

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		2E07JC2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE						
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.						
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0		
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado		0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0		
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado		45	0	0		
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado		22	0	0		
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado		19	0	0		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
OBJETIVO		Objetivos De Desarrollo Sostenible						
	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
TEMA		Plan Nacional De Desarrollo						
	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
OBJETIVO		Plan Estatal De Desarrollo						
	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.							
OBJETIVO		Programas De Mediano Plazo						
	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.							
	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para el sistema de telefonía satelital comunal.							
	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.							
	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.							
	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
Trimestral				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,406.06	16.83	44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,406.06	16.83	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

2

<b>Indicadores con avances</b>	<b>Promedio de avance de los indicadores en el periodo</b>	<b>Indicadores sin avances</b>	<b>Indicadores sin avances - Con justificación</b>	<b>Promedio de avance Acumulado de los indicadores</b>
2	38.66	0	0	38.66

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

<b>Código</b>	<b>Descripción</b>	<b>Origen</b>	<b>Interrelaciones</b>	<b>Porcentaje</b>	<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Varición</b>
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,515,135.97	4,624,386.55	25,890,749.42
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.65	13,008,964.10	2,701,019.53	10,307,944.67
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,386.27</b>	<b>43,524,100.07</b>	<b>7,325,406.08</b>	<b>36,198,693.99</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2ESTAC3 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,408.08	36,198,693.99					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos más rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Definición</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	(SICTR/SICTP)*100	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de Infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de Infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
25279C3 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios						
	Población	Tipo	M	H	Total		
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00		
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00		
	Recursos del Programa						
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
44,348,386.27	43,524,100.07	7,325,406.08	36,198,693.99				
Seguimiento del Indicador							
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas			40.00	35.09	35.09	35.09%	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas			114.00				
Justificación							
Observación							
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2017902 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo procesos más rápidos y seguros.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
44,349,396.27	43,524,100.07	7,325,406.08	36,198,693.99					
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00			
Seguimiento del Indicador								
Variables del Indicador				Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
					Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Municipios con supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre realizadas				19.00	42.22	42.22	42.22%	
Municipios con supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre programadas				45.00				
Justificación								
Observación								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2027902 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa	Beneficiarios			
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Población	SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS	H	45.00
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	19.00
	Recursos del Programa			
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
	44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,406.08	36,198,693.99

Responsable del Programa

  


---

 Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado.

		POBLACIONES				
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		488,705	97,741	390,964

<b>ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA</b>	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>OBJETIVO</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b> OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b> E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>OBJETIVO</b>	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b> E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral				Acumulado			
AutORIZADO	MODIFICADO	GASTO	% de gasto / modificado	AutORIZADO	MODIFICADO	GASTO	% de gasto / modificado
12,069,652.00	12,069,652.00	2,265,284.74	18.74	12,069,652.00	12,069,652.00	2,265,284.74	18.74

INDICADORES DEL PROGRAMA				
Total de indicadores presentados al H. Congreso				
2				
Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
2	3.16	0	0	3.16

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas como no fidelcomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.								
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitidas como no fidelcomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,284.74			9,824,367.26
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00			.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00			.00
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00			.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>2,265,284.74</b>			<b>9,824,367.26</b>



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2E17201 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA									
DATOS DEL PROGRAMA									
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.					<b>Beneficiarios</b>				
					<b>Población</b>		<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
<b>OBJETIVO</b>		Usuarios de carreteras de cuota			3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00		
<b>ATENDIDA</b>		Usuarios de carreteras de cuota			97,741.00	390,964.00	488,705.00		
<b>Recursos del Programa</b>									
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>				
12,089,652.00		12,089,652.00		2,285,284.74	9,824,367.26				
DATOS DEL INDICADOR									
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>								
<b>FIN</b>	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.								
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>		
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Gestión	Calidad	Anual		
Línea Base y Meta del Indicador									
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>		
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.00	100	100		
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.00				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
2817301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA										
DATOS DEL PROGRAMA										
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.					<b>Beneficiarios</b>					
					<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>	
					OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00	
					ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	97,741.00	390,964.00	488,705.00	
					<b>Recursos del Programa</b>					
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>							
12,089,852.00	12,089,852.00	2,265,284.74	9,824,367.26							
Seguimiento del Indicador										
<b>Variables del Indicador</b>							<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
								<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables							32.10	3.16	3.16	3.16%
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomida y no fideicomida							1,016.60			
<b>Justificación</b>										
<b>Observación</b>										
DATOS DEL INDICADOR										
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>									
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.									
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>			
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	(KMR/KMP)*100	(Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2217301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA									
DATOS DEL PROGRAMA									
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				<b>Beneficiarios</b>					
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	97,741.00	390,964.00	390,964.00	488,705.00
				<b>Recursos del Programa</b>				<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>
		12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,284.74	9,824,367.26				
Línea Base y Meta del Indicador									
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100		
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60				
Seguimiento del Indicador									
Variables del Indicador				Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador				
					Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados				32.10	3.16	3.16	3.16%		
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados				1,016.60					
<b>Justificación</b>									
<b>Observación</b>									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Primer Trimestre del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2517201 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de tránsito en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	97,741.00	390,964.00	488,705.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,284.74	9,824,367.26	

Responsable del Programa

  


---

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		5,076	2,492	2,586

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>OBJETIVO</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b> OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b> E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>OBJETIVO</b>	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b> E3-03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA										
Trimestral					Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
53,028,373.56	53,024,597.60	10,239,582.37	19.31	53,028,373.56	53,024,597.60	10,239,582.37	19.31			

INDICADORES DEL PROGRAMA	
Total de indicadores presentados al H. Congreso	
1	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	48.25	0	0	48.25

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varción		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	53,028,373.56	53,024,597.60	10,239,582.37	42,785,015.23		
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00		
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00		
1622421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00		
<b>Total de presupuesto</b>					<b>100.00%</b>	<b>53,028,373.56</b>	<b>53,024,597.60</b>	<b>10,239,582.37</b>	<b>42,785,015.23</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	2,492.00	2,586.00	5,078.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
53,028,373.56	53,024,597.60	10,239,582.37	42,785,015.23					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
Hombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	8.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
GASTOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,209.00	1,762,275.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,492.00	2,586.00	5,078.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
53,028,373.66	53,024,697.60	10,239,582.37	42,785,015.23		
<b>Seguimiento del indicador</b>					
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>			
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	3.88	48.25	48.25	48.25%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
<b>Justificación</b>					
Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
<b>Observación</b>					



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,492.00	2,568.00	5,078.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,028,373.56	53,024,697.60	10,239,682.37	42,785,015.23	

Responsable del Programa

  
\_\_\_\_\_  
Lic. José Luis Prieto Ollivas  
Jefe Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en Infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		3,833	1,900	1,933

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Temas</b>	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Objetivos</b>	
OBJETIVO	E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
<b>Programas De Mediano Plazo</b>	
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Trimestral					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
360,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	12.47		360,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	12.47	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

1

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	48.25	0	0	48.25

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	361,688,248.86	32,551,278.30	329,134,970.36
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,635,813.23	14,379,892.73	255,820.50
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total del presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>378,322,061.89</b>	<b>48,931,271.03</b>	<b>329,390,790.86</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Primer Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2034401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				<b>Beneficiarios</b>				
				Población	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				OBJETIVO	Población del estado	1,900.00	1,933.00	3,833.00
				ATENDIDA	Población del estado	1,900.00	1,933.00	3,833.00
				Total				
				<b>Recursos del Programa</b>				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
380,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	329,390,790.86					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	<b>Resumen Narrativo</b>							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
395401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	
	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado	1,900.00	1,933.00	3,833.00
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	380,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	329,390,790.86		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador				
		Trimestre	Acumulado	Avances Acum / Meta		
Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	3.86	48.25	48.25	48.25%		
Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00					
Justificación						
Observación						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3624401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	1,900.00	1,933.00	3,833.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	360,113,005.00	378,322,061.69	46,931,271.03	329,390,790.66	

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova  
Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		2K64501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas, como no fidelcomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.					
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		488,705	97,741	390,964	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación						
Plan Nacional De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
Plan Estatal De Desarrollo							
OBJETIVO	E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.						
Programas De Mediano Plazo							
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.						
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral			Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	3.38	392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	3.38

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO DE INDICADORES  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

1

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	3.16	0	0	3.16

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interralaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1110721	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1110821	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	430,113,590.02
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>445,149,124.00</b>	<b>15,035,533.98</b>	<b>430,113,590.02</b>



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Primer Trimestre del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
204501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	97,741.00	390,964.00	488,705.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
392,528,791.00		445,149,124.00		15,035,533.98		430,113,590.02		
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Primer Trimestre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2094501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Población			
		OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,876.00
		ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	97,741.00	390,964.00
		Recursos del Programa			
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	430,113,590.02	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum. / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	32.10				
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,018.80	3.16	3.16	3.16%	
Justificación					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2094MD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	97,741.00	390,964.00	488,705.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	430,113,590.02	

Responsable del Programa

  


---

**Ing. José Antonio Lerma Renova**  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación íntima entre localidades.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,704	1,878	1,826

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>OBJETIVO</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b> OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b> E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>OBJETIVO</b>	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b> E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
<b>OBJETIVO</b>	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
<b>OBJETIVO</b>	<b>Programas De Mediano Plazo</b> PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
<b>OBJETIVO</b>	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA										
Trimestral					Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
0.00	60,194,398.24	18,651,889.63	32.65	0.00	60,194,398.24	18,651,889.63	32.65	0.00	60,194,398.24	18,651,889.63

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

1

Indicadores con avance	Promedio de avance de los Indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los Indicadores
1	2.13	0	0	2.13

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	32,811,489.29	14,611,497.33	18,199,991.96
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,789,317.35	5,040,392.30	19,748,925.05
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2554321	DESARROLLO REGIONAL 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2555021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2018	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,583,591.60	.00	2,583,591.60
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2558021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>60,194,399.24</b>	<b>19,651,889.63</b>	<b>40,542,509.61</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
200601 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	H	Total	
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,269.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	1,878.00	1,826.00	3,704.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	60,194,398.24	19,651,689.83	40,542,508.81					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	(Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados/Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100	
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Primer Trimestre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2020401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,276.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	1,878.00	1,826.00	3,704.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	60,194,388.24	18,651,889.63	40,542,508.61			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador				
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizadas	0.05	2.13	2.13	2.13%		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.35					
Justificación						
Avance de 0.05 kms.						
Observación						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2096401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	1,878.00	1,826.00	3,704.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	60,194,398.24	10,651,889.63	40,542,508.61	

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova  
 Director De Caminos



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

		POBLACIONES				
Tipo	Municipios	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios		67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios		45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios		22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios		45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios		67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios		19	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Trimestral					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	13.16		62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	13.16	

INDICADORES DEL PROGRAMA	
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	
1	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	35.09	0	0	35.09

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	54,326,968.83	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>8,230,028.17</b>	<b>54,326,968.83</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K14E01 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	46.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	19.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Comprobado	Variación Presup. Modificado vs Comprobado					
62,558,997.00	62,558,997.00	6,230,028.17	54,328,968.83					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K1MD1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	U	
	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00
		ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00
		Recursos del Programa			
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	54,326,968.83	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	40.00	35.09	35.09	35.09%	
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	114.00				
Justificación					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Primer Trimestre del 2021

919 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K1401 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	TOTAL
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	46.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	19.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,026.17	54,326,968.83		

Responsable del Programa



---

Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>Programa presupuestario</b>		<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>					
<b>Definición del Programa</b>		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión, Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.					
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida					
<b>POBLACIONES</b>							
<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Población</b>	<b>Total</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Hombres</b>	
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275	
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275	
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275	
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0	
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0	
<b>ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA</b>							
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>					
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>							
<b>OBJETIVO</b>	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.						
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>							
<b>TEMA</b>	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>							
<b>OBJETIVO</b>	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.						
<b>Programas De Mediano Plazo</b>							
<b>OBJETIVO</b>	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.						
<b>OBJETIVO</b>	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.						
<b>PRESUPUESTO DEL PROGRAMA</b>							
<b>Trimestral</b>			<b>Acumulado</b>				
<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>	<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>
54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	16.79	54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	16.79
<b>INDICADORES DEL PROGRAMA</b>							
<b>Total de Indicadores presentados al H. Congreso</b>							
<b>1</b>							
<b>Indicadores con avance</b>	<b>Promedio de avance de los indicadores en el período</b>	<b>Indicadores sin avance</b>	<b>Indicadores sin avance - Con Justificación</b>	<b>Promedio de avance Acumulado de los indicadores</b>			
1	57.47	0	0	57.47			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

Clave	Descripción	Origen	FUENTES DE FINANCIAMIENTO				Gasto	Variación
			Interrunciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	31.96%	17,379,017.04	17,335,638.18	1,888,016.30	15,647,621.58
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	68.04%	37,000,332.06	35,373,259.37	7,162,363.79	28,210,875.56
1622421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
			<b>Total de presupuesto</b>	<b>100.00%</b>	<b>54,379,348.10</b>	<b>52,708,897.55</b>	<b>8,850,400.09</b>	<b>43,858,497.46</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
3P018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				Beneficiarios					
				Población					Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00		3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00		0.00
				Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto						
54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	43,858,497.46						
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada								
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de Infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIP/E/OIPP)*100$	(Obras de infraestructura pública ejecutada/Obras de infraestructura pública programada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Meta del Indicador									
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de Infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100		
	OIPP - Obras de Infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00				



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Primer Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>
54,376,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09		43,858,487.46	
<b>Seguimiento del Indicador</b>					
<b>Variables del Indicador</b>		<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
			<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de Infraestructura pública ejecutada		25.86	57.47	57.47	57.47%
Obras de Infraestructura pública programada		45.00			
<b>Justificación</b>					
Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Primer Trimestre del 2021**

112 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
29618L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	43,858,497.46	

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
 Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público



Ing. Gustavo Elizondo Aguilar  
 Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas