

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE						
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.						
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres			
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0			
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0			
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0			
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0			
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0			
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	16	0	0			
ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Objetivos De Desarrollo Sostenible								
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
Plan Nacional De Desarrollo								
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
Plan Estatal De Desarrollo								
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.							
Programas De Mediano Plazo								
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.							
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.							
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existentes en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.							
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.							
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
Mensual				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
44,349,386.27	44,083,303.15	2,573,971.58	5.84	44,349,386.27	44,083,303.15	4,397,190.58	9.97	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

**Total de Indicadores presentados al H. Congreso**

**2**

Indicadores con avance	Promedio de avances de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
2	8.36	0	0	31.82

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,515,142.62	2,636,705.49	27,878,437.13
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.65	13,568,160.53	1,760,485.49	11,807,675.04
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,386.27</b>	<b>44,083,303.15</b>	<b>4,397,190.98</b>	<b>39,686,112.17</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2ER NIVEL - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	16.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00		0.00		0.00		0.00		
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la Infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	$(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trajectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
21079CZ - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00
		ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00
					45.00
				16.00	
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
Seguimiento del Indicador					
Variables del indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	14.00				
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00	12.28	28.07	28.07%	
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2597902 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	16.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	0.00	0.00	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Mes de Febrero del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	16.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
Seguimiento del Indicador					
Variables del indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	2.00	4.44	35.56	35.56%	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	45.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
202902 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	16.00
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
**Ing. Martha Elena Quezada Dickens**  
**Directora De Infraestructura Municipal**

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Febrero del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	240,701	48,140	192,561

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>OBJETIVO</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b> OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b> E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>OBJETIVO</b>	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b> E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	915,346.58	7.57	12,089,652.00	12,089,652.00	1,460,389.55	12.08

INDICADORES DEL PROGRAMA	
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>	
2	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
2	0.56	0	0	1.56

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas como no fidelcomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitidas como no fidelcomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	1,460,389.55	10,629,262.45	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>1,460,389.55</b>	<b>10,629,262.45</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Febrero del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
28173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	0.00	0.00	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Gestión	Calidad	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	<b>Beneficiarios</b>				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,670.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	0.00	0.00	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	5.73	0.58	1.56	1.56%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.80				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E17301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,876.00	16,409,846.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
0.00		0.00		0.00		0.00		
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
38173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
		ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	0.00	0.00	0.00			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador				
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	5.73	0.56	1.50	1.56%		
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,016.60					
Justificación Mensual						
Observaciones Mensual						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2617303 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	48,140.00	192,661.00	240,701.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Lic. José Luis Prieto Olivas  
 Jefe Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado		Población del estado	4,320	2,120	2,200

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
53,028,373.56	53,028,373.56	4,085,247.12	7.70		53,028,373.56	53,028,373.56	6,112,867.04	11.53	

INDICADORES DEL PROGRAMA	
Total de indicadores presentados al H. Congreso	
1	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avances Acumulado de los indicadores
1	11.13	0	0	35.25

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	53,028,373.56	53,028,373.56	6,112,867.04	46,915,506.52	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>53,028,373.56</b>	<b>53,028,373.56</b>	<b>6,112,867.04</b>	<b>46,915,506.52</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Mes de Febrero del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
28187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Beneficiarios</b>				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	2,120.00	2,200.00	4,320.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	0.00	0.00	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Geotón	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	8.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Mes de Febrero del 2021**

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E167C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado	1,604,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,120.00	2,200.00	4,320.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	0.00	0.00	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avance del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.89	11.13	35.25	35.25%	
Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Justificación Mensual					
Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E167C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Febrero del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E15TC1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Población del estado	1,604,299.00	1,762,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,120.00	2,200.00	4,320.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	

Responsable del Programa

  


---

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en Infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	2,543	1,260	1,283

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

**Eje rector - Tema - Eje Transversal**      **E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

**OBJETIVO**      **OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación**

**Plan Nacional De Desarrollo**

**TEMA**      **E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo**

**Plan Estatal De Desarrollo**

**OBJETIVO**      **E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.**

**Programas De Mediano Plazo**

**OBJETIVO**      **PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.**

**OBJETIVO**      **PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.**

**OBJETIVO**      **PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.**

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado

360,113,005.00	374,788,370.23	13,910,737.19	3.71	360,113,005.00	374,788,370.23	10,144,769.59	5.11
----------------	----------------	---------------	------	----------------	----------------	---------------	------

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

1

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el período	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	11.13	0	0	35.25

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	360,152,557.00	14,896,642.95	345,255,914.05
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,635,813.23	4,248,126.64	10,387,686.59
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>374,788,370.23</b>	<b>19,144,769.59</b>	<b>355,643,600.64</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
264401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN										
DATOS DEL PROGRAMA										
Definición del programa					Beneficiarios					
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.					<b>Población</b>					
					OBJETIVO	Población del estado	1,604,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00	
					ATENDIDA	Población del estado	1,260.00	1,283.00	2,543.00	
Recursos del Programa										
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto				
0.00		0.00		0.00		0.00				
DATOS DEL INDICADOR										
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>									
<b>PROPOSITO</b>	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar									
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia			
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual			
Línea Base y Metas del indicador										
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100			
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2K844D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00
	ATENDIDA	Población del estado	1,260.00	1,283.00
			Total	2,543.00
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0.00	0.00	0.00	0.00	
Seguimiento del Indicador				
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.89	11.13	35.25	35.25%
Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00			
Justificación Mensual				
Observaciones Mensual				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
20344D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	1,260.00	1,263.00	2,543.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	

Responsable del Programa

~~Ing. José Antonio Lerma Renova  
 Director De Caminos~~

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Febrero del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	240,701	48,140	192,561	

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
<b>OBJETIVO</b>	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
<b>TEMA</b>	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
<b>OBJETIVO</b>	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
<b>OBJETIVO</b>	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
<b>OBJETIVO</b>	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transferir con seguridad.
<b>OBJETIVO</b>	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
392,528,791.00	445,149,124.00	5,095,881.95	1.14		392,528,791.00	445,149,124.00	8,103,476.91	1.82	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Febrero del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

1

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el período	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	0.58	0	0	1.58

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	445,149,124.00	8,103,476.91	437,045,647.09
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>445,149,124.00</b>	<b>8,103,476.91</b>	<b>437,045,647.09</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K64SD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.80			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
0.00	0.00	0.00	0.00		
Seguimiento del Indicador					
<b>VARIABLES DEL INDICADOR</b>	<b>Valor Logrado del Mes</b>	<b>Avances del Indicador</b>			
		<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	5.73	0.56	1.56	1.56%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.60				
<b>Justificación Mensual</b>					
<b>Observaciones Mensual</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2064801 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas, como no fideicomidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,870.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	48,140.00	192,561.00	240,701.00
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lermá Renova  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>					
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.					
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.					

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
OBJETIVO	E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
OBJETIVO	E3---10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
0.00	42,871,406.10	2,178,487.70	5.08		0.00	42,871,406.10	2,178,487.70	5.08	

INDICADORES DEL PROGRAMA	
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>	
<b>1</b>	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avances	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
0	0.00	1	1	0.00

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	18,082,088.75	.00	18,082,088.75	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,789,317.35	2,178,487.70	22,610,829.65	
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2668018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2018	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>42,871,406.10</b>	<b>2,178,487.70</b>	<b>40,692,918.40</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
206401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa				Beneficiarios					
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Población	Tipo	M	H	Total	
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua		1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado			Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00			0.00		0.00		0.00		
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades								
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mido el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	(Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados/Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del Indicador									
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100		
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
200401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00
	Total			
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0.00	0.00	0.00	0.00	
Seguimiento del indicador				
Variables del indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del indicador		
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizadas	0.00	0.00	0.00	0.00%
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.35			
Justificación Mensual				
No se autorizó recurso en Febrero				
Observaciones Mensual				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Febrero del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
202401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00
					3,556,574.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lermá Renova  
Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>		
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>		
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.		
<b>Problemas que atiende el Programa</b>	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad		

POBLACIONES.				Total	Mujeres	Hombres
Tipo		Descripción	Unidad de Medida Población			
REFERENCIA	Municipios		Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios		Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios		Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios		Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios		Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios		Municipios	16	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	Objetivos
	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
62,556,997.00		62,556,997.00	1,732,369.35	2.77	62,556,997.00		62,556,997.00	3,156,598.69	5.05

INDICADORES DEL PROGRAMA	
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	
1	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	12.28	0	0	28.07

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>							
<b>Programa presupuestario</b>		<b>2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>							
<b>Definición del Programa</b>		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
<b>Problemas que atiende el Programa</b>		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	62,556,997.00	3,156,598.69	59,400,398.31	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>3,156,598.69</b>	<b>59,400,398.31</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

158 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
2K14SD1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL										
DATOS DEL PROGRAMA										
Definición del programa					Beneficiarios					
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.					Población	Tipo	M	H	Total	
					OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00	
					ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	16.00	
					Recursos del Programa					Presupuesto Autorizado
					0.00	0.00	0.00	0.00		
DATOS DEL INDICADOR										
Nivel	Resumen Narrativo									
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad									
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia			
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual			
Línea Base y Metas del Indicador										
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta			
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100			
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Mes de Febrero del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00
	Total		0.00	0.00
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0.00	0.00	0.00	0.00	
Seguimiento del Indicador				
Variables del indicador		Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador	
			Mensual	Acumulado
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas		14.00		
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas		114.00	12.28	28.07
Avance Acum / Meta 28.07%				
Justificación Mensual				
Observación Mensual				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Febrero del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
347401 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	Presupuesto Autorizado	H	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	16.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	0.00	0.00	0.00	

Responsable del Programa



Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>				
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 : CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA</b>				
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Comparte también a esta programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida				

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275	
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275	
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275	
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0	
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0	

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA1: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
54,379,349.10	53,592,987.91	2,597,782.30	4.85		54,379,349.10	53,592,987.91	5,148,072.51	9.61	

INDICADORES DEL PROGRAMA	
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>	

Indicadores con avance	Promedio de avance de los indicadores en el periodo	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación	Promedio de avance Acumulado de los indicadores
1	7.44	0	0	53.22

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA							
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Completar también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.							
Problema que atiende el Programa		1700 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verción	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	31.96%	17,379,017.04	17,379,017.04	541,606.64	16,837,410.20	
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	68.04%	37,000,332.06	36,213,970.87	4,606,465.67	31,607,505.20	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>54,379,349.10</b>	<b>53,592,987.91</b>	<b>5,148,072.51</b>	<b>48,444,915.40</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Febrero del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
23819L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				<b>Beneficiarios</b>				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	0.00	0.00	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año.	$(OIPE/OIPP)*100$	(Obras de infraestructura pública ejecutada/Obras de infraestructura pública programada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100	
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Febrero del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>Beneficiarios</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto.</b>	
0.00	0.00	0.00	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura pública ejecutada	3.35				
Obras de infraestructura pública programada	45.00	7.44	53.22	53.22%	
Justificación Mensual					
Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Febrero del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
**Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza**  
**Director De Obras Públicas**  
  
 Responsable del Ente Público  
  
  
 \_\_\_\_\_  
**Ing. Gustavo Elizondo Aguilar**  
**Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas**