

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 1 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
14:59:26

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2577CC2EM172 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo		Mujeres	Hombres	Total
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	POTENCIAL	Municipios				67
	POSTERGADA	Municipios				0
	OBJETIVO	Municipios				67
	REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua				67
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto		
	39,994,572	33,924,775	33,924,775	0		

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	--	
Subtemas	--	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuenta	Punto	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	66.67	27,485,482	22,141,553	22,141,553	0	
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	2,111,851	2,111,851	0	
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Cuenta	Punto	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521020	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521020	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	31.33	12,529,080	9,534,253	9,534,253	0
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	137,118	137,118	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020C2ID212 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 309 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Avance de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Disponibilidad / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr economías más rápidas y seguras de los Municipios del Estado de Chihuahua.	-Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. -Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(SICTRSICTP)*100	Obras	100.00				137.27	Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	Las condiciones climáticas con favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
			EFICACIA	ANUAL	SICTR = Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas		110	7	En este rubro se logró contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	151			
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	-Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. -Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(MOICTRMOICTP)*100	Municipios	100.00				100.00	Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	Las condiciones climáticas con favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obra
			EFICACIA	ANUAL	MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas		45	0	Se logró a la meta programada. El Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de Comunicación Terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	45			
Componente CP1	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	-Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. -Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION	(SOICTRSOICTP)*100	Supervisión	100.00				117.86	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	Las condiciones climáticas con favorables para el desarrollo de las obras
			EFICACIA	ANUAL	SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas		84	7	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras de infraestructura de comunicación terrestre solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	99			
	Supervisión de obras complementarias	-Porcentaje de supervisión de obras complementarias. -Mide el porcentaje de supervisión de obras complementarias realizadas con respecto a las programadas en el año.	PORCENTUAL	GESTION	(SOCTRSOCTP)*100	Supervisión	100.00				200.00	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	
			EFICACIA	ANUAL	SOCTR = Supervisión de obras complementarias realizadas		28	5	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras complementarias solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	32			
Actividad CP101	Proyectos técnicos de obra	-Porcentaje de proyectos técnicos de obra. -Mide el porcentaje de proyectos técnicos de obra elaborados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION	(PTDEPTOP)*100	Proyectos	100.00				103.80	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	
			EFICACIA	ANUAL	PTDE = Proyectos técnicos de obra elaborados		250	3	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	259			
Actividad CP102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año. -Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(CCECOCP)*100	Convenios	100.00				155.56	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	
			EFICACIA	ANUAL	CCE = Celebración de convenios elaborados		90	3	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	140			
Actividad CP103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año. -Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo elaborados con respecto a los programados en el año.	PORCENTUAL	GESTION	(COBRCCOCP)*100	Convenios	100.00				35.00	Portal de Transparencia http://www.plataformadetransparencia.org.mx/abiquest/indice	Solicitudes de apoyo por parte de los municipios
			EFICACIA	ANUAL	COBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados		20	1	El Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bacheo logrados en el año fueron los que se solicitaron.	7			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 3 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PREFE097

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

26876C2639172 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Atención con Respecto a las Metas Programadas

Responsable del Programa

Ing. Myriam Sierra Quintero
Directora de Infraestructura Municipal



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 4 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
RFBREF087

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020-HEMISFERIO SUR-GRAN OPERATIVO CAMBIOS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fedecómicas como no fedecómicas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de trabajar en las carreteras.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
11,020,814	11,020,814	10,967,649	53,165	

Alineación

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Sistema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuenta	Detalle	Origen	Porcentaje	Acreditado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112820	FBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	10,967,649	53,165
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuenta	Detalle	Programa	Origen	Porcentaje	Acreditado	Modificado	Gasto	Variación
1521820	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2ETDQ120172 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - SERVICIOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Datos del Indicador		Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Año	Avance de la Meta del Indicador		Método de Verificación	Supuestos			
				Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula				Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%		
FIN	Contribuir a mejorar los medios de telecomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto federalizadas como no federalizadas que permita a los usuarios transferir por el estado de Chihuahua. Los usuarios de carreteras de cuota federalizadas como no federalizadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transferir por el estado.	-Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad -Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota federalizada y no federalizada	PORCENTUAL	GESTION	(KCBAT/TKCQ)*100	Kilómetro	100.00					Página de transparencia del gobierno del estado son favorable y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras (ordenado=64953), página del Gobierno, chihuahua.gob.mx			
				EFICACIA	KCBA = KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables		1.007	28	Se llegó a un total de 953.03 kilómetros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operación), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no federalizadas se encuentra en reacción al contrato 144-CR-0034-20-DC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	953	94.68				
				ANUAL											
				GESTION	(TKNC+TKOC)/TKCQ*100	Kilómetro	1.007	1.007							
				EFICACIA	TKNC = TKNC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota federalizada y no federalizada										
				ANUAL											
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota federalizadas como no federalizadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transferir por el estado.	-Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados el año	PORCENTUAL	GESTION	(KMRVMP)*100	Kilómetro	100.00					Página de transparencia del gobierno del estado son favorable y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras (ordenado=64953), página del Gobierno, chihuahua.gob.mx			
				EFICACIA	KMR = KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados		1.007	28	Se llegó a un total de 953.03 kilómetros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales (referente a gastos de operación), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no federalizadas se encuentra en reacción al contrato 144-CR-0034-20-DC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	953	94.68				
				ANUAL											
				GESTION	(KMRP)*100	Kilómetro	1.007	1.007							
				EFICACIA	KMRP = KMRP = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados										
				ANUAL											
Componente C01	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizadas	-Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos -Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor mantenidos con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KMMVMM)*100	Kilómetro	100.00					Página de transparencia del gobierno del estado son favorable y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras (ordenado=64953), página del Gobierno, chihuahua.gob.mx			
				EFICACIA	KMM = KMM = Kilómetros de mantenimiento menor mantenidos		1.007	62	En mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	958	94.97				
				ANUAL											
				GESTION	(KMMR)*100	Kilómetro	1.007	1.007							
				EFICACIA	KMMR = KMMR = Kilómetros de mantenimiento menor programados										
				ANUAL											
Actividad C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de tramos carreteras	-Porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento menor de los tramos de carreteras -Mide el porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros de los tramos carreteras asignados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(RAMSAR/RAMSP)*100	Recursos	100.00					Página de transparencia del gobierno del estado (ordenado=64953), página del Gobierno, chihuahua.gob.mx			
				EFICACIA	RAMSA = RAMSA = Recursos para la adquisición de materiales y suministros asignados		11,020,814	2,212,451	A nivel general del programa se ejecutó de manera correcta, está sobrando un 2% debido a la demora del trabajo en el mes de diciembre que se un poco menor consumido.	10,967,649	99.52				
				ANUAL											
				GESTION	(RAMSP)*100	Recursos	11,020,814	11,020,814							
				EFICACIA	RAMSP = RAMSP = Recursos para la adquisición de materiales y suministros programados										
				ANUAL											

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olvera
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 6 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
FRBFFP367

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SENER/EDRIT2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios						
	Población	Tipo			Mujeres	Hombres	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros	REFERENCIA	Municipio					87
	POSTERGADA	Municipio					48
	OBJETIVO	Municipio					19
	POTENCIAL	Municipio					48
Recursos del Programa							
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto			
	53,659,870	52,503,892	52,503,892	0			

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Líneas de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Detalle	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	53,659,870	51,899,703	51,899,703	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	115,044	115,044	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	488,944	488,944	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Detalle	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 7 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PRBRFEP367

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SENERCOMINTZ - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Mensual	Datos del Indicador				Avance de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Supuestos				
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Estado de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%			
FIN	Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el instrumento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad	Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	PORCENTUAL	GESTION	(KCM/KCP)*100	Kilómetros	100.00		Portal de Transparencia Las condiciones climáticas http://transparencia.chihuahua.gob.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953	2,536	72.66					
				EFICACIA	KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas		3,491	58					No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato			
		Más el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados	ANUAL	GESTION	KCP = Kilómetros de carreteras programadas	3,491	3,491									
				EFICACIA	KCC = Kilómetros de carreteras construidas	23	2	No se alcanzó la meta en las obras de aguichi y uruchi la autorización tardía de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez								
		Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas	PORCENTUAL	GESTION	(KCC/KCP)*100	Kilómetros	100.00			Portal de Transparencia Las condiciones climáticas http://transparencia.chihuahua.gob.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953	18		68.01			
				EFICACIA	KCC = Kilómetros de carreteras construidas		23	2							No se alcanzó la meta en las obras de aguichi y uruchi la autorización tardía de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez	
Más el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas respecto a los kilómetros programados en el año	ANUAL	GESTION	KCP = Kilómetros de carreteras programados en el año	23	23											
		EFICACIA	OVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	19	2	No se alcanzó la meta en las obras de aguichi y uruchi la autorización tardía de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para trasladar	Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	PORCENTUAL	GESTION	(OVCR/OP)*100	Obras	100.00		Portal de Transparencia Las condiciones climáticas http://transparencia.chihuahua.gob.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953		14	71.84				
				EFICACIA	OVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas		19	2							No se alcanzó la meta en las obras de aguichi y uruchi la autorización tardía de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable; no se autorizó la modernización de la carretera Casas Grandes - colonia Juárez	
		Más el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ANUAL	GESTION	OP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	19	19									
				EFICACIA	OSR = Obras de infraestructura supervisadas	19	1	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de la atención la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.								
		Componente C01	Obras de infraestructura supervisadas	Porcentaje de obras de infraestructura supervisadas	PORCENTUAL	GESTION	(OSR/OSP)*100	Supervisión		100.00		Portal de Transparencia Las condiciones climáticas https://www.plataforma.cicpa.org.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953		51	288.42	
						EFICACIA	OSR = Obras de infraestructura supervisadas realizadas			19	1					
Más el porcentaje de supervisión de obras realizadas con respecto a las programadas en el año	ANUAL	GESTION	OSP = Obras de infraestructura supervisadas programadas	19	19											
		EFICACIA	PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados	23	1	No se abarcó la meta ya que algunos (8 obras) de las estudios y proyectos generados no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de empuje de los promotores, adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría										
Actividad C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Porcentaje de proyectos técnicos de obra	PORCENTUAL	GESTION	(PTOR/PTOP)*100	Proyectos	100.00		Portal de Transparencia https://www.plataforma.cicpa.org.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953	15	65.22					
				EFICACIA	PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados		23	1						No se abarcó la meta ya que algunos (8 obras) de las estudios y proyectos generados no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de empuje de los promotores, adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría		
Más el porcentaje de proyectos técnicos de obra realizados con respecto a los programados en el año	ANUAL	GESTION	PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	23	23											
		EFICACIA	CCE = Calibración de convenios elaborados	15	5	Deficito a las necesidades de los municipios se realizaron mas convenios de los programados. En este ejercicio fiscal la SI no autorizó una reprogramación de meta a la obra motivo por el cual no se realizó el ajuste										
Actividad C0102	Calibración de convenios de coordinación	Porcentaje de calibración de convenios de coordinación	PORCENTUAL	GESTION	(CCE/CCP)*100	Convenios	100.00			Portal de Transparencia Las condiciones climáticas https://www.plataforma.cicpa.org.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953	78	520.00				
				EFICACIA	CCE = Calibración de convenios elaborados		15	5							Deficito a las necesidades de los municipios se realizaron mas convenios de los programados. En este ejercicio fiscal la SI no autorizó una reprogramación de meta a la obra motivo por el cual no se realizó el ajuste	
Más el porcentaje de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año	ANUAL	GESTION	CCP = Calibración de convenios programados	15	15											
		EFICACIA	OPV = Obras públicas verificadas	19	1	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de la atención la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.										
Actividad C0103	Verificación física de obras	Porcentaje de obra pública verificada	PORCENTUAL	GESTION	(OPV/OPP)*100	Supervisión	100.00		Portal de Transparencia Las condiciones climáticas https://www.plataforma.cicpa.org.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953		51	288.42				
				EFICACIA	OPV = Obras públicas verificadas		19	1							Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de la atención la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	
Más el porcentaje de la obra pública verificada con respecto a la programada en el año	ANUAL	GESTION	OPP = Obras públicas programadas	19	19											
		EFICACIA	EOG = Expedientes técnicos generados	30	0	Deficito de la necesidad de realizar mayor número de supervisión de obras se abarcó integrar los expedientes										
Actividad C0104	Integración de expedientes de obras	Porcentaje de expedientes de obra generados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EOG/EDP)*100	Expedientes	100.00			Portal de Transparencia https://www.plataforma.cicpa.org.mx/sep/leg/Contenido.asp?Cve_C de las obras atendidas=64953	46	153.33				
				EFICACIA	EOG = Expedientes técnicos generados		30	0							Deficito de la necesidad de realizar mayor número de supervisión de obras se abarcó integrar los expedientes	
Más el porcentaje de expedientes de obra generados con respecto a los programados en el año	ANUAL	GESTION	EDP = Expedientes técnicos programados	30	30											
		EFICACIA														

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 6 de 28
Fecha de Impresión: 23/02/2021
FFRRFFR007

119-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

SEMOTI/REDHTZ - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Frías Olvera
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 9 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PBBREP067

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

263401ED2YT2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Definición del Programa	Beneficiarios		Beneficiarios		
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGADA	Población del estado			0
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presupuesto Modificado vs Gasto	Variación
	586,113,005	596,891,876	582,055,913		14,635,763

Alineación

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	ES	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Puesto	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	586,113,005	527,067,478	527,067,478	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Puesto	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521800	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2533800	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020	FEDERAL	0.00	0	69,594,200	54,958,437	14,635,763
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No 10 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
FBRREP067

116-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

INSMO/IDITZ - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Detalle del Indicador				Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Número de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula			Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%	
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.	-Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente -Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KMMP)*100	Kilómetro	100.00				72.66	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.		
			EFICACIA	ANUAL	KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente	Kilómetro	3,491	58	2,538	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato				
		-Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas -Mide el porcentaje de kilómetros de Carreteras construidas respecto a los kilómetros programados	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KCCP)*100	Kilómetro	100.00				86.22			
			EFICACIA	ANUAL	KC = Kilómetros de carreteras construidas	Kilómetro	23	2	16	No se alcanzó la meta en las obras de mejoramiento y actualización la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable ; no se autorizó la modernización de la carretera casca grandes - colonia Juárez				
					Kilómetro	3,491	3,491	3,491		23				
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.	-Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación oportunizadas en el estado -Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OVCROM/CP)*100	Obras	100.00				71.84	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.		
			EFICACIA	ANUAL	OVCOR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	19	2	14	No se alcanzó la meta en las obras de mejoramiento y actualización la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable ; no se autorizó la modernización de la carretera casca grandes - colonia Juárez				
						Obras	19	19	19					
Componente OY	Obras de infraestructura carretera realizadas	-Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de construcción de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KCCYKCCP)*100	Kilómetro	100.00				72.16	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.		
			EFICACIA	ANUAL	KCC = Kilómetros de carreteras construidas	Kilómetro	22	2	16	No se alcanzó la meta en las obras de mejoramiento y actualización la autorización tardó de recursos, inicio a mediados del ejercicio y días con clima no favorable ; no se autorizó la modernización de la carretera casca grandes - colonia Juárez				
						Kilómetro	22	22	22					
		-Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de modernización de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KCMYKMP)*100	Kilómetro	100.00				0.00	Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.		
EFICACIA	ANUAL		KCM = Kilómetros de carreteras modernizadas	Kilómetro	1	0	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.						
					Kilómetro	1	1	1						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 11 de 28
Fecha de Impresión: 23/02/2021
PFBREP987

119-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

283401ED01TZ - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 3020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Bitácora de Cálculo	Tipo / Dimensiones / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula			Valor Logrado del Bimestre	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
Componente C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	-Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas con respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KMRVMP)*100	Kilómetro	100.00	58	2,538	72.68	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Frasco La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	
			EFICACIA	ANUAL	KMR = Kilómetros mantenidos realizados	Kilómetro	3,491	3,491	2,538				
			ANUAL	KMP = Kilómetros mantenidos programados	Kilómetro	3,491	3,491	2,538					
		-Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KRRVCR)*100	Kilómetro	100.00	12	0	7			65.17
			EFICACIA	ANUAL	KRR = Kilómetros reconstruidos realizados	Kilómetro	12	12	7				
			ANUAL	KRP = Kilómetros reconstruidos programados	Kilómetro	12	12	7					
		-Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras con mantenimiento mayor en el año -Mide el porcentaje de kilómetros con mantenimiento mayor de las carreteras alimentadoras con respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(KMRVKMMP)*100	Kilómetro	100.00	690	0	400			57.91
			EFICACIA	ANUAL	KMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados	Kilómetro	690	690	400				
			ANUAL	KMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados	Kilómetro	690	690	400					
Componente C02	Obras de infraestructura de puentes realizadas	-Porcentaje de puentes reconstruidos en el año -Mide el porcentaje de los puentes reconstruidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(PRVFP)*100	Puente	100.00	0	0	0.00	Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Frasco La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra	
			EFICACIA	ANUAL	PR = Puentes reconstruidos	Puente	1	1	0				
			ANUAL	PP = Puentes programados	Puente	1	1	0					
		-Porcentaje de puentes construidos en el año -Mide el porcentaje de los puentes construidos respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(PVP)*100	Puente	100.00	2	0	0			0.00
			EFICACIA	ANUAL	PC = Puentes construidos	Puente	2	2	0				
			ANUAL	PP = Puentes programados	Puente	2	2	0					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

DIMENSIONE2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Avances de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Recurrencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
Componente C04	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	*Porcentaje de aeropuertos construidos en el año -Mide el porcentaje de aeropuertos construidos en el año respecto a los programados	FORCENTUAL	GESTION	(AGAP)*100	Aeropuerto	100.00	2	0	Avance de 0.02. No se logra la meta debido a suspensiones intermitentes de actividades por manifestaciones inconformes del ejido donde se encuentra el aeropuerto	2	96.00	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.
			EFICACIA	ANUAL	AC = Aeropuertos construidos	Aeropuerto	2	2					
		FORCENTUAL	GESTION	(AACAP)*100	Aeropistas	100.00	1	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	0	0.00		
		EFICACIA	ANUAL	AAP = Aeropistas programadas	Aeropistas	1	1						
Componente C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	*Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año -Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos rurales mantenidos respecto a los programados en el año	FORCENTUAL	GESTION	(KMCR/KMCP)*100	Kilómetro	100.00	202	0	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores de materiales.	121	60.08	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.
			EFICACIA	ANUAL	KMCR = Kilómetros mantenidos realizados	Kilómetro	202	202					
		FORCENTUAL	GESTION	(KCVM/KCVP)*100	Kilómetro	100.00	445	1	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato	296	66.97		
		EFICACIA	ANUAL	KCVP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados	Kilómetro	445	445						
Componente C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	*Porcentaje de afectaciones realizadas en el año -Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año	FORCENTUAL	GESTION	(ARAP)*100	Afectaciones	100.00	1	0	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios.	0	0.00	Esta información se encuentra en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.
			EFICACIA	ANUAL	AR = Afectaciones realizadas	Afectaciones	1	1					
		FORCENTUAL	GESTION	(ARAP)*100	Afectaciones	100.00	1	1					
		EFICACIA	ANUAL	AP = Afectaciones programadas	Afectaciones	1	1						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 13 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PRBRREP967

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

280401050172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Sujetos			
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales			Valor Logrado Acumulado	%	
Componente C01	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	<p>•Porcentaje de proyectos realizados en el año</p> <p>-Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año.</p>	PORCENTUAL	GESTION	(PR)P*100	Proyecto	100.00	23	1	15	65.22	Esta información se encuentra en el servidor General los estudios y proyectos, los de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma. Las y Obras Públicas, ubicada en las instancias correspondientes Calle Beethoven No. 4000, Fracc. autorizan en tiempo y forma en La Herradura, C.P. 31283, permisos requeridos Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.		
			EFICAZ	ANUAL	PR = Proyectos realizados	Proyecto	23	23	23	23	23	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los estudios y proyectos, los de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma. Las y Obras Públicas, ubicada en las instancias correspondientes Calle Beethoven No. 4000, Fracc. autorizan en tiempo y forma en La Herradura, C.P. 31283, permisos requeridos Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
			EFICAZ	ANUAL	PP = Proyectos programados	Proyecto	23	23	23	23	23	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los estudios y proyectos, los de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma. Las y Obras Públicas, ubicada en las instancias correspondientes Calle Beethoven No. 4000, Fracc. autorizan en tiempo y forma en La Herradura, C.P. 31283, permisos requeridos Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
			EFICAZ	ANUAL	ER = Estudios realizados	Estudio	23	0	3	3	3	13.04	No se realizaron los Estudios por falta de autorización de recursos; adicional a los 23 estudios considerados originalmente se realizaron 5 por administración a cargo de personal de esta Secretaría.	
			EFICAZ	ANUAL	EP = Estudios programados	Estudio	23	23	23	23	23	23	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los estudios y proyectos, los de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma. Las y Obras Públicas, ubicada en las instancias correspondientes Calle Beethoven No. 4000, Fracc. autorizan en tiempo y forma en La Herradura, C.P. 31283, permisos requeridos Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.
			EFICAZ	ANUAL	EP = Estudios programados	Estudio	23	23	23	23	23	23	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los estudios y proyectos, los de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma. Las y Obras Públicas, ubicada en las instancias correspondientes Calle Beethoven No. 4000, Fracc. autorizan en tiempo y forma en La Herradura, C.P. 31283, permisos requeridos Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.
Actividad C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carreteras	<p>•Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carreteras</p> <p>-Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año</p>	FORCENTUAL	GESTION	(ER)EP*100	Expediente	100.00	3	0	3	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los expedientes para integrar las y Obras Públicas, ubicada en la y forma Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31283, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.		
			EFICAZ	ANUAL	ER = Expedientes integrados	Expediente	3	3	3	3	3	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los expedientes para integrar las y Obras Públicas, ubicada en la y forma Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31283, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
			EFICAZ	ANUAL	EP = Expedientes programados	Expediente	3	3	3	3	3	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General los expedientes para integrar las y Obras Públicas, ubicada en la y forma Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31283, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
Actividad C0102	Licitación para obras de infraestructura carreteras	<p>•Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carreteras</p> <p>-Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura carreteras realizadas respecto a las programadas en el año</p>	FORCENTUAL	GESTION	(LR)LP*100	Licitaciones	100.00	3	0	3	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General que este interesadas en participar de la Secretaría de Comunicaciones y expedientes se realizan en tiempo y forma en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31283, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.		
			EFICAZ	ANUAL	LR = Licitaciones realizadas	Licitaciones	3	3	3	3	3	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General que este interesadas en participar de la Secretaría de Comunicaciones y expedientes se realizan en tiempo y forma en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31283, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
			EFICAZ	ANUAL	LP = Licitaciones programadas	Licitaciones	3	3	3	3	3	100.00	Esta información se encuentra en el servidor General que este interesadas en participar de la Secretaría de Comunicaciones y expedientes se realizan en tiempo y forma en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31283, Chihuahua, Chih. Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.	
Actividad C0201	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	<p>•Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras</p> <p>-Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año</p>	FORCENTUAL	GESTION	(EM)EMP*100	Expediente	100.00	11	0	20	181.82	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales se fabrican antes de licitar por licitaciones y en este año se cambio a obra pública licitando a que las empresas contratadas para las empresas contratadas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje representas los programados.		
			EFICAZ	ANUAL	EMR = Expedientes de mantenimiento integrados	Expediente	11	11	11	11	11	11	100.00	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales se fabrican antes de licitar por licitaciones y en este año se cambio a obra pública licitando a que las empresas contratadas para las empresas contratadas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje representas los programados.
			EFICAZ	ANUAL	EMP = Expedientes de mantenimiento programados	Expediente	11	11	11	11	11	100.00	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales se fabrican antes de licitar por licitaciones y en este año se cambio a obra pública licitando a que las empresas contratadas para las empresas contratadas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje representas los programados.	
Actividad C0202	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	<p>•Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizadas</p> <p>-Mide el porcentaje de licitaciones para obras de mantenimiento realizadas con respecto a las solicitadas en el año.</p>	FORCENTUAL	GESTION	(LM)RLMP*100	Licitaciones	100.00	5	0	16	320.00	Existen personas físicas y morales que esta interesadas en participar en el proceso de licitación		
			EFICAZ	ANUAL	LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas	Licitaciones	5	5	5	5	5	100.00	Existen personas físicas y morales que esta interesadas en participar en el proceso de licitación	
			EFICAZ	ANUAL	RLMP = Licitaciones para obras de mantenimiento programadas	Licitaciones	5	5	5	5	5	100.00	Existen personas físicas y morales que esta interesadas en participar en el proceso de licitación	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 14 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PFBREF087

111-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

28MAY2019T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 3026 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencial	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador			Método de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Presentación	Fórmula / Variables de la Fórmula			Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
Actividad C020	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras Mide el porcentaje de licitaciones de adquisiciones de materiales realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZA ANUAL	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas	Licitaciones	100.00 6 6	0 6	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales estibados pasaron a obra pública.	4 6	66.67	Esta información se encuentra. Existen personas físicas y morales disponibles en el servidor general de que está interesados en participar la Secretaría de Comunicaciones y en el proceso de licitación Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. José Gerardo Méndez.	
Actividad C024	Elaboración de diagnósticos de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento elaborados con respecto a los programados en el año.	PROMEDIO	GESTION EFICAZA ANUAL	(DMR/DMP)*100 DMR = Diagnostico de mantenimiento realizado DMP = Diagnostico de mantenimientos programados	Diagnóstico	100.00 139 139	17 139		139 139	100.00	Esta información se encuentra. Los áreas responsables de disponible en el servidor general de elaborar los diagnósticos las la Secretaría de Comunicaciones y realizan en tiempo y forma Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. José Gerardo Méndez.	
Actividad C031	Integración de expedientes para obras de infraestructura en puentes	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en puentes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZA ANUAL	(EIP/EP)*100 EI = Expedientes para puentes integrados EP = Expedientes para puentes programados	Expediente	100.00 3 3	0 3	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	0 3	0.00	Esta información se encuentra. Los y las responsables de integrar almacenada en el Servidor General los expedientes para las obras de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma el y Obras Públicas, ubicada en el proceso. Las instancias Calle Beethoven No. 4000, Fracc. correspondientes autorizan en La Herradura, C.P. 31253 tiempo y forma los permisos Chihuahua, Chih., Departamento de requeridos Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Anibaldi.	
Actividad C032	Licitación para obras de infraestructura de puentes	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en puentes realizadas respecto a las programadas en el año	PROMEDIO	GESTION EFICAZA ANUAL	(LRR/LRP)*100 LRR = Licitaciones para puentes realizadas LRP = Licitaciones para puentes programadas	Licitaciones	100.00 3 3	0 3	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	0 3	0.00	Esta información se encuentra. Existen participantes en el proceso almacenada en el Servidor General de licitación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31253, Chihuahua, Chih., Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Anibaldi.	
Actividad C041	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZA ANUAL	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados	Expediente	100.00 2 2	0 2		2 2	100.00	Esta información se encuentra. Los y las responsables de integrar almacenada en el Servidor General los expedientes para las obras de la Secretaría de Comunicaciones realizan en tiempo y forma el y Obras Públicas, ubicada en el proceso. Las instancias Calle Beethoven No. 4000, Fracc. correspondientes autorizan en La Herradura, C.P. 31253, tiempo y forma los permisos Chihuahua, Chih., Departamento de requeridos Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Anibaldi.	
Actividad C042	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vías aéreas Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vías aéreas realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICAZA ANUAL	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas	Licitaciones	100.00 2 2	0 2		2 2	100.00	Existen participantes en el proceso de licitación	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 15 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
RFB/RFP/987

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

25840/05/2020 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Detalle del Indicador		Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos			
			Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia			Fórmula / Variables de la Fórmula	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mes a Mes			Valor Logrado Acumulado	%	
Actividad CDB1	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(BCR/BCR)*100 BCR = Expedientes integrados EPC = Expedientes programados	Expediente	100.00	1	0	1	100.00	Esta información se encuentra en los responsables de integrar los expedientes para las obras de la Secretaría de Comunicaciones y realizan en tiempo y forma al Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de requeridos Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.		
Actividad CDB2	Elaboración de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales -Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(DMCR/DMCR)*100 DMCR = Diagnostico de mantenimientos realizados DMCP = Diagnostico de mantenimientos programados	Diagnóstico	100.00	1	0	1	100.00	Esta información se encuentra en las áreas responsables de elaborar los diagnósticos de la Secretaría de Comunicaciones y realizan en tiempo y forma Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.		
Actividad CDB3	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales -Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(BCV/EPCV)*100 BCV = Expedientes integrados EPCV = Expedientes programados	Expediente	100.00	10	0	6	60.00	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales pétreos se licitaron en forma conjunta de las ocho Reseas de Conservación.	Esta información se encuentra en los trámites y permisos de la Secretaría de Comunicaciones y expedientes se realizan en tiempo y forma Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.	
Actividad CDB4	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos vecinales -Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos vecinales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(DMCV/DMCV)*100 DMCV = Diagnostico de mantenimientos realizados DMCVP = Diagnostico de mantenimientos programados	Diagnóstico	100.00	1	0	1	100.00	Esta información se encuentra en las áreas responsables de elaborar los diagnósticos de la Secretaría de Comunicaciones y realizan en tiempo y forma Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Gerardo Márquez.		
Actividad CDB5	Integración de expedientes para afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones -Mide el porcentaje de los expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(EPE)*100 E = Expedientes integrados EP = Expedientes programados	Expediente	100.00	1	0	0	0.00	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios.	Esta información se encuentra en los expedientes para las obras de la Secretaría de Comunicaciones y afectan en tiempo y forma y Obras Públicas, ubicada en la forma al proceso. Las instancias Calle Beethoven No. 4000, Fracc. correspondientes autorizan en La Herradura, C.P. 31250, tiempo y forma los permisos Chihuahua, Chih., Departamento de requeridos Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arriaga.	
Actividad CDB6	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos -Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA ANUAL	(EPE/EEP)*100 EPE = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEP = Expedientes para estudios y proyectos programados	Expediente	100.00	46	2	20	43.48	No se alcanzó la meta ya que en algunos casos se cobra por honorarios para realizar el estudio.	Los responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma al proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	

Gobierno del Estado de Chihuahua
Seguimiento a la Matriz de Indicadores
del Mes de Diciembre del 2020

115-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

283441150112 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 17 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PREPREF367

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

204401201212 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios		Mujeres	Hombres	Total
	Población	Tipo			
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomistas, como no fideicomistas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,570	13,127,878	16,409,848
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,570	13,127,878	16,409,848
	POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota			0
	POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,570	13,127,878	16,409,848
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Costo	Variación Presupuesto Modificado vs Costo	
	322,414,771	448,989,332	423,001,551	23,987,781	

Alineaciones

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y convirtiéndola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Código	Poste	Origen	Porcentaje	Acreditado	Modificado	Costo	Validación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110713	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,001	0	411,001
1110813	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110820	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112816	FBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	2,729,488	313,895
1112817	FBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,428,175	297,770	1,128,408
1112818	FBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,258,502	3,817,075	3,739,427
1112819	FBRA ESTATAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,822,863	63,594,036	7,028,848
1112820	FBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	322,414,771	364,129,290	352,783,184	11,268,209
1210120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Código	Poste	Programa	Origen	Porcentaje	Acreditado	Modificado	Costo	Validación
1821620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2004010EDT2 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales			Valor Logrado Acumulado
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua	Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(K03A/TKRC)*100	Kilómetros	100.00	26	Se llega a un total de 953.03 kilómetros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorro presupuestales (referente a gastos de operación), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se encuentra en revisión el contrato 144-CP-0034-20-CC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	953	94.84	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra http://transparencia.chihuahua.gob.mx/consultas/Contenido.asp?Cve_C=entender=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx
			ANUAL	EFICACIA	TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada		1,007			1,007		
PROPÓSITO	Las usuarias de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado	Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(K09R/K09M)*100	Kilómetros	100.00	26	Se llega a un total de 953.03 kilómetros ya que en mantenimiento menor se tuvo ahorro presupuestales (referente a gastos de operación), sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se encuentra en revisión el contrato 144-CP-0034-20-CC-OBRA sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	953	94.84	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra http://transparencia.chihuahua.gob.mx/consultas/Contenido.asp?Cve_C=entender=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx
			ANUAL	EFICACIA	K09M = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados		1,007			1,007		
Componente C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteras de cuota conservadas	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor carreteras conservadas en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos mayor de conservación en las carreteras de cuota realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(K09M/K09M)*100	Kilómetros	100.00	0	En mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año pero como ya se comentó el valor real son 131 km.	140	127.81	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra http://transparencia.chihuahua.gob.mx/consultas/Contenido.asp?Cve_C=entender=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx
			ANUAL	EFICACIA	K09M = Kilómetros mantenidos programados en mayor*100		110			110		
Componente C02	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(K09MR/K09MP)*100	Kilómetros	100.00	60	En mantenimiento menor se tuvo ahorro presupuestales, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%	866	98.36	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra http://transparencia.chihuahua.gob.mx/consultas/Contenido.asp?Cve_C=entender=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx
			ANUAL	EFICACIA	K09MP = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor programados*100		866			866		
Componente C03	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota no fideicomitadas realizadas	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitadas mantenidos en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota no fideicomitadas realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(K09MRF/K09MRF)*100	Kilómetros	100.00	2	En Carreteras no fideicomitadas se encuentra en revisión el contrato 144-CP-0034-20-CC-OBRA ya que se incumplió en el plazo establecido para la realización de los trabajos, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	104	74.11	Página de transparencia del gobierno del estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obra http://transparencia.chihuahua.gob.mx/consultas/Contenido.asp?Cve_C=entender=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx
			ANUAL	EFICACIA	K09MRF = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitadas programados		141			141		
Actividad C0101	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carretera	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizadas Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos mayor realizadas respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(L09MR/L09MS)*100	Licitaciones	100.00	0	Se excedió la meta programada (falta necesidad de hacer más obra de inversión si la programada por lo que se realizaron 3 licitaciones más)	8	137.50	Página de transparencia del gobierno del estado con el tiempo y forma para el desarrollo de la obra http://transparencia.chihuahua.gob.mx/consultas/Contenido.asp?Cve_C=entender=64953 , página del Gobierno, chihuahua.gob.mx
			ANUAL	EFICACIA	L09MS = Licitaciones de mantenimiento mayor programadas		8			8		
Actividad C0102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteras	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(D09MR/D09MS)*100	Diagnóstico	100.00	0	Ya se elaboraron los diagnósticos programados	8	100.00	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma
			ANUAL	EFICACIA	D09MS = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados		8			8		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2304051EDT1Z - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador			Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador				Medios de Verificación	Resumen	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dirección / Programada			Fórmula / Variables de la Fórmula	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
Actividad C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas. Mide el porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LAR/LAR)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas	Licitaciones	100.00	0	Se habrán contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Puntos Ahumada e Materiales Asfalto) para este contrato por estar por en realidad corresponden a la referencia C0202	0	75.00	Página de transparencia del estado comé realizar en tiempo y forma http://transparencia.chihuahua.gob.mx los procesos de licitación. La https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 Secretaría de Hacienda (SH) entre https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 página de los oficios de aprobación de los https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 recursos en tiempo y forma.	
Actividad C0202	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas. Mide el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LMR/LMR)*100 LMR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas	Licitaciones	100.00	0	Se habrán contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Puntos Ahumada y Materiales Asfalto) para la referencia C0201 por estar por en realidad corresponden a la referencia C0202 y se realizó una licitación adicional que corresponde a una necesidad que se genera al programa que se tiene, con esto se como resultado las 4 licitaciones como meta futura.	0	400.00	Página de transparencia del estado comé realizar en tiempo y forma http://transparencia.chihuahua.gob.mx los procesos de licitación. La https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 página de los oficios de aprobación de los https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 recursos en tiempo y forma.	
				ANUAL	LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	Licitaciones	1	1					
Actividad C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento menor elaborados. Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento menor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(DM/DMP)*100 DM = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados	Diagnóstico	100.00	0	Se habrán contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Puntos Ahumada de Ortop) para este contrato por estar por en realidad corresponden a la referencia C0302 y se agregó la adquisición de cables en el mes de noviembre y la adquisición de cables en diciembre.	0	100.00	Página de transparencia del estado comé realizar en tiempo y forma http://transparencia.chihuahua.gob.mx los procesos de licitación. La https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 Secretaría de Hacienda (SH) entre https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 página de los oficios de aprobación de los https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 recursos en tiempo y forma.	
				ANUAL	DMP = Diagnósticos de mantenimiento menor programados	Diagnóstico	0	0					
Actividad C0301	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitados	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas. Mide el porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LAR/FLAR)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	Licitaciones	100.00	1	Se habrán contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Puntos Ahumada de Ortop) para este contrato por estar por en realidad corresponden a la referencia C0302 y se agregó la adquisición de cables en el mes de noviembre y la adquisición de cables en diciembre.	0	100.00	Página de transparencia del estado comé realizar en tiempo y forma http://transparencia.chihuahua.gob.mx los procesos de licitación. La https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 Secretaría de Hacienda (SH) entre https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 página de los oficios de aprobación de los https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 recursos en tiempo y forma.	
Actividad C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitados	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas. Mide el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LMR/LMR)*100 LMR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas	Licitaciones	100.00	0	Se habrán contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Puntos Ahumada de Ortop) para la referencia C0301 por estar por en realidad corresponden a la referencia C0302 y además se realizó una licitación adicional (Cable Zerronno) que corresponde a una necesidad que se genera al programa que se tiene, además este licitación mencionada se divide en dos licitaciones por la naturaleza de los trabajos, uno fue la reparación de cables y la otra está el mantenimiento de la obra la que continúa a tener 3 como meta futura.	0	250.00	Página de transparencia del estado comé realizar en tiempo y forma http://transparencia.chihuahua.gob.mx los procesos de licitación. La https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 página de los oficios de aprobación de los https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 recursos en tiempo y forma.	
				ANUAL	LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	Licitaciones	2	2					
Actividad C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitados	Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitadas elaborados. Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitadas elaborados respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(DM/DM)*100 DM = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitadas elaborados	Diagnóstico	100.00	0	Se habrán contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Puntos Ahumada de Ortop) para este contrato por estar por en realidad corresponden a la referencia C0302 y se agregó la adquisición de cables en el mes de noviembre y la adquisición de cables en diciembre.	0	100.00	Página de transparencia del estado comé realizar en tiempo y forma http://transparencia.chihuahua.gob.mx los procesos de licitación. La https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 Secretaría de Hacienda (SH) entre https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 página de los oficios de aprobación de los https://explicacioncontenidos.asp?cve_c=0 recursos en tiempo y forma.	
				ANUAL	DMP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitadas programados	Diagnóstico	2	2					

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 20 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PBRREP067

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

INIA01VED01T2 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DEBIDOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios		Mujeres	Hombres	Total
	Población	Tipo			
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en visitadas que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades asentadas.	REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POTENCIAL	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERIGADA	Población del estado de Chihuahua			0
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
	190,500,000	370,321,208	370,321,208		0

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada sin pérdida de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de visitadas para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Validación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	190,500,000	322,717,732	322,717,732	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710119	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	125,284	125,284	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	21,520,033	21,520,033	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Validación
2533020	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	7,525,451	7,525,451	0
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554320	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2556020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	18,432,708	18,432,708	0
2558018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2018		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 21 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
FBRREP067

11-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS													
INDICADOR 12 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2021 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL													
Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador			Medios de Verificación	Supuestos	
								Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
FIN	Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.	-Porcentaje de municipios beneficiados. -Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto al total de municipios en el estado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(NB/TME)*100	Municipio	100.00	3	0		3	100.00	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/bspliegaconten Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el pago de gobierno del Estado, desarrollo de las obras chihuahua.gob.mx: PED 2016-2021
				ANUAL			Municipio	3	3		3		
PROPÓSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.	-Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas -Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(KVC/KVP)*100	Kilómetro	100.00	2	0		2	100.00	http://transparencia.chihuahua.gob.mx/bspliegaconten Las condiciones climáticas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el pago de gobierno del Estado, desarrollo de las obras chihuahua.gob.mx: PED 2016-2021
				ANUAL			Kilómetro	2	2		2		
Componente CD1	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	-Porcentaje de kilómetros de vialidades urbanas construidas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	GESTION	(KVC/KVP)*100	Kilómetro	100.00	1	0	Se realizaron 28 km mes ya que al final del año se aprobaron recursos para una obra no contemplada en este Pp. Se reportaron estos trabajos en el mes de Noviembre.	1	127.72	Página de Transparencia de Gobierno del Estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras chihuahua.gob.mx: PED 2016-2021
				ANUAL			Kilómetro	1	1		1		
Componente CD2	Obras de infraestructura en pases a desnivel construidas	-Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año -Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	GESTION	(KVMKVM)*100	Kilómetro	100.00	1	0		1	100.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado, chihuahua.gob.mx/bspliegaconten para realizar las obras de desarrollo de las obras chihuahua.gob.mx: PED 2016-2021
				ANUAL			Kilómetro	1	1		1		
Componente CD3	Obras de infraestructura en pases a desnivel construidas	-Porcentaje de obras de pases a desnivel construidas en el año -Mide el porcentaje de obras de pases a desnivel construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTUAL	GESTION	(OPR/OP)*100	Obras	100.00	17	0	Avance de 0.12 obras. En el ejercicio 2020 esta Secretaría Trabajo en 3 pases a desnivel de los que se logró un avance equivalente de 3.28 obras es decir: 78%: 12 pases a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puente Fronterizo)	4	22.68	Página de Transparencia de Gobierno del Estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras chihuahua.gob.mx: PED 2016-2021
				ANUAL			Obras	17	17		17		
Componente CD3	Afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pases a desnivel realizadas	-Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pases a desnivel realizadas en el año -Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pases a desnivel realizadas en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION	(AVFR/AVFP)*100	Afectaciones	100.00	12	1	2 casos para la Relocación de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 220 kV: 2 pases superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Tacño Sonoda, 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Av. Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fideicomiso de puentes Fronterizos)	2	16.67	Página de Transparencia de Gobierno del Estado son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras de infraestructura vial urbana chihuahua.gob.mx: PED 2016-2021
				ANUAL			Afectaciones	12	12		12		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 22 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
FBI/REP/367

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

20040110012 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Detalle del Indicador			Avance de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Supuestos		
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%	
Componente C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizadas	-Porcentaje de estudios realizados en el año -Más el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION	(ER/EPV)*100	100.00	8	0	Falta de presupuesto. No se alcanzo la meta los estudios considerados son para Ibramiento Poniente en Chihuahua (4 estudios); Ibramiento Sur en Ojnsaga (4 estudios)	0	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EPV = Estudios programados	Estudio	8	8		8	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
		-Porcentaje de proyectos realizados en el año -Más el porcentaje de los proyectos realizados en el año respecto a los programados	PORCENTUAL	GESTION	(PR/PPV)*100	100.00	6	0	Falta de presupuesto. No se alcanzo la meta los proyectos considerados son para Ibramiento Poniente en Chihuahua (3 Proyectos); Ibramiento Sur en Ojnsaga (3 Proyectos)	0	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	PPV = Proyectos programados	Proyecto	6	6		6	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado, los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
		-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades -Más el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EVI/EVP)*100	100.00	1	0	Debido a la aprobación de una obra de 26 km en el mes de noviembre y no contarse en el mes de febrero se integra un expediente más.	2	200.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las obras se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EVP = Expedientes para vialidades programados	Expediente	1	1		1	200.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las obras se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades -Más el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LVR/LVP)*100	100.00	1	0	Debido a la aprobación de una obra de 26 km en el mes de noviembre y no contarse en el mes de febrero se realiza una licitación más.	2	300.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado de selección	
			EFICACIA	ANUAL	LVP = Licitaciones para vialidades programadas	Licitaciones	1	1		1	300.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado de selección	
Actividad C0201	Integración de expedientes para obras de pases a desnivel	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pases a desnivel -Más el porcentaje de los expedientes para obras de pases a desnivel integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EVI/EVP)*100	100.00	13	0	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pases a desnivel a cargo de esta Secretaría (DCOP, 12 pases a desnivel están siendo desautorizados por otra institución (Secretaría de Puentes Fronterizas)	4	30.77	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las obras se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EPV = Expedientes para de pases a desnivel programados	Expediente	13	13		13	30.77	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las obras se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EPV = Expedientes para de pases a desnivel programados	Expediente	13	13		13	30.77	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las obras se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0202	Licitación para obras de pases a desnivel	-Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pases a desnivel -Más el porcentaje de las licitaciones para obras de pases a desnivel realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION	(LVR/LVP)*100	100.00	13	0	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pases a desnivel a cargo de esta Secretaría (DCOP, 12 pases a desnivel están siendo desautorizados por otra institución (Secretaría de Puentes Fronterizas)	4	30.77	Página de Transparencia de Gobierno del Estado de selección	
			EFICACIA	ANUAL	LVP = Licitaciones para de pases a desnivel programadas	Licitaciones	13	13		13	30.77	Página de Transparencia de Gobierno del Estado de selección	
			EFICACIA	ANUAL	LVP = Licitaciones para de pases a desnivel programadas	Licitaciones	13	13		13	30.77	Página de Transparencia de Gobierno del Estado de selección	
Actividad C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	-Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones -Más el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EVI/EVP)*100	100.00	12	0	3 expedientes para la Realización de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 230 en 2 pases superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Taxis Barajas. 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Av. Zaragoza. (Los 10 pases restantes son a cargo del Mesón de Puentes Fronterizas)	2	16.67	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las afectaciones se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EVP = Expedientes para afectaciones programados	Expediente	12	12		12	16.67	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las afectaciones se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EVP = Expedientes para afectaciones programados	Expediente	12	12		12	16.67	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los expedientes para las afectaciones se realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
Actividad C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	-Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades -Más el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EVI/EVP)*100	100.00	14	0	Debido a la falta de presupuesto para la autorización de nuevos estudios y proyectos no se integran nuevos expedientes. Los proyectos considerados son para Ibramiento Poniente en Chihuahua Ibramiento Sur en Ojnsaga.	0	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EVP = Expedientes para estudios y proyectos programados	Expediente	14	14		14	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	
			EFICACIA	ANUAL	EVP = Expedientes para estudios y proyectos programados	Expediente	14	14		14	0.00	Página de Transparencia de Gobierno del Estado los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 23 de 28
Fecha de Impresión: 23/02/2021
PÁGINA 23 DE 28

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

23640102172 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 24 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
FEBRER967

116-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K14M11ED1M12 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios		Mujeres	Hombres	Total
	Población	Tipo			
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	REFERENCIA	Municipios			67
	POTENCIAL	Municipios			67
	OBJETIVO	Municipios			38
	POSTERGA DA	Municipios			29
Resumen del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Verificación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0	

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje 33 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema
Subtema
Objetivo
Estrategia
Líneas de Acción

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Presupuesto	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificado
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0
1218120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 25 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PRBRREP67

131-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

201405000102 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador				Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Avance de la Meta del Indicador			Método de Verificación	Supuestos	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula			Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar al desarrollo rural de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad	-Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales -Mide el porcentaje de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OCZRCOCP)*100	Obras	100.00						
				EFICACIA	OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	110	7	En este rubro se logró contribuir con mayor cantidad de obras solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerirse a cargo de esta Dirección.	151	137.27	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obra y la SH otorga el recurso en tiempo y forma
PROPOSITO	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	-Porcentaje anual de municipios con obras de calidad -Mide el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(MORMOP)*100	Municipio	100.00						
				EFICACIA	MOR = Municipios con obras realizadas	Municipio	45	0	Se hizo a la meta programada. El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerirse a cargo de esta Dirección.	45	100.00	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Componentes del	Obras de infraestructura realizadas	-Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre -Mide el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION	(KOCTKOCTP)*100	Kilómetro	100.00						
				EFICACIA	KOCT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Kilómetro	3,000	199	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los kilómetros logrados en el año fueron los que se solicitaron.	2,681	89.36	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obra y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.
Actividad C01H	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año -Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION	(CCRCCP)*100	Convenios	100.00						
				EFICACIA	CCR = Convenios de coordinación realizados	Convenios	90	3	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerirse a cargo de esta Dirección.	140	155.56	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Actividad C01S	Elaboración de Proyectos Técnicos	-Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año -Mide el porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION	(PTPTP)*100	Proyecto	100.00						
				EFICACIA	PT = Proyectos técnicos realizados	Proyecto	250	3	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de requerirse a cargo de esta Dirección.	259	103.60	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios y se elaboran los proyectos técnicos en tiempo y forma
Actividad C01G	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	-Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año -Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado	PORCENTUAL	GESTION	(COBRCCOB)*100	Convenios	100.00						
				EFICACIA	COBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados	Convenios	20	1	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bacheo logrados en el año fueron los que se solicitaron.	7	35.00	Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
				ANUAL	COBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	Convenios	20	20		20			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 26 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
PREFEP367

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2P0101ED0073 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA1: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Definición del Programa	Población	Tipo	Beneficiarios		
			Mujeres	Hombres	Total
Cumple con el desarrollo e iniciación de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGA DA	Población del estado			0
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	55,818,094	47,537,412	47,537,412	0	

Alineaciones

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo:

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo:

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	-
Sistema	-	-
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Punto	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	39.40	21,989,619	15,145,309	15,145,309	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	6,435,848	6,435,848	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Punto	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	60.00	33,828,475	25,230,629	25,230,629	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	0.00	0	725,626	725,626	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 27 de 28
Fecha de Impresión 23/02/2021
FRBREF067

T16-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS													
201911163213 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAL: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD													
Referencia	Resumen Narrativo	Datos del Indicador					Avance de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Ejemplares
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Manuales	Valor Logrado Acumulado	%		
FIN	Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas.	-Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado -Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OPE/OPEP)*100	Infraestructura	100.00				56.04	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de La gestión de los tres órdenes de gobierno permitan el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de las y las habitadoras de las regiones del estado.
			ANUAL	EFICACIA	OPE = Infraestructura de obra pública ejecutada OPEP = Infraestructura de obra pública programada	Infraestructura	82	4	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	48	82		
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el espíritu técnico, normativo y la supervisión adecuada.	-Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado -Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	ESTRATEGICO	(OPE/OPEP)*100	Obras	100.00				84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de Las normas de uso de suelo y de construcción permitan el desarrollo de la obra pública.
			ANUAL	EFICACIA	OPE = Obras de infraestructura pública ejecutada OPEP = Obras de infraestructura pública programada	Obras	82	2	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	69	82		
Componente 001	Estudios y proyectos de obra pública validados	-Porcentaje de estudios realizados en el año -Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION	(EPEP)*100	Estudio	100.00				0.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de
			ANUAL	EFICACIA	EPOE = Estudios de Obra Pública Ejecutados EPOP = Estudios de Obra Pública Programados	Estudio	10	0	Derivado de que las dependencias no solicitaron realizar estudios ambientales para proyectos asistencia no se cumplió con la meta estrada.	2	20		
			ANUAL	EFICACIA	PR = PR+ Proyectos realizados	Proyecto	40	0	Las dependencias solicitaron 1 proyecto más de la meta programada por lo que se superó en un 3 por ciento, los alcances de esta Dirección no los determina.	41	102.50		
			ANUAL	EFICACIA	PP = PP+ Proyectos programados	Proyecto	40	40		40	40		
Componente 002	Obras Públicas Construidas	-Porcentaje de obra pública ejecutada en el año -Mide el porcentaje de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION	(OPE/OPEP)*100	Obras	100.00				84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de
			ANUAL	EFICACIA	OPE = Obra Pública Ejecutada OPEP = Obra Pública Programada	Obras	82	2	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	69	82		
Componente 003	Obras públicas supervisadas	-Porcentaje de obra pública supervisada -Mide el porcentaje de obra pública supervisada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION	(OPS/OPOP)*100	Supervisión	100.00				0.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de
			ANUAL	EFICACIA	OPS = Obra Pública Supervisada OPOP = Obra Pública Programada	Obras	82	0	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la métrica. El componente no tiene cargado recurso.	0	82		
Componente 004	Obra pública en el estado inspeccionada	-Porcentaje de Obra pública en el Estado Inspeccionada -Mide el porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION	(OPI/OPIP)*100	Inspecciones	100.00				84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de
			ANUAL	EFICACIA	OPI = Obra Pública Inspeccionada OPIP = Obra Pública Programada	Obras	82	2	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	69	82		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES
del Mes de Diciembre del 2020

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2P04ML1E02172 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Referencia	Resumen Narrativo	Detalle del indicador				Avance de la Meta del Indicador					Medios de Verificación	Resumen	
		Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia	Fórmula / Variables de la Fórmula	Unidad de Medida	Meta Reprogramada	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado			%
Actividad 03101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	Porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados Mide el porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA	(EPREPP)*100 EPR = Estudios y Proyectos Revisados	Revisados	100.00 20	1 20	Ante las solicitudes y necesidades de las Dependencias se realizaron 6 revisiones de estudios y proyectos más de los programados.	28 20	130.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
Actividad 03102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública	Porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados Mide el porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA	(EPVEPP)*100 EVP = Expedientes de estudios y proyectos integrados	Expedientes	100.00 50	1 50	Se integraron 6 expedientes de estudios y proyectos más de los programados derivados de las solicitudes y necesidades de las dependencias.	56 50	112.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	
Actividad 03201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año Mide el porcentaje de la contratación y asignación de obra pública convocada con respecto a la programada en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA	(CAOPCAOP)*100 CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada CAOPP = Contratación y asignación de obra pública programada	Obras	100.00 82	2 82	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opere en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	89 82	84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de Los contratistas atienden el convocatorio de la obra pública
Actividad 03301	Elaboración de informes de la supervisión de la obra pública	Porcentaje de informes de la obra pública supervisada en el año Mide el porcentaje de informes de la obra pública supervisados con respecto a los programados en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA	(IORSIOP)*100 IOP = Informes de obra pública supervisados	Informes	100.00 82	0 82	Para este ejercicio fiscal no se utilizó este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la meta. El componente no tiene cargado recursos.	0 82	0.00	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de Existen obras construidas
Actividad 03401	Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública	Porcentaje de informes técnicos de la inspección de la obra pública construida Mide el porcentaje de informes técnicos de la inspección de las obras construidas con respecto a las programadas en el año	PORCENTUAL	GESTION EFICACIA	(ITOPITOP)*100 ITOPC = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública Construida ITOPP = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública Programada	Informes técnicos	100.00 82	2 82	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opere en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	89 82	84.15	Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio	de Existen obras construidas

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programación
Ara, Enrique Méndez Méndez Méndez
Director de Obras Públicas

Jefe de Dependencia
Eduardo Escobar Aguilera
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

(Handwritten initials)