

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 1 de 24
 Fecha Impresión 23/02/2021
 R00R0011.1

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

28379C2 / 526112 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Sexo	Mujeres	Hombres	Total
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	POTENCIAL	Municipios			67
	POSTERGADA	Municipios			0
	OBJETIVO	Municipios			67
	REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua			67
Resumen del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	39,884,572	33,824,775	33,824,775	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, aeroportuaria y ferroviaria en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción		
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	02	Incrementar y modernizar la infraestructura aérea en el estado con servicio de calidad para propiciar una mayor conectividad en las zonas vulnerables.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	68.57	27,465,492	22,141,553	22,141,553	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		2,111,851	2,111,851	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	47,148,000	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	31.33	0	9,534,253	9,534,253	0
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00		0	0	0
1522420	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	137,118	137,118	3

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Clase Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 2 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021

115-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

25879C2 / E30172 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Costo Acumulado	% Obj. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Calificación	Valor Logrado	% Logr. vs Rep.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Rep.	Mujeres	Hombres	Justificación
C01	Supervisión de obras de infraestructura terrestre	33,894,776	33,894,776	100%	Supervisión	34.00	ACUMULADO	95.00	198%	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras de infraestructura de comunicación terrestre solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación EstadoMunicipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Municipios	67	221,895	*****	133,198	81,709	
					Supervisión	28.89	ACUMULADO	82.89	289%	En este rubro se logró supervisar mayor cantidad de obras complementarias solicitadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación EstadoMunicipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	Municipios	67	285,744	*****	177,416	118,288	
C0101	Proyectos técnicos de obra	32,748,854	32,748,854	100%	Proyectos	250.00	ACUMULADO	250.00	104%	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	1,174,922	1,174,922	100%	Convenios	90.00	ACUMULADO	140.00	156%	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación EstadoMunicipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo			0%	Convenios	20.00	ACUMULADO	7.00	35%	El Programa de Supervisión de Obras de Infraestructura de comunicación terrestre trabaja mediante convenios de coordinación EstadoMunicipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bacheo logrados en el año fueron los que se solicitaron.							
		Total	33,994,776	33,994,776	100%				122%					*****			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas.

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Gobierno del Estado de Chihuahua
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 3 de 24
Fecha Impresión: 25/02/2021
Página 1 de 1

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2879C2 / E39172 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL


Responsable de Programa
Ing. Martha Elena Quintana Dávalos
Directora de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 4 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
mep/cepya

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

26172C1 / E02172 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,870	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,870	13,127,878	16,409,848
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,870	13,127,878	16,409,848
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
11,020,814	11,020,814	10,987,848	53,165	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Objeto	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Sistema	-	
Objetivo	10	Mejorar el estado urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuenta	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECARGOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112820	FERRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	10,987,848	53,165
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Cuenta	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 5 de 24
 Fecha Impresión: 22/02/2021
 H0900P01_4

115-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2E173C1 / E301T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FBI
 Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPÓSITO
 Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Gs. vs. Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo		Justificación	Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Cualificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.		Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
001	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizadas	11,020,814	10,967,649	99%	Kilómetro	1,006.50	ACUMULADO	823.85	82%	En mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%	Usuarios de carreteras de cuota	10,409,649	10,048,646	97%	3,868,810	11,958,435	Los beneficiarios totales del programa se agotaron en el mes de julio.
CD101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	11,020,814	10,967,649	100%	Recursos	11,020,814.12	ACUMULADO	10,967,649.02	100%	A nivel general del programa se ejecutó de manera correcta, solo sobrando un 2% debido a la disminución del trabajo en el mes de diciembre que es un poco menos concurrencio.							
Total		11,020,814	10,967,649	100%					97%					122%			

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Representante de Programa

 Lic. José Luis Prieto Olivas
 jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 6 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
Reporte: 1

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2E187C1 / E50112 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	REFERENCIA	Municipios			67
	POSTERGADA	Municipios			48
	OBJETIVO	Municipios			19
	POTENCIAL	Municipios			48
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	53,650,870	52,503,692	52,503,692	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	E3	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	E1	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	53,650,870	51,899,703	51,899,703	0
1210120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		115,044	115,044	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00		488,944	488,944	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1523430	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00		0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 7 de 24
 Fecha Impreso: 23/02/2021

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2E18TC1 / E031T2 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2021 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
 Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad

PROPÓSITO
 La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transferir

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Gp. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Cualificación	Valor Logrado	% Logr. vs Progr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Progr.	Mujeres	Hombres	Justificación	
020	Cierre de infraestructura supervisadas	52,383,682	52,383,682	100%	Supervisión	18.00	ACUMULADO	51.80	288%	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas	Municipios	19	244,325	100%	189,677	155,628	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas	
CD001	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	51,754,614	51,754,514	100%	Proyectos	23.00	ACUMULADO	15.00	65%	No se alcanzó la meta ya que algunos (8 ochos) de los estudios y proyectos geométricos no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de interés de los promotores ; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría ; Debido a las necesidades de los municipios se realizaron mas convenios de los programados. En este ejercicio fiscal la SH no autorizó una reprogramación de metas a la alza motivo por el cual no se realizó el ajuste								
CD002	Celebración de convenios de coordinación	51,174	51,174	100%	Convenios	15.00	ACUMULADO	78.00	520%									
CD003	Verificación física de obras	657,433	657,433	100%	Supervisión	18.00	ACUMULADO	51.80	288%	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas								
CD004	Integración de expedientes de obras	40,571	40,571	100%	Expedientes	30.00	ACUMULADO	46.00	153%	Derivado de las necesidad de realizar mayor número de supervisión de obras se debieron integrar más expedientes								
Total		52,383,682	52,383,682	100%					233%									

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Responsable de Programa

 Lic. José Luis Prieto Olmos
 Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Ultima Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 8 de 24
Fecha Impresión: 23/05/2021
Reporte: 14

115-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

284M01 / E08172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,732,275	3,536,574
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,732,275	3,536,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,732,275	3,536,574
Resumen Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Ejecutado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	596,113,005	596,691,678	582,055,913	14,635,765	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	E3	Dar certidumbre y seguridad a las personas de obra pública.
Estrategia	E3	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	E3	Mejorar los medios de interconexión entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las diferentes regiones del estado.
Estrategia	E3	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción	E3	Continuar carreteras que faciliten el acceso de la población a la red troncal de las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Ejecutado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020		ESTATAL	100.00	731,820,450	527,097,476	527,097,476	0
1210120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020		DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Ejecutado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	284M01 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020	FEDERAL	0.00	0	69,594,200	54,958,437	14,635,763
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Ultima Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 9 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021

119 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2104401 / E09112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2009 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FBI
Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

PROPÓSITO
La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Ejecutado	Gasto Acumulado	% Obr. vs Presup.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación	
OB1	Obras de infraestructura carretera realizadas	95,896,403	81,250,640	85%	Kilómetro	22.13	ACUMULADO	15.97	72%	No se alcanzó la meta en las obras de magnitud y unidad la autorización tardó de recursos, inicio a medidas del ejercicio y días con clima no favorable ; no se autorizó la modernización de la carretera cerca grandes - colonia Juárez No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	Población del estado	3,558,574	7,823	0%	3,443	3,580		
					Kilómetro	1.28	ACUMULADO	0.88	0%		Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0		No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.
OB101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	95,896,403	81,250,640	85%	Expedientes	3.00	ACUMULADO	3.00	100%									
OB102	Licitación para obras de infraestructura carretera			0%	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	3.00	100%									
OB2	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	417,343,044	417,343,044	100%	Kilómetro	3,480.77	ACUMULADO	2,538.39	73%	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato No se autorizó el recurso para un tramo que se realizaría por parte del Departamento de Construcción de la Dirección de Caminos No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de Hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato	Población del estado	3,558,574	3,128,949	88%	1,587,389	1,541,690		
					Kilómetro	11.50	ACUMULADO	6.92	60%		Población del estado	3,558,574	6,820	0%	3,148	2,880		No se autorizó el recurso para un tramo que se realizaría por parte del Departamento de Construcción de la Dirección de Caminos.
					Kilómetro	698.06	ACUMULADO	398.55	58%		Población del estado	3,558,574	2,873,884	81%	1,852,807	1,821,877		
OB201	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	417,343,044	417,343,044	100%	Expedientes	11.00	ACUMULADO	20.00	182%	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales asfálticos antes se licitaban por adquisiciones y en este año se cambio a obra pública aunado a que los capitales contables eran considerables para las empresas contratistas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje imprevistas no programadas.								
OB202	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras			0%	Licitaciones	5.00	ACUMULADO	16.00	320%	En esta meta se registro un avance mayor debido a que inicialmente los materiales asfálticos antes se licitaban por adquisiciones y en este año se cambio a obra pública aunado a que los capitales contables eran considerables para las empresas contratistas se tuvo que licitar cada producto por separado por consiguiente mas expedientes y además la reparación urgente de puentes y obras de drenaje imprevistas no programadas.								
OB203	Licitación de adquisición de materiales y suministros			0%	Licitaciones	6.00	ACUMULADO	4.00	67%	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales asfálticos pasaron a obra pública								
OB204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras			0%	Diagnóstico	139.00	ACUMULADO	139.00	100%									
OB3	Obras de infraestructura de puentes realizadas	12,382,088	12,382,088	100%	Puente	1.80	ACUMULADO	0.80	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	
					Puente	2.80	ACUMULADO	0.80	0%		Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0		
OB301	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	12,382,088	12,382,088	100%	Expediente	3.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.								
OB302	Licitación para obras de infraestructura de puentes			0%	Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.								
OB4	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas			0%	Aeropistas	1.80	ACUMULADO	0.80	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo. Avance de 0.02. No se logro la meta debido a suspensiones intermitentes de actividades por	Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	
					Aeropuerto	2.80	ACUMULADO	1.98	98%		Población del estado	3,558,574	38,918	1%	15,710	15,288		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 10 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
RSR02011_4

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

288481 / 038172 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Cts. vs Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo		Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Rep.	Justificación	Tipo	Valor (Reprogramado)	Valor Logrado	% Logr. vs Rep.	Mujeres	Hombres	Justificación
C04	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas				Aeropistas	1.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.	Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo.
					Aeropuerto	2.00	ACUMULADO	1.85	93%	Avance de 0.02. No se logró la meta debido a suspensiones intermitentes de actividades por manifestaciones inconformes del ejido donde se encuentra el aeropuerto	Población del estado	3,558,574	30,918	1%	15,710	15,208	
C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria			0%	Expediente	2.00	ACUMULADO	2.00	100%								
C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria			0%	Licitación	2.00	ACUMULADO	2.00	100%								
C08	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas			0%	Kilómetro	201.90	ACUMULADO	121.30	60%	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de hacienda a proveedores de materiales.	Población del estado	3,558,574	2,115,119	59%	1,073,625	1,042,495	
C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales			0%	Expediente	1.00	ACUMULADO	1.00	100%								
C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales			0%	Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	1.00	100%								
C08	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	69,289,649	69,289,640	100%	Kilómetro	445.00	ACUMULADO	296.00	67%	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato	Población del estado	3,558,574	2,559,491	72%	1,288,133	1,259,358	
C0801	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	69,260,640	69,260,640	100%	Expediente	10.00	ACUMULADO	6.00	60%	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales pétreos se licitaron en forma conjunta de las ocho Residencias de Conservación.							
C0802	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales			0%	Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	1.00	100%								
C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas			0%	Afectaciones	1.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios.	Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0	Las afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se materializa obra para la que fueron afectados los predios.
C0701	Integración de expedientes para afectaciones			0%	Expediente	1.00	ACUMULADO	0.00	0%	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios.							
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	1,819,501	1,819,501	100%	Proyectos	23.00	ACUMULADO	15.00	65%	No se alcanzó la meta ya que algunos (8 ocho) de los estudios y proyectos programados no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de inyección de los promotores; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría	Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos
					Estudio	23.00	ACUMULADO	3.00	13%	No se realizaron los Estudios por falta de autorización de recursos; adicional a los 23 estudios considerados originalmente se realizaron 5 por administración a cargo de personal de esta Secretaría	Población del estado	3,558,574	0	0%	0	0	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.
C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	1,819,501	1,819,501	100%	Expedientes	45.00	ACUMULADO	20.00	43%	No se alcanzó la meta ya que en algunos casos la obra no tiene presupuesto para realizarse en el ejercicio 2020 y no tiene caso hacer el gasto en el estudio.							
	Total	396,891,676	382,055,913	96%					68%								20%

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHILANAMA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 11 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
P0000P01.e

115-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

209401 / E0612 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 12 de 24
 Fecha Impresión: 23/02/2021
 HERRERA

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2984501 / E35112 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa:

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.

