SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021 Página 1 de 44
Fecha de Impresión 02/08/2021 03:31:19 p. m

PRBREP368

Ente Público 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS Programa presupuesterio 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuehus, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más répidos y seguros. Problems que atlende el Program 1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infreestructura de comunicación terrestre Descripción Unidad de Medida Población REFERENCIA Municipios del estado Municipios del estado NO AFECTADA Municipios del estado Municipios del estado 0 POTENCIAL (AFECTADA) Municipios del estado Municipios del estado 67 OBJETIVO Municipios del estado Municipios del estado 45 POSTERGADA Municipios del estado Municipios del estado 22 ATENDIDA Municipios del estado Municipios del estado ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA Eje rector - Tema - Eje Transversal E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Objetivos De Desarrollo Sostenible **OBJETIVO** OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sosienible y fomentar la innovación Plan Nacional De Desarrollo TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo Plan Estatal De Desarrollo OBJETIVO E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado Rippyrapi D. Medinno Plazo PS02020003 - Assorar a los municiplos para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias da gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonfa fija y móvil, televisión y rediccifusión. OBJETIVO PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satellital comunal. OBJETIVO P802010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta Infreestructura, integrándose con mayor facilidad el desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. OBJETIVO PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. OBJETIVO PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonia rural estatal. PRESUPUESTO DEL PROGRAMA Meneuni Acumulado Autortzado % de gasto / modificado Modificado Autorizado Modificado Gasto 44,349,386.27 43.524.100.07 2.928.215.10 44,349,386.27 43,524,100.07 7,325,406.08

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Página 2 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

7,325,406.08

PRBRREP368

36,198,693.99

Ente Público Problema que atiende el Programa 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE

100.00%

44,349,386.27

43,524,100.07

Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

1703 - Los Municiplos del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados si H. Congreso

2

| 402 | HILLIAN SHIP THE | en el periodo | indicadores sin a | trance indicadores sin avance - Con justificacio | | Proc | nedio de avance Acumulado de lo | o indicadores | |
|---------|-----------------------------|---------------|-------------------|---|------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| | 2 | 6,85 | 0 | . 0 , | • | | 38.66 | | |
| | | | | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | |
| Clave | | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | | | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 68.81% | 30,515,142.62 | 30,515,135.97 | 4,624,386.55 | 25,890,749.42 |
| 1521621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPAC | ONES 2021 | | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 31-19% | 13,834,243.65 | 13,008,964.10 | 2,701,019.53 | 10,307,944.57 |

Total de presupuesto

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 3 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| | | MICE STATISTICS MOTORINE | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|
| | | | DE COMUNICACIONES Y DORAS | | | | | | |
| | 250700 | CZ - PROGRAMA DE RUPERVIBÓN D | E OBRAS DE DEPLACATAMOTOR | A DE COMUNICACIÓN TERO | RESTRE | | | | |
| | | | DATOS OEL PROGRAMA | | | | | | |
| | Definición del programa | | | | | Beneficiario | | | |
| ealizar la supervisión en las obra ccesos más rápidos y seguros. | a de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así pro | opiciar el deserrollo econômico y social, | obteniendo Pobleción | 可能認識多数的關 | 1094 | [2025] [2025] | м | (0) | Total |
| | | | OBJETIVO | | Municipios del estado | | 0.00 | 0.00 | 45,00 |
| | | | ATENDIDA | | Municipios del estado | | 0.00 | 0.00 | 19.00 |
| | | | | 100 | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | Recursos del Pro- | grama | 2 | |
| | | | Presupuesto | Autorizado | Presupuesto Madific | indo | Gasto | Variación Presup. | Modificado vs Gast |
| | | | 44,349, | 386.27 | 43,524,100.07 | | 7,325,406.08 | 36,19 | 98,693.99 |
| | | | DATOS DEL INDIGADOR | 10 T V 10 10 | age is ufficient | WANTED AND IN | | SU - LIVIL J. S. | OR HELDER |
| Nivol | | | Resumen No | | | واللحات الراجع | | | THE REAL PROPERTY. |
| FIN | Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación te | srrestre para lograr accesos mas rápido | s y seguros de los Municípios del Est | ado de Chihushus. | | | | | |
| Hombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | De | ecripción de la Fórmula | 200 | Método de Gálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia |
| orcentaje anual de supervisión de brae de infraestructura de omunicación terrestre | Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año | (SICTR/SICTP)*100 | (Supervisión de infraestruculo de infraestruculos de comunic | ra de comunicación terrestre r cación terrestre programadas | realizadas/Supervisión)*100 | Porcentaje | Estratégico | Eficaçãa | Anual |
| | | Line | na Base y Metas del Indicador | | 7 | 100 | | 7 TO 10 TO 10 | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | | Unidad de Medida | Clasificación | Valor ini | ctal Va | for Programado | Lines Base | Meta |
| REGULAR CONSTANTE | SICTR - Supervisión de Infraestrucutra de comunicación terrestre realizado | das | Obras | ACUMULADO | 151.00 | 0 | 114.00 | 144 | 5,440 |
| TIEGORAL GOLIGINATE | SICTP - Supervisión de infraestrucutre de comunicación terrestre programa | Obras | CONSTANTE | 151.00 | 0 | 114,00 | 100 | 100 | |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 4 de 44 Fecha de Impresión 02/00/2021 03:32:99 p. m PRBRREP366

| 110-SEGRETARIA DE COMUNICI | CIONES Y OBRAS PUBLICAS | A STATE OF THE REAL PROPERTY. | THE RESERVE | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------------------|
| 2E979CZ - PROGRAMA OE SUPERVISIÓN DE OBRAS OE I | HERAERTHUCTURA DE COMUNICACIO | ON TERRESTRE | | | | |
| CATOR DEL.P | ROGRAMA | | | | | B. E. |
| Definición del programa | | | Beneficiarios | | | |
| alizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chlinushua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obtaniendo sesos más rápidos y seguros | Población | Tipo | M | н | 400 m | otel |
| | OBJETIVO | Municipios del estado | 0,00 | 0.00 | 4 | 45.00 |
| | ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 1 | 19,00 |
| | | Recu | nos del Programa | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gesto | Variaci | on Presup. Modificado | vs Gasto |
| | 44,349,386 27 | 43,524,100,07 | 7,325,406.08 | | 36,198,693,99 | |
| Sequiments of | el Indicador | | | | | |
| | | | | Av | ances del Indicador | |
| Variables del Indicador | | | Valor Logrado del Mes | Monaust | Acumulado | Avance Acum / Me |
| Supervisión de infreestruculre de comunicación terrestre realizadas | | | 8.00 | | | 1 |
| | | | 114.00 | 7.02 | 35.09 | 35.09% |
| Supervisión de Infraestruculra de comunicación terrestre programadas | | | 111100 | | | |
| Supervisión de Infresstrucuira de comunicación terrestre programadas Justificación | Mensual | | | VI | | |
| | Manaual | | | 31.21 | | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 5 de 44

Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p_e m

| | | mos de minizo del zez i | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------------|---|-------------------|----------------|--|----------------------|
| | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | 110 - SEGRETARIA DE C | COMUNICACIONES Y OBRAS | PUBLICAS | | | | | |
| | 2007UC | Z - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OR | BRAS DE HERAESTRUCTURA | A DE CONUNCACIÓN TEN | RESTRE | | | A STATE OF THE STA | THE STREET |
| | A Land of the land | DAT | OS DEL PROGRAMA | | 15 7 5 7 11/4 | | | WE No. | STATE OF |
| | Definición del programa | | | | | Beneficiario | • | | |
| alīzar la supervisión en las obras casos más rápidos y seguros, | de infraestructura de comunicación terrestra en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así pro- | piciar el deserrollo econômico y social, obter | niendo Población | | Tipo | | - M | н | Total |
| | | | OBJETIVO | OBJETIVO Municipios del estado | | | | 0,00 | 45,00 |
| | | | ATENDIDA | | Municípios del estado | | 0,00 | 0,00 | 19,00 |
| | | | | | | Recursos del Pro | grama | | |
| | ¥ | | Presupuesto | Autorizado | Presupuesto Modific | ado | Gasto | Variación Presup | . Modificado vs Gast |
| | | | 44,349, | 386,27 | 43,524,100,07 | | 7,325,406,08 | 36,1 | 98,693,99 |
| | | DAX | ON DEL INDICADOR | Tarver en re- | | | | | DENTI |
| Hivel | | | Resumen N | arrativo | | | | | |
| PROPOSITO | Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicaci | ión terrestre. | <u> </u> | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del indicador | Fónnula | De | ecripción de la Fórmula | | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia |
| rcentaje anual de supervisiónes d ras de Infraestructura de municación terrestre | Mide el porcentaje de los Municiplos beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año | (MOICTR/MOICTP)*100 | (Municipios con supervisión o terrestre realizadas/Municipio comunicación terrestre progra | os con supervisión de obras | de comunicación de infræstructura de | Porceniaje | Estralégico | Eficacia | Anual |
| | | Linea Ba | see y Metas del Indicador | | | - w- Di- | | | |
| Trayectorie | Descripción de las Variables | | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Ini | cial Va | Nor Programado | Lines Base | Mota |
| REGULAR CONSTANTE | MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terre | estre realizadas | Municipios | ACUMULADO | 45.00 | | 45.00 | 100 | 400 |
| LEGOD III CONSTRUITE | MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas | | | CONSTANTE | 45.00 | | 45.00 | Tuu | 100 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 6 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| COONES Y OBRAS PUBLICAS | With the state of the state of | | | | |
|--------------------------------|---|--|--|----------------------|----------------------|
| NFRAESTRUCTURA DE COMUNICACI | ONTERRESIVES | Male II or 18 1 | | II COLLAND | |
| ROGRAMA | | | | | |
| | | Beneficiarios | | | |
| Población | Tipo | M. M. | н | "প্রস্থিতী | Total |
| OBJETIVO Municipios del estado | | 0.00 | 0.00 | | 45.00 |
| ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | | 19.00 |
| | Recu | cursos del Programa | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variace | on Presup. Modificad | do va Gasto |
| 44,349,388.27 | 43,524,100.07 | 7,325,408.08 | | 36,198,693,99 | |
| al tedicador | THE REAL PROPERTY. | | | 28 D.Y. | 100 E |
| | | TABLE DAY OF THE SAME OF THE S | Aw | inces del Indicador | |
| | | Valor Logrado del Mes | Moneual | Asumulado | Ayange Agum / We |
| | | 3.00 | | | |
| | | 45.00 | 6.67 | 42.22 | 42.22% |
| Mensual | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | | | - | |
| | | | | | |
| Monauel | Mark P. VI. College A. C. | -780°0,1- | | | |
| | Población OBJETIVO ATENDIDA Presupuesto Autorizado 44,349,388.27 | Población Tipo OBJETIVO Municipios del estado ATENDIDA Municipios del estado Recu Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado 44,349,388.27 43,524,100.07 | Población: Tipo M OBJETIVO Municipios del estado 0.00 ATENDIDA Municipios del estado 0.00 Recursos del Programa Presupuesto Autortado Presupuesto Modificado Gesto 44,349,388.27 43,524,100.07 7,325,406.08 Valor Logrado del Mes 3.00 45.00 | Población Tipo M | Población Tipo M |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

hannerease

Página 7 de 44

| 118 - BECHETARIA OF COMUNICA | CIONES Y OSMAS PUBLICAS | | | | |
|---|-------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------|
| 2E07RCZ - PRODRAMA DE SUPERVIRIÓN DE OBKAR DE S | NERAESTRUCTURA DE COMUN | CACION TERRESTRE | | | |
| DATOS DEL PI | ROGRAMA | | The state of the state of | | 100 |
| Definición del programa | | Ben | officiarios | | |
| la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos fos municiplos del estado de Chibushus, para así propiciar el desarroto económico y social, obteniendo más rápidos y seguros. | Población | Tipo | M H | н | Total |
| | OBJETIVO | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 45.00 |
| | ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 19.00 |
| | | Recursor | s del Programa | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Pres | up. Modificado vs Gasto |
| | 44 240 286 27 | 43 534 100 07 | 7 325 408 08 | 26 | 100 002 00 |

Responsable del Programa

Ing. Martha Elena Quezada Dickens

Directora De Infraestructura Municipal

SEGUIMIENTO DE INDICADORES Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

2

Página 8 de 44

PRBRREP368

Fecha de Impresión 92/08/2021 03:32:09 p., m

3.16

Ente Público 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS Programa presupuesterio 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA Propordionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras, Problema que atlende el Programa 1704 - Los usuarlos de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado. Descripción Unidad de Medida Población Total REFERENCIA Usuarios de carreteras de cuota Usuarios de carreteras de cuota 18 409 848 3.281,970 13,127,878 NO AFECTADA Usuarios de carreteras de cuota Usuarios de carreteras de cuota 0 0 POTENCIAL (AFECTADA) Usuarlos de carreteras de cuota Usuarios de carreteras de cuota 16,409,848 3,281,970 13,127,878 OBJETIVO Usuarlos de carreteras de cuota Usuarios de carreteras de cuota 16,409,848 3,281,970 13,127,878 POSTERGADA Usuarios de carreteras de cuota Usuarios de carreteras de cuota 0 0 ATENDIDA Usuarios de carreteras de cuota Usuarios de carreferas de cuota 488,705 97,741 390.964 ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA Eje rector - Tema - Eje Transversal E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Objetivos De Desarrollo Sostenible OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientas, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo Plan Estatal De Desarrollo E3 -- 10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbenes PRESUPUESTO DEL PROGRAMA Acumulado % de gasto / Autorizado Modificado 12,089,652.00 12,069,652.00 804,895.19 12 089 652 00 12.089.652.00 2.265.284.74 INDICADORES DEL PROGRAMA Total de Indicadores presentedos al H. Congreso Promedio de avance de los indicadores en el periodo Indicadores con avence Indicadores sin avance Indicadores sin avance - Con justificación Promedio de avance Acumulado de los indicadores

SEGUIMIENTO DE INDICADORES Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Facha de Impresión 02/88/2021 03:32:09 p. m PRBRREP368

Página 9 de 44

110 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Proportionar conservación y manienimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de offecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.

1704 - Los usuarios de carreleras de cucla fidelcomitidas como no fidelcomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

Ente Público

Programs presupuestario Definición del Programa

Problema que atlende el Programa

| | | | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | |
|----------------------------|--------------|----------------------|--|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Clave | Oescripción: | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición |
| 1112621 FIBRA ESTATAL 2021 | | RECURSOS FISCALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 2,265,284,74 | 9,824,367.26 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 2,265,264.74 | 9,824,367,26 |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Мев de Marzo del 2021

Pégina 10 de 44 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| | | 110 - SECRETARIA DE | COMUNICACIONES Y ORRAS | PUBLICAS | | - 1 C - 1 C - 1 | Territory . | 30 20 10 10 10 | 1000 |
|--|---|--|--|--|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| | | 2ETTIC1 - GASTO OPERATIVO CA | GRETERAS ESTAVALES Y PE | DERALES OF CUCYA | | 1 7 7 7 | # III | | A SULUE |
| | | PATTER STATE OF THE STATE OF TH | TOR DEL PROGRAMA | | | | | of the street, or | |
| | Definición del programs | | BU SEE BY | | | Beneficiario | | | |
| roporcionar conservación y mante arreteras estalales y federales de o | nimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas xuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | s con el fin de ofrecer a los usuarios de | Población | | Tipo | للاز استحدید | NW. | н | Total |
| | | | OBJETIVO | Usuar | ios de carreteras de cuo | ta | 3,281,970,00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.0 |
| | | | ATENDIDA | Usuar | los de carreteras de cuo | ola | 97,741.00 | 390,964,00 | 488,705,00 |
| | | | | | | Recursos del Pro | grama | | |
| | | | Presupuesto | Autorizado | Presupuesto Modific | cado | Gasto | Variación Presus | . Modificado vs Gar |
| | | | 12,089, | 852.00 | 12,089,652,00 | | 2,265,264,74 | 9,8 | 24,387.26 |
| | | THE RESERVE THE PARTY OF THE PA | PROPERTY CHEMICAL CONTRACTOR OF THE PERSON O | | | | | | |
| | | 99 | TOS DEL INDICAÇOR | | | | | | |
| Nivel | | | Resumen No | | | | | | |
| Nivel FIN | Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo econór. Chihunhua. | | Resumen No | | yor y menor a la red de o | carreteras de cuota, tanto l | deicomitidas como no fideic | comitides que permita a los úsuario | os transitar por el esta |
| 31375 | Contribuir a mojorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo econór Chihuahua. Descripción del Indicador | | Resumen No el estado, mediante la eficaz cons | | yor y menor a la red de o | carreteras de cuota, tanto l | deicomitidas como no fideic | comitides que permita a los usuario | |
| FIN | Grinuanua. | mico y social de las distintas regiones de | Resumen No estado, mediante la eficaz cons De | ervación y mantenimiento ma scripción de la Fórmula Jenas y aceptables/Total de ki | | | | | os transitar por el estad |
| Nombre del Indicador proantaje de kilômetros de la red proteira de cuota mantenida con | Chinuanua. Descripción del Indicador Mide el porcentaje de kiómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diaponostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota | mico y social de las distintas regiones de Fótmula (KCBA/TKRC)*100 | Resumen No. | ervación y mantenimiento ma scripción de la Fórmula Jenas y aceptables/Total de ki | | Mátodo de Cálculo | Про | Dimensión | Prequenci |
| Rombre del Indicador roantaje de kilómetros de la red rotera de cuota mantenida con | Chinuanua. Descripción del Indicador Mide el porcentaje de kiómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diaponostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota | mico y social de las distintas regiones de Fótmula (KCBA/TKRC)*100 | Resumen No. Il estado, mediante la eficaz cons De (Kilómetros en condiciones bi carretera de cuota fideicomilia | ervación y mantenimiento ma scripción de la Fórmula Jenas y aceptables/Total de ki | | Mátodo de Cálculo Porcenteje | Про | Dimensión | Precuenc |
| Fin.' Nombre del Indicador proantaje de kilômetros de la red stratera de cuota mantenida con lidad | Chinumua. Descripción del indicador Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostro) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fidelcomitida y no fidelcomitida | mico y social de las distintas regiones de Fótmula (KCBA/TKRC)*100 | Rasumen N. I estado, mediante la oficaz cons (Kilómetros en condiciones bi carretera de cuota fideicomilio ase y Metas del Indicador | ervación y mantenimiento ma estroción de la Fórmula Jenas y aceptablea/Total de ki da y no fideicomitida)*100 | lómetros de la red | Mátodo de Cálculo Porcentaje | Tipo Gestlón | Dimensión Calidad | Precuenci |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 11 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p, m PRBRREP368

| TO - EXCRETARIA OF COAL | NICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | Tell Marie III 2 a | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|------------|
| 2E173C1 - GASTO OPENATIVO CARRET | ERAB ESTAYALES Y FEDERALES DE CUO | TA | | | 12.9 | |
| THE RESERVE OF THE PROPERTY OF | E PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programe | | | Beneficiarios | | - Jelli 2 | |
| cionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de ras setadales y federales de cuota mayor seguridad, de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | Pobleción | Tipo | u u | н | | Total |
| | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970,00 | 13,127,878.00 | 16,40 | 09,848.00 |
| | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 97,741.00 | 390,964,00 | 488 | 0,705.00 |
| | | Rocu | rsos del Programa | | 1 N 1 1 1 | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variaci | on Presup. Modificad | o va Gasto |
| | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 2,265,284.74 | Y. | 9,824,367,26 | |
| | to del tridicador | | | | | TE T |
| Variables del Indicador | | | | Avi | ences del Indicador | |
| Variables del Indicador | | | Valor Logrado del Mes | Meneual | Acumulado | Acum / M |
| Kliómetros en condiciones buenas y aceptables | | | 16.29 | | | |
| Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | | | 1,016.60 | 1.60 | 3.16 | 3.16% |
| Justifica | ion Mensual | The state of the state of | - 0 1 to 11 to 12 | | -1111000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 12 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p., m

| The state of the s | | 110 - EFCRUTARIA | DE COMUNICACIONES Y CHRAI | DVIDLUCAS | | | | Carrier Land | |
|--|---|---------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
| THE ROLL OF THE PARTY OF THE PA | | | CARRETERAS ESTATALES Y FE | | | | | | |
| | | | DATOS DEL PROGRAMA | | THE REAL PROPERTY. | | Day No. | | 3 - 32 - |
| | Definición del programa | The Property of | mad his month | | 1871 | Beneficiari | 06 | | |
| roporcionar conservación y manten arreteras estatales y federales de ci | nimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas como no fidelcomitidas uota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | con el fin de ofrecer e los usuarlos | de Pobleción | | Tipo | - 12 - 50 | M | н | TO SEC STORES |
| | | | OBJETIVO | Us | uarios de carreteras de cuc | ita | 3,281,970,00 | 13,127,878,00 | 16,409,848 00 |
| | | | ATENDIDA | Us | uarios de carreteras de cuc | ota | 97,741.00 | 390,964,00 | 488,705,00 |
| | | | | | | Recursos del Pr | ograma | | |
| | | | Presupuest | Autorizado | Presupuesto Modific | ado | Gasto | Variación Pres | up. Modificado va Gasto |
| | | | 12,089 | 652.00 | 12,089,852.00 | | 2,265,284.74 | 9 | 824,367.26 |
| | | | DATOS DEL INDICADOR | | To US DIVINIS | ELSONIII E | | | |
| Nival | | | Resumen A | arrativo | | | A COLUMN TO A COLU | No. of Lot, House, etc., in such such such such such such such such | |
| PROPOSITO | Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en cond | liciones óptimas que les permite tra: | nsitar por el estado. | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | 0 | escripción de la Fórmula | | Método de Cálquio | Tipo | Dimensión | Frequencia |
| rcentaje de kilômetros de carretera cuota mantenidas en el año | ss Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año | (KMR/KMP)*100 | (Kilómetros de carreteras de de mantenimiento programa | | Kildmetros de carretera | Porcentaje | Gestion | Eficacia | Anust |
| | | Line | sa Bass y Metas del Indicador | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Ini | icial \ | alor Programado | Linea Base | Mota |
| REGULAR CONSTANTE | KMR - Klidmetros de carreteras de mantenimiento realizados | | Kliómetro | ACUMULADO | 953.0 | 3 | 1,016.60 | | Vocas-17 |
| COOD TO CONSTANTE | KMP - KIMmetros de carretera de mantenimiento programados | | Kilómetro | CONSTANTE | 953,0 | 3 | 1,016.60 | 100 | 100 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégina 13 de 44
Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m
PRBRREP368

| 110 - SECRETARIA DE COM | INICACIONES Y GORAS PUBLICAS | | | - 476 | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------|----------------------|
| DETROCT - GASTO OPERATING CAUGHT | ERAS ESYAYALES Y PEDERALES DE CUO | YA | | ASSESSED AND ADDRESSED ADDRESSED AND ADDRESSED ADDRE | | W X |
| DATORO | EL PROGRAMA | | | | | |
| Definitión del programa | | | Beneficiarios | | | |
| reporcionar conservación y manterimiento en mayor y monor tármino a la red de carreteras de cuola, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarlos de urreteras estatales y federales de cuola mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras, | Población | Tipo | TOWNS THE STATE OF | Н | | Yotal |
| | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970,00 | 13,127,878,00 | 16,40 | 09,848,00 |
| | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 97,741.00 | 390,964.00 | 486 | 8,705.00 |
| | | Racu | rsos dal Programa | 010 | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variaci | ón Presup, Modificad | o vs Gasto |
| | 12,089,652,00 | 12,089,652.00 | 2,285,284.74 | | 9,824,367,26 | |
| and the state of t | ito del Indicador | | | | 15 y 17 | |
| | | | No. | Av | ances del Indicador | STEE. |
| Variables del indicador | | | Valor Logrado del Mas | Mensual | Acumulado | Avance Acum / Met |
| Kitómetros de carreteras de manterimiento realizados | | | 16.29 | | | |
| Kilômetros de carretera de mentenimiento programados | | | 1,016.60 | 1.60 | 3.16 | 3.18% |
| Justifica | sción Mensual | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 14 de 44 Fecha de impresión 02/05/2021 03:32:09 ρ. m

| M66 G6 MG120 G61 202 1 | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------------------|--------------|--|-------------------------|--|
| 194 - SECRETAINA OF COMM | HICACIONES Y OBRAS PUBLICA | | | | | |
| 2ET22C1 - GASTÓ GPERATIVO CARRETT | ERRIS ESYATALES Y PEDERALE | S DE CUOYA | | TENER OF STREET | | |
| GATOEO | EL PROGRAMA | | | 10 SA 10 | | |
| Definición del programa | | Ben . | eficiarios | | | |
| Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | Población | Тро | M | н.: | Total | |
| | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.00 | |
| | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 97,741.00 | 390,964.00 | 488,705.00 | |
| | Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autoriza | do Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Pres | up. Modificado va Gasto | |
| | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 2,265,284.74 | θ | 824,367.26 | |

Responsable del Programay

Lic. José Luis Prieto Olivas Jefe Del Repartamento Administrativo

SEGUIMIENTO DE INDICADORES Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

13.00

Página 15 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

48.25

| | | | MOD CO M | 8120 U91 202 I | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Enti | Público | | | 110 - SECRETA | ARIA DE COMUNICACIONES Y OB | BRAS PUBLICAS | | | |
| Programa | presupuestario | | | 2E187C1 GASTO OF | PERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VI | AS DE COMUNICACION | | | |
| Onfinición | del Programa | Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de d | comunicación terrestre en todos los municipio | e del estado de Chihuahua, para a | al propiciar el desarrollo económico y social, | obteniendo accesos más rápidos y seguros, | | | |
| Problems que | tiende el Programa | 1705 - La población del estado cuenta con obras de infrae | estructura en vías de comunicación con calida | ad, seguridad y servicios necesario | s para transitar | | | | |
| | | | | POBLACIONES | | | | | |
| Tipo | | Descripción | | | Unided | de Madida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| EFERENCIA | Población del estado | | | Población de | el estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| O AFECTADA | Población del estado | | | Población de | of estado | | 0 | 0 | 0 |
| TENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | | | Población di | el estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| BJETIVO | Población del estado | | | Población de | estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| STERGADA | Población del estado | | | Población de | el estado | | 0 | 0 | 0 |
| ENDIDA | Población del estado | | | Población de | el estado | | 5,078 | 2,492 | 2,586 |
| | | | ALINEACIÓ | N A INSTRUMENTOS DE PLANE | ACION ESTRATEGICA | | | | |
| E)e (| ector - Tema - Eje Transversal | | E301T2 - INFRAESTRUCTURA | , DESARROLLO URBANO Y MED | DIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERE | CHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL | | |
| | forther transport | Tier - Plant - Plant | | Objetivos De Desarrollo Sos | | | | | 5-1 |
| BJETIVO | | OD09 - Construir infraestructuras | resilientes, promover la industrialización inclu | siva y sostenible y fomentar la inno | vación | | | | |
| MA | THE RESERVE OF THE | | onomica, el mercado Interno y el ampleo | print barrio | NO. | | | E. | |
| JETIVO | STEEL STEEL OF | E3—03 - Dar cerleza y seguridad | a loe procesos de obra pública. | | | oet asimorea sala | the terms of the terms of the | 18 6 75 | |
| | | | | PRESUPUESTO DEL PROG | RAMA | | | | |
| | | Mensual | | | | Acumulado | | | |
| Autorizar | 53,028,373.56 | Modificado 53,024,597.60 | Gasto 4,126,715.3 | % de gasto / modificado 3 7.78 | Autorizado 53,028,373.6 | Modificado 53,0 | Gasto 324,597,60 | 10,239,582,37 | % de gasto / modificado 19.31 |
| | Carriota and an annual | \$100 STORE OF PORTUGE | | INDICADORES DEL PROGE | and the second | | re mensura | | |
| | | | | INDICADOSES DEL FREIGR | (40) | | | | |
| 11.25 | K ICITY I WO | | Tol | al de Indicadores presentados e | H. Congreso | | or Year | | 4 |
| Indicadorus cor | emmoe | romedio de avance de los indicadores en el periodo | Indicadores sin avance | Indicadores sin avanca - C | ton kumikandan | Disconnection de music | ance Acumulado de los indicadores | | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Ente Pública

Programa presuposstarto

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Clave Descripción Modificado Origan Autorizado Variotón 1110121 RECURSOS FISCALES 2E167C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN RECURSOS DEL ESTADO 2021 53,028,373.56 53,024,597.60 10,230,582.37 42,785,015.23 100.00% 100.00% 53,028,373.56 53,024,597.60 10,239,582.37 42,785,015.23

Página 16 de 44

Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

PRBRREP368

Realiza la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en Lodos los municipios del estado de Chihuahua, para sel propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. Definición del Programa 1705 - La población del estado cuenta con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar FUENTES DE FINANCIAMIENTO Total de presupuesto

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégina 17 de 44 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| | | Mes de Marzo del 2021 | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|-----------------|--------------------------------|------------------------|--|
| | | 110 - RECRETARIA DE GOMO | HICACIONES Y OGRAS P | USLICAS. | | | | | |
| | | SETERCI - GASTO OPERATIVO DE BIFILI | LESTRUCTURA DE VIAS | DE COMUNICACIÓN | 120 10 21 | | | ALL VI | |
| | | DAYOS DE | EL PROGRAMA | | 11 40 0 10 | COLO A CELL | | 10. | |
| Series V | Definición del programa | | | F SO H SO | A CHIEF THE | Benefic | larios | | An all the later to the later t |
| saliza la supervisión en las obra cesos más rápidos y seguros. | s de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municiplos del estado de Chihuahua, para así propio | ciar el desarrollo económico y social, obteniendo | THE POLICE OF THE PARTY OF THE | | | | н | S. C. S. C. S. Company | |
| | | | OBJETIVO | | Población del estado | | 1,804,299.00 | 1,752,275,00 | 3,556,574.00 |
| | | | | | Población del estado | | 2,492.00 | 2,586,00 | 5,078.00 |
| | | | | | Recursos de | (Programa | | | |
| | | | Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado | | Gasto Variación P | | ón Presup. Modificado va Gasto | | |
| | | | | 53,028,373.56 53,024,597.60 | | 10,239,582.37 | 4 | 12,785,015.23 | |
| next w | | DATOS DE | FL INDICADOR | | 0 100 400 | 9,01 II V | | | |
| Nivel | ويستبر كالرائسة وستراطأ كالمراث الأرازي والمسارر والمسارات | غينان وبالسرائي والبراج | Resumen Na | rrativo | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vias de comunicación con calidad, segun | idad y servicios necesarios para transitar | | | | | | | |
| Hombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Des | cripción de la Fórmula | | Método de Cálcu | lo Tipo | Dimension | Frequencia |
| rcantaje de obras de infraestruc vías de comunicación construic el estado | tura Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vies de comunicación realizadas entre las esta de infraestructura de vias de comunicación programadas | | | les de comunicación realiza unicación programadas)*10 | e comunicación realizadas/Obras de ición programadas)*100 | | Gestión | Eficacia | Anual |
| | | Lines Gase y N | Aetas del Indicador | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | Uj | nidad de Medida | Clasificación | Valor In | niciai | Valor Programado | Linea Base | Meta |
| REGULAR CONSTANTE - | OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | | Obras | ACUMULADO | 13.6 | 35 | 8.00 | 400 | 1994 |
| LOOD II GOIGINGE | OIVCP - Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas | OIVCP - Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas | | | 13.6 | 35 | 8.00 | 100 | 100 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 18 de 44
Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| 110- SECRITARA DE COMUNIC. | ACIONEE Y OBRASI PUBLICAS | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------|---------------|----------------------|---------------------|--|
| 2ESFICE - GASTO OPERATIVO DE INFRAES | TRUCTURA DE VIAS DE COMUNICAC | | | | E BAY | | |
| DATOS DEL P | HOGRAMA | | | SCHOOL | - 1 Com | | |
| Definición del programa | | | Jeneficiarios | | | 100 | |
| ealiza la supervisión en las obras de infraestructure de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihushua, para sal propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | Población | Tipo | - 概念器理論(1945年) | н | | Total | |
| | OBJETIVO Población del estado | | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,55 | 56,574.00 | |
| | ATENDIDA | Población del estado | 2,492,00 | 2,586,00 | 5, | 5,078,00 | |
| | | Recur | rsos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado 53,028,373.58 53,024,597.60 | | floado Gasto | | on Presup. Modificad | ficado va Gasto | |
| | | | 10,239,582,37 | 42,785,015.23 | | | |
| Sequinients | el Indicator | Lates With Street | | | | | |
| | | | | Ave | ences del Indicador | | |
| Variables del Indicador | | | Valor Logrado del Mes | Monsual | Asumulado | Avance Acum / Me | |
| Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | | | 1.04 | | | 1 | |
| Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas | 8.00 | 13,00 | 48,25 | 48,25% | | | |
| Justificación | Menuual | | | | | *** | |
| erivado de la implamentación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, al programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuación | iones y actualizaciones por lo que dicho | s movimientos quedarán reflejados en el 2do, trici | estre el ejercicio 2021. | | | | |
| | • Monsual | | | | | | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 19 de 44 Fecha de Impresión 02/06/2021 03:32:09 p. m

| 110- RECRETARIA DE COMUNE | CACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | | |
|--|---|----------------------|------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| JETRO OFFICE OFFICE OF THE STATE OF THE STAT | STERNOTURA DE VIAS DE COMU | NICACIÓN | المعادلة الأوالي | | | |
| BA ROYAG | PROGRAMA" | | MANAGEMENT OF THE SECOND | يستريك بالمراث | LALE BY | |
| Definición del programe | | Den Ben | eficiarios | | | |
| Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obtaniendo accesos más répidos y seguros. | Población | Про | | н | Yotal | |
| | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 | |
| | ATENDIDA | Población del estado | 2,492.00 | 2,588.00 | 5,078.00 | |
| | Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado Presupuesto Modifica | | Presupuesto Modificado Gasto | | up. Modificado va Gasto | |
| | 53,028,373.56 | 53,024,597.60 | 10,239,582.37 | 45 | 42,785,015.23 | |

Responsable del Programa

lic. José Luis Prieto Olivas Jefe Del Repartamento Administrativo

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Página 20 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| | Mes de Marzo del 2021 |
|----------------------------------|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problems que atlenda el Programa | 1707 - Los habilantes del Estado de Chibushus, carecen de obras suficientes en infraestructura de visa de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| | | POBLACIONES | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medide Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Pobleción del estado | 3,833 | 1,900 | 1,933 |
| | | | | | |

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E30172 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | Objetivos De Desarrollo Sosténible | | | | | | |
| OBJETIVO | OD99 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación | | | | | | |
| THE PARTY OF THE P | Plan Nacional De Desarrollo | | | | | | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el ampleo | | | | | | |
| OBJETIVO | E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar al desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. | | | | | | |
| STREET, STREET, WITH THE TAXABLE PROPERTY OF THE PARTY OF | Programas De Mediano Piazo | | | | | | |
| OBJETIVO | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo venicular. | | | | | | |
| OBJETIVO | PS02010003 - incrementar la longitud de la red de carreiteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y equira, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general. | | | | | | |

| OBJETIVO | considerand is object complementarias que se requieran, acutado en la constitución de la |
|----------|---|
| | PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |

| | | | PRESUPUESTO DE | L PROGRAMA: | | |
|----------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| | Memaual | | | | Acumulado | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto % de gasto / modificado |
| 360,113,005.00 | 376,322,061.89 | 27,786,501.44 | 7,38 | 360,113,005.00 | 376,322,061.69 | 46,931,271.03 12.47 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

PRRRREPSA

Página 21 de 44

Ente Público
Programa presupuestario
Definición del Programa
Problema que atliende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION

Construcción, ampliación y manterimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la pobleción del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.

1707 - Los habilantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vias de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Gongreso

. 1

| 1.7 | Indicadores con avance Promodio de avance de los indicadores en el periodo | | | | Indicadores sin avance - Con justificación Promedio de avance Acumulado de los indicadores | | | | Indicadores | | | | |
|---------|---|--|-----------------------|--|--|----------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|--|--|--|
| | 316 | 13.00 | 0 | 0 | | | | 48.25 | | *** | | | |
| | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | | | |
| Clave | TO MOTO TO THE | Descripción | Origen | Interrelaciones | Po | rcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTUR COMUNICACIÓN | RA DE VÍAS DE | 100.00% | 360,113,005.00 | 361,686,248.66 | 32,551,276.30 | 329,134,970.36 | | | |
| 2533620 | FONDO DE APORTACIONES PAR | A LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTUR COMUNICACIÓN | RA DE VÍAS DE | 0.00% | 0.00 | 14,635,813.23 | 14,379,992,73 | 255,820 50 | | | |
| 2533621 | FONDO DE APORTACIONES PAR | A LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTUR COMUNICACIÓN | RA DE VÍAS DE | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | |
| | | | | Total de prosupues | Washington ! | 100,00% | (360,113,006,00 | \$76,322,001.00 | 44,931,271.03 | 329,380,790.86 | | | |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégina 22 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 μ. m.

PREFREP168

| | | 110 - SECRETARIA D | E COMUNICACIONES Y ORRAS | PLINLICAS | | 1000 | | 1000 | SERBI II |
|--|---|---|----------------------------|---|------------------------|-------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|
| | | 2KB4O1 - PROGRAMA ESTAYAL | DE IMPRAESTRUCTURA DE VO | IS DE COMUNICACION | | | 1 1 1 1 | | |
| | | 0 | ATOS DEL PROGRAMA | | | | | STEEL NO. OWN. | |
| | Definición del programa | STOLEN THE STOLEN | | | | Beneficiario | | | |
| onstrucción, ampliación y mante arrelera en óptimas condiciones. | nimiento de vias de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad | y accesibilidad, así como disponer de ur | na red Población | | Tipo | | I M | н | Total |
| | | | OBJETIVO | OBJETIVO Población del entado | | | 1,804,299.00 | 1,752,275,00 | 3,556,574.00 |
| | | | | | Población del estado | | 1,900,00 | 1,933.00 | 3,833.00 |
| | | | | وننداسات | Recursos del Pro | grama | | | |
| | | | Presupuesto | Autorizado | Presupuesto Modificado | | Gasto | Veriación Pres | sup. Modificado va Gast |
| | | | | 360,113,005.00 | | | 46,931,271,03 | 329,390,790.86 | |
| | | | ATOS DEL INDICADOR | | 1 - 3 | NO. OF LAND | JE STITISHED | | |
| Nivel | | | Resumen No | irrativo | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vias de comunicación con calidad, segu | ridad y servicios necesarios para transita | BF. | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | De | scripción de la Fórmula | | Método de Cálculo | 1 (5 775 5 2) Tipo 17 (4) | Dimensión | 7 2 Frequencia |
| orcentaje de obras de infraestruc o vías de comunicación construid n el estado | Mide el porcentaje de las obras de Infraestructura de vias de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vias de comunicación programadas | (OIVCR/OIVCP)*100 | | tructura de vías de comunicación realizadas/Obras de vías de comunicación programadas)*100 P | | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual |
| | | Lines | Base y Metas del Indicador | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | | Unidad de Medida | Clasificación | Valor In | iciai V | alor Programado | Linea Base | Meta |
| ASCENDENTE | OIVCR - Obras de infraestructura de vias de comunicación realizadas | OIVCR - Obras de infraestructura de vias de comunicación realizadas | | ACUMULADO | 14.00 | 0 | 8.00 | 400 | V avair |
| ASCENDENTE | OIVCP - Obras de Infreestructure de vías de comunicación programadas | | Obras | CONSTANTE | 14.00 | 0 | 8.00 | 100 | 100 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 23 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| SHE HELD AND SHE HE HELD AND SHE HELD AND SHE HELD AND SHE HELD AND SHE HELD AND SH | CACICNES Y ORIKAS PUBLICAS | STEAT SOUTH TO SERVICE | | Marie Comment | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|--------------------|--|
| DADGO - PRODURAMA ESTATAL DE INFEM. DATOS OFIL | | NOM . | | | | | |
| Definición del programa | | Maria Maria Maria Maria | Beneficiarios | والمتحارب | | | |
| Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita der un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red servicio es o óptimas condiciones. | Población | Tipo | 2000 | , and the | ATERIO | Total N.S. | |
| | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | | 56,574.00 | |
| Ţ | ATENDIDA Población del estado | | 1,900,00 | 1,933.00 | 3,6 | 3,833.00 | |
| | | Recu | rsos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación | 3,656 | o va Gasto | |
| | 380,113,005,00 | 376,322,061.89 | 48,931,271.03 | | Variación Presup, Modificado va | | |
| | diffration of | | | | | | |
| | | | 1985 | Avant | as del Indicador | | |
| Variables del Indicador | | | Valor Logrado del Mas | Mensual | Acumulado | Avanos Acum / M | |
| Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | | | 1.04 | 40.00 | 40.05 | | |
| Obras de infraestructure de vías de comunicación programadas | | | 8.00 | 13.00 | 48,25 | 48,25% | |
| 2-14 - 14 Annual Company Control of the Control of | on Menaual | | | | E MILO | | |
| Observacio | ne Mensusi | 16-1-1 | | E 3 1 1 7 | A STATE OF | 31 -1 | |
| | | | | | | | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 24 de 44 Fecha de Impresión 02/98/2021 03:32:09 p_e m

PRBRREP368

| mos 40 maizo 401 to 1 | | | | | |
|---|---|----------------------|----------------|--------------------------------------|--------------|
| 110 - SECHETARIA DE COMUNIX | ACHONER Y DISHAS PUBLICAS: | | | | |
| 203401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAI | ESTRUCTURA DE YIAS DE COMO | NICACIÓN | | 41 - 195 - 195 | ALCOHOL: |
| DAYOS CEL | PROGRAMA | | | | |
| Definición del programa | | Be | neficiarios | | |
| Construcción, ampliación y manienimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óplimas condiciones. | Población | Про | | н | Total |
| 7. | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,752,275,00 | 3,556,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | 1,900.00 | 1,933.00 | 3,833.00 |
| | | Recurso | s del Programa | | |
| | Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado | | Gasto | Variación Presup. Modificado va Gast | |
| | 360,113,005.00 | 376,322,061.89 | 46,931,271 03 | 32 | 3,390,790.86 |

Ing. José Antonio Lerma Renova

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Página 25 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

PRBRREP368

Ente Público
Programa presupuestario
Definición del Programa
Problema que stiende st Programa

OBJETIVO OBJETIVO

ΟΒЈΕΠΙΟ

Mes de Marzo del 2021 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuola, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.

1785 - Los usuarlos de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

| | POBL | ACIONES | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------|------------|
| Tipo | Descripción: | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Usuarios de les correteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 18,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| NO AFECTADA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de las carretoras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| OBJETIVO | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de custa | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| POSTERGADA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las correteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 488,705 | 97,741 | 390,964 |

| | | ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA | | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| N. Landau | Eje rector - Teme - Eje Transversal | E30172 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL | | | | | | | | | |
| -14 | | Objetiyos De Desarrollo Sostenible | | | | | | | | | |
| GBJETIVO | | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sosienible y fomentar la innovación | | | | | | | | | |
| - 2 SI - | THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY | The state of the s | | | | | | | | | |
| TEMA | | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo | | | | | | | | | |
| 4 -500 | | Plan Estatal De Deserrollo (p. 1) | | | | | | | | | |
| OBJETIVO | | E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. | | | | | | | | | |

Programus De Mediano Plazo

PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obre pública incluyando, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.

PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarlos puedan transitar con seguridad.

PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehícular.

| | | | PRESUPUESTO DEL I | ROGRAMA | | | |
|-------------|------------|-------|----------------------------|------------|------------|-------|--------------------------|
| | Monoual | | | | Acumulado | | |
| Autorizacio | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Ganto | % de gasto modificado |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Página 26 de 44 Fecha de Impresión 82/08/2021 93:32:09 p. m

PRBRREP366

Ente Público Definición del Programa Problema que stiende el Programa 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatat.

1708 - Los usuarlos de las carreteras de cuola, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

INDICADORES DEL PROGRAMA Total de Indicadores presentados al H. Congreso

| | s indicadores | edio de avance Acumulado de los | Pron | THE WAY | in avance Indicadores sin avance - Con justificación | Indicadores sin | Promedio de avance de los indicadores en el periodo | Indicatores con avance | | | |
|------------|---------------|---------------------------------|------------------------|------------|--|---|--|---|-------|--------------------|------|
| | 3.16 | | 3.16 | | 90 | 0 | 1,60 | 1 | | | |
| | | | | | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | |
| Varisión | Gauto | Modificado | Autorizado | Porcentaje | Interrelectores | Origen | Descripción | | Clave | | |
| | .00 | .00 | 0.00 | 0.00% | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | RECURSOS FISCALES | | FIBRA ESTATAL 2019 | 2619 | | |
| | _00 | .00 | 0.00 | | 0.00 | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 0.00% | | STATAL 2020 RECURSOS 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA 0.00% FISCALES | | FIBRA ESTATAL 2020 | 2620 |
| 430,113,56 | 15,035,533.98 | 445,149,124 00 | 100.00% 392,528,791.00 | | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | RECURSOS FISCALES | | FIBRA ESTATAL 2021 | 2621 | | |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 27 de 44 Fecha de Impresión 02/06/2021 03:32:09 p. m

| | | Mes de maito del 2021 | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|--|--|
| | | 110 - BECRETARIA DE COMU | HICACIONES Y DIRECT | PER SAS | | 1000 | | LUNE TO BE SEE | JUNEAU ST | | |
| | | IKO4501 - GARREYORAS EST | AYALES Y FEDERALES | DE CUOYA | 5.850 | 1 1/21 | | The same of the sa | | | |
| | | DATOS O | EL PHOGRAMA | TO ISSUED | - | | 5/12/11/5/04/5 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | TO SECUL | | |
| عبالا ب الماء البالا الماء | Definición del programa | بجيبت ماجيما يروونان | Beneficiarios - | | | | | | | | |
| roporcionar conservación y mante ccesibilidad en la red estatal. | nímiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuola, tanto fideicomitidas, como no fideicomitida | s para ofrecer a los usuarlos mayor seguidad y | HER OF THE STATE OF | NE CERTARIA EN EN | HARRING VAR CONTRA | na morronam | MENDAL STRUCTURE | н | Total | | |
| | | | OBJETIVO Usuarios de las carreteras de cuota | | Contract of the Contract of th | 3,281,970,00 | 13,127,878.00 | 16,409,848,00 | | | |
| | | | ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | | uota | 97,741.00 | 390,964,00 | 488,705.00 | | |
| | | | | | | Recursos del | Programa | | | | |
| | | | Presupusato | Autorizado | Presupuesto Modifi | cado | Gusto | Variación Presup. | Modificado va Gas | | |
| | | | 392,528, | 791.00 | 445,149,124.00 | | 15,035,533.98 | 430,1 | 13,590,02 | | |
| | | DATOS D | EL INDIGADOR | 4 1 1 1 | Section 1 | | | // | | | |
| Nivel | | | Resumen Narrativo | | | | | | | | |
| FIN | Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación, entre localidades para propiciar el desarrollo econór Chituahua | nico y social de las distintas regiones del estad | o, mediante la eficaz cons- | ervación y mantenimiento m | nayor y menor a la red de | carreteras de cuota, ta | nto fideicomitidas como no fideicon | itidas que permita a los usuarior | transitar por el esta | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmule | | Método de Cálcul | o Tipo | Dimensión Company | Proguence | | | |
| rcentaje de kilómetros de la red rretera de cuota mantenida con lidad | Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (médiante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicemitida y no fideicomitida | | (Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cueta fideicomitida y no fideicomitida)*100 | | | Porcentaje | Estratégico | Calidad | Anual | | |
| | | | Astas del Indicador | | | | | | | | |
| | | Linea Base y I | Marcha (16) fudicación | | | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | | nidad de Medida | Clasificación | Valor In | icial | Valor Programedo | Linea Base | Meta | | |
| Trayectoria ASCENDENTE | Descripción de las Variables KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables | | rischerge - constitute - I | Cientificación ACUMULADO | Valor In | HOURS. | Valor Programado 1,016.60 | Linea Base | Meta 100 | | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 28 de 44 Fecha de impresión 92/98/2021 03:32:89 p. m.

| CORAS PUBLICAS ERALES DE CUOTA | | | | 11-21 Red 21-21-11 | | | |
|---|--|--|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 11.33.77 | | |
| | B | eneticiarios | | | | | |
| Población Tipo | | 深思然隐隐" | Ä | | Total | | |
| OBJETIVO Usuarios de las carreteras de cuota | | 3,281,970,00 | 13,127,878,00 | 16,40 | 09,848,00 | | |
| ATENDIDA Usuarios de las carreteras de cuota | | 97,741.00 | 390,964.00 | 488 | 488,705.00 | | |
| Recursos del Programa | | | | | | | |
| upuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto* | Varioció | n Presup. Modificad | o vs Gasto | | |
| 392,528,791.00 | 445,149,124,00 | 15,035,533.98 | | 430,113,590.02 | | | |
| | | | Ava | nces del Indicador | 201 | | |
| Vanishies dal Indicador | | | | Acumulado | Acum / N | | |
| | | 16.29 | | | 3,16% | | |
| Total de kilómetros de la red carretera de cuota fidelcomitida y no fidelcomitida | | | | | | | |
| The Armidian | | | Rosella. | 36/9-2 | | | |
| 1 - 340 | y J | and the second | | 20 | SI S | | |
| | DIDA upuesto Autorizado 392,528,791.00 | DIDA Usuarios de las cerreteras de cuota Récurso Récurso Upuasto Autorizado Presupuesto Modificado 392,528,791.00 445,149,124.00 | DIDA Usuarios de las cerreteras de cuota 97,741.00 Recursos del Programa Usuarios de las cerreteras de cuota 97,741.00 Recursos del Programa 392,528,791.00 Gasto 15,035,533,98 Valor Logrado del Mes | DIDA Usuarios de las carretaras de cuota 97,741.00 390,964.00 | DIDA Usuarios de las carreteras de cuota 97,741.00 390,964.00 488 | | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 29 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| The second secon | | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------|--|--|
| 116- веспитана от сомина | ACIONES Y DERAS PUBLICAS | | | | | | |
| 2KASD1 - CAURETERAS ESTATA | LES Y FEDERALES DE CUOYA | | A TOWN | | S - 1 - 1 - 1 - 1 | | |
| CAYON DEL | ROGRAMA | | | | | | |
| Definición del programa | | Ben | eficiarios | | | | |
| reporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carretanas de ciudia, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y coesibilidad en la red estatal. | Población | Tipo | м | H | Total | | |
| AND AND PROPERTY OF THE PROPER | OBJETIVO Usuarios de las carre | | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 18,409,848.00 | | |
| | ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | 97,741.00 | 390,984.00 | 488,705.00 | | |
| | Recursos del Programa | | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado va Gasto | | | |
| | 392,528,791.00 | 445,149,124.00 | 15,035,533.98 430, | | 0,113,690.02 | | |

Responsable del Programa

ing. José Antanio Lerma Renova

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m PRBRREP368

Págine 30 de 44

Enta Público Programa presupuestario Definición del Programa

Problemii que atlende el Programa

OBJETIVO

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.

1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahus, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad répida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

| Tipo | | Owscripción | | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|----------------------|-----------------------------------|-------------|--|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| REFERENCIA | Pobleción del estado de Chihushus | | Población del estado de Chihuahua | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado de Chihushua | | Población del estado de Chihuahua | | 0 | 0 | C |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado de Chihuahua | | Población del estado de Chihuahua | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | | Población del estado de Chihuahua | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado de Chihuahua | | Población del estado de Chihuahua | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado de Chihushua | | Población del estado de Chihuahua | | 3,704 | 1,878 | 1,826 |
| | | ALINE | ACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA | | | | |

| Eju rector - Tema - Ejo Transversal | E38172 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|-------------------------------------|--|
| | Objetivos De Desarrollo Scatenible |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empico |
| OBJETIVO | E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, |
| OBJETIVO | E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |
| OBJETIVO | Programas De Mediano Pixxo PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infreestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, |

PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreleras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infreestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

| Autorizado Modificado Gasto Autorizado Modificado Gasto | | Monsual | | | | Acumulado | | |
|---|------------|------------|-------|----------------------------|------------|------------|-------|----------------------------|
| | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

Página 31 de 44

Enta Público

Definición del Programa

Problems que atlende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. 1709 - Los habitantes del Estado de Chilhushus, carecan de suficientes obres en infreestructura vial urbana que les permiten una movilidad répida, segura, y que haga poeible una comunicación interna entre localidades.

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso

| | Indicadores con avence | Promedio de avance de los indicadores en el periodo | Indicadores ein | evance | Indicadores sin avance - Con justificació | n | Promedio de avance Acumulado de los indicadores | | | | |
|---------|--|--|---|-----------------------------|---|------------|---|----------|---------------|------------------|---------------|
| | 1 | 2,13 | 0 | | 0 | | | | 2,13 | | |
| | | | | | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | |
| Clave | | Descripción | Origen | A LAND | Interrelociones | Porcentaje | Autorizado | CALC. IN | Modificado | Gasto | Variolón |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | | RECURSOS FISCALES | 2K064D1 - PROGRA URBANA | MA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL | 0.00% | | 0.00 | 32,811,469.29 | 14,611,497.33 | 18,199,991.96 |
| 1710120 | RECURSOS DE TERCEROS PARA | RECURSOS ESTATALES 2020 | OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION | 2K064D1 - PROGRAI URBANA | MA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL | 0.00% | | 0.00 | 24,789,317.35 | 5,040,392,30 | 19,748,925.05 |
| 2533621 | FONDO DE APORTACIONES PARA | A LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAI URBANA | MA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL | 0.00% | | 0.00 | .00 | _{[:} 00 | .00 |
| 2558016 | REASIGNACIONES DE RECURSOS TERRITORIAL Y URBANO (SEDATI | S FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, U) 2016 | | 2K084D1 = PROGRAI URBANA | MA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL | 0.00% | | 0.00 | 2,593,591.60 | F-400 | 2,593,591.60 |
| | | | | | Total de presupuesto | 0.00% | | 0.00 | 60,194,395.24 | 19,651,889.63 | 40,542,500.61 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégina 32 de 44 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| | | 110 - BEGREYARIA DE CO | HUNCACIONES Y OBRAS | PUBLICAS | | JUSTIN HE | | | - 12 L |
|---|--|---|--|---|---------------------------------|--|--|-------------------|---------------------|
| | | 2KBHO1 - PROGRAMA ESTAT | U. DE INFRAESTRUCTUR | VIAL WIIDANA | a Light House die | | 3 (5) 31 4 7 | | |
| | والمناز والتنافي والمستمين المشاري والمناس والمناز والمنازية والمناز و | CATO | DEL PROGRAMA | 200 | 1 P. J. B. B. S. S. | | | 113 II S 12 3 .c. | 77 |
| | Definición del programa | | | (2012) 是其的时间为1. | | Beneficie | rios | | |
| onstrucción y modernización de la calidades estatales | a infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación | n de la comunicación interna en las diversa | Población | 99350399 | S DEBUIEN SERVICE | 1705 S. C. | | ä | Total |
| | | | OBJETIVO | | blación del estado de Chihus | | 1,804,299,00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | | | ATENDIDA | Po | blación del estado de Chihua | ahua | 1,878.00 | 1,826,00 | 3,704,00 |
| | | | | | | Recursos del | Programme and Fig. 1 | | |
| | | | Presupueste | Autorizado | Presupuesto Modifi | cado | Gasto | Variación Presup | Modificado ya Gasti |
| | | | 0, | 00 | 60,194,398.24 | | 19,651,889,63 | 40,5 | 42,508,61 |
| | | DATO | DELINDICADOR | | | | e jilliya i | | 88 N S A |
| Nivel | | | Resumers N | | | | THE PART OF THE PA | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rap | pidez, seguridad y hace posible la comunic | ación interna entre localidad | 66 | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | | escripción de la Fórmula | | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuncia |
| rcentajo de kilómetros de vialida nstruidas y modernizadas | des Mide el porcentaje de kilômetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas | (KVC/KVP)*100 | Kilómetros de viatidades co falidades construidas y mod | nstruidas y modernizadas ernizadas programados)* | realizados/Kilômetros de 100 | Porcentaje | Estratégico | Efforcia | Anual |
| | | Linea Base | y Metas del Indicedor | | | | 211 | | SVIPLE |
| Trayectorie | Descripción de las Variables | | Unidad de Medida | Clasificación | Valor In | ictat | Valor Programado | Lines Base | Meta |
| ASCENDENTE | KVC - Kijómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados | | Kilómetro | ACUMULADO | 2.08 | F: | 2.35 | 100 | 100 |
| Transmitted (1) | KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados | | Kilámatro | CONSTANTE | 2.08 | 1 | 2.35 | 100 | 100 |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégina 33 de 44
Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m
PRBRREP368

| 110 - LECRETARIA DE COMUNI | ACIONES Y OSIKAN PUBLICAS | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|---|
| 3KBGUP - PHODRAMA ESTATAL DE | INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | | | | | |
| DATOS DEL | PROGRAMA | marks and the second | NIA E NA | AU 41 | | JE II |
| Definición del programa | | | Beneficiarios | | | |
| netrucción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas elidades estatales. | Población Tipo OBJETIVO Población del estado de Chihushus | | u | н | | Total |
| | | | 1,804,299,00 | 1,752,275,00 | 3,58 | 56,574.00 |
| \[\tag{\tag{\tag{\tag{\tag{\tag{\tag{ | ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | 1,878,00 | 1,826.00 | 3, | 3,704,00 |
| | | Recu | nos del Programa | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variaci | on Presup. Modificad | lo ve Gasto |
| | 0.00 | 60,194,398,24 | 19,651,889,63 | | 40,542,508.61 | |
| | that but leading to | | | 10 10 10 | | |
| | | | UMV. WANDS | Av | snoes del Indicador | |
| Variables del Indicador | | | Valor Logrado del Mes | Mensual | Acumulado | Avanor Acum / M |
| Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados | | | 0.05 | | | |
| Kilómetros de vielidades construktas y modernizadas programados | | | 2,35 | 2.13 | 2.13 | 2.13% |
| | n Managed | | The same of the same | | 17 17 17 17 17 | 100000000000000000000000000000000000000 |
| Justificació | OT PROPERTY. | | | | | |
| Justificació | M. H. W. | | | | | |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 34 de 44 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

PRBRREP368

| MOD GO MAILO GOL EGE I | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--|
| .110 - SECRETARIA DE COMUNK | ACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | | |
| PROBREMA ESTATAL DE | REFERENCIURA VIAL URBANA | A THE STREET STREET | atas di Salam | | | |
| LAYOS OR. | PROGRAMA | Commence of the second | NEW THEFT | | - TELLIS | |
| Definición del programa | | Ben | eficiarios | | | |
| Construcción y modernización de la infreestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación intarna en las diverses localidades estatales. | Población | Тро | M | | Total | |
| | OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 | |
| | ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | 1,878.00 | 1,826,00 | 3,704.00 | |
| | Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupusato Modificado | Gasto | Variación Pres | up. Modificado ya Gasto | |
| | 0.00 | 60,194,398.24 | 19.651,889.63 | 40 | 0,542,508.61 | |

Ing. José Antonio Lorma Renova Director De Caminos

SEGUIMIENTO DE INDICADORES Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Promedio de avance de los indicadores en el periodo

7.02

Indicadores sin avance

0

Indicadores con avence

Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

Promedio de avance Acumulado de los indicadores

PRBRREP368

Página 35 de 44

Ente Público 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS Programa presupuestario Definición del Programa Contribuir e la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municiplos del Estado para mejorar la calidad de vida Probleme que atiende el Programa 1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad POBLACIONES Descripción Unided de Medide Población Mujerus REFERENCIA Municipios NO AFECTADA Municipios Municipios 45 POTENCIAL (AFECTADA) Municipios Municípios 22 OBJETIVO Municipios Municipios 45 n POSTERGADA Municipios Municipios 0 ATENDIDA Municipios Municipios 19 ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA Eje rector - Tema - Eje Transversal E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL Objetivos De Desarrollo Sostanible OBJETIVO OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles OBJETIVO OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación Pin Necional De Desarrollo TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo Plan Estatal De Desarrollo OBJETIVO E3-02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sua habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios. Programas De Mediano Plazo OBJETIVO PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado pera que los usuarios puedan transitar con seguridad. PRESUPUESTO DEL PROGRAMA Acumulado % de gasto / modificado Autortzado Modificado Autorizado Modificado 62,556,997.00 5,073,429.48 62,558,997.00 62,556,997.00 62,556,997.00 8,230,028,17 INDICADORES DEL PROGRAMA Total de Indicadores presentados al H. Congreso

Indicadores sin avance - Con justificación

0

SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Marzo del 2021

Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

PRBRREP368

Página 36 de 44

Ente Público
Programa presupuestario
Definición del Programa

Problema que atlande el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municiplos del Estado para mejorar la calidad de vida.

1710 - Los Municiplos del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

Clave RECURSOS FISCALES 1110121 RECURSOS DEL ESTADO 2021 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL 100.00% 62.556,997.00 62,556,997.00 8,230,028.17 54,326,968.83 100.00% 62,556,997.00 62,558,997.00 8,230,028.17 54,326,968.83 Total de presupuesto

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégins 37 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p_e m

| | | Mes de Maizo del 2021 | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---------------------|-------------------|-----------------|--|---------------------|
| | | 110 - SECRETARIA | CE COMUNICACIONES Y GERAS | PUILICAS. | | | A DOMESTIC N | | |
| | | 2K16601-PR0G | HAMA DE INFRAESTRUCTURA MU | MCPAL | | 0 100 | 100 1 2 3 | | 1 12 2 28 |
| | | | DATOS DEL PROGRAMA | | | | F. 181 - C | 77 T T T T T T T T T T T T T T T T T T | |
| | Definición del programa | | | SI SERVICE | | Benefician | 08 | THE RESERVE TO | |
| intribuir a la mejora de obras | de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municiplos del Estado para mejora | ır la calidad de vida, | Población | | Tipo | | M | н | Total |
| | | | OBJETIVO | | Municiplos | | 0,00 | 0.00 | 45,00 |
| | | | ATENDIDA | J. | Municipios | | 0.00 | 0.00 | 19,00 |
| | | | Data de la companya d | | | Recursos del Pr | ograma | | |
| | | | Presupuesto | Autorizado | Presupuesto Modific | cado | Gasto | Variación Presu | p. Modificedo ve Ge |
| | | | 62,556, | 997.00 | 82,556,997.00 | | 8,230,028.17 | 54, | 326,968.83 |
| 15 3 | | | DATOS DEL INDICADOR | S (1) () | | | FO. 10 1 | | - 14 / 15 |
| Nivel | | | Resumen Na | | | 71 | | | |
| FIN | Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social d | de los municípios del Estado de Chinua | hua mediante obras de infraestructur | a de calidad | | | | | |
| Nombre del Indicador | The state of the s | Fórmula | De | scripción de la Fórmula | | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frequenc |
| rcentaje anual de obras para opciones de conectivided en ales | ampliar Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurates zonas reelizadas en el año respecto a lo programado | (OCZR/OCZRP)*100 | (Obras para la conectividad e conectividad en zonas rurales | on zonas rursies realizadas/Ob s programadas)*100 | ras para la | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual |
| | | Line | ea Base y Metas del Indicedor | 3 7 | | | T VSV | | |
| Trayoctoria | Descripción de las Variables | | Unided de Medida | Clasificación | Valor Ini | icial V | alor Programado | Linea Base | Meta |
| ASCENDENTE | OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas | | Obras | ACUMULADO | 151.0 | 0 | 114.00 | 400 | 7 3755 |
| | OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas | 01 | Obras CONSTANTE 151 | | | 114.00 | 100 | 100 | |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Pégina 38 de 44
Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m
PRBRREP368

| DE COMUNICACIONES Y ORRAS E | UNLICAS | | | | | |
|-----------------------------|--|---|---|--|--|-----------------------|
| RAMA DE INFRAZOTRUCTURA MU | ACDAL . | II JOHN TO THE THE | | | | ' - II. |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | .vc un | |
| | | Banel | iciarios | THE PARTY OF | | |
| Pobleción | 建建设工程 | 以1400多种1T 7种100对形式2000 | BE COMMERCIAL | н | N 1 | Total |
| OBJETIVO | | Municipios | 0,00 | 0.00 | | 45,00 |
| ATENDIDA | | Municipios | 0,00 | 0.00 | | 19,00 |
| Company of the Company | | Recursos o | al Programa | | | |
| Presupuesto | Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Verlage | on Presup. Modificad | o vs Gasto |
| 62,556,9 | 97.00 | 62,556,997.00 | 8,230,028,17 | | 54,326,968,83 | |
| llegalmiento del Indicador | | | | Miles A | , | |
| William Street | | | WW. 22.4. 222. 100. | Ave | inces del Indicador | 10.3 |
| | | | Valor Logrado del Mes | Moneual | Acumulado | Avance Acum / Meta |
| | | | 8.00 | | | |
| | | | 114.00 | 7.02 | 35.09 | 35,09% |
| Justificación Manaual | Value Sale | | | 13.4 | | |
| Observacione Mensual | /C | | 10-1 | | . 1000 | |
| | | | | | | |
| | PANA DE INFRACTRUCTURA MUN POBLECIÓN OBJETIVO ATENDIDA Presupuesto / 62,556,9 Segulimiento del tridicador Justificación Manaual | Pobleción OBJETIVO ATENDIDA Presupuesto Autorizado 62,556,997.00 Baguimiento del Indicador Justificación Manaual | Pobleción OBJETIVO Municipios ATENDIDA Municipios Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado 62,556,997.00 62,556,997.00 Seguimiento del Indicador | Población OBJETIVO Municipios 0.00 ATENDIDA Municipios 0.00 Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado Gasto 62,556,997.00 62,556,997.00 6,230,028,17 Seguimiesto del hideador Valor Logrado del Mes 8.00 114.00 | Población Baneficiarios H OBJETIVO Municipios 0.00 0.00 ATENDIDA Municipios 0.00 0.00 Recursos del Programa Presupuesto Autorizado Presupuesto Modificado Gestis Variació 62,556,997.00 62,556,997.00 8,230,028,17 Seguimiesto del Mésosor Valor Logrado del Mésosor 114.00 7.02 Justificación Maneual | Problection |

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

PRBRREP368

| Mes de marzo del 2021 | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| 110-SECRETARIA DI | COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | 3104 1 - 11 | |
| 2K4401 - P60anA | MA DE DIFRAERTHUCTURA MUNICIPAL | | | | |
| | TOS DEL PROGRAMA | ligare - Harriston | | | |
| Definición del programa | | | Seneticiarios: | | |
| Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida: | Población | Tipo | CONTRACTOR SERVICES | n acert marither a martar | THE STREET, ST |
| | OBJETIVO | Municipios | 0.00 | 0.00 | 45.00 |
| | ATENDIDA | Municipios | 0.00 | 0.00 | 19.00 |
| | | Recu | rsos del Programa | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Pre | sup. Modificado va Gasto |
| | 62,556,997,00 | 62,556,997.00 | 8,230,028.17 | | 54,326,968.83 |

Directora De Infraestructura Aunicipal

SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Marzo del 2021

4,24

G

Fecha de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

57,47

PRBRREP368

Página 40 de 44

Enta Público 119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA Programa presupuestario Cumpir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la facibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión fácnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a le población del estado. Definición del Programa 1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestruculura construida Problema que atlande al Programa POBLACIONES Unidad de Medida Población Descripción Total Mujeres REFERENCIA Población del estado 3.558 574 1,804,299 1.752.275 NO AFECTADA Población del estado Población del estado 0 0 0 POTENCIAL (AFECTADA) Población del estado Población del estado 3,558,574 1,804,299 1,752,275 OBJETIVO Población del estado Pobleción del estado 3,556,574 1,804,299 1,752,275 POSTERGADA Población del estado Población del estado D 0 Población del estado ATENDIDA Población del estado 0 0 ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATÉGICA E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD Eje rector - Tema - Eje Transversal Objetivos De Desarrollo Sostanible OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública, OBJETIVO Programas De Mediano Plazo OBJETIVO PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. OBJETIVO PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contrateción para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. PRESUPUESTO DEL PROGRAMA Acumulado % de gasto / modificado % de gasto / Modificado Autortzado Madificado Gasto 54,379,349.10 52,708,897.55 3,702,327.58 54,379,349.10 52,708,897.55 8,850,400.09 Total de Indicadores presentados al H. Congreso Promedio de avence de los indicadores en el periodo Indicadores con evence Promedio de avance Acumulado de los indicadores Indicadores sin avance Indicadores sin avance - Con justificación

SEGUIMIENTO DE INDICADORES Presentados al Honorable Congreso del Estado Mes de Marzo del 2021

Fechs de Impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m. PRBRREP368

Página 41 de 44

Ente Público

110 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

Definición del Programa Problema que atlande el Programa Cumpifr con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la facibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa de sociones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

1706 - La pobleción del estado se beneficia con las obres de infraestrucutura construida

| | | | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-----------------------|--|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Ctave | Oescripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varioión |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 31.96% | 17,379,017.04 | 17,335,638.18 | 1,688,016.30 | 15,547,621.68 |
| 1521621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 68.04% | 37,000,332.06 | 35,373,259.37 | 7,162,363.79 | 28,210,875.58 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 54,379,349.10 | 52,708,897.55 | 8,850,400.09 | 43,658,497.40 |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 42 de 44 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m

| | | 110 - RECRETARIA DE CO | AUNICACIONES Y GURAS | PUBLICAS | | | | | |
|---|--|---|---|-----------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | 29010L1 - CONDUCCIÓN | SUPERVISIÓN DE OBRA | PUBLICA | 701.000 | | 9, 1 | | |
| | | DAYOS | DEL PROGRAMA | والمستلان والراب | JULE NO. | | 3 5 7 1 Land 18 | | NY DO |
| | Definición del programa | | ال المعطول ال | | | Beneficiari | 08 | | |
| umplir con el desarrollo y definici embién e este programa las eccio | ôn de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la facibil ones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, benefic | idad de los programas de inversión; Compet clando a la población del estado. | Pobleción | | Tipo | | PM . | н | Total |
| | | | OBJETIVO | | Población del estado | | 1,804,299,00 | 1,752,275,00 | 3,556,574.00 |
| | | | ATENDIDA | | Población del estado | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | 10 10 | | | Recursos del Pr | ograma | | |
| | | | Presupuest | o Autorizado | Presupuesto Modif | licado | Gesto | Variación Presup | p. Modificado va Gasto |
| | | | 54,379 | ,349.10 | 52,708,897.55 | 5 | 8,850,400.09 | 43,6 | 858,497.48 |
| | | DATOS | DEL INDICADOR | | | ب بالأراض أن | | | |
| Nival | | فناحدث والمراكات | Resumen N | larrativo: | | and the second | | | |
| PROPOSITO | La población del sutado cuenta con obras de infraestrucutura construida con el soporte técnico, normativo | ro y la supervisión adecuada | | | | | | | |
| Hombre del Indicedor | Descripción del Indicedor | Pórmula | | escripción de la Fórmula | | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia |
| orcentaje de Obras de Infraestruc ública ejecutada an el Estado | dura Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año | (OIPE/OIPP)*100 | Obras de infraestructura pú rogramada)*100 | blica ejecutada/Obras de Ir | nfraestructura pública | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Angal |
| | | Lines Base | y Metas del Indicador | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de les Variables | يي والمناب المراب والمراب | Unided de Medida | Clasificación | Valor li | nicial | /alor Programado | Linea Base | Meta |
| REGULAR CONSTANTE | OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada | | Obras | ACUMULADO | 69.0 | 00 | 45.00 | 100 | 100 |
| , manual and strike | OIPP - Obras de infraestructura pública programada | | Obras | CONSTANTE | 69.0 | 00 | 45.00 | 3446 | -100 |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 43 de 44 Fecha de impresión 02/08/2021 03:32:09 p. m PRBRREP368

| | 1,752,275,00 0.00 | Section (Section (Sec | No contract of the contract of |
|--|-----------------------|--|--|
| 1,804,289.00 | 1,752,275.00 | | To a later to |
| 1,804,289.00 | 1,752,275.00 | | |
| 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | | TO PROPERTY. |
| 0.00 | | | - COURT - De- |
| | 0.00 | 3,58 | 56,574,00 |
| scursos del Programa | 0.00 | | 0.00 |
| | | | |
| Gesto | Vertec | ion Presup, Modificad | o va Gasto |
| 8,850,400,09 | | 43,858,497,46 | |
| | nile in | | |
| | Av | ances del Indicador | |
| Valor Logrado del Mes | Mensual | Acumulado | Avance Acum / Mi |
| 1.91 | 101 | | |
| 45.00 | 4.24 | 57,47 | 57.47% |
| | | 10000 | |
| ilo 2021. | | | |
| NUMBER OF THE PARTY OF THE PART | 790. | | |
| CK | Valor Logrado del Mes | Valor Logrado dal Mas Mensual 1.91 45.00 4.24 | Valor Logrado del Mes |

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Marzo del 2021

Página 44 de 44 Fecha de Impresión 02/08/2021 93:32:09 p. m

PRBRREP368

| 110 - ACCRETARIA DE COMUNIC | АСІОНЕВ У ОВЯАБ РИВІЗСАВ | HIAD, M. BIII AND BUILDING | VIALE DEP | | SIGN AS STATE | |
|---|---------------------------------|----------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|--|
| 20010L1 - CONDUCCIÓN Y SUP | ERVISIÓN DEL CIERA PUBLICA | | "ht sa | | | |
| DATOS CEL. | FIOGRAMA | | | CANAL PROPERTY | - E (211 111) I | |
| Definición del programa | | Ben | ficiarios | | | |
| Cumpilir con el desemblo y definición de los programas de obra pública, sel como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la facibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y sel contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | Población | Tipe | | н | Total | |
| | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,762,276.00 | 3,656,674.00 | |
| | ATENDIDA | Pobleción del estado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presi | ip, Modificado ve Gasto | |
| | 54,379,349.10 | 52,708,897.55 | 8,850,400.09 | 43 | ,858,497.46 | |

Responsable del Programa

Arq. Enrique Marcos Medrano Mendeza Director De Obras Públicas

del Ente Público

ing. Gustavo Elizondo Aguillar ecretario De Comunicaciones Y Obres Públicas