

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 1 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
PRESUPUESTO =

115-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2879C2 / E0012 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
POTENCIAL	Municipios			67
POSTERGADA	Municipios			0
OBJETIVO	Municipios			67
REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua			67

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs. Gasto
39 994,572	33,924,775	33,924,775	0

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

Programa	PS0	Programa de Obras para el Equilibrio Regional
Tema	01	Comunicaciones
Subtema	00	Comunicaciones
Objetivo	01	Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Estrategia	06	Realizar el mantenimiento necesario de la red de caminos y carreteras a cargo de los municipios aplicando los recursos necesarios en coordinación con los municipios.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	68.67	27,465,492	22,141,653	22,141,653	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	2,111,851	2,111,851	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	2879C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	31.33	12,529,080	9,534,253	9,534,253	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	2879C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	137,118	137,118	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 2 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
Municipio: -

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

ZERFCA / E2012. PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN					PROPOSITO														
Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos más rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.					Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.														

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acreditado	% Gto. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Calificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	33,924,775	33,924,775	100.00	Supervisión	84.00	ACUMULADO	24.00	28.57	99.00	117.86	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras de infraestructura de comunicación terrestre solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Municipios	ET	72,524	221,995.00	133,198	85,799	
					Supervisión	28.00	ACUMULADO	19.00	73.06	52.00	200.00	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras complementarias solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Municipios	ET	37,518	295,744.00	177,446	116,298	
C0101	Proyectos técnicos de obra	32,749,854	32,749,854	100.00	Proyectos	250.00	ACUMULADO	84.00	25.60	299.00	103.60	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
C0102	Celebración de Convenio de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	1,174,922	1,174,922	100.00	Convenios	90.00	ACUMULADO	38.00	40.00	140.00	155.96	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado/Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
C0103	Celebración de Convenio de Coordinación de obras			0.00	Convenios	20.00	ACUMULADO	4.00	20.00	7.00	35.00	El Programa de Supervisión de Obras de							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 3 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
Ministros

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SEIFC / E3012 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Gta. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios				Avance de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Rep.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Rep.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	33,924,775	33,924,775	100.00	Supervisión	84.00	ACUMULADO	34.00	28.57	99.00	117.88	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras de infraestructura de comunicación terrestre solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Municipios	07	72,524	221,995.00	133,186	88,799			
	de bacheo				Supervisión	28.00	ACUMULADO	18.00	73.08	52.00	206.00	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras complementarias solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Municipios	07	37,518	236,744.00	177,446	118,288			
	Total	33,924,775	33,924,775	100.00				37.45		122.40											

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas:

Responsable del Programa:

D. Martha Elena Quezada Dávalos
Directora de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHLIAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 4 de 28
Fecha Impresión: 23/02/2021
mpo0007 =

118-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3E179C1 / EDW12 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto federalizadas como no federalizadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de tránsito en las carreteras.

Beneficiarios

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
11,020,814	11,020,814	10,987,849	53,165

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	B3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Sistema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Claso	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112820	FEDERACION ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	10,987,849	53,165
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Claso	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521820	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVICIOS PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 21/12/2020
 Hoja No. 5 de 26
 Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

3E173C1 / E04112 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Dto. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios							
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor (Reprogramado)	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
CD1	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota reprogramadas	11,020,814	10,987,640	99.52	Kilómetro	1,000.50	ACUMULADO	293.60	29.11	955.86	94.97	En mantenimiento menor se tuvo ahorros reprogramados , sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%.	Usuarios de carreteras de cuota	16,400,340	0	0.00	19,940,045.80	121.58	3,908,010	15,992,435	Los beneficiarios totales del programa se reportaron en el mes de julio.
CD101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteras	11,020,814	10,987,640	99.52	Recursos	11,020,814.12	ACUMULADO	3,943,283.46	35.76	10,987,640.02	99.52	A nivel general del programa se ejecutó de manera correcta, solo sobrando un 2% debido a la disminución del trabajo en el mes de diciembre que es un poco menos consumido.									
Total		11,020,814	10,987,640	99.52						32.45	97.25				0.00		121.58				

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas:

Responsable del Programa

LIC. José Luis Prieto Olivas
 Jefe del Departamento Administrativo



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 6 de 28
Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
---	--	--	--	--

GENERAL / EXH12 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL				
---	--	--	--	--

Definición del Programa	Ejecutivos				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	REFERENCIA	Municipios			67
	POSTERGADA	Municipios			48
	OBJETIVO	Municipios			19
	POTENCIAL	Municipios			48
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	53,656,670	52,503,692	52,503,692	0	

ALINEACIÓN				
------------	--	--	--	--

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo				
---	--	--	--	--

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo				
--	--	--	--	--

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	53,656,670	51,899,703	51,899,703	0
1218120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	115,044	115,044	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	488,944	488,944	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 7 de 26
Fecha Impresión: 23/03/2021
muestres

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

SENERC1 / E301T2 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 | INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad.

PROPOSITO
La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para atender

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Gto. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres
C01	Obras de infraestructura supervisadas	52,503,682	52,503,682	100.00	Supervisión	19.00	ACUMULADO	12.00	63.16	51.00	268.42	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	Municipios	19	19,178	214,315.00	106,477	106,838	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.
CD101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	51,754,514	51,754,514	100.00	Proyectos	23.00	ACUMULADO	1.00	4.35	15.00	65.22	No se alcanza la meta ya que algunos (ocho) de los estudios y proyectos geométricos no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de interés de los promotores; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría.							
CD102	Celebración de convenios de coordinación	51,174	51,174	100.00	Convenios	15.00	ACUMULADO	7.00	46.67	78.00	520.00	Debido a las necesidades de los municipios se realizaron mas convenios de los programados. En esta ejercición fiscal la SSI no autorizó una reprogramación de metas a la alza motivo por el cual no se realizó el ajuste.							
CD103	Verificación física de obras	657,433	657,433	100.00	Supervisión	19.00	ACUMULADO	12.00	63.16	51.00	268.42	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.							
CD104	Integración de expedientes de obras	40,571	40,571	100.00	Expedientes	30.00	ACUMULADO	5.00	16.67	46.00	153.33	Derivado de las necesidades de realizar mayor número de supervisión de obras se debieron integrar más expedientes.							
Total		52,503,682	52,503,682	100.00				36.90		255.00									

Justificación de Diferencia de Avance con respecto a las Metas Programadas:

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas

Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 8 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

200401 / E0012 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGADA	Población del estado			0
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	586,113,005	596,691,676	582,055,913	14,635,763	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje: E0 - Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Tema: - Subtema: - Objetivo: 03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. Estrategia: 01 - Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes. Línea de Acción:

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

Programa: P50 - Programa de Obras para el Equilibrio Regional Tema: 01 - Comunicaciones Subtema: 00 - Comunicaciones Objetivo: 03 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existentes en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al Estrategia: 01 - Construir nuevas carreteras alimentadoras que faciliten el acceso a la población desde la red troncal de carreteras. Línea de Acción:

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020		ESTATAL	100.00	586,113,005	527,097,476	527,097,476	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020		DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521020	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	200401	FEDERAL	0.00	0	89,394,200	54,956,437	14,635,763
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 12 de 28
Fecha Impresión: 23/02/2021
ms/ve/mes.p

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

3004401 / ED012: PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 13 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2984SD1 / E09172 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto idecomitidas, como no idecomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
	POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
	POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	322,414,771	446,989,332	423,001,551	23,987,781	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándolas y conservándolas en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		

Programa	PS0	Programa de Obras para el Equilibrio Regional
Tema	2	
Subtema	01	Comunicaciones
Objetivo	01	Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Estrategia	02	Conservar la red de carreteras de cuota idecomitidas a través de mantenimiento mayor y menor.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110713	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,001	0	411,001
1110813	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110820	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	2,729,486	313,895
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,426,175	297,770	1,128,406
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,356,502	3,617,075	3,739,427
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,622,883	63,594,036	7,028,848
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	322,414,771	364,129,390	352,783,184	11,346,206
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 14 de 26
 Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

204401 / 20412 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521630	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHLAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 18 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

204501 / E2912 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Dto. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios							
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Catificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación	
C02	Reordenamiento menor de las líneas carreteras de cuota no fiduciadas realizadas	36,691,816	36,691,816	100.00	Kilómetro	148.74	ACUMULADO	38.69	27.88	194.39	74.11	En carreteras no fiduciadas se encuentra en revisión el contrato 144-OP-2014-20-OC-OBRA ya que se incumplió en el plazo establecido para la realización de los trabajos, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%. C0302 y además se realizó una licitación adicional (lomas Jenero) que corresponde a una necesidad que se genera al programa que se tenía, además esta licitación mencionada se dividió en dos licitaciones por la naturaleza de los trabajos, una fue la reparación de lomas y la otra solo el mantenimiento de la obra lo que conlleva a tener 5 como meta nueva.	Usuarios de carreteras de cuota	16,400,548	0	0.00	3,885,667.89	23.74	779,137	3,718,889	Los beneficiarios reportados al cierre del programa en reportaron al mes de Julio.
C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de las líneas carreteras no fiduciadas			0.00	Diagnóstico	2.00	ACUMULADO	0.00	0.00	2.00	100.00										
Total		448,989,332	423,091,591	94.63				16.34		142.62			6.80		44.23						

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 17 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

206401 / E30112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mayor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POTENCIAL	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua			0
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	190,500,000	370,321,208	370,321,208	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

Programa	PS0	Programa de Obra para el Equilibrio Regional
Tema	2	
Subtema	01	Comunicaciones
Objetivo		
Estrategia		
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	190,500,000	322,717,732	322,717,732	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710115	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	125,284	125,284	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	21,520,033	21,520,033	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	206401 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	7,525,451	7,525,451	0
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FES) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554320	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDTU) 2018	206401 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	18,432,708	18,432,708	0
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 18 de 26
 Fecha Impresión 23/02/2021

116-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

266401 / E5012 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

URBANO (SIDATU) 2016									
255017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO A GRANO, TERRITORIAL Y URBANO (SIDATU) 2017	FEDERAL	0.00	0	0	0	0		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Límite Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 20 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3205401 / ED0172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Ocu. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios							
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres	Justificación
003	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	69,711	69,711	100.00	Afectaciones	12.00	ACUMULADO	1.00	8.33	2.00	16.67	2 casos para la Racionalización de Infraestructura. Etación de Línea de Transmisión 230 en 2 pasos superiores 1.- paso superior en Av. Villamil Torres y Teófilo Borunda ; 2.- paso superior en av. Villamil Torres y Av. Zaragoza (Los 10 casos restantes son a cargo del Idelcomas de puentes Fronterizos	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0Los afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios
004	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizadas.	1,780,480	1,780,480	100.00	Estudio	8.00	ACUMULADO	0.00	0.00	0.00	0.00	Falta de presupuesto. No se alcanza la meta los estudios considerados son para liberamiento Poniente en Chihuahua (4 estudios) ; liberamiento Sur en Ojinaga (8 estudios)	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se materializan los estudios y proyectos.
					Proyecto	8.00	ACUMULADO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Falta de presupuesto.No alcanza la meta los proyectos considerados son para liberamiento Poniente en Chihuahua (2 Proyectos) ; liberamiento Sur en Ojinaga (2 Proyectos)	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0.00	0.00	0.00	0	0
00401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	1,780,480	1,780,480	100.00	Expediente	14.00	ACUMULADO	0.00	0.00	0.00	0.00	Debido a la falta de presupuesto para la autorización de nuevos estudios y proyectos no se integraron nuevos expedientes. Los proyectos considerados son para Liberamiento Poniente en Chihuahua ; Liberamiento Sur en Ojinaga.									
Total		370,321,288	370,321,288	100.00				19.00		62.11				0.21		2.68					

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020**

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 21 de 25
Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
3X14SD1 / E3M1T3 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL										
Definición del Programa					Beneficiarios					
					Población	Tipo		Mujeres	Hombres	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.					REFERENCIA	Municipios				67
					POTENCIAL	Municipios				67
					OBJETIVO	Municipio				38
					POSTERGADA	Municipios				29
					Recursos del Programa					
					Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs. Gasto		
					109,104,595	67,488,050	67,488,050	0		
ALINEACIÓN										
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo										
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo										
Eje Temas Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente								
Alineación a los Programas de Mediano Plazo										
Programa Temas Subtema Objetivo Estrategia Línea de Acción	P50 2 01	Programa de Obra para el Equilibrio Regional Comunicaciones								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Ciclo	Presupuesto	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación			
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0			
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 22 de 26
 Fecha Impresión: 23/02/2021
 99990705 01

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2014801 / ED0112 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
 Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar al desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad

PROPÓSITO
 Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Obj. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios						
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logr. del Trimestre	% Logr. vs Repr.	Valor Logrado Acumulado	% Acum. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Trimestre	%	Valor Logrado Acumulado	%	Mujeres	Hombres
CD1	Obras de infraestructura realizadas	67,488,850	67,488,850	100.00	Kilómetro	3,088.00	ACUMULADO	377.21	29.24	2,681.27	89.35	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los kilómetros logrados en el año fueron los que se solicitaron.	Municipios	36	72,504	-----	221,995.00	-----	139,198	88,780
					Metro cúbico	259,808.00	ACUMULADO	58,248.17	23.30	133,487.43	53.39		Municipios	36	21,143	-----	279,369.00	-----	167,621	111,748
CD101	Calibración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	67,488,050	67,488,050	100.00	Convenios	90.00	ACUMULADO	36.00	40.00	140.00	155.56	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.								
CD102	Elaboración de Proyectos Técnicos			0.00	Proyecto	250.00	ACUMULADO	64.00	25.60	259.00	103.80									
CD103	Calibración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo			0.00	Convenios	20.00	ACUMULADO	4.00	20.00	7.00	35.00									
Total		67,488,850	67,488,850	100.00				27.53		67.39										

Justificación de Diferencia de Avance con respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Ultima Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 23 de 26
Fecha Impresión: 23/03/2021
14:00:00

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

3X14SD1 / EM112. PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 24 de 28
 Fecha Impresión: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2P010L1 / E03T3 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Definición del Programa

Beneficiarios

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POSTERGADA	Población del estado			0
POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
55,818,094	47,537,412	47,537,412	0

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Alineación a los Programas de Mediano Plazo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

Programa	P50	Programa de Obra para el Equilibrio Regional
Tema	03	Obra Pública
Subtema	00	Obra Pública
Objetivo	01	Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
Estrategia	01	Construcción de infraestructura urbana y equipamiento que sea requeridos por los diferentes niveles de gobierno.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	39.40	21,589,819	15,145,309	15,145,309	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	6,435,848	6,435,848	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521630	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	60.60	33,826,475	25,230,829	25,230,829	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	2P010L1 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	2P010L1 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	0.00	0	725,626	725,626	0