Beneficiarios

Rebolsa	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
FOSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848

Recursos del Programa

Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
322,414,771	448,969,332	423,001,551	23,967,781

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	01	Bajar los costos de interconexión entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción	01	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas.
Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	01	Bajar los costos de interconexión entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.
Línea de Acción	01	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Modificado
1110130	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110713	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,001	0	411,001
1110813	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1110820	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112816	FIBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	2,729,488	313,896
1112817	FIBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,426,175	297,770	1,128,406
1112818	FIBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,356,502	3,617,075	3,739,427
1112819	FIBRA ESTATAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,622,803	63,984,036	7,028,848
1112820	FIBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	402,109,437	364,129,390	352,783,184	11,366,206
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Modificado
1521020	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 13 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2020S01 / E0112 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN: Contribuir a mejorar las redes de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas que permite a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua

PROPÓSITO: Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas zero no fideicomidas cuenten con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Cuota Acreditada	% Cuota Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios			
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Catificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
OB1	Mantenimiento mayor de tramos carreteras de cuota concesionadas	227,488,782	218,300,786	96%	Kilómetro	116.00	ACUMULADO	146.00	127%	En mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año pero como ya se comentó el valor real son 131 km.	Usuarios de carreteras de cuota	16,408,848	9,753,058	59%	1,980,612	7,892,446	Los beneficiarios reportados al cierre del programa se reportaron al mes de julio.
OB101	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteras	227,496,762	218,300,786	96%	Licitaciones	6.00	ACUMULADO	11.00	136%	Se sobrepasó la meta programada (Hubo necesidad de hacer mas obra de acuerdo a lo programado por lo que se realizaron 3 licitaciones mas)							
OB102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteras			0%	Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	8.00	100%								
OB2	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota realizadas	181,041,553	166,249,767	92%	Kilómetro	865.00	ACUMULADO	891.86	98%	En mantenimiento menor se tuvo ahorros presupuestales, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%	Usuarios de carreteras de cuota	16,408,848	8,128,216	50%	1,625,044	6,692,674	Los beneficiarios reportados al cierre del programa se reportaron al mes de julio.
OB201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteras	181,041,553	166,249,767	92%	Licitaciones	8.00	ACUMULADO	6.00	75%	Se habian contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Petros Ahumada y Materiales Asfálticos) para este concepto por error pero en realidad corresponden a la referencia OB202							
OB202	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteras			0%	Licitaciones	1.00	ACUMULADO	4.00	400%	Se habian contemplado dos contratos de materiales por contrato (Materiales Petros Ahumada y Materiales Asfálticos) para la referencia OB201 por error pero en realidad corresponden a la referencia OB203 y se realizó una licitación adicional que corresponde a una necesidad que se genero al programa que se tenía, con esto da como resultado las 4 licitaciones como meta nueva.							
OB203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteras			0%	Diagnóstico	8.00	ACUMULADO	8.00	100%								
OB3	Mantenimiento menor de los tramos carreteras de cuota no fideicomidas realizadas	38,451,018	38,451,018	100%	Kilómetro	146.74	ACUMULADO	104.33	74%	En carreteras no fideicomidas se encuentra en reacción el contrato 144-OP-0034-20-DC-OBRA ya que se incumplió en el plazo establecido para la realización de los trabajos, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%	Usuarios de carreteras de cuota	16,408,848	3,695,667	24%	779,137	3,116,550	Los beneficiarios reportados al cierre del programa se reportaron al mes de julio.
OB301	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteras no fideicomidas	38,451,018	38,451,018	100%	Licitaciones	8.00	ACUMULADO	8.00	100%	Se habia contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Asfálticos de Ojagal) para este concepto por error pero en realidad corresponden a la referencia OB302 y se agregará la adquisición de cuñetas en el mes de noviembre y la adquisición de defensa en diciembre.							
OB302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteras no fideicomidas			0%	Licitaciones	2.00	ACUMULADO	5.00	250%	Se habia contemplado un contrato de materiales por contrato (Materiales Asfálticos de Ojagal) para la referencia OB301 por error pero en realidad corresponden a la referencia OB302 y además se realizó una licitación adicional (losas Jeronimo) que corresponde a una necesidad que se genero al programa que se tenía, además esta licitación mencionada se dividió en dos licitaciones por la naturaleza de los trabajos, una fue la reparación de losas y la otra solo el mantenimiento de la obra lo que conlleva a tener 5 como meta nueva.							
OB303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteras no fideicomidas			0%	Diagnóstico	2.00	ACUMULADO	2.00	100%								
Total		446,988,332	423,001,551	95%					142%								44%

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 14 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
1963889(1) 4

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

204-001 / EMTS: CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 200 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 15 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
#MUNEP01

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

206401 / E09112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.

Beneficiarios	Beneficiarios		
	Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POTENCIAL	1,804,299	1,752,275	3,556,574
POSTERIGADA			0
OBJETIVO	1,804,299	1,752,275	3,556,574
Resumen del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto
190,500,000	370,321,208	370,321,208	0

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Subtemas	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción	01	Construir y modernizar obras viarias urbanas que faciliten la movilidad e integración de las localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	216,200,000	322,717,732	322,717,732	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710119	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	125,284	125,284	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	21,520,033	21,520,033	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	206401 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	7,525,451	7,525,451	0
2533630	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2554320	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2555020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2016	206401 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	18,432,708	18,432,708	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 16 de 24
 Fecha Impresión: 23/02/2021
 44444444

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2020M01 / E01T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DESARROLLO HUMANO E INCLUSIÓN SOCIAL

2898016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATA) 2016	FEDERAL	0.00	0	0	0
2898017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATA) 2017	FEDERAL	0.00	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 17 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
RHHH0011

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2ND4D1 / ED01T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2000 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Ejecutado	Gasto Acumulado	% Gto. vs Hoyd.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios			Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios			
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repgr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repgr.	Mujeres	Hombres	Justificación
OB1	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	316,327,188	316,327,188	100%	Kilómetro	1.81	ACUMULADO	1.28	128%	Se realizaron 28 km más ya que al final del año se aprobaron recursos para una obra no contemplada en este Pp. Se reportaron estos trabajos en el mes de Noviembre.	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	211,162	6%	166,185	104,867	
					Kilómetro	1.87	ACUMULADO	1.67	168%		Población del estado de Chihuahua	3,558,574	88,760	2%	36,780	43,980	
OD101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	316,327,188	316,327,188	100%	Expediente	1.00	ACUMULADO	2.00	200%	Debido a la aprobación de una obra de 30 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Pp se integro un expediente más.							
OD102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades			0%	Licitaciones	1.00	ACUMULADO	2.00	200%	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Pp se realizó una licitación más.							
OB2	Obras de infraestructura en pasos a desnivel controladas	52,163,850	52,163,850	100%	Obras	17.17	ACUMULADO	3.88	23%	Avance de 0.12 obras En el ejercicio 2020 esta Secretaría Trabajo en 5 pasos a desnivel de los que se logró un avance equivalente de 3.88 obras es decir 78%; 12 pasos a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puentes Fronterizos)	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	278,178	8%	138,883	138,293	
OD201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	52,163,850	52,163,850	100%	Expediente	13.00	ACUMULADO	4.00	31%	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pasos a desnivel a cargo de esta Secretaría (SCOP); 12 pasos a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puentes Fronterizos)							
OD202	Licitación para obras de pasos a desnivel			0%	Licitaciones	13.00	ACUMULADO	4.00	31%	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pasos a desnivel a cargo de esta Secretaría (SCOP); 12 pasos a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puentes Fronterizos)							
OB3	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	88,711	88,711	100%	Afectaciones	12.88	ACUMULADO	2.88	17%	2 casos para la Reubicación de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 330 en 2 pasos superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Teófilo Borunda; 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Av. Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fideicomiso de puentes Fronterizos	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0%	0	0	Las afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios
OD301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	88,711	88,711	100%	Expediente	12.00	ACUMULADO	2.00	17%	2 expedientes para la Reubicación de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 330 en 2 pasos superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Teófilo Borunda; 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Av. Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fideicomiso de puentes Fronterizos							
OB4	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizadas	1,780,480	1,780,480	100%	Estudio	8.00	ACUMULADO	0.88	0%	Falta de presupuesto. No se alcanza la meta los estudios considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua (4 estudios); Libramiento Sur en Ojinaga (4 estudios)	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0%	0	0	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.
					Proyecto	8.00	ACUMULADO	0.88	0%	Falta de presupuesto.No se alcanza la meta los proyectos considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua (3 Proyectos); Libramiento Sur en Ojinaga (3 Proyectos)	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0%	0	0	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.
OD401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	1,780,480	1,780,480	100%	Expediente	14.00	ACUMULADO	0.00	0%	Debido a la Falta de presupuesto para la autorización de nuevos estudios y proyectos no se integraron nuevos expedientes. Los proyectos considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua; Libramiento Sur en Ojinaga.							
Total		370,321,288	370,321,288	100%					62%					3%			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 18 de 26
Fecha Impresión: 23/05/2021
Pág. 18 de 26

115-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2N64D1 / E0112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avances con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, sólo se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS REAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 19 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
RSWSP01_4

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2014R01 / E0112 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Porción	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	REFERENCIA	Municipios			67
	POTENCIAL	Municipios			67
	OBJETIVO	Municipios			39
	POSTERGADA	Municipios			29
	Recursos del Programa				Varación
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presupuesto Modificado vs Gasto	
	109,104,585	67,498,050	67,498,050	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subobjetivo	-	-
Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subobjetivo	-	-
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Subobjetivo	-	-
Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subobjetivo	-	-
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Subobjetivo	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subobjetivo	-	-
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Subobjetivo	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Objetivo	01	Apoyar y coordinar de mano de las autoridades de cada entidad el mantenimiento de la red de carreteras vecinales y rurales municipales.
Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subobjetivo	-	-
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Subobjetivo	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Objetivo	03	Mejorar la superficie de pavimento de los caminos rurales municipales a nivel terciario mediante la instalación de material de revestimiento de banco, para facilitar el acceso de la población rural a las oportunidades laborales.
Objetivo	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Subobjetivo	-	-
Objetivo	02	Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Subobjetivo	03	Ampliar la infraestructura de comunicación terrestre en las zonas rurales del estado.
Objetivo	04	Apoyar con maquinaria y equipo a los municipios para el rastreo y rehabilitación de calles a nivel terciario.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
 SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
 Hoja No. 20 de 26
 Fecha Impresión: 23/02/2021
 P04R0111_4

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2014B01 / E0112 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Acreditado	Modificado	Gasto	Validado
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS OBRAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 21 de 26
Fecha Impresión: 23/02/2021
MOP/OP/11_4

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K1401 / E3012 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FBI Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar al desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad

PREPÓSITO Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad

Referencia	Recurso Narrativo	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	% Ob. vs. Modif.	Meta del Objetivo			Avance Acumulado Anual de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance Acumulado Anual de la Meta de Beneficiarios			
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Justificación	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado	% Logr. vs Repr.	Mujeres	Hombres	Justificación
02	Ejecución de obras de infraestructura municipal	67,488,000	67,488,000	100%	Kilómetro	3,895.00	ACUMULADO	2,894.27	88%	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los kilómetros logrados en el año fueron los que se solicitaron. El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los metros cúbicos logrados en el año fueron los que se solicitaron.	Municipios	30	224,985	-----	133,336	68,289	
					Metro cúbico	29,898.00	ACUMULADO	133,697.43	53%		Municipios	30	228,289	-----	167,621	91,748	
02001	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación carreteras y obras complementarias	67,488,000	67,488,050	100%	Convenios	80.00	ACUMULADO	140.00	150%	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
02002	Elaboración de Proyectos Técnicos			0%	Proyecto	250.00	ACUMULADO	260.00	104%	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
02003	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo			0%	Convenios	20.00	ACUMULADO	7.00	35%	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bacheo logrados en el año fueron los que se solicitaron.							
Total		67,488,000	67,488,000	100%					87%								

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Ultima Actualización: 31/12/2020
Hoja No: 22 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021

116-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2P09101 / E28873 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI; TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compele también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,275	3,556,574
	Recursos del Programa			Variación	
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Presupuesto Modificado vs Gasto	
	55,618,094	47,537,412	47,537,412	0	

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Temas	-	
Sistemas	-	
Objetivo	E3	Dar certezas y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	E1	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	39.40	28,594,000	15,145,309	15,145,309	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00		6,435,848	6,435,848	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	48,530,846	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	2P09101	FEDERAL	60.60	0	25,230,629	25,230,629	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00		0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	2P09101	FEDERAL	0.00	0	725,626	725,626	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cierre Anual 2020

Última Actualización: 31/12/2020
Hoja No. 24 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
H0902701.2

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2PR16L1 / EXISTE CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

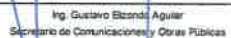
Nota.- Información Financiera no definitiva, aún no se refleja el Cierre Anual 2020

Responsable de Programa



A/r: Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director de Obras Públicas

Titular de Dependencia



Ing. Gustavo Elzondi Aguilar
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

