

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros,
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

		POBLACIONES				
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado		45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado		22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado		19	0	0

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,386.27	43,519,606.03	2,627,356.06	6.04	44,349,386.27	43,519,606.03	9,952,762.14	22.87

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

		FUENTES DE FINANCIAMIENTO						
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,515,135.97	6,372,505.69	24,142,630.28
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.85	13,004,470.08	3,580,266.45	9,424,213.61
Total de presupuesto				100.00%	44,349,386.27	43,519,606.03	9,952,762.14	33,566,843.89

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

T10 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E37SC2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00
				Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
	44,349,386.27	43,519,606.03	9,952,762.14	33,566,843.89				
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
ZESTYIC2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
		ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00
		Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
44,349,386.27		43,519,606.03	9,952,762.14	33,566,843.89		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador				
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta		
		Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	16.00			
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00	14.04	49.12	49.12%		
Justificación Mensual						
Observaciones Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2EST9C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
44,349,386.27	43,519,606.03	9,952,762.14	33,566,843.89					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

T10 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
TERRECI - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00	
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	44,349,386.27	43,519,606.03	9,952,762.14	33,566,843.89		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				Manual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas			4.00	8.89	51.11	51.11%
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas			45.00			
Justificación Mensual						
Observación Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
ZERTICA - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	19.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	44,349,366.27	43,519,606.03	9,952,762.14	33,566,843.89	

Responsable del Programa



 Ing. Martha Elena Quezada Dickens
 Directora De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas como no fidelcomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitidas como no fidelcomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

		POBLACIONES				
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		708,557	141,712	566,845

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivo	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Tema	Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Objetivo	Plan Estatal De Desarrollo E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA											
Mensual						Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	777,863.78	6.43	12,089,652.00	12,089,652.00	3,043,148.52	25.17				

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	3,043,148.52	9,046,503.48	
Total de presupuesto				100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	3,043,148.52	9,046,503.48	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad, de y accesibilidad de transitar en las carreteras.					Beneficiarios				
					Población	Tipo	M	H	Total
					OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
					ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	141,712.00	566,845.00	708,557.00
					Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
12,089,652.00		12,089,652.00		3,043,148.52	9,046,503.48				
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
FBN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.								
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida.	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Gestión	Cantidad	Anual		
Línea Base y Metas del Indicador									
Trazectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100		
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
327301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00	
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	141,712.00	566,845.00	708,557.00	
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
12,089,652.00	12,089,652.00	3,043,146.52		9,046,503.48		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador				
		Monthly	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	14.44	1.42	4.58	4.58%		
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.60					
Justificación Mensual						
Observaciones Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.					Beneficiarios				
					Población	Tipo	M	H	Total
					OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
					ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	141,712.00	566,845.00	708,557.00
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado					Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto
12,089,652.00					12,089,652.00		3,043,148.52		9,046,503.48
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.								
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	$(\text{Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados} / \text{Kilómetros de carretera de mantenimiento programados}) * 100$	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del Indicador									
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100		
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto lideicomitadas como no lideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00	
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	141,712.00	566,845.00	708,557.00	
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
12,089,652.00	12,089,652.00	3,043,148.52		9,046,503.48		
Requerimiento del Indicador						
Variables del Indicador		Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
			Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados		14.44	1.42	4.58	4.58%	
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados		1,016.60				
Justificación Mensual						
Observaciones Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	141,712.00	586,845.00	708,557.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,069,652.00	12,069,652.00	3,043,148.52	9,046,503.48	

Responsable del Programa


 Lic. José Luis Prieto Olivas
 Jefe Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES							
Tipo	Descripción		Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado			3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado			0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado			3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado			3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado			0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado			5,078	2,492	2,586

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	Objetivo 08 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Objetivo	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Objetivo	E3-03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
53,028,373.56	53,024,597.60	3,347,268.28	8.31		53,028,373.56	53,024,597.60	13,586,870.66	25.62	

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación:
1	0.00	1	1

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	53,024,597.60	13,586,870.66	39,437,726.94	
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	53,024,597.60	13,586,870.66	39,437,726.94	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS											
2616701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00			
				ATENDIDA	Población del estado	2,492.00	2,586.00	5,078.00			
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						53,028,373.56	53,024,597.60	13,588,870.66	39,437,726.94		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual				
Línea Base y Metas del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	8.00	100	100				
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	8.00						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E197C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,492.00	2,586.00	5,078.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
53,028,373.56	53,024,597.60	13,586,870.66		39,437,726.94	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.00	0.00	48.25	48.25%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Justificación Mensual					
La SH no ha aprobado nuevos recursos para la continuidad de obras.					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3218701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,462.00	2,586.00	5,078.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,028,373.58	53,024,597.60	13,586,870.66	39,437,726.94	

Responsable del Programa

Lia José Luis Prieto Olivas
 Jefe Del Departamento Administrativo

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		3,833	1,900	1,933

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.

OBJETIVO PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

OBJETIVO PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
360,113,005.00	392,569,773.44	11,153,097.28	2.84	360,113,005.00	392,569,773.44	58,064,368.31	14.80

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	0.00	1	1

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	361,719,760.71	43,704,375.68	318,015,405.13	
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73	.00	
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	16,470,000.00	.00	16,470,000.00	
Total de presupuesto				100.00%	360,113,005.00	392,569,773.44	58,084,368.31	334,485,405.13	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa				Beneficiarios					
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total	
				OBJETIVO	Población del estado		1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado		1,900.00	1,933.00	3,833.00
				Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
360,113,005.00		392,569,773.44		58,084,368.31		334,485,405.13			
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar								
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del indicador									
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100		
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
200401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00	
	ATENDIDA	Población del estado	1,900.00	1,933.00	3,833.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	360,113,005.00	392,569,773.44	58,084,368.31	334,485,405.13		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				 Mensual	 Acumulado	 Avance Acum / Meta
Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas			0.00	0.00	48.25	48.25%
Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas			8.00			
Justificación Mensual						
La SH no ha aprobado nuevos recursos para la continuidad de obras						
Observaciones Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2094601 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,298.00	1,762,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	1,900.00	1,833.00	3,833.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	360,113,005.00	392,569,773.44	55,084,368.31	334,485,405.13	

Responsable del Programa


Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		708,557	141,711	566,846

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje sector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	431,707,473.11	6,391,533.11	1.45	392,528,791.00	431,707,473.11	21,427,067.09	4.96

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciarias, como no fiduciarias para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1706 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

		FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Descripción	Origen	Porcentajes	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,411.91	.00	1,835,411.91	
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	2,835,337.20	.00	2,835,337.20	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	427,036,724.00	21,427,067.09	405,609,656.91	
Total de presupuesto				100.00%	392,528,791.00	431,707,473.11	21,427,067.09	410,280,406.02	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2904001 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	141,711.00	566,846.00	708,557.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
392,528,791.00	431,707,473.11	21,427,067.09	410,280,406.02					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual	
Línea Base y Metas del indicador								
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
3004501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa			Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.					
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00	
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	141,711.00	566,846.00	708,557.00	
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	392,528,791.00	431,707,473.11	21,427,067.09	410,280,406.02		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador		Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
			Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables		14.44	1.42	4.58	4.58%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada		1,016.60				
Justificación Mensual						
Observación Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

T10 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
26M301 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,870.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	141,711.00	588,848.00	708,557.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	392,528,791.00	431,707,473.11	21,427,067.09	410,280,406.02	

Responsable del Programa


Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.					
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.					

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		9,066	4,587	4,469

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieren.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Autorizado	Mensual			Acumulado			
	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	81,194,398.24	2,431,822.83	2.99	0.00	81,194,398.24	22,063,512.46	27.20

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	50,811,489.29	15,669,374.80	35,142,114.49		
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,788,317.35	8,414,137.68	18,375,179.69		
2633821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	3,000,000.00	.00	3,000,000.00		
2668016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,583,591.60	.00	2,583,591.60		
Total de presupuesto				0.00%	0.00	81,194,398.24	22,083,512.48	59,110,885.76		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2K284D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa				Beneficiarios					
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Población	Tipo	M	H	Total	
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua		1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua		4,597.00	4,469.00	9,066.00
				Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
0.00		81,194,398.24		22,083,512.46	59,110,885.78				
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades								
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	(KVC/KVP)*100	(Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados/Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del Indicador									
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100		
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2K96401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00	
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	4,597.00	4,469.00	9,066.00	
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	81,194,398.24	22,083,512.46	59,110,885.78			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizadas			0.07	2.98	5.11	5.11%
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados			2.35			
Justificación Mensual						
Avance de 0.07 kilómetros						
Observaciones Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

T10 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2036401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua		1,804,296.00	1,752,275.00	3,556,674.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua		4,587.00	4,489.00	9,086.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	81,194,398.24	22,083,512.46	59,110,885.78			

Responsable del Programa


 Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL		
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.		
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad		

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios		67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios		45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios		22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios		45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios		67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios		23	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	62,556,997.00	3,610,569.88	5.77	62,556,997.00	62,556,997.00	11,840,598.05	18.93

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avances	Indicadores sin avances - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Informaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	62,550,997.00	11,840,598.05	50,716,398.95	
Total de presupuesto				100.00%	62,556,997.00	62,550,997.00	11,840,598.05	50,716,398.95	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2014601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	23.00
Recursos del Programa								
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
62,556,997.00		62,556,997.00		11,840,598.05		50,716,398.95		
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel		Resumen Narrativo						
FIN		Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	23.00
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
62,556,997.00	62,556,997.00	11,840,598.05		50,716,398.95	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	16.00	14.04	49.12	49.12%	
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	114.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2014601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	23.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	62,556,997.00	62,556,997.00	11,840,598.05	50,716,398.95	

Responsable del Programa



 Ing. Martha Elena Quezada Dickens
 Directora De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS			
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA			
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.			
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida			

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA1: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	52,532,838.15	3,070,808.26	5.85	54,379,349.10	52,532,838.15	11,921,208.35	22.69

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA				
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Completa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de Infraestructura construida				

FUENTES DE FINANCIAMIENTO						Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
Clave	Descripción	Origen	Interalcaciones	Porcentaje					
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%		17,379,017.04	17,335,638.18	2,584,461.58	14,751,156.60
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	68.04%		37,000,332.06	35,197,169.97	9,336,726.77	25,860,473.20
Total de presupuesto				100.00%		54,379,349.10	52,532,808.15	11,921,208.35	49,611,629.80

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2791611 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa					Beneficiarios				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como la referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.					Población	Tipo	M	H	Total
					OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
					ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
					Recursos del Programa				
					Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
					54,379,349.10	62,532,838.15	11,921,208.35	40,611,629.80	
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSTO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada.								
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ pública\ ejecutada/Obras\ de\ infraestructura\ pública\ programada)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del indicador									
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100		
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2291811 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
54,379,349.10	52,532,838.15	11,921,208.35	40,611,629.80		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura pública ejecutada	2.81	6.24	63.71	63.71%	
Obras de infraestructura pública programada	45.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Abril del 2021

T19 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2P219L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,298.00	1,752,275.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	54,379,349.10	52,532,838.15	11,921,208.35	40,611,629.80		

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público



Ing. Gustavo Elizondo Aguilar
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas

