

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado		45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado		22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado		18	0	0

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

**Eje rector - Tema - Eje Transversal**      **E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

**OBJETIVO**      OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

**TEMA**      E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo

**OBJETIVO**      ES—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.

**Programas De Mediano Plazo**

**OBJETIVO**      PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.

**OBJETIVO**      PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.

**OBJETIVO**      PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.

**OBJETIVO**      PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

**OBJETIVO**      PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mejor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se regularán.

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

FEBRERO				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,368.27	44,083,303.15	2,573,971.58	5.84	44,349,368.27	44,083,303.15	4,397,190.98	9.97

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>							
<b>Programa presupuestario</b>		<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE</b>							
<b>Definición del Programa</b>		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
METAS DEL PROGRAMA									
<b>Metas programadas en el periodo:</b>								<b>Total de metas programadas en el año</b>	
6								6	
<b>Metas con avance</b>	<b>Promedio de avance de las metas</b>	<b>Metas sin avance</b>	<b>Metas sin avance - Con Justificación</b>	<b>Promedio de avance de las metas acumulado</b>					
6	228.10	0	0	26.33					
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,515,142.62	2,636,705.49	27,878,437.13	
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	31.19%	13,834,243.85	13,568,160.53	1,760,485.49	11,807,675.04	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,386.47</b>	<b>44,083,303.15</b>	<b>4,397,190.98</b>	<b>39,686,112.17</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2E0792C - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE														
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.														
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre														
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios					
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado				Total	Hombres	Mujeres	Cantidad
Propósito	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Municipios	A	5.00	45.00	2.00	16.00	40.00	35.56	Municipios del estado	45	2	0	0	16	35.56
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		44,349,386.27	44,063,303.15	2,573,971.58	4,397,190.98	5.84	9.97									
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	4.00	80.00	9.00	20.00	225.00	25.00	Municipios del estado	45	2	0	0	16	35.56
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Supervisión	A	1.00	34.00	5.00	12.00	500.00	35.29	Municipios del estado	45	2	0	0	16	35.56
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		44,349,386.27	44,063,303.15	2,573,071.58	4,397,190.98	5.84	9.97									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Febrero del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende al Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0101	Proyectos técnicos de obra	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	13.00	250.00	24.00	60.00	184.82	24.00
		Justificación meta objetivo:							
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				42,720,045.00	42,453,961.88	2,573,971.58	4,397,190.88	6.06	10.36
		C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
Convenios	A			4.00	100.00	13.00	31.00	325.00	31.00
Justificación meta objetivo:									
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				1,829,341.27	1,629,341.27	0.00	0.00	0.00	0.00

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de becho	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	1.00	14.00	1.00	1.00	100.00	7.14
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa

Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.						
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878			
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0			
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878			
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878			
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0			
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	240,701	48,140	192,561			
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Objetivos De Desarrollo Sostenible								
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la Industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
Plan Nacional De Desarrollo								
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
Plan Estatal De Desarrollo								
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
FEBRERO				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
12,089,652.00	12,089,652.00	915,346.68	7.57	12,089,652.00	12,089,652.00	1,460,389.55	12.08	
METAS DEL PROGRAMA								
Metas programadas en el periodo						Total de metas programadas en el año		
3						3		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado				
3	47.62	0	0	6.05				
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	1,460,389.55	10,629,262.45
Total de presupuesto				100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	1,460,389.55	10,629,262.45

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas como no fidelcomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras,															
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Tipo	Valores Reprogramado	Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios		
				Valores Reprogramados		Valores Logrados						Mensual		Acumulado			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Kilómetro	A	170.00	1,016.60	5.73	15.81	3.37	1.56	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	87,274	69,819	17,455	240,701	1.47	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,652.00	12,089,652.00	915,346.58	1,460,389.55	7.57	12.08										
C01	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizados	Kilómetro	A	31.06	1,017.65	12.37	34.12	39.83	3.35	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	90,973	72,778	18,195	250,904	1.53	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,652.00	12,089,652.00	915,346.58	1,460,389.55	7.57	12.08										

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende al Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Recursos	A	918,401.00	11,020,814.12	915,346.58	1,480,389.55	99.87	13.25
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		12,089,652.00	12,089,652.00	915,346.58	1,480,389.55	7.57	12.08		

Responsable del Programa

L. José Luis Prieto Olivas  
 Jefe Del Departamento Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.						
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	4,320	2,120	2,200		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Objetivos De Desarrollo Sostenible								
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
Plan Nacional De Desarrollo								
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
Plan Estatal De Desarrollo								
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
FEBRERO				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
53,028,373.56	53,028,373.56	4,085,247.12	7.70	53,028,373.56	53,028,373.56	6,112,867.04	11.53	
METAS DEL PROGRAMA								
Metas programadas en el periodo							Total de metas programadas en el año	
5							6	
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado				
6	53.13	0	0	25.27				
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Intervenciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	53,028,373.56	6,112,867.04	46,915,506.52
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	53,028,373.56	6,112,867.04	46,915,506.52

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Febrero del 2021

Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Tipo	Valores Reprogramado	Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios	
				Valores Reprogramados		Valores Logrados						Mensual			Acumulado	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Obras	A	2.00	6.00	0.89	2.82	44.50	35.25	Población del estado	3,556,574	530	270	260	4,320	0.12
		Justificación meta objetivo: Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adopciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre al ejercicio 2021.														
		Justificación meta beneficiarios:														
				Presupuesto				Gasto								
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				53,028,373.56	53,028,373.56	4,085,247.12	6,112,867.04	7.70	11.53							
				Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios			
				Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	2.00	19.00	2.00	7.00	100.00	38.84	Población del estado	3,556,574	0	0	0	484,687	13.63
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios: Los beneficiarios de estas 2 supervisiones se reportaron el mes pasado														
				Presupuesto				Gasto								
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				53,028,373.56	53,028,373.56	4,085,247.12	6,112,867.04	7.70	11.53							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Presupuesto	Actualizado	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.00	3.00	1.00	1.00	0.00	33.33
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	AutORIZADO	MODIFICADO	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		52,308,373.54	52,308,373.54	4,082,727.11	6,105,947.03	7.81	11.67		
C0102	Celebración de convenios de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Actualizado	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	5.00	50.00	3.00	3.00	60.00	6.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	AutORIZADO	MODIFICADO	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		90,000.02	90,000.02	0.00	4,400.00	0.00	4.89		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
 Mes de Febrero del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0103	Verificación física de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Supervisión	A	2.00	19.00	2.00	7.00	100.00	38.84
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
		630,000.00	630,000.00	2,620.01	2,620.01	0.48	0.48		
C0104	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	7.00	30.00	1.00	1.00	14.29	3.33
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2E187C1 Gasto Operativo de Infraestructura de Vías de Comunicación se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
		100,000.00	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Este Público  
Programa presupuestario  
Definición del Programa  
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  
2E18701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION

Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.

1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

Responsable del Programa



---

Lic. José Luis Prieto Olivas  
Jefe Del Departamento Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Cuenta	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	360,152,557.00	14,896,642.95	345,255,914.05	
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	14,835,813.23	4,248,126.04	10,387,686.59	
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	.00	.00	.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>374,768,370.23</b>	<b>19,144,769.99</b>	<b>355,643,600.64</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION																
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.																
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado					
		Obras	A	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar			1.00	8.00	0.89	2.82	89.00	35.25	Población del estado	3,556,574	909	451	458	2,543	0.07		
		Justificación meta objetivo:																
		Justificación meta beneficiarios:																
			\$	Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		360,113,005.00	374,788,370.23	13,910,737.19	19,144,769.59	3.71	5.11											
C01	Obras de Infraestructura carretera realizada	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado					
		Kilómetro	A	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
				2.50	6.16	0.63	5.24	25.20	85.06	Población del estado	3,556,574	530	270	260	4,320	0.12		
		Justificación meta objetivo: Avance 0.63 km																
		Justificación meta beneficiarios:																
				Kilómetro	A	0.15	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo: Al mes de Febrero no existen oficinas de aprobación bajo este concepto de modernizaciones																
Justificación meta beneficiarios:																		
		Presupuesto		Gasto														
	\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	14,635,813.23	4,248,126.64	4,248,126.64	29.03	29.03											









**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Febrero del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Diagnóstico	A	12.00	139.00	13.00	25.00	108.33	17.99							
		Justificación meta objetivo:														
Justificación meta beneficiarios:																
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Puente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios de aprobación para este tipo de obras												
Justificación meta beneficiarios:																
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Puente	A	0.10	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios de aprobación para este tipo de obras												
Justificación meta beneficiarios:																
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	418,094.15	112,237.86	112,237.86	26.78	26.78								













**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>															
<b>Programa presupuestario</b>		<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION</b>															
<b>Definición del Programa</b>		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.															
<b>C06</b>	<b>Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas</b>	<b>Meta del Objetivo</b>		<b>Avance de Meta del Objetivo</b>				<b>Meta de Beneficiarios</b>		<b>Avance de Beneficiarios</b>							
		<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación de Metas</b>	<b>Valores Reprogramados</b>		<b>Valores Logrados</b>				<b>Tipo</b>	<b>Valores Reprogramado</b>	<b>Mensual</b>			<b>Acumulado</b>		
				<b>Mensual</b>	<b>Anual</b>	<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% Avance Mensual</b>	<b>% Avance Acumulado</b>			<b>Total</b>	<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	
		Kilómetro	A	18.00	290.50	13.20	14.00	73.33	4.82	Población del estado	3,556,574	173,877	85,869	88,208	184,415	5.19	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>															
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>															
				<b>Presupuesto</b>				<b>Gasto</b>									
				<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Men/Ppto Mod</b>	<b>% Gasto Acum/Ppto Mod</b>								
				70,000,000.00	59,869,999.67	0.00	0.00	0.00	0.00								







**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público  
Programa presupuestario  
Definición del Programa  
Problema que atiende al Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  
2K0401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN

Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.  
1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en Infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

Responsable del Programa



---

Ing. José Antonio Lorma Renova  
Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K645D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		240,701	48,140	192,561

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	<b>Programas De Mediano Plazo</b>
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
FEBRERO				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	445,149,124.00	5,095,881.95	1.14	392,528,791.00	445,149,124.00	8,103,478.91	1.82

METAS DEL PROGRAMA	
Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
6	12

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
2	0.48	10	10	25.45

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS									
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA									
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas, como no fidelcomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.									
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad									

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00		
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00		
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	445,149,124.00	6,103,476.91	437,045,647.09		
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>445,149,124.00</b>	<b>6,103,476.91</b>	<b>437,045,647.09</b>		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.															
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado		
Mensual	Anual			Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres			Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado	Kilómetro	A	100.00	1,016.60	5.73	15.81	5.73	1.56	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,846	87,274	69,819	17,455	240,701	1.47	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		392,528,791.00	445,149,124.00	5,095,881.95	8,103,478.91	1.14	1.82										
C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados	Kilómetro	A	5.00	140.05	0.00	0.00	0.00	0.00	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,846	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		En proceso de licitación													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		236,899,078.00	239,824,101.00	0.00	0.00	0.00	0.00										











**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

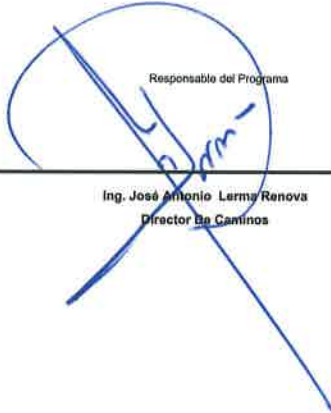
Ente Público  
Programa presupuestario  
Definición del Programa  
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  
2019SD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.

1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

Responsable del Programa



---

Ing. José Antonio Lema Renova  
Director de Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Febrero del 2021

PBRREP007

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>Programa presupuestario</b>		<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>					
<b>Definición del Programa</b>		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.					
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>					
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>							
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>					
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	<b>Programas De Mediano Plazo</b>					
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.						
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.						
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.						
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
FEBRERO				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	
0.00	42,871,406.10	2,178,487.70	5.08	0.00	42,871,406.10	2,178,487.70	
METAS DEL PROGRAMA						Total de metas programadas en el año	
Metas programadas en el período						13	
4							
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas			
1	0.00	12	12	1.45			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2K06D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	18,062,068.75	.00	.00		18,062,068.75
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	24,789,317.35	2,178,487.70			22,610,829.65
2633821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	.00	.00			.00
2668016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	.00	.00			.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>.00</b>	<b>42,871,406.10</b>	<b>2,178,487.70</b>			<b>40,692,918.40</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que enfrenta el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permita movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	0.00	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		No se autorizó recurso en Febrero												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	42,871,406.10	2,178,467.70	2,178,467.70	5.08	5.08									
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Kilómetro	A	0.10	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		No se autorizó recurso en Febrero												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Kilómetro	A	0.12	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		No se autorizó recurso en Febrero												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
		0.00	12,162,505.33	0.00	0.00	0.00	0.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
 Mes de Febrero del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problemas que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0101	Integración de expedientes para obras de Infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La SH no emitió oficio de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0102	Licitación para obras de Infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La SH no emitió oficio de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad					
		Justificación meta beneficiarios:							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Febrero del 2021

PRDRREP007

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K004D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.														
C02	Obras de Infraestructura en pesos a nivel contraladas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Obras	A	0.00	2.28	0.26	0.43	0.00	18.88	Población del estado de Chihuahua	3,568,574	20,379	10,183	10,196	33,699	0.95
		Justificación meta objetivo:		Avance de 0.26 en obras												
Justificación meta beneficiarios:																
		Presupuesto		Gasto												
				Autortizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
		\$		0.00	30,718,900.77	2,178,487.70	2,178,487.70	7.09	7.09							







**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público  
Programa presupuestario  
Definición del Programa  
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  
2609401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.  
1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

Responsable del Programa



---

Ing. José Antonio Larrea Renova  
Director De Caminos



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>Programa presupuestario</b>		<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>					
<b>Definición del Programa</b>		Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.					
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad					
<b>POBLACIONES</b>							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios	Municipios		87	0	0	
NO AFECTADA	Municipios	Municipios		45	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios		22	0	0	
OBJETIVO	Municipios	Municipios		45	0	0	
POSTERGADA	Municipios	Municipios		67	0	0	
ATENDIDA	Municipios	Municipios		16	0	0	
<b>ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA</b>							
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>					
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>							
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluyente y sostenible y fomentar la innovación						
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>							
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.						
<b>Programas De Mediano Plazo</b>							
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
<b>PRESUPUESTO DEL PROGRAMA</b>							
<b>FEBRERO</b>							
<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>	<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>% de gasto / modificado</b>	
62,556,997.00	62,556,997.00	1,732,369.35	2.77	62,556,997.00	62,556,997.00	3,156,598.69	
<b>METAS DEL PROGRAMA</b>							
<b>Metas programadas en el periodo</b>						<b>Total de metas programadas en el año</b>	
6						6	
<b>Metas con avance</b>	<b>Promedio de avance de las metas</b>	<b>Metas sin avance</b>	<b>Metas sin avances - Con Justificación</b>	<b>Promedio de avance de las metas acumulado</b>			
6	133.52	0	0	20.10			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario	2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.								
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad								

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Injerrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Goalo	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	62,556,997.00	3,156,598.69	59,400,398.31	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>3,156,598.69</b>	<b>59,400,398.31</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL														
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.														
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
Mensual	Anual			Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Proposito	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	Municipio	A	7.00	45.00	2.00	16.00	28.57	35.58	Municipios	45	2	0	0	16	35.58
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		62,556,997.00	62,556,997.00	1,732,369.35	3,156,598.69	2.77	5.05									
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	150.00	3,000.00	151.90	297.56	101.27	9.92	Municipios	38	2	0	0	16	42.11
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Metro cúbico	A	12,500.00	175,000.00	7,706.56	22,744.26	61.65	13.00	Municipios	38	2	0	0	16	42.11
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		62,556,997.00	62,556,997.00	1,732,369.35	3,156,598.69	2.77	5.05									



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Febrero del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	1.00	14.00	1.00	1.00	100.00	7.14
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiaria:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Responsable del Programa




---

Ing. Martha Elena Quezada Dickens  
 Directora De Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competo también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado		Población del estado	0	0	0

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

**Eje rector - Tema - Eje Transversal:** **E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD**

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluyente y sostenible y fomentar la innovación

**Temas Nacionales De Desarrollo**

TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo

**Plan Estatal De Desarrollo**

OBJETIVO E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

**Programas De Mediano Plazo**

OBJETIVO PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.

OBJETIVO PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

FEBRERO				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	53,592,987.91	2,597,782.30	4.85	54,379,349.10	53,592,987.91	5,148,072.51	9.61

**METAS DEL PROGRAMA**

Metas programadas en el periodo	10	Total de metas programadas en el año	11
---------------------------------	----	--------------------------------------	----

Metas con avance	9	Promedio de avance de las metas	67.11	Metas sin avance	2	Metas sin avance - Con Justificación	2	Promedio de avance de las metas acumulado	26.78
------------------	---	---------------------------------	-------	------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------------	-------

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a esta programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1700 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Cleve	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto		Varición
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	17,379,017.04	541,600.84		16,837,416.20
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	68.04%	37,000,332.06	36,213,970.87	4,806,466.67		31,807,605.20
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>54,379,349.10</b>	<b>53,592,987.91</b>	<b>5,148,072.51</b>		<b>48,444,915.40</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado			
Mensual	Anual			Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres			Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Obra	A	10.00	45.00	3.35	23.95	33.50	53.22	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.													
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		54,379,349.10	53,092,987.91	2,597,782.30	5,148,072.51	4.85	9.61										
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Estudio	A	1.00	10.00	1.00	1.00	100.00	10.00	Población	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato 0													
		Proyecto	A	2.00	40.00	3.00	3.00	150.00	7.50	Población	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:															
Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.															
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		109,370.67	109,370.67	4,446.00	4,446.00	4.07	4.07										





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS													
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA													
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.													
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida													
Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado		
		Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeras	Cantidad	%	
Obras	A	3.00	45.00	3.35	23.95	111.87	53.22	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.													
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		51,693,218.35	50,969,886.48	2,433,984.41	4,827,553.43	4.76	9.47								
C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo											
		Valores Reprogramados		Valores Logrados											
		Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
Obras	A	7.00	45.00	3.35	23.95	47.86	53.22								
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.													
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>															
\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		51,693,218.35	50,969,886.48	2,433,984.41	4,827,553.43	4.76	9.47								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA																
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.																
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida																
C03	Obra pública en el estado inspeccionada	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Valores Logrados				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual		Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado			
		Inspecciones	A	3.00	45.00	3.35	23.95	111.67	53.22	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00		
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.														
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.														
		\$		Presupuesto			Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
				2,526,760.08	2,463,730.76	159,351.89	316,073.08	6.47	12.83									
		C0301	Elaboración de Informes técnicos de inspección de la obra pública	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Valores Logrados				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios		
				Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual		Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado	
Informes técnicos	A			10.00	45.00	3.35	23.95	33.50	53.22									
Justificación meta objetivo:				Derivado de la implementación del Sistema de Ciclo Presupuestario SICIP, el programa 2P010L1 Conducción y Supervisión de Obra Pública se encuentra en proceso de adecuaciones y actualizaciones por lo que dichos movimientos quedarán reflejados en el 2do. trimestre el ejercicio 2021.														
Justificación meta beneficiarios:																		
\$				Presupuesto			Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
				2,526,760.08	2,463,730.76	159,351.89	316,073.08	6.47	12.83									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																	
Programa presupuestario		2P0101 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA																	
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.																	
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida																	
C04	Programa de transversalización de la perspectiva de género implementado	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Valores Logrados				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado					
		Unidades administrativas	A	1.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Personal	1,423	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
		Justificación meta objetivo:		Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que el programa anual se encuentra en proceso de validación.															
		Justificación meta beneficiarios:																	
		\$		Presupuesto		Gasto													
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				50,000.00	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00										
		C0401	Implementación del Programa de Cultura Institucional	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Valores Logrados									
				Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
Acciones	A			0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00										
Justificación meta objetivo:				Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que el programa anual se encuentra en proceso de validación.															
Justificación meta beneficiarios:																			
\$				Presupuesto		Gasto													
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				50,000.00	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00										

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Mes de Febrero del 2021**

Ente Público  
Programa presupuestario  
Definición del Programa  
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  
290101 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA  
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.  
1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

Responsable del Programa

Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar  
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas