

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0	
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	19	0	0	

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado Interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de Intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
PRIMER TRIMESTRE					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,408.08	16.83		44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,408.08	16.83	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
6				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
6	170.17	0	0	34.13

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Intervenciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varción	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,515,135.97	4,624,386.55	25,890,749.42	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	31.19%	13,834,243.65	13,008,964.10	2,701,019.53	10,307,944.57	
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,386.27</b>	<b>43,524,100.07</b>	<b>7,325,406.08</b>	<b>36,198,693.99</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE															
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.															
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito:	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre.	Municipios	A	26.00	45.00	19.00	19.00	73.08	42.22	Municipios del estado	45	19	0	0	19	42	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
			\$	Presupuesto				Gasto									
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,406.08	7,325,406.08	16.83	16.83										
C01	Supervisión de obras de Infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Supervisión	A	15.00	80.00	24.00	24.00	160.00	30.00	Municipios del estado	45	19	0	0	19	42	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		Supervisión	A	5.00	34.00	16.00	16.00	320.00	47.06	Municipios del estado	45	19	0	0	19	42	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
			\$	Presupuesto				Gasto									
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,386.27	43,524,100.07	7,325,406.08	7,325,406.08	16.83	16.83										

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0101	Proyectos técnicos de obra	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	46.00	250.00	83.00	83.00	180.43	33.20
		Justificación meta objetivo:							
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			42,720,045.00	41,782,508.09	7,047,183.82	7,047,183.82	16.86	16.86	
		C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Convenios	A			16.00	100.00	38.00	38.00	237.50	38.00
Justificación meta objetivo:									
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	1,829,341.27			1,731,591.98	278,242.26	278,242.26	16.07	16.07	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bechoo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	4.00	14.00	2.00	2.00	50.00	14.29
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa

  
 Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		488,705	97,741	390,964

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>		
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>		
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>		
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.	

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
PRIMER TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,264.74	18.74	12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,264.74	18.74

METAS DEL PROGRAMA			
Metas programadas en el periodo			Total de metas programadas en el año
3			3
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
3	61.55	0	0
			Promedio de avance de las metas acumulado
			10.17

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,264.74	9,824,367.26		
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>2,265,264.74</b>	<b>9,824,367.26</b>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.															
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Kilómetro	A	242.00	1,016.60	32.10	32.10	13.26	3.16	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	488,705	390,964	97,741	488,705	3	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,852.00	12,089,852.00	2,265,284.74	2,265,284.74	18.74	18.74										
C01	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
		Kilómetro	A	77.57	1,017.65	69.17	69.17	89.17	6.80	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	506,808	405,446	101,362	506,808	3	
Justificación meta objetivo:																	
Justificación meta beneficiarios:																	
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,852.00	12,089,852.00	2,265,284.74	2,265,284.74	18.74	18.74										



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Recursos	A	2,755,203.00	11,020,814.12	2,265,284.74	2,265,284.74	82.22	20.55
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		12,089,652.00	12,089,652.00	2,265,284.74	2,265,284.74	18.74	18.74		

Responsable del Programa

Lio. José Luis Prieto Olivas  
 Jefe Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	5,078	2,492	2,586
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>				
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>						
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo					
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>						
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
PRIMER TRIMESTRE				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
53,028,373.56	53,024,597.60	10,239,562.37	19.31	53,028,373.56	53,024,597.60	19.31
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo					Total de metas programadas en el año	
5					6	
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
6	112.28	0	0	35.56		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1705 - La población del estado cuenta con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Informaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	53,024,597.60	10,239,582.37	42,785,015.23	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total de Presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>53,028,373.56</b>	<b>53,024,597.60</b>	<b>10,239,582.37</b>	<b>42,785,015.23</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.														
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Obras	A	3.00	8.00	3.86	3.86	128.67	48.25	Población del estado	3,558,574	5,078	2,586	2,492	5,078	0
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. Trimestre del ejercicio 2021.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				53,028,373.98	53,024,597.60	10,239,582.37	10,239,582.37	19.31	19.31							
C01	Obras de infraestructura supervisadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	5.00	19.00	11.00	11.00	220.00	57.69	Población del estado	3,558,574	484,687	227,803	256,884	484,687	14
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de estas 4 supervisiones se reportaron en enero ya que se llevaron a cabo en los mismo municipios														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				53,028,373.98	53,024,597.60	10,239,582.37	10,239,582.37	19.31	19.31							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transferir							
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.00	3.00	1.00	1.00	0.00	33.33
		Justificación meta objetivo:		Al momento no fueron recibidos oficios de probación para estar en posibilidades de realizar nuevos proyectos					
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			52,308,373.54	52,322,346.96	10,210,191.70	10,210,191.70	19.51	19.51	
C0102	Celebración de convenios de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	15.00	50.00	3.00	3.00	20.00	6.00
		Justificación meta objetivo:		Al mes de marzo no se cuenta con nuevo oficios de aprobación para estar en posibilidades de realizar convenios de coordinación.					
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			90,000.02	93,779.75	4,400.00	4,400.00	4.69	4.69	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0103	Verificación física de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Supervisión	A	4.00	19.00	11.00	11.00	275.00	57.89
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			530,000.00	520,272.20	24,710.88	24,710.88	4.75	4.75	
		C0104	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Expediente	A			10.00	30.00	3.00	3.00	30.00	10.00
Justificación meta objetivo:				Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	100,000.00			88,198.69	279.79	279.79	0.32	0.32	

Responsable del Programa

---

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		3,833	1,900	1,933

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA										
PRIMER TRIMESTRE					Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
360,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	12.47	360,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	12.47			

METAS DEL PROGRAMA	
Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
24	31

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas
10	27.76	21	21	10.02



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	361,686,248.66	32,561,276.30	329,134,970.36	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,835,813.23	14,379,992.73	255,820.50	
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>376,322,061.89</b>	<b>46,931,271.03</b>	<b>329,390,790.86</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proyecto	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Obras	A	4,00	8,00	3,86	3,86	96,50	48,25	Población del estado	3,556,574	3,833	1,933	1,900	3,833	0
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		360,113,005.00	376,322,061.89	46,931,271.03	46,931,271.03	12.47	12.47									
C01	Obras de infraestructura carretera realizada	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	3,50	6,16	6,16	6,16	176,00	100,00	Población del estado	3,556,574	5,078	2,586	2,492	5,078	0
		Justificación meta objetivo: Avance 0.92 km														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Kilómetro	A	0,37	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo: En Marzo no existen oficios de aprobación																
Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0,00	14,659,616.89	14,403,796.39	14,403,796.39	98,25	98,25							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K04D01 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas .							
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		En Marzo no existen oficinas de aprobación					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		C0102	Licitación para obras de infraestructura carretera	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Licitaciones	A			0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:				En Marzo no existen oficinas de aprobación					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2X044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	360.00	2,440.00	264.00	264.00	73.33	10.82	Población del estado	3,556,574	384,821	189,596	195,225	384,821	11
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
		Kilómetro	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo:		Al momento la SH no ha emitido oficio s de aprobación bajo este concepto														
Justificación meta beneficiarios:																
		Kilómetro	A	46.00	450.00	6.89	6.89	14.98	1.53	Población del estado	3,556,574	54,415	26,809	27,606	54,415	2
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				290,113,005.00	301,193,911.18	32,415,236.78	32,415,236.78	10.76	10.76							
C0201	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo												
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expediente	A	4.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
Justificación meta objetivo:		En espera de oficios de autorización de la SH para estar en posibilidades de avanzar en la meta programada														
Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permite dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas...							
C0202	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado		% Avance Trimestral
		Licitaciones	A	2.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La SH no a emitido Oficios de Aprobación dirigidos a esta actividad					
Justificación meta beneficiarios:									
C0203	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado		% Avance Trimestral
		Licitaciones	A	3.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La SCOP se encuentra en espera de Oficios de aprobación emitidos por la SH para estar en posibilidades de avanzar en la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Diagnóstico	A	24.00	139.00	38.00	38.00	158.33	27.34							
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
		C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios		
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Puente	A			0.20	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
Puente	A			0.10	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
	0.00	419,094.15	112,237.86	112,237.86	26.78	26.78										









**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
C0801	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios de aprobación para esta actividad					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		C0802	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Diagnóstico	A			1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:				La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios de aprobación para esta actividad					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K014D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0701	Integración de expedientes para afectaciones	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo												
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expediente	A	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		Derivado de que la SH no a emitido oficios de aprobación para obras que requieran afectaciones no se a generado avance en esta actividad												
Justificación meta beneficiarios:																
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo						Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Proyecto	A	1.00	3.00	1.00	1.00	100.00	33.33	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:		La SCOP se encuentra en espera de Oficios de Aprobación emitidos por la SH para estar en posibilidades de realizar nuevos proyectos												
Justificación meta beneficiarios:																
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo						Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	1.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:		La SH no a emitido oficios de aprobación para nuevos estudios												
Justificación meta beneficiarios:																
	\$	Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	49,440.00	0.00	0.00	0.00	0.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permite dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
C0601	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expedienta	A	2.00	7.00	2.00	2.00	100.00	28.57
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

  
 Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	488,705	97,741	390,964	

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL</b>
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E308 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteras que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
PRIMER TRIMESTRE					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.58	3.38		392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	3.38	

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
10				12
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
8	121.89	4	4	36.66

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1110721	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1110821	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,533.98	430,113,590.02		
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>445,149,124.00</b>	<b>15,035,533.98</b>	<b>430,113,590.02</b>		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA														
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.														
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad														
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios					
				Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado		Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado	Kilómetro	A	200.00	1,016.60	32.10	32.10	16.05	3.16	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	488,705	390,964	97,741	488,705	3
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
						Presupuesto		Gasto								
			\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				392,528,791.00	445,149,124.00	15,035,633.98	15,035,633.98	3.38	3.38							
C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados	Kilómetro	A	13.00	140.05	0.00	0.00	0.00	0.00	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo: En proceso de adjudicación														
		Justificación meta beneficiarios:														
						Presupuesto		Gasto								
			\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				238,899,078.00	239,824,101.00	0.00	0.00	0.00	0.00							





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.							
Problema que atiende el Programa		1705 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad							
C0202	Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitación	A	1.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		En proceso de licitación					
Justificación meta beneficiarios:									
C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Diagnóstico	A	2.00	8.00	8.00	8.00	400.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Ya se elaboraron los diagnósticos programados.					
Justificación meta beneficiarios:									



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		- 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA -							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.							
Problema que atiende el Programa		1706 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad							
C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fidelcomitados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	1.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		En proceso de licitación					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fidelcomitados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Diagnóstico	A			2.00	2.00	2.00	2.00	100.00	100.00
Justificación meta objetivo:				Ya se elaboraron los diagnósticos programados.					
Justificación meta beneficiarios:									
\$				Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Responsable del Programa

---

Ing. José Antonio Lerma Renova  
Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS									
<b>Programa presupuestado</b>	2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA									
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.									
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.									
<b>POBLACIONES</b>										
<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Población</b>	<b>Total</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Hombres</b>				
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua		Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275				
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua		Población del estado de Chihuahua	0	0	0				
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua		Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275				
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua		Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275				
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua		Población del estado de Chihuahua	0	0	0				
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua		Población del estado de Chihuahua	3,704	1,878	1,826				
<b>ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA</b>										
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>									
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>										
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación									
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>										
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo									
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>										
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.									
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.									
<b>Programas De Mediano Plazo</b>										
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.									
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.									
<b>PRESUPUESTO DEL PROGRAMA</b>										
<b>PRIMER TRIMESTRE</b>						<b>Acumulado</b>				
<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>	<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>			
0.00	60,194,398.24	19,651,869.63	32.65	0.00	60,194,398.24	19,651,869.63	32.65			
<b>METAS DEL PROGRAMA</b>										
<b>Metas programadas en el periodo:</b>						<b>Total de metas programadas en el año:</b>				
6						13				
<b>Metas con avance</b>	<b>Promedio de avance de las metas</b>	<b>Metas sin avance</b>	<b>Metas sin avance - Con Justificación</b>	<b>Promedio de avance de las metas acumulado:</b>						
3	3.83	10	10	2.17						



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	32,811,489.29	14,611,497.33	18,199,991.96	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,789,317.35	5,040,392.30	19,748,925.05	
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2554321	DESARROLLO REGIONAL 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2555021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,593,591.60	0.00	2,593,591.60	
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2558021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>.00</b>	<b>60,194,398.24</b>	<b>19,651,889.63</b>	<b>40,542,508.61</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permita movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	0.90	2.35	0.05	0.05	5.56	2.13	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	3,704	1,826	1,878	3,704	0	
		Justificación meta objetivo:		Avance de 0.05 kms.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	60,194,390.24	19,651,889.63	19,651,889.63	32.65	32.65										
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	0.25	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo:		No se autorizo recurso en Marzo													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	0.12	1.00	0.05	0.05	41.67	5.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	3,704	1,826	1,878	3,704	0	
		Justificación meta objetivo:		avance 0.05 km													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	29,475,497.47	7,567,572.62	7,567,572.62	25.67	25.67										

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La SH no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Licitaciones	A			0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:				La SH no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	







**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	4.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.					
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios	Municipios		67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios	Municipios		45	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios		22	0	0	
OBJETIVO	Municipios	Municipios		45	0	0	
POSTERGADA	Municipios	Municipios		67	0	0	
ATENDIDA	Municipios	Municipios		19	0	0	
ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la Industrialización Inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación						
Plan Nacional De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
Eje De Desarrollo							
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.						
Programas De Mediano Plazo							
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
PRIMER TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,007.00	62,556,997.00	8,230,026.17	13.10	62,556,997.00	62,556,007.00	8,230,026.17	13.16
METAS DEL PROGRAMA							
Metas programadas en el periodo						Total de metas programadas en el año	
6						6	
Metas con avance	Promedio de avance de las metas		Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación		Promedio de avance de las metas acumulado	
6	133.22		0	0		29.27	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
 Primer Trimestre del 2021

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Inferrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	54,326,968.83	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>8,230,028.17</b>	<b>54,326,968.83</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL														
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.														
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	Municipio	A	16.00	45.00	19.00	19.00	118.75	42.22	Municipios	45	19	0	0	19	42
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
						Presupuesto		Gasto								
		\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	8,230,028.17	13.16	13.16							
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	540.00	3,000.00	475.57	475.57	88.07	15.85	Municipios	38	19	0	0	19	50
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
		Metro cúbico	A	45,000.00	175,000.00	56,064.26	56,064.26	124.59	32.04	Municipios	38	19	0	0	19	50
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:																
				Presupuesto		Gasto										
		\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				62,556,997.00	62,556,997.00	8,230,028.17	8,230,028.17	13.16	13.16							



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	4.00	14.00	2.00	2.00	50.00	14.29
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa



Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Primer Trimestre del 2021

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida.

		POBLACIONES				
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		0	0	0

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>
<b>Objetivo</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
<b>Objetivo</b>	0009 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluíva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Tema</b>	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
<b>Tema</b>	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Objetivo</b>	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
<b>Objetivo</b>	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
<b>Objetivo</b>	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
<b>Objetivo</b>	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
<b>Objetivo</b>	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
PRIMER TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	16.79	54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	16.79

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
9	102.71	2	2	30.62

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA							
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.							
Problema que atiende al Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Injerrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	17,335,538.18	1,688,016.30	15,647,521.88	
1210121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	88.04%	37,000,332.08	35,373,269.37	7,162,383.79	28,210,875.58	
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>64,379,349.12</b>	<b>62,708,807.55</b>	<b>8,670,541.57</b>	<b>43,858,497.46</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de Infraestructura construida															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito	La población del estado cuenta con obras de Infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Obras	A	19.00	45.00	25.86	25.86	138.11	57.47	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.													
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
				54,379,349.10	52,708,897.55	8,850,400.09	8,850,400.09	16.79	16.79								
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Estudio	A	2.00	10.00	1.00	1.00	50.00	10.00	Población	3,556,574	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo:		En espera de oficios de aprobación para estar en posibilidades de realizar nuevos estudios													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Proyecto	A	14.00	40.00	5.00	5.00	35.71	12.50	Población	3,556,574	0	0	0	0	0	
Justificación meta objetivo:																	
Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.															
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
				109,370.67	106,977.22	23,834.38	23,834.38	22.28	22.28								







**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Primer Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de Infraestructura construida															
C03	Obra pública en el estado inspeccionada	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Inspecciones	A	11.00	45.00	25.86	25.86	235.09	57.47	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0	
		<b>Justificación meta objetivo:</b> Derivado de la Implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.															
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b> En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.															
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			2,528,780.08	2,454,060.62	487,691.08	487,691.08	19.87	19.87									
C0301	Elaboración de Informes técnicos de Inspección de la obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo													
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado								
		Informes técnicos	A	23.00	45.00	25.86	25.86	112.43	57.47								
		<b>Justificación meta objetivo:</b> Derivado de la Implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.															
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>															
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			2,528,780.08	2,454,060.62	487,691.08	487,691.08	19.87	19.87									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Primer Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA														
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.														
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida														
C04	Programa de transversalización de la perspectiva de género implementado	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Unidades administrativas	A	2.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Personal	1,423	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo:		Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que el programa anual se encuentra en proceso de validación.														
Justificación meta beneficiarios:																
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			50,000.00	37,499.99	0.00	0.00	0.00	0.00								
C0401	Implementación del Programa de Cultura Institucional	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo												
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Acciones	A	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
Justificación meta objetivo:		Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que el programa anual se encuentra en proceso de validación.														
Justificación meta beneficiarios:																
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			50,000.00	37,499.99	0.00	0.00	0.00	0.00								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
Primer Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	ZP0101 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construída

Responsable del Programa

Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar  
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas