados	CONSTANTE	Kilómetro	1	1				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No. 12 de 34
Fecha de Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020/01/01-2020/12/31 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Recurso Asignado	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Detalle del Indicador		Clasificación	Unidad de Medida	Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Dirección, Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula			Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación			
Componente OS	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas con respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{KMR} / \text{KMP}) * 100$ KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMP = Kilómetros mantenidos programados	ACUMULADO	Kilómetro	3,491	100.00	2,536	72.66	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
			ASCENDENTE	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{KRR} / \text{KRP}) * 100$ KRR = Kilómetros reconstruidos realizados KRP = Kilómetros reconstruidos programados	ACUMULADO	Kilómetro	12	100.00	7	60.17	Meta cumplida por parte del Departamento de Conservación. No se autorizó el recurso para un trámite que se realizara por parte del Departamento de Construcción de la Dirección de Caminos.		
		ASCENDENTE	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{KMMR} / \text{KMP}) * 100$ KMMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados KMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados	ACUMULADO	Kilómetro	690	100.00	400	57.91	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato			
		ASCENDENTE	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{PR} / \text{PRP}) * 100$ PR = Puentes reconstruidos PRP = Puentes programados	ACUMULADO	Puente	1	100.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para esta obra.			
		ASCENDENTE	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{PC} / \text{PCP}) * 100$ PC = Puentes construidos PCP = Puentes programados	ACUMULADO	Puente	2	100.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para esta obra.			
		ASCENDENTE	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{PR} / \text{PRP}) * 100$ PR = Puentes reconstruidos PRP = Puentes programados	ACUMULADO	Puente	1	100.00	1	100.00	100.00	100.00		
Componente OS	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Porcentaje de puentes reconstruidos en el año Mide el porcentaje de los puentes reconstruidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{PR} / \text{PRP}) * 100$ PR = Puentes reconstruidos PRP = Puentes programados	ACUMULADO	Puente	1	100.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para esta obra.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra	
			ASCENDENTE	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	$(\text{PC} / \text{PCP}) * 100$ PC = Puentes construidos PCP = Puentes programados	ACUMULADO	Puente	2	100.00	0	0.00	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para esta obra.		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 13 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2636M01E301T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Componente	Resumen Informativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador				Meta Reprogramada	Avance Acumulado Actual de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos
				Tipo / Orden, Frecuencia / Temporización	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida		Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
Componente CM	Obras de infraestructura aeroportuaria realizadas	Porcentaje de aeropuertos construidos en el año Mide el porcentaje de aeropuertos construidos en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION	(ACA/P)*100	ACUMULADO	Aeropuerto	2	100.00	2	98.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arvizu.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras
				EFICACIA ANUAL	AC = Aeropuertos construidos								
Componente CM	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	Porcentaje de aeropistas construidas en el año Mide el porcentaje de aeropistas construidas en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION	(AAC/AP)*100	ACUMULADO	Aeropistas	1	100.00	0	0.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arvizu.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras
				EFICACIA ANUAL	AAC = Aeropistas construidas								
Componente CM	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos rurales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KMR/KMP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	202	100.00	121	60.68	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras
				EFICACIA ANUAL	KMR = Kilómetros mantenidos realizados								
Componente CM	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos vecinales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KVM/KVP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	445	100.00	298	66.97	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras
				EFICACIA ANUAL	KVM = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados								
Componente CM	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones realizadas en el año Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(A/R)*100	ACUMULADO	Afectaciones	1	100.00	0	0.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arvizu.	Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios afectados, la SH otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación
				ASCENDENTE	AP = Afectaciones programadas	CONSTANTE	Afectaciones	1		1			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 14 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
MEMORIA 2

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

239401510712 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Ejecutivo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Clase, Frecuencia / Trimestral	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
Componente COE	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	PRPP=100 PR = Proyectos realizados	ACUMULADO Proyecto	23	100.00	15	65.22	No se alcanzó la meta ya que algunos (8 octo) de los estudios y proyectos geométricos no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de dinero de los promotores; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 13 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
							23	23					
Componente COE	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de estudios realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	ERPE=100 ER = Estudios realizados	ACUMULADO Estudio	23	100.00	3	13.04	No se realizaron los Estudios por falta de autorización de recursos; adicional a los 23 estudios considerados originalmente se realizaron 5 por administración a cargo de personal de esta Secretaría	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
							23	23					
Actividad COPI	Integración de expedientes para obras de infraestructura carreteras	Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carreteras Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	VEREP=100 ER = Expedientes integrados	ACUMULADO Expediente	3	100.00	3	100.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma	
							3	3					
Actividad COIC	Licitación para obras de infraestructura carreteras	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carreteras Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura carreteras realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	LRLR=100 LR = Licitaciones realizadas	ACUMULADO Licitaciones	3	100.00	3	100.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación	
							3	3					
Actividad COPI	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	EVRMP=100 EMR = Expedientes de mantenimiento integrados	ACUMULADO Expediente	11	100.00	25	181.62	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales para las áreas se licitaron por adquisiciones y en este año se cambio a obra pública sujeta a que los capitales corrientes eran considerables para las empresas consultadas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente más expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje imprevistas no programadas.	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Construcción, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma
							11	11					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 15 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
manejo.g

202401ED01T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Clasificación	Unidad de Medida	Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador			Justificación	Método de Verificación	Supuestos	
				Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula			Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda				
Actividad 0322	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	•Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizadas •Mide el porcentaje de facturas para obras de mantenimiento realizadas con respecto a las solicitudes en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMP/LMP)*100 LMP = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	5	100.00	16	320.00	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales asfálticos antes se licitaban por adquisiciones y en este año se cambio a obra pública suando a que los capitales contables eran considerables para las empresas contratadas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y ademas la reparación urgente de puentes y obras de drenaje imprevistas no programadas.	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación
Actividad 0323	Licitación de adquisición de materiales y suministros	•Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras •Mide el porcentaje de facturas de adquisiciones de materiales realizadas respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAR)*100 LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	5	100.00	5	66.67	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales asfálticos pasaron a obra pública	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación
								6	100.00	6	66.67			
Actividad 0324	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	•Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados •Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento elaborados con respecto a los programados en el año	PROMEDIO	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMR/DMR)*100 DMR = Diagnostico de mantenimiento realizadas DMP = Diagnostico de mantenimiento programados	ACUMULADO	Diagnóstico	139	100.00	139	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma	
								139	100.00	139	100.00			
Actividad 0331	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	•Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes •Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en puentes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(ERP/ERP)*100 EP = Expedientes para puentes integrados EPP = Expedientes para puentes programados	ACUMULADO	Expediente	3	100.00	0	0.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
								3	100.00	3	0.00			
Actividad 0332	Licitación para obras de infraestructura de puentes	•Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes •Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en puentes realizadas respecto a las programadas en el año.	PROMEDIO	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LRR/LRR)*100 LRR = Licitaciones para puentes realizadas LRP = Licitaciones para puentes programadas	ACUMULADO	Licitaciones	3	100.00	0	0.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	Existen participantes en el proceso de licitación	
								3	100.00	3	0.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 16 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

230MD15B2ITZ - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
Actividad C0481	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	•Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria •Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EA/EA)*100 EA = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	2	100.00	2	100.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Hermandad, C.P. 31293, Chihuahua, Chh, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriola	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0482	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	•Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en viabilidades •Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en viabilidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas	ACUMULADO Licitaciones CONSTANTE Licitaciones	2	100.00	2	100.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Hermandad, C.P. 31293, Chihuahua, Chh, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriola	Existen participantes en el proceso de licitación	
Actividad C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	•Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales •Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EOR/EOP)*100 EOR = Expedientes integrados EOP = Expedientes programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	1	100.00	1	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Hermandad, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	•Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales •Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMOR/DMOP)*100 DMOR = Diagnóstico de mantenimiento realizados DMOP = Diagnóstico de mantenimiento programados	ACUMULADO Diagnóstico CONSTANTE Diagnóstico	1	100.00	1	100.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Hermandad, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma	
Actividad C0601	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	•Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales •Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(EVCV/ECV)*100 EVCV = Expedientes integrados ECV = Expedientes programados	ACUMULADO Expediente CONSTANTE Expediente	10	100.00	0	60.00	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales pétreos se licitaron en forma conjunta de las ocho Residencias de Conservación.	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma	

Gobierno del Estado de Chihuahua
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 21-12-2020
Hoja No. 17 de 34
Fecha de Reporte: 23/10/2021

190-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020M07E0172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 3207 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Presencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda			Justificación
Actividad C0802	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales	•Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos vecinales •Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos vecinales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(DMCV/DMCVP)*100$ DMCV = Diagnóstico de mantenimientos realizados DMCVP = Diagnóstico de mantenimientos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	1 1	100.00 1	100.00 1		Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma.
Actividad C0801	Integración de expedientes para abstracciones	•Porcentaje anual de expedientes integrados para abstracciones •Mide el porcentaje de los expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(EI/EP)*100$ EI = Expedientes integrados EP = Expedientes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	1 1	100.00 1	0.00 1	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar prados.	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arreola.	Los y las responsables de integrar los expedientes para las abstracciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.
Actividad C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	•Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos •Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(EEP/EP)*100$ EEP = Expedientes para estudio y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	46 46	100.00 46	43.48 46	No se alcanzó la meta ya que en algunos casos la obra no tenía presupuesto para realizarse en el ejercicio 2020 y no tenía caso hacer el gasto en el estudio.	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arreola.	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Ultima Actualización 21-12-2020
Hoja No. 18 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

23M4D153212 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo			
		Mujeres	Hombres	Total	
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,870	13,127,878	16,409,848
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,870	13,127,878	16,409,848
	POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
	POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,870	13,127,878	16,409,848
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	322,414,771	448,989,332	423,001,651	23,987,781	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo			
Eje	ES	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	
Temas	--		
Subtema	--		
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.	
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.	
Línea de Acción			
Eje	ES	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	
Temas	--		
Subtema	--		
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.	
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.	
Línea de Acción	04	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas.	

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
111020	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
111073	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
111074	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,801	0	411,801
1110813	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110820	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FIRA ESTADAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	2,729,496	313,886
1112617	FIRA ESTADAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,428,175	297,770	1,128,408
1112618	FIRA ESTADAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,364,582	3,617,875	3,746,707
1112619	FIRA ESTADAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,622,883	63,594,038	7,028,848
1112620	FIRA ESTADAL 2020	ESTATAL	100.00	402,109,437	384,129,280	362,783,194	11,988,208
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1021620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No 19 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

115-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

202401030117 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador					Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Ejemplares	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda			Justificación
FIN	Contribuir a mejorar las medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota	Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota federalizada y no federalizada	PORCENTUAL	ESTRATEGICO CALIDAD ANUAL ASCENDENTE	$(KCBIA/TORC)*100$ $KCBIA = \text{Kilómetros en condiciones buenas y aceptables}$ $TORC = \text{Total de kilómetros de la red carretera de cuota federalizada y no federalizada}$	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	953	94.64	Se llegó a un total de 953.03 kilómetros y a que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operación), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aún se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no federalizadas se encuentra en reacción el contrato 144-OP-0034-20-DC-OSRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
PROPOSITO	Las acciones de conservación de cuota federalizadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado	Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(KMR/KMP)*100$ $KMR = \text{Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados}$ $KMP = \text{Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados}$	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	953	94.64	Se llegó a un total de 953.03 kilómetros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operación), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aún se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no federalizadas se encuentra en reacción el contrato 144-OP-0034-20-DC-OSRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
Componente CMT	Mantenimiento mayor de tramos carreteras de cuota conservados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor carreteras conservados en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor de reconstrucción en las carreteras de cuota realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(KMRM/KMP)*100$ $KMRM = \text{Kilómetros de mantenimiento mayor programados}$ $KMP = \text{Kilómetros mantenidos programados en mayor}$	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	140	127.61	El mantenimiento mayor aún se encuentran obras en proceso al presente año pero como ya se comentó el valor real son 131 km.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
Componente CMT	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota realizadas	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de conservación de carreteras de cuota realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(KMRM/KMP)*100$ $KMRM = \text{Kilómetros de mantenimiento menor programados}$ $KMP = \text{Kilómetros de mantenimiento de conservación menor programados}$	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	866	852	En mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
Componente CMT	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota no federalizadas realizadas	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no federalizadas mantenidos en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de conservación de carreteras de cuota no federalizadas realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(KMRM/KMP)*100$ $KMRM = \text{Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no federalizadas realizadas}$ $KMP = \text{Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no federalizadas programados}$	ACUMULADO	Kilómetro	100.00	141	104	En carreteras no federalizadas se encuentra en reacción el contrato 144-OP-0034-20-DC-OSRA ya que se incumplió en el plazo establecido para la realización de los trabajos, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno.	Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra
Actividad OP01	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteras	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizadas Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimiento mayor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(LMP/LMPS)*100$ $LMP = \text{Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas}$ $LMP = \text{Licitaciones de mantenimiento mayor programadas}$	ACUMULADO	Licitaciones	100.00	8	11	Se sobrepasó la meta programada (hubo necesidad de hacer más obra de acuerdo a lo programado por lo que se realizaron 3 licitaciones más)	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno. http://transparencia.chihuahua.gob.mx/visualizarContenido.asp?Cve_Contenido=64953 , página del Gobierno.	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No. 20 de 34
Fecha de Impresión: 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2348401910217 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DESEMPEÑO HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencial	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Años Acumulado Anual de la Meta del Indicador						Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimens. Proyección / Temporaria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
Actividad C0102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados -Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMVR/DMMS)*100 DMVR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8 8	100.00 8	100.00 8	Ya se elaboraron los diagnósticos programados	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma.
Actividad C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas -Mide el porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	6 8	100.00 8	75.00 8	Se habían contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Piedras Ahumadas y Materiales Asfálticos) para este concepto por error pero en realidad corresponden a la referencia C0202	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
Actividad C0202	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas -Mide el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMR/LMMS)*100 LMR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas LMMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	1 1	100.00 1	400.00 1	Se habían contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Piedras Ahumadas y Materiales Asfálticos) para la referencia C0201 por error pero en realidad corresponden a la referencia C0203 y se realizó una licitación adicional que corresponde a una necesidad que se genera al programar que se hará, con esto de como resultado las 4 licitaciones como meta nueva.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853	Los y las encargados de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma.
Actividad C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento menor elaborados -Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento menor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMVR/DMMS)*100 DMVR = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados DMMS = Diagnósticos de mantenimiento menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8 8	100.00 8	100.00 8		Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma.
Actividad C0301	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitadas	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas -Mide el porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	8 8	100.00 8	100.00 8	Se había contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Asfálticos de Orizaba) para este concepto por error pero en realidad corresponden a la referencia C0302 y se agregó la adquisición de culebras en el mes de noviembre y la adquisición de defensa en diciembre.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
Actividad C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitadas	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas -Mide el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(LMR/LMMS)*100 LMR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas LMMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	2 2	100.00 2	250.00 2	Se había contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Asfálticos de Orizaba) para la referencia C0301 por error pero en realidad corresponden a la referencia C0302 y además se realizó una licitación adicional (de asfalto) que corresponde a una necesidad que se genera al programar que se tenía, además esta licitación mencionada se dividió en dos licitaciones por la naturaleza de los trabajos, una fue la reparación de bosa y la otra solo el mantenimiento de la obra lo que continúa a tener 5 como meta nueva.	Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Los y las encargados de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma.
Actividad C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitadas	Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitadas elaborados -Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitadas elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	(DMVR/DMMS)*100 DMVR = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitadas elaborados DMMS = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitadas programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	2 2	100.00 2	100.00 2		Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/ desplegaContenido.asp?cve_Contentido=64853 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 21 de 24
Fecha de Impresión 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

39640HED0172 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Gobierno del Estado de Chihuahua
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Ciclo: Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No. 22 de 24
Fecha de Impresión: 23/02/2021
RSBSP111

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2024050212 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios			
	Población	Mujeres	Hombres	Total
Construcción y restauración de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mayor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua		
	POTENCIAL	1,804,280	1,732,275	3,536,574
	POTENCIAL	1,804,280	1,732,275	3,536,574
	DESENVOLVIMIENTO	0	0	0
		1,804,280	1,732,275	3,536,574
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
190,500,000	370,321,208	370,321,208	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Sistema	--	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vitalidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Sistema	--	
Objetivo	01	Mejorar las medidas de interconexión entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia		
Línea de Acción		
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	
Sistema	--	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vitalidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción	01	Construir y modernizar obras viales urbanas que faciliten la movilidad e integración de las localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuentas	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTADAL	100.00	218,200,000	322,717,732	322,717,732	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTADAL	0.00	0	0	0	0
1710119	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	125,284	125,284	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTADAL	0.00	0	21,520,033	21,520,033	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Ultimo Actualización 31-12-2020
Hoja No. 23 de 34
Fecha de Impresión 23/12/2021

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

203640/520712 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuenta	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Cerró	Variación
2033020	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	7,525,451	7,525,451	0
2033020	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2054220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2054220	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2055020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2090016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	18,432,708	18,432,708	0
2090016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2016		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2090017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Ciclos Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No 25 de 34
Fecha de Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020M01E0212 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - SERVICIOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Detalle del Indicador					Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Presencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
Componente C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizadas	Porcentaje de estudios realizados en el año -Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(ERV/EPV)*100 ERV = Estudios realizados	ACUMULADO Estudio	8	100.00	0	0.00	Falta de presupuesto. No se alcanzó la meta los estudios considerados son para Ibramiento Poniente en Chihuahua (4 estudios) ; Ibramiento Sur en Ojinaga (4 estudios)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
			PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(PRV/PPV)*100 PRV = Proyectos realizados	ACUMULADO Proyecto	5	100.00	0	0.00	Falta de presupuesto.No se alcanzó la meta los proyectos considerados son para Ibramiento Poniente en Chihuahua (3 Proyectos); Ibramiento Sur en Ojinaga (3 Proyectos)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	
Actividad C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EVI/EPV)*100 EVI = Expedientes para vialidades integrados	ACUMULADO Expediente	1	100.00	2	200.00	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Pj se integro un expediente más.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
			PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(LVR/LVP)*100 LVR = Licitaciones para vialidades realizadas	ACUMULADO Licitaciones	1	100.00	2	200.00	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Pj se realizó una licitación más.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Existen licitaciones para el concurso de selección
Actividad C0402	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pases a desnivel -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de pases a desnivel integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EPP/EPD)*100 EPP = Expedientes para de pases a desnivel integrados	ACUMULADO Expediente	13	100.00	4	30.77	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pases a desnivel a cargo de esta Secretaría (BICOP). 12 pases a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fisicomis de Puertas Fronterizas)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.
			PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(LFR/LFP)*100 LFR = Licitaciones para de pases a desnivel realizadas	ACUMULADO Licitaciones	13	100.00	4	30.77	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pases a desnivel a cargo de esta Secretaría (BICOP). 12 pases a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fisicomis de Puertas Fronterizas)	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Existen licitaciones para el concurso de selección
Actividad C0401	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones -Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EAF/EPD)*100 EAF = Expedientes para afectaciones integrados	ACUMULADO Expediente	12	100.00	2	16.67	2 expedientes para la Reubicación de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 330 a 2 pases superior en Av. Villarreal Torres y Tacile Borunda ; 2.- pase superior en Av. Villarreal Torres y Av. Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fisicomis de Puertas Fronterizas	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
			PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EAP/EPD)*100 EAP = Expedientes para estudios y proyectos integrados	ACUMULADO Expediente	14	100.00	0	0.00	Debido a la falta de presupuesto para la autorización de nuevos estudios y proyectos no se integraron nuevos expedientes. Los proyectos considerados son para Ibramiento Poniente en Chihuahua ; Ibramiento Sur en Ojinaga.	Página de Transparencia de Gobierno del Estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/traspliegacontenidos.asp?cve_contenido=64953 , página de gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx; FED 2016-2021	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Actividad C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades -Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(EPP/EPD)*100 EPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	CONSTANTE Expediente	14		14				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No. 38 de 34
Fecha de Impresión: 22/02/2021
78909201

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
2020401800172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 27 de 24
Fecha de Impresión 13/02/2021
MUNICIPIO 4

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2X1401/20172 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	REFERENCIA	Municipios			67
	POTENCIAL	Municipios			67
	OBJETIVO	Municipios			38
	FOSTERADA	Municipios			29
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	109,104,696	67,488,050	67,488,050	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	--
Subtema	--	--
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Estrategia	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Línea de Acción	01	Apoyar y coordinar de mano de las autoridades de cada entidad el mantenimiento de la red de carreteras vecinales y rurales municipales.
Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	--
Subtema	--	--
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Estrategia	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Línea de Acción	01	Apoyar y coordinar de mano de las autoridades de cada entidad el mantenimiento de la red de carreteras vecinales y rurales municipales.
Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	--
Subtema	--	--
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Estrategia	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Línea de Acción	01	Apoyar y coordinar de mano de las autoridades de cada entidad el mantenimiento de la red de carreteras vecinales y rurales municipales.
Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	--	--
Subtema	--	--
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Estrategia	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Línea de Acción	01	Mejorar la superficie de rodamiento de los caminos rurales municipales a nivel terracería mediante la instalación de material de revestimiento de bancos, para facilitar el acceso de la población rural a los servicios básicos.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
 Cierre Anual 2020

Ultima Actualización: 31-12-2020
 Hoja No. 28 de 34
 Fecha de Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14E2Y8E0112 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 320 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	03	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Estrategia	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Línea de Acción	04	Apoyar con maquinaria y equipo a los municipios para el mantenimiento y rehabilitación de calles a nivel terciario.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Costo	Variación
110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	100,104,595	67,488,050	62,488,050	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No. 29 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
Municipio de

199-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2KXMDYB3DTZ - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Histórico	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Frecuencia / Temporales	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar al desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad	Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales. Mide el porcentaje de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(OCZR/OCZRP)*100$ OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	ACUMULADO	Obras	110	151	137.27	En este rubro se logró contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de la obra y la SH otorga el recurso en tiempo y forma
PROPOSITO	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	Porcentaje anual de municipios con obras de calidad. Mide el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(MOR/MORP)*100$ MOR = Municipios con obras realizadas	ACUMULADO	Municipio	45	45	100.00	Se llegó a la meta programada. El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Componente CD1	Obras de infraestructura realizadas	Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre. Mide el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(KOICT/KOICTP)*100$ KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	ACUMULADO	Kilómetro	3,000	2,861	89.36	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los kilómetros logrados en el año fueron los que se solicitaron.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Las condiciones climáticas son favorables para el desarrollo de la obra y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.
		Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias. Mide el porcentaje de metros cúbicos de obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(MOC/MOCP)*100$ MOC = Metros Cúbicos de obras de complementarias realizadas	ACUMULADO	Metro cúbico	250,000	133,487	53.39	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los metros cúbicos logrados en el año fueron los que se solicitaron.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	
		Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias. Mide el porcentaje de metros cúbicos de obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(MOCP/MOCP)*100$ MOCP = Metros Cúbicos de obras complementarias Programadas	CONSTANTE	Metro cúbico	250,000	250,000				
Actividad CD101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año. Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(CCR/CCRP)*100$ CCR = Convenios de coordinación realizados	ACUMULADO	Convenios	90	140	155.56	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Actividad CD102	Elaboración de Proyectos Técnicos	Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año. Mide el porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	$(PTP/PTPP)*100$ PTP = Proyectos técnicos realizados	ACUMULADO	Proyecto	250	259	103.60	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios y se elaboran los proyectos técnicos en tiempo y forma
					$(PTP/PTPP)*100$ PTP = Proyectos técnicos Programados	CONSTANTE	Proyecto	250	250				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Folio No.: 20 de 24
Fecha de Impresión: 23/02/2021
mamp-01

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

IN1480/ED127 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Numérico	Datos del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Frecuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Programada	Valor Logrado	Meta Lograda	Justificación		
Actividad 0033	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año -Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL ASCENDENTE	(((COBR+COOBP)*100) COOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados COOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CORRIENTES CONSTANTE	Convenios Convenios	20 20	100.00 7 20	35.00	El Programa de Infraestructura Municipales trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bacheo logrados en el año fueron los que se solicitaron	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-10-2020
Hoja No. 31 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3P04L19EM1T3 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Definición del Programa

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Corpepa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

Población	Beneficiarios			
	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,792,275	3,596,574
OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,792,275	3,596,574
POTENCIAL	Población del estado			0
POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,792,275	3,596,574
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
55,818,094	47,537,412	47,537,412	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Código	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	39.40	28,594,003	15,145,309	15,145,309	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		6,435,848	6,435,848	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Código	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	48,530,848	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	80.80	0	25,230,829	25,230,829	0
1522420	FONDO DE BR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00		0	0	0
1522420	FONDO DE BR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	0.00	0	725,826	725,826	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Clima Anual 2020

Última Actualización: 31-12-2020
Hoja No: 32 de 34
Fecha de Impresión: 23/02/2021
11:58:02 AM

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3191611625173 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Referencia	Resumen Narrativo	Detalle del Indicador						Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Precuencia / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logado	Meta Lograda	Justificación		
FIN	Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas.	Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado. Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	((OPE/OPP)*100) OPE = Infraestructura de obra pública ejecutada	ACUMULADO	Infraestructura	100.00	48	58.04	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	La gestión de los tres órdenes de gobierno permitan el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de los y las habitantes de las regiones del estado.
								82	82				
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada.	Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado. Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	((OPE/OPP)*100) OPE = Obras de infraestructura pública ejecutada	ACUMULADO	Obras	100.00	69	84.15	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública.
								82	82				
Componente 01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Porcentaje de estudios realizados en el año. Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	((ER/EP)*100) ER = Estudios de Obra Pública Ejecutados	ACUMULADO	Estudio	100.00	2	0.00	Derivado de que las dependencias no solicitaron realizar estudios ambientales para proyectos externos no se cumplió con la meta estimada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	
								10	20				
Componente 02	Obras Públicas Construidas	Porcentaje de proyectos realizados en el año. Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL ASCENDENTE	((PR/PP)*100) PR = PR+ Proyectos realizados	ACUMULADO	Proyecto	40	41		Las dependencias solicitaron 1 proyecto más de la meta programada por lo que se superó en un 3 por ciento, los alcances de esta Dirección no los determina.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	
								40	40				
Componente 03	Obras Públicas Supervisadas	Porcentaje de obra pública ejecutada en el año. Mide el porcentaje de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	((OPE/OPP)*100) OPE = Obras Públicas Ejecutadas	ACUMULADO	Obras	100.00	69	84.15	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	
								82	82				
Componente 04	Obras públicas en el estado inspeccionadas	Porcentaje de obra pública supervisada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	((OPS/OP)*100) OPS = Obras Públicas Supervisadas	ACUMULADO	Supervisión	100.00	0	0.00	Para este ejercicio fiscal no se utilizará esta componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con esta entregable como parte de la matriz. El componente no tiene cargo recurso.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	
								82	82				
Componente 05	Obras públicas en el estado inspeccionadas	Porcentaje de obra pública en el Estado inspeccionada. Mide el porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada con respecto a la programada en el año.	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL REGULAR_CONSTANTE	((OP/OPP)*100) OP = Obras Públicas Inspeccionadas	ACUMULADO	Inspecciones	100.00	69	84.15	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/w/biguasi/inicio	
								82	82				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No 33 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021

130-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

329XAL1820173 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAL: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador					Avance Acumulado Anual de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimen. Presumida / Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado	Meta Lograda			Justificación
Actividad C0101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	-Porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados -Mide el porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(ER/EP)*100	ACUMULADO	Revisión	20	100.00	26	130.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
				REGULAR_CONS TANTE	EPF = Estudios y Proyectos Programados	CONSTANTE	Estudios y proyectos	20	20		Acto las solicitudes y necesidades de las Dependencias se realizaron 5 revisiones de estudios y proyectos más de los programados.		
Actividad C0102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública	-Porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados -Mide el porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(EIP/EEP)*100	ACUMULADO	Expedientes	50	100.00	58	112.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
				REGULAR_CONS TANTE	EEP = Expedientes de estudios y proyectos programados	CONSTANTE	Expedientes	50	50		Se integraron 6 expedientes de estudio y proyectos más de los programados derivados de las solicitudes y necesidades de las dependencias.		
Actividad C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	-Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año -Mide el porcentaje de la contratación y asignación de obra pública convocada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(CA/OPC)*100	ACUMULADO	Obras	82	100.00	89	84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública
				REGULAR_CONS TANTE	CA/OPF = Contratación y asignación de obra pública programada	CONSTANTE	Obras	82	82		El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.		
Actividad C0301	Elaboración de informes de la supervisión de la obra pública	-Porcentaje de informes de la obra pública supervisada en el año -Mide el porcentaje de informes de la obra pública supervisados con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(IOPS/IOP)*100	ACUMULADO	Informes	82	100.00	0	0.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Existen obras construidas
				REGULAR_CONS TANTE	IOP = Informes de Obra Pública Programados	CONSTANTE	Informes	82	82		Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la meta. El componente no tiene cargos recursos.		
Actividad C0401	Elaboración de informes técnicos de Inspección de la obra pública	-Porcentaje de informes técnicos de la Inspección de la obra pública construida -Mide el porcentaje de informes técnicos de la Inspección de las obras construidas con respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZ ANUAL	(ITOPC/ITOP)*100	ACUMULADO	Informes técnicos	82	100.00	89	84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	Existen obras construidas
				REGULAR_CONS TANTE	ITOPP = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública Programada	CONSTANTE	Informes técnicos	82	82		El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.		

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota - Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020



Arq. Enrique Martínez Medrano Mendoza
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
Cierre Anual 2020

114-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Titular de Dependencia

Ing. Gerardo Elizondo Aguilar

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas

Última Actualización 31-12-2020
Hoja No 34 de 34
Fecha de Impresión 23/02/2021
114-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

