

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No 1 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
FRBREF285

116-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS									
28379C2 / E281T2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL									
Definición del Programa					Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.					Populación	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
					POTENCIAL	Municipios			67
					POSTERGADA	Municipios			0
					OBJETIVO	Municipios			67
REFERENCIA	Municipios del estado de Chihuahua							67	
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presupuesto Modificado vs Gasto			
39,894,572		33,924,775		33,924,775		0			
ALINEACIÓN									
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo									
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo									
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente								
Tema	-								
Subtema	-								
Objetivo	01 Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.								
Estrategia	01 Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.								
Línea de Acción									
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020		ESTATAL	88.67	27,466,492	22,141,553	22,141,553	0	
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020		ESTATAL	0.00	0	2,111,851	2,111,851	0	
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1521630	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0	
1521630	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	28379C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	31.33	12,529,080	9,534,253	9,534,253	0	
1523430	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
1523430	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020	28379C2 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020	FEDERAL	0.00	0	137,118	137,118	0	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 3 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
PR00FE085

119-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

26276C2 / E04172 PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas


Responsable de Programa
M^{te}. Martha Esra Guizada Delgado
Directora de Infraestructura Municipal



ESTADO LIBRE Y SOBERANO
DE CHIHUAHUA
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y
OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 4 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
FRBRFEP365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

3EY70C1 / ED01T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DISEÑOS DE INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciarias como no fiduciarias con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de trabajar en las carreteras.

Población	Tipo	Beneficiarios		
		Mujeres	Hombres	Total
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota			0
POTENCIAL	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848

Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Verificación Presupuesto Modificado vs Gasto
11,020,814	11,020,814	10,967,849	53,185

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Es	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Estrategia	03	Incrementar y modernizar la infraestructura urbana de vitalidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación
1110130	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1112630	FBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	11,020,814	11,020,814	10,967,849	53,185
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación
1531620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE IMPARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 5 de 24
 Fecha Impreso 23/02/2021
 FRENREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

3E175C1 / ED01T2 GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
 Contribuir a mejorar las condiciones de interconexión entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.

PROPOSITO
 Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo			Meta de Beneficiarios			Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
CD1	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizadas	11,020,614	11,020,614	10,967,649	Kilometro	1,006.50	ACUMULADO	62	En mantenimiento menor se tuvo ahorro presupuestales, sin embargo los trabajos programados adicionales se realizaron en un 100%.	958	95%	Usuarios de carreteras de cuota	16,400,846	0	0%	Los beneficiarios totales del programa se reportaron en el caso de Julio.	13,948,045	122%
CD101	Adquisición de materiales y mano de obra para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteras	11,020,614	11,020,614	10,967,649	Recurso	11,020,614.12	ACUMULADO	2,212,451	A nivel general del programa se ejecutó de manera correcta, solo sobrando un 2% debido a la disminución del trabajo en el mes de diciembre que es un poco menor concierne.	10,967,649	100%							
	Total	11,020,614	11,020,614	10,967,649														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas
 Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 6 de 24
 Fecha Impresión 23/02/2021
 FRBREF966

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS	
SECRETARÍA / EBI/EEG/ GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL	

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	REFERENCIA	Municipios			67
	POSTERGADA	Municipios			48
	OBJETIVO	Municipios			19
	POTENCIAL	Municipios			48
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	53,659,670	52,503,692	52,503,692	0	

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	

Eje	03	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020		ESTATAL	100.00	53,659,670	51,899,703	51,899,703	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020		ESTATAL	0.00	0	115,044	115,044	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	488,944	488,944	0
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
1522429	FONDO DE SER PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIQUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 7 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
FRSREF965

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 / E20Y12 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Objetivo Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestre, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad

PROPÓSITO La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transferir

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios					
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado
CD1	Obras de Infraestructura supervisadas	53,658,670	52,503,682	52,503,682	Supervisión	19.00	ACUMULADO	1	Se realizaron mayor número de supervisión de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	51	268%	Municipios	19	11,506	60,558%	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	214,315
CD101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	53,658,670	51,754,514	51,754,514	Proyectos	23.00	ACUMULADO	1	No se alcanzó la meta ya que algunos (8 ochos) de los estudios y proyectos geométricos no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de estaca de los promoventes adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría	15	65%						
CD102	Calibración de convenios de coordinación		51,174	51,174	Convenios	15.00	ACUMULADO	5	Debido a las necesidades de los municipios se realizaron más convenios de los programados. En este ejercicio fiscal la SH no autorizó una reprogramación de metas a la obra motivo por el cual no se realizó el ajuste	78	520%						
CD103	Verificación física de obras		657,433	657,433	Supervisión	19.00	ACUMULADO	1	Se realizaron mayor número de supervisiones de las programadas derivado de las necesidades y peculiaridades de cada obra además de lo anterior la contingencia generada por la pandemia obligo a realizar supervisiones con menor número de personas.	51	268%						
CD104	Integración de expedientes de obras		40,571	40,571	Expedientes	30.00	ACUMULADO	0	Derivado de las necesidades de realizar mayor número de supervisión de obras se debieron integrar más expedientes	46	153%						
Total		53,658,670	52,503,682	52,503,682													

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

Responsable de Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 8 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
PR0PR0565

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

200401 / E00112 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL

Definición del Programa

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

		Beneficiarios			
Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total	
REFERENCIA	Población del estado	1,804,298	1,752,275	3,556,574	
POSTERGADA	Población del estado			0	
POTENCIAL	Población del estado	1,804,298	1,752,275	3,556,574	
OBJETIVO	Población del estado	1,804,298	1,752,275	3,556,574	
		Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Costo	Variación Presupuesto Modificado vs. Costo		
588,113,006	586,691,676	582,055,913	14,835,763		

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-	
Subtema	-	
Objetivo	03	Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01	Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes vertientes.
Línea de Acción		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clase	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	588,113,006	527,097,476	527,097,476	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	DE TERCEROS	0.00	0	0	0	0

OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clase	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		ESTATAL	0.00	0	0	0	0
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	200401 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION 2020	FEDERAL	0.00	0	69,584,200	54,956,437	14,835,763
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 10 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
FRS/RFP/365

114-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

200401 / EDHYT2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Justificaciones Mensuales						
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del ítem	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Valor Reprogramado	Valor Logrado del ítem	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
C03	Obras de Infraestructura de puentes realizadas	135,065	12,382,088	12,382,088	Puentes	1.00	ACUMULADO	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%
					Puentes	2.00	ACUMULADO	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%
C0301	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	135,005	12,382,088	12,382,088	Expediente	3.00		0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%							
C0302	Licitación para obras de infraestructura de puentes				Licitaciones	3.00	ACUMULADO	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%							
C04	Obras de Infraestructura aeroportuaria realizadas				Aeropistas	1.00	ACUMULADO	0	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	No se alcanzó la meta, ya que no fueron autorizados recursos para este objetivo	0	0%
					Aeropuerto	2.00	ACUMULADO	0	Avance de 8.82. No se logró la meta debido a suspensiones intermitentes de actividades por manifestantes inconformes del ajido donde se encuentra el aeropuerto	2	98%	Población del estado	3,556,574	574	0%		30,918	1%
CD401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria				Expediente	2.00	ACUMULADO	0		2	100%							
CD402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria				Licitaciones	2.00	ACUMULADO	0		2	100%							
C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas				Kilómetro	201.98	ACUMULADO	0	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de hacienda a proveedores de materiales	121	60%	Población del estado	3,556,574	0	0%		2,115,110	59%
C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales				Expedientes	1.00	ACUMULADO	0		1	100%							
C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales				Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	0		1	100%							
C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	80,000,000	69,260,640	69,260,640	Kilómetro	445.00	ACUMULADO	1	No se cumplió con la meta programada debido a la falta de pago por parte de la Secretaría de hacienda a proveedores y contratistas de los materiales por contrato	298	67%	Población del estado	3,556,574	10,790	0%		2,555,491	72%
CD601	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	80,000,000	69,260,640	69,260,640	Expedientes	10.00	ACUMULADO	0	No se cumplió con la meta programada debido a que los materiales puros se licitaron en forma conjunta de las ocho Residencias de Conservación	6	60%							
CD602	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos vecinales				Diagnóstico	1.00	ACUMULADO	0		1	100%							
C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas				Afectaciones	1.00	ACUMULADO	0	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Las afectaciones al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se afectaron los predios	0	0%
C0701	Integración de expedientes para afectaciones				Expediente	1.00	ACUMULADO	0	No se alcanzó la meta ya que no fue necesario afectar predios	0	0%							
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas		1,818,501	1,818,501	Proyectos	23.00	ACUMULADO	1	No se alcanzó la meta ya que algunos (11 de los 23 estudios y proyectos geométricos) no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de interés de los promotores; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15	15	65%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y	0	0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Diciembre del 2020

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

3K04D1 / E01T2 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Justificaciones Mensuales						
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
C08	Estudios y proyectos para obras de Infraestructura realizadas		1,819,801	1,819,801	Proyectos	23.00	ACUMULADO	1	No se alcanzó la meta ya que algunos (8 ochos) de los estudios y proyectos geométricos no fueron realizados por problemas con el derecho de vía y por falta de intares de los promotores; adicional a los 23 estudios programados se realizaron 7 estudios por contrato y 15 por administración directa a cargo de personal de esta Secretaría	15	62%	Población del estado	3,656,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos	0	0%
					Estudio	23.00	ACUMULADO	0	No se realizaron los Estudios por falta de autorización de recursos; adicional a los 23 estudios considerados originalmente se realizaron 5 por administración a cargo de personal de esta Secretaría	3	12%	Población del estado	3,656,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos	0	0%
C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos		1,819,501	1,819,501	Expedientes	46.00	ACUMULADO	2	No se alcanzó la meta ya que en algunos casos la obra no tenía presupuesto para realizarse en el ejercicio 2020 y no tenía caso hacer el gasto en el estudio.	20	43%							
Total		686,713,685	596,891,676	582,053,913														

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 12 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
FRBRFREP65

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
3N4M01 / ED012 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL								
Definición del Programa		Beneficiarios						
		Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total		
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.		REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848		
		OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848		
		POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota			0		
		POTENCIAL	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970	13,127,878	16,409,848		
		Recursos del Programa						
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto			
		322,414,771	446,989,332	423,001,551	23,987,781			
ALINEACIÓN								
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo								
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo								
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente						
Temas	-							
Subtema	-							
Objetivo	01	Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.						
Estrategia	01	Fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas.						
Línea de Acción								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Cuenta	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
1110713	MANUTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
1110714	MANUTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	ESTATAL	0.00	0	411,001	0	411,001	
1110813	MANUTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2013	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
1110820	MANUTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
1112816	FBRA ESTATAL 2016	ESTATAL	0.00	0	3,043,381	2,729,488	313,893	
1112817	FBRA ESTATAL 2017	ESTATAL	0.00	0	1,428,175	297,770	1,128,406	
1112818	FBRA ESTATAL 2018	ESTATAL	0.00	0	7,368,502	3,817,075	3,799,427	
1112819	FBRA ESTATAL 2019	ESTATAL	0.00	0	70,622,883	83,594,036	7,028,848	
1112820	FBRA ESTATAL 2020	ESTATAL	100.00	322,414,771	364,129,390	352,763,184	11,366,206	
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0	
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Cuenta	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1621620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 14 de 26
 Fecha Impresión: 25/02/2021
 FRENREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

200MS01 / ED012: CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Valor Reprogramado								Valor Logrado del Mes
CO0	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fiduciarios realizados		38,691,618	38,691,618	Kilómetro	148.74	ACUMULADO	2	En carreteras no fiduciarias se encuentra en revisión el contrato 144-OP-0834-20-DC-OBRA ya que no incumplió en el plazo establecido para la realización de los trabajos, sin embargo los trabajos requeridos adicionales se realizaron en un 100%, de facturas por la naturaleza de los trabajos, una fue la reparación de taxis y la otra solo el mantenimiento de la obra lo que conlleva a tener 5 como meta nueva.	194	74%	Usarfos de carreteras de cuota	16,408,568	0	0%	Los beneficiarios reportados al cierre del programa se reportaron al mes de Julio.	3,895,687	24%	
CO303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fiduciarios				Diagnostico	2.00	ACUMULADO	0		2	100%								
	Total	322,614,771	448,980,332	423,691,551															

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020.

Hoja No. 15 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
FRBRREP065

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS										
200601/20072 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL										
Definición del Programa		Beneficiarios								
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales		Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total				
		REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574				
		POTENCIAL	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574				
		POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua			0				
		OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299	1,752,275	3,556,574				
Recursos del Programa										
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	39 Variación Presupuesto Modificado vs. Gasto					
		190,500,000	370,321,208	370,321,208	0					
ALINEACIÓN										
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo										
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo										
Eje	E3	Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente								
Tema	--									
Subtema	--									
Objetivo	10	Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.								
Estrategia	03	Incrementar y reordenar la infraestructura urbana de localidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades.								
Línea de Acción										
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación			
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	190,500,000	322,717,732	322,717,732	0			
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0			
1710119	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2019	DE TERCEROS	0.00	0	125,284	125,284	0			
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	ESTATAL	0.00	0	21,520,033	21,520,033	0			
OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	7,525,451	7,525,451	0		
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0		
2554220	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIE) 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0		
2554320	DESARROLLO REGIONAL 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0		
2555020	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2020		FEDERAL	0.00	0	0	0	0		
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2016	PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020	FEDERAL	0.00	0	18,432,708	18,432,708	0		
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2016		FEDERAL	0.00	0	0	0	0		
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDAU) 2017		FEDERAL	0.00	0	0	0	0		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 18 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
FRBRREP365

110-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2060401 / E0312 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2000 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIR
Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

PROPÓSITO

La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite moverse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades.

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo		Valor Logrado del Mes	Avance de la Meta del Objetivo		Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios						
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado		Clasificación	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
001	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	190,500,000	316,327,188	316,327,188	Kilómetro	1.01	ACUMULADO	0	Se realizaron 28 km más ya que al final del año se aprobaron recursos para una obra no contemplada en este Pp. Se reportaron estos trabajos en el mes de Noviembre.	1	125%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	211,162	6%	
					Kilómetro	1.07	ACUMULADO	0		1	100%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	80,769	3%	
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	100,500,000	316,327,188	316,327,188	Expediente	1.00	ACUMULADO	0	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Pp se integro un expediente más.	2	200%							
C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades				Licitaciones	1.00	ACUMULADO	0	Debido a la aprobación de una obra de 28 km en el mes de noviembre y no contemplada inicialmente en este Pp se realizó una licitación más.	3	200%							
002	Obras de infraestructura en pasos a desnivel construidas		52,163,850	52,163,850	Obras	17.17	ACUMULADO	0	Avance de 0.12 obras En el ejercicio 2020 esta Secretaría Trabajo en 5 pasos a desnivel de los que se logró un avance equivalente de 3.88 obras es decir 75%; 12 pasos a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puentes Fronterizos)	4	23%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	10,875	0%	278,178	8%	
C0201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel		52,163,850	52,163,850	Expediente	13.00	ACUMULADO	0	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pasos a desnivel a cargo de esta Secretaría (SCOP); 12 pasos a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puentes Fronterizos)	4	31%							
C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel				Licitaciones	13.00	ACUMULADO	0	En el ejercicio 2020 se autorizaron 4 pasos a desnivel a cargo de esta Secretaría (SCOP); 12 pasos a desnivel están siendo desarrollados por otra institución (Fideicomiso de Puentes Fronterizos)	4	31%							
003	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas		69,711	69,711	Afectaciones	12.00	ACUMULADO	1	2 casos para la Relocalización de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 230 en 2 pasos superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Teófilo Borunda, 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fideicomiso de puentes Fronterizos	2	17%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	Las afectaciones al no ser entregadas o servicios no se registran beneficiarios	0	0%
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones		69,711	69,711	Expediente	12.00	ACUMULADO	0	2 expedientes para la Relocalización de Infraestructura Eléctrica de Línea de Transmisión 230 en 2 pasos superiores 1.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Teófilo Borunda, 2.- paso superior en Av. Villarreal Torres y Zaragoza; (Los 10 casos restantes son a cargo del fideicomiso de puentes Fronterizos	2	17%							
004	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizadas		1,780,460	1,780,460	Estudio	8.00	ACUMULADO	0	Falta de presupuesto. No se alcanzó la meta. Los estudios considerados son para Ibramiento Puente en Chihuahua (4 estudios); Ibramiento Sur en Ojinega (4 estudios)	0	0%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se	0	0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 17 de 24
 Fecha Impresión: 23/02/2021
 PROPREP05

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																		
2006401 / E03012 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL																		
Referencia	Resumen Numérico	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Justificaciones Mensuales						
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
CM4	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vías de desarrollo		1,780,488	1,780,488	Estudio	8.00	ACUMULADO	0	Falta de presupuesto. No se alcanzó la meta los estudios considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua (4 estudios) ; libramiento Sur en Ojinaga (4 estudios)	0	0%	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.	0	0%
					Proyecto	6.00	ACUMULADO	0	Falta de presupuesto.No se alcanzó la meta los proyectos considerados son para libramiento Poniente en Chihuahua (3 Proyectos) ; libramiento Sur en Ojinaga (3 Proyectos)	0	0%	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0%	Los estudios y proyectos al no ser entregables o servicios no se registran beneficiarios, esto ocurre hasta que se materializa la obra para la que se realizaron los estudios y proyectos.	0	0%
CM01	Integración de expedientes para estudios y proyectos		1,780,480	1,780,480	Expediente	14.00	ACUMULADO	0	Debido a la Falta de presupuesto para la autorización de nuevos estudios y proyectos no se integran nuevos expedientes. Los proyectos considerados son para Libramiento Poniente en Chihuahua ; Libramiento Sur en Ojinaga.	0	0%							
Total		180,580,000	378,321,208	378,321,208														
Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas																		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No 18 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
PR04R0365

119-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2K148D1 / ED173 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Definición del Programa

Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias, en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.

		Beneficiarios			
Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Total	
REFERENCIA	Municipios			67	
POTENCIAL	Municipios			67	
OBJETIVO	Municipios			38	
POSTERGADA	Municipios			29	
		Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Autorizado vs Gasto		
109,104,595	67,488,050	67,488,050	0		

ALINEACIÓN

Alineación al Plan Nacional de Desarrollo

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo

Objetivo: E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema
Subtema
Objetivo
Estrategia
Línea de Acción

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Presupuesto	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110120	RECURSOS DEL ESTADO 2020	ESTATAL	100.00	109,104,595	67,488,050	67,488,050	0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020	ESTATAL	0.00	0	0	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 19 de 24
 Fecha Impresión 23/02/2021
 PRIERRREP66

116-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 / E01012 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

FIN
 Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad

PROPOSITO
 Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Valor Logrado del Mes	Avance de la Meta del Objetivo		Meta de Beneficiarios		Avance de la Meta de Beneficiarios				
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación		Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado
C01	Obras de infraestructura realizadas	160,104,895	67,488,050	67,488,050	Kilómetro	3,688.00	ACUMULADO	159	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los kilómetros logrados en el año fueron los que se solicitaron.	2,681	89%	Municipios	38	3,970	10,447%	221,995	-----
					Metro cúbico	250,000.00	ACUMULADO	21,427	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los metros cúbicos logrados en el año fueron los que se solicitaron.	133,467	53%	Municipios	35	5,036	13,253%	279,369	-----
02101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	100,104,895	67,488,050	67,488,050	Convenios	90.00	ACUMULADO	3	En este rubro se logró realizar mayor cantidad de convenios solicitados por parte de los municipios a esta Dirección, de los que se tenían programados. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	140	156%						
02102	Elaboración de Proyectos Técnicos				Proyecto	250.00	ACUMULADO	3	En este rubro se logró atender mayor cantidad de solicitudes realizadas por parte de los municipios a esta Dirección, de las que se tenían programadas. Cabe mencionar que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.	250	104%						
02103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bombeo				Convenios	20.00	ACUMULADO	1	El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios, por lo que los convenios de coordinación de obras de bombeo logrados en el año fueron los que se solicitaron.	7	35%						
Total		160,104,895	67,488,050	67,488,050													

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 20 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
PR03R02385

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

ZK148D1 / E301T3 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 21 de 24
 Fecha Impresión 23/02/2021
 FEBRERO2021

119-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	
2P018L1 / E0073 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD	

Definición del Programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Mujeres	Hombres	Totales
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	REFERENCIA	Población del estado	1,804,299	1,752,276	3,556,574
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299	1,752,276	3,556,574
	POSTERGADA	Población del estado			0
	POTENCIAL	Población del estado	1,804,299	1,752,276	3,556,574
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto	
	55,818,094	47,537,412	47,537,412	0	

ALINEACIÓN	
Alineación al Plan Nacional de Desarrollo	

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	E3 Infraestructura, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente
Tema	-
Subtema	-
Objetivo	03 Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Estrategia	01 Ampliar la infraestructura necesaria para el desarrollo del estado en sus diferentes variantes.
Línea de Acción	

Clave		Fuente	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1119130	RECURSOS DEL ESTADO 2020		ESTATAL	39.40	21,989,618	15,145,309		0
1219120	FINANCIAMIENTO INTERNO 2020		ESTATAL	0.00	0	6,435,848	6,435,848	0

Clave		Fuente	Programa	Origen	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020			FEDERAL	0.00	0	0	0	0
1521620	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2020	2P018L1	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	60.60	33,828,475	25,230,829	25,230,829	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020			ESTATAL	0.00	0	0	0	0
1522420	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2020	2P018L1	CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020	FEDERAL	0.00	0	725,628	725,628	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 22 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
PRBRFE365

118-SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

2P019L1 / ED0217 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAL: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

FIN
Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas

PROPÓSITO
La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios				Avance de la Meta de Beneficiarios			
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Clasificación	Valor Logrado del Mes	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	Tipo	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%	
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	142,200	141,223	141,223	Estudio	16.00	ACUMULADO	0	Derivado de que las dependencias no solicitaron realizar estudios ambientales para proyectos existentes no se cumplió con la meta estimada.	2	20%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SODP ejecuta la obra pero no es cuenta del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%	
					Proyectos	40.00	ACUMULADO	0	Las dependencias solicitaron 1 proyecto más de la meta programada por lo que se superó en un 3 por ciento, los alcanza de esta Dirección no los determina.	41	103%	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SODP ejecuta la obra pero no es cuenta del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%	
C0101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	142,200	141,223	141,223	Revisión	20.00	ACUMULADO	1	Ante las solicitudes y necesidades de las Dependencias se realizaron 6 revisiones de estudios y proyectos más de las programadas.	26	130%								
C0102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública				Expediente	50.00	ACUMULADO	1	Se integraron 6 expedientes de estudios y proyectos más de los programados derivados de las solicitudes y necesidades de las dependencias.	56	112%								
C02	Obra Pública Construida	53,391,740	45,203,405	45,203,405	Obras	82.00	ACUMULADO	2	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	69	84%	Población del estado	3,556,574	0	0%	En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SODP ejecuta la obra pero no es cuenta del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%	
					Supervisión de obra	82.00	ACUMULADO	0	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo	0	0%	
C0201	Contratación y asignación para la construcción, adquisición y remodelación de la obra pública	53,391,740	45,203,405	45,203,405	Obras	82.00	ACUMULADO	2	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	69	84%								
C03	Obra pública supervisada				Supervisión de obra	82.00	ACUMULADO	0	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este	0	0%	Población del estado	3,556,574	0	0%	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo	0	0%	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Página: 23 de 24
Fecha Impresión: 23/02/2021
FRENTEPOPUS

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P19L1 / E0323 CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA 2020 / INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD

Referencia	Resumen Narrativo	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto Acumulado	Meta del Objetivo			Avance de la Meta del Objetivo				Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado del Mes	%	Justificaciones Mensuales	Valor Logrado Acumulado	%
					Unidad de Medida	Valor Reprogramado	Cualificación	Valor Logrado Acumulado	Valor Reprogramado	Valor Logrado del Mes	%								
000	Obras públicas emprendidas				Supervisión de obra	82.00	ACUMULADO	0	0	0%	0	0%	Población del estado	3,556,674	0	0%	Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la meta. El componente no tiene cargo recurso.	0	0%
00001	Elaboración de informes de la supervisión de la obra pública				Informe	82.00	ACUMULADO	0	0	0%	0	0%					Para este ejercicio fiscal no se utilizará este componente, sin embargo no se pudo dar de baja debido a que el presupuesto se autorizó con este entregable como parte de la meta. El componente no tiene cargo recurso.	0	0%
004	Obras públicas en el estado inspeccionadas	2,284,154	2,192,784	2,192,784	Inspecciones	82.00	ACUMULADO	2	69	84%	69	84%	Población del estado	3,556,674	0	0%	El Programa presupuestario Conducción y Supervisión de obra pública opera en base a las solicitudes de las dependencias por lo que derivado de ellas no se llegó a la meta programada.	0	0%
00401	Elaboración de Informes técnicos de inspección de la obra pública	2,284,154	2,192,784	2,192,784	Informes técnicos	82.00	ACUMULADO	2	69	84%	69	84%					En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no se cuenta del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.	0	0%
	Total	55,619,894	47,537,412	47,537,412															

Justificación de Diferencia de Avance con Respecto a las Metas Programadas:

Responsable de Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendosa
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LAS METAS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2020

Hoja No. 24 de 24
Fecha Impresión 23/02/2021
F0BFR0365

110-SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Título de Dependencia

Hj. Gustavo Elizondo Aguilar
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

