

| | |
|----------------------------------|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------|---------|---------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Municipios del estado | Municipios del estado | | 67 | 0 | 0 |
| NO AFECTADA | Municipios del estado | Municipios del estado | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios del estado | Municipios del estado | | 67 | 0 | 0 |
| OBJETIVO | Municipios del estado | Municipios del estado | | 45 | 0 | 0 |
| POSTERGADA | Municipios del estado | Municipios del estado | | 22 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Municipios del estado | Municipios del estado | | 25 | 0 | 0 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | 3E01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| OBJETIVO | Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| TEMA | Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| OBJETIVO | Plan Estatal De Desarrollo E3-01 - Mejorar los medios de Intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| OBJETIVO | Programas De Mediano Plazo PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión. |
| OBJETIVO | PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal. |
| OBJETIVO | PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal. |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Trimestral | | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 44,349,386.27 | 43,525,332.39 | 9,163,782.73 | 21.03 | 44,349,386.27 | 43,525,332.39 | 16,479,188.81 | 37.86 |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 2 | 2.00 | 0 | 0 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| | |
|--|---|
| Ente Público: | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario: | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa: | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa: | 1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|-----|
| Clave | Descripción | Origen | Interrrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 68.81% | 30,515,142.62 | 30,407,936.71 | 10,935,643.16 | 19,472,293.55 | | |
| 1219121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| 1621621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 31.19% | 13,834,243.65 | 13,117,395.68 | 5,643,545.65 | 7,573,850.03 | | |
| 1622421 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 44,349,386.27 | 43,525,332.39 | 16,479,188.81 | 27,046,143.58 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|--|-------------------|----------|--------------|
| 2879C3 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | | Beneficiarios | | | | |
| Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | | OBJETIVO | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 45.00 |
| | | | | | ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 25.00 |
| | | | | | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | | Presupuesto Modificado | | Gasto | | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | |
| 44,349,386.27 | | 43,525,332.39 | | 16,479,168.81 | | 27,046,143.58 | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | | |
| FIN | Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua. | | | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | | |
| Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre | Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año | $(SICTR/SICTP)*100$ | $(Supervisión\ de\ infraestructura\ de\ comunicación\ terrestre\ realizadas/Supervisión\ de\ infraestructura\ de\ comunicación\ terrestre\ programadas)*100$ | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual | | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | | |
| Traectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | | |
| REGULAR CONSTANTE | SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas | Obras | ACUMULADO | 151.00 | 114.00 | 100 | 100 | | |
| | SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas | Obras | CONSTANTE | 151.00 | 114.00 | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| T19 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--|---------------------------------------|-------------|--------------------|------------|
| 26079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | |
| Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | Beneficiarios | | | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total | | |
| | OBJETIVO | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 45.00 | | |
| | ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 25.00 | | |
| | Recursos del Programa | | | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | |
| 44,349,386.27 | 43,525,332.39 | 16,479,168.61 | | 27,046,143.58 | | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | | | |
| Variables del Indicador | | | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | | |
| | | | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | |
| Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas | | | 30.00 | 26.32 | 61.40 | 61.40% | |
| Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas | | | 114.00 | | | | |
| Justificación | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observación | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | |
| PROPOSITO | Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre. | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia |
| Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre | Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año | $(MOICTR/MOICTP)*100$ | (Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100 | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------|------------------------|------------------------|-------|---------------------------------------|
| 2E375C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | | | | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | | | | |
| Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | | | | Población | Tipo | M | H | Total | | | |
| | | | | OBJETIVO | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 45.00 | | | |
| | | | | ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 25.00 | | | |
| | | | | Recursos del Programa | | | | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto |
| | | | | 44,349,386.27 | 43,525,332.39 | 16,479,188.81 | 27,046,143.58 | | | | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Traectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | | | | |
| REGULAR CONSTANTE | MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas | Municipios | ACUMULADO | 45.00 | 45.00 | 100 | 100 | | | | |
| | MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas | Municipios | CONSTANTE | 45.00 | 45.00 | | | | | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | | | | | | | |
| Variables del Indicador | | | | | Valor Logrado del Trimestre | Avance del Indicador | | | | | |
| | | | | | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | | | |
| Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas | | | | | 6.00 | 13.33 | 55.56 | 55.56% | | | |
| Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas | | | | | 45.00 | | | | | | |
| Justificación | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Observación | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------------|-------|
| 2827N2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | OBJETIVO | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 45.00 |
| | ATENDIDA | Municipios del estado | 0.00 | 0.00 | 25.00 |
| Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 44,349,386.27 | 43,625,332.39 | 16,479,168.81 | 27,046,143.58 | |

Responsable del Programa



 Ing. Martha Elena Quezada Dickens
 Directora De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | | | |
|----------------------------------|---|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | |
| Programa presupuestario | 2E17X01 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciarias como no fiduciarias con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de tránsito en las carreteras. | | |
| Problema que atiende el Programa | 1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fiduciarias como no fiduciarias cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado. | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| NO AFECTADA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| POSTERGADA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | | 4,743,627 | 946,726 | 3,796,901 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|--|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| | Objetivos De Desarrollo Sostenible |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| | Plan Nacional De Desarrollo |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| | Plan Estatal De Desarrollo |
| OBJETIVO | E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| Trimestral | | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 2,621,888.45 | 21.69 | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 4,887,173.19 | 40.42 |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | | |
|---|--|--|------------------------|--|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | | Indicadores sin avance | |
| 2 | 2.00 | | 0 | |
| | Indicadores sin avance - Con justificación | | 0 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | |
|----------------------------------|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciarias como no fiduciarias con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. |
| Problema que atiende el Programa | 1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fiduciarias como no fiduciarias cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado. |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------|--|--|---------------------|
| Clave | Descripción | Origen | Interrrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición | | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | | | | .00 |
| 1112821 | FIBRA ESTATAL 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 4,867,173.19 | | | | 7,202,478.81 |
| 1219121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | | | | .00 |
| 1621621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | | | | .00 |
| 1622421 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | | | | .00 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 4,867,173.19 | | | | 7,202,478.81 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | |
| Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.00 |
| | | | | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 946,726.00 | 3,794,901.00 | 4,743,627.00 |
| | | | | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | | |
| 12,089,652.00 | | 12,089,652.00 | 4,887,173.19 | 7,202,478.81 | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | |
| FIN | Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua. | | | | | | | |
| Nombre del indicador | Descripción del indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | |
| Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad | Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota, en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada | $(KCBA/TKRC)*100$ | [Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada]*100 | Porcentaje | Gestión | Calidad | Anual | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| REGULAR CONSTANTE | KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables | Kilómetro | ACUMULADO | 953.03 | 1,016.60 | 100 | 100 | |
| | TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada | Kilómetro | CONSTANTE | 953.03 | 1,016.60 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|------------|-----------|--------------------|
| 2017301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | | |
| Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | Beneficiarios | | | | | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total | | | | |
| | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.00 | | | | |
| | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 948,726.00 | 3,794,901.00 | 4,743,627.00 | | | | |
| | Recursos del Programa | | | | | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | | | |
| 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 4,887,173.19 | | 7,202,478.81 | | | | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | | | | | |
| Variables del Indicador | | | | | | Avances del Indicador | | | |
| | | | | | | Valor Logrado del Trimestre | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta |
| Kilómetros en condiciones buenas y aceptables | | | | | | 279.06 | 27.45 | 30.61 | 30.61% |
| Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | | | | | | 1,016.60 | | | |
| Justificación | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Observación | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | | |
| PROPOSITO | Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado. | | | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | | |
| Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año | Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año | $(KMR/KMP)*100$ | (Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados)*100 | Porcentaje | Gestión | Eficacia | Anual | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--|------------------|---------------------------|
| 2617901 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | |
| Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.00 |
| | | | | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 948,726.00 | 3,794,901.00 | 4,743,627.00 |
| Recursos del Programa | | | | | | | | |
| Presupuesto Autorizado | | Presupuesto Modificado | | Gasto | | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | |
| 12,089,652.00 | | 12,089,652.00 | | 4,887,173.19 | | 7,202,478.81 | | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Trayectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| REGULAR CONSTANTE | KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados | Kilómetro | ACUMULADO | 953.03 | 1,016.60 | 100 | 100 | |
| | KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados | Kilómetro | CONSTANTE | 953.03 | 1,016.60 | | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | | | | |
| Variables del Indicador | | | | | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | |
| | | | | | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta |
| Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados | | | | | 278.06 | 27.45 | 30.61 | 30.61% |
| Kilómetros de carretera de mantenimiento programados | | | | | 1,016.60 | | | |
| Justificación | | | | | | | | |
| Observación | | | | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------|
| 2017301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| Proporcionar construcción y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. | OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.00 |
| | ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | 948,728.00 | 3,784,901.00 | 4,743,627.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 12,089,862.00 | 12,089,862.00 | 4,887,173.19 | 7,202,478.81 | |

Responsable del Programa


 Lic. José Luis Prieto Ollvas
 Jefe Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | | | |
|---|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | |
| Programa presupuestario | 2E157C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION | | |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | | |
| Problema que atiende el Programa | 1705 - La población del estado cuente con obras de Infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Población del estado | | 5,078 | 2,492 | 2,586 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| | Objetivo De Desarrollo Sostenible |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| | Plan Nacional De Desarrollo |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| | Plan Estatal De Desarrollo |
| OBJETIVO | E3-03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Trimestral | | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 53,028,373.56 | 52,859,241.91 | 11,890,397.44 | 22.49 | 53,028,373.56 | 52,859,241.91 | 22,129,979.81 | 41.87 |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con Justificación |
| 1 | 1.00 | 0 | 0 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | |
|----------------------------------|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrilaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION | 100.00% | 53,028,373.56 | 52,859,241.91 | 22,129,979.81 | 30,729,262.10 | | |
| 1219121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 1621621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 1622421 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 53,028,373.56 | 52,859,241.91 | 22,129,979.81 | 30,729,262.10 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|--|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 2614FC1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | |
| Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,289.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | | | | ATENDIDA | Población del estado | 2,492.00 | 2,586.00 | 5,078.00 |
| | | | | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | | |
| 53,028,373.56 | | 52,859,241.91 | 22,129,979.81 | 30,729,262.10 | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar. | | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | |
| Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado | Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | $(OIVCR/OIVCP) * 100$ | $(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas) * 100$ | Porcentaje | Gestión | Eficacia | Anual | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Trazectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| REGULAR CONSTANTE | OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | Obras | ACUMULADO | 13.65 | 8.00 | 100 | 100 | |
| | OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | Obras | CONSTANTE | 13.65 | 8.00 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------|
| 2515701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | 2,492.00 | 2,566.00 | 5,078.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | |
| 53,028,373.56 | 52,859,241.91 | 22,129,979.81 | 30,729,262.10 | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | |
| Variables del Indicador | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | | |
| | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | |
| Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | 0.10 | 1.25 | 49.50 | 49.50% | |
| Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | 8.00 | | | | |
| Justificación | | | | | |
| Avance de 0.10 | | | | | |
| Observación | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------|
| 2818201 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,289.00 | 1,762,276.00 | 3,566,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | 2,492.00 | 2,566.00 | 5,078.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 63,028,373.68 | 62,859,241.91 | 22,129,976.81 | 30,729,262.10 | |

Responsable del Programa


 Lic. José Luis Prieto Olivas
 Jefe Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | |
| Programa presupuestario | 2909011 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION | | | | |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. | | | | |
| Problema que plantea el Programa | 1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. . | | | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Población del estado | | 3,882 | 1,924 | 1,958 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| | Objetivos De Desarrollo Sostenible |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| | Plan Nacional De Desarrollo |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| | Plan Estatal De Desarrollo |
| OBJETIVO | E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| | Programas De Mediano Plazo |
| OBJETIVO | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular. |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|
| Trimestral | | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 360,113,005.00 | 275,871,440.62 | 43,401,713.98 | 15.73 | 360,113,005.00 | 275,871,440.62 | 90,332,985.01 | 32.74 |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 1 | 1.00 | 0 | 0 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|--------------|
| Clave | Descripción | Origen | Interrrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 100.00% | 360,113,005.00 | 247,604,371.94 | 71,766,669.51 | 175,817,562.43 | | |
| 1219121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| 1621021 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| 1710121 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021 | OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | .00 |
| 2633620 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | 14,378,992.73 | 14,379,992.73 | .00 | | .00 |
| 2633621 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | 13,897,076.95 | 4,166,122.77 | 9,720,953.18 | | 9,720,953.18 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 360,113,005.00 | 275,871,440.62 | 90,332,988.01 | 185,539,455.61 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|--|-------------------|--------------|
| 204401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | |
| Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | | | | ATENDIDA | Población del estado | 1,924.00 | 1,958.00 | 3,882.00 |
| Recursos del Programa | | | | | | | | |
| Presupuesto Autorizado | | Presupuesto Modificado | | Gasto | | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | |
| 360,113,005.00 | | 275,871,440.62 | | 90,332,985.01 | | 185,538,455.61 | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar | | | | | | | |
| Nombre del indicador | Descripción del indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | |
| Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado | Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | $(OIVCR/OIVCP)*100$ | $(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$ | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Trazectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| ASCENDENTE | OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | Obras | ACUMULADO | 14.00 | 8.00 | 100 | 100 | |
| | OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | Obras | CONSTANTE | 14.00 | 8.00 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------|
| 205401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,762,275.00 | 3,566,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | 1,924.00 | 1,958.00 | 3,882.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | |
| 360,113,005.00 | 275,871,440.62 | 90,332,985.01 | 185,538,455.61 | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | |
| Variables del Indicador | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | | |
| | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | |
| Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas | 0.10 | 1.25 | 49.50 | 49.50% | |
| Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | 8.00 | | | | |
| Justificación | | | | | |
| Avance 9.10 | | | | | |
| Observación | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------|
| 204401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,298.00 | 1,762,276.00 | 3,566,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | 1,824.00 | 1,858.00 | 3,682.00 |
| Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 360,113,005.00 | 276,871,440.82 | 90,332,955.01 | 186,538,455.61 | |

Responsable del Programa



Ing. José Antonio Lerma Renova
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | |
| Programa presupuestario | 2004501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de trayectos más cortos y con una infraestructura segura y de calidad | | | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | | 16,409,848 | 3,281,870 | 13,127,878 |
| NO AFECTADA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | | 16,409,848 | 3,281,870 | 13,127,878 |
| OBJETIVO | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | | 16,409,848 | 3,281,870 | 13,127,878 |
| POSTERGADA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | | 4,463,677 | 892,735 | 3,570,942 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| Objetivos De Desarrollo Sostenible | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| Plan Nacional De Desarrollo | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| Plan Estatal De Desarrollo | |
| OBJETIVO | E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| Programas De Mediano Plazo | |
| OBJETIVO | PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. |
| OBJETIVO | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular. |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|--|--|
| Trimestral | | | | | Acumulado | | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | | |
| 392,528,791.00 | 458,877,059.17 | 125,066,106.66 | 27.25 | 392,528,791.00 | 458,877,059.17 | 140,101,840.64 | 30.53 | | |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 1 | 1.00 | 0 | 0 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Esta Pública | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | | | | | | |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. | | | | | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad | | | | | | | | | | |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|-----|
| Clave | Descripción | Origen | Intervenciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1110714 | MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1110721 | MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1110821 | MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1112616 | FIBRA ESTATAL 2016 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1112617 | FIBRA ESTATAL 2017 | RECURSOS FISCALES | 2K046D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1112618 | FIBRA ESTATAL 2018 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1112619 | FIBRA ESTATAL 2019 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | 1,835,416.21 | 1,835,411.00 | 4.31 | | | |
| 1112620 | FIBRA ESTATAL 2020 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | 11,892,518.98 | 1,723,984.43 | 10,168,534.53 | | | |
| 1112621 | FIBRA ESTATAL 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 392,528,791.00 | 445,149,124.00 | 136,542,244.31 | 308,608,679.69 | | | |
| 1219121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2K046D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| 1621621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | | .00 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 392,528,791.00 | 458,877,958.17 | 140,101,640.64 | 318,775,418.53 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 2H04SD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. | | | | Beneficiarios | | | | |
| | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Usuarios de las carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,878.00 | 16,409,848.00 |
| | | | | ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | 892,735.00 | 3,570,942.00 | 4,463,677.00 |
| | | | | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | | | |
| 392,528,791.00 | 458,877,059.17 | 140,101,640.64 | 318,775,418.53 | | | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | |
| FIN | Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua | | | | | | | |
| Nombre del indicador | Descripción del indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | |
| Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad | Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | $(KCBA/TKRC)*100$ | (Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100 | Porcentaje | Estratégico | Calidad | Anual | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Traectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| ASCENDENTE | KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables | Kilómetro | ACUMULADO | 953.03 | 1,016.60 | 100 | 100 | |
| | TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | Kilómetro | CONSTANTE | 953.03 | 1,016.60 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------|
| 2K64501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | |
| | OBJETIVO | Usuarios de las carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,876.00 | 16,409,846.00 |
| | ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | 892,735.00 | 3,570,942.00 | 4,463,677.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | |
| 392,528,791.00 | 458,877,059.17 | 140,101,640.64 | 318,775,418.53 | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | |
| Variables del Indicador | Valor Logrado del Trimestre | Avance del Indicador | | | |
| | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | |
| Kilómetros en condiciones buenas y aceptables | 279.06 | 27.45 | 30.61 | 30.61% | |
| Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | 1,016.60 | | | | |
| Justificación | | | | | |
| Observación | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------|
| 2N84501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto federalizadas, como no federalizadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| | OBJETIVO | Usuarios de las carreteras de cuota | 3,281,970.00 | 13,127,876.00 | 16,409,846.00 |
| | ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | 892,735.00 | 3,570,642.00 | 4,463,377.00 |
| Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 392,526,791.00 | 458,877,059.17 | 140,101,840.64 | 318,775,218.53 | |

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | |
| Programa presupuestario | 2064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | | | | |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. | | | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | | 36,586 | 18,182 | 18,424 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| | Objetivos De Desarrollo Sostenible |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| | Plan Nacional De Desarrollo |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| | Plan Estatal De Desarrollo |
| OBJETIVO | E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |
| OBJETIVO | E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| | Programas De Mediano Plazo |
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |
| OBJETIVO | PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------|--|------------|---------------|---------------|-------------------------|--|
| Trimestral | | | | | Acumulado | | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | |
| 0.00 | 61,232,692.20 | 20,151,685.57 | 24.81 | | 0.00 | 81,232,692.20 | 39,603,575.20 | 49.00 | |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 1 | 1.00 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | | | | | | | | | |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vías de edad que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. | | | | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. | | | | | | | | | |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 50,790,068.54 | 28,714,458.73 | 22,081,609.81 | | |
| 1210121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 1710120 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 | OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 24,537,938.72 | 11,089,116.47 | 13,448,822.25 | | |
| 1710121 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021 | OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 2533021 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 2,856,991.61 | .00 | 2,856,991.61 | | |
| 2554321 | DESARROLLO REGIONAL 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 2556021 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 2558016 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2018 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 2,941,893.33 | .00 | 2,941,893.33 | | |
| 2558017 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| 2558021 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | | |
| Total de presupuesto | | | | 0.00% | 0.00 | 81,232,892.20 | 39,803,575.20 | 41,429,317.00 | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| T19 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | |
|--|---|------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|------------------------|
| 26MADH - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | |
| Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | | | | ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | 18,162.00 | 18,424.00 | 36,586.00 |
| | | | | Recursos del Programa | | | | Presupuesto Autorizado |
| | | | | 0.00 | 81,232,892.20 | 39,803,575.20 | 41,429,317.00 | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades | | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | |
| Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas | Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas | $(KVC/KVP)*100$ | (Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados/Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas)*100 | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Traectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| ASCENDENTE | KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados | Kilómetro | ACUMULADO | 2.08 | 2.35 | 100 | 100 | |
| | KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados | Kilómetro | CONSTANTE | 2.08 | 2.35 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------|
| 2366407 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. | OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | 18,162.00 | 18,424.00 | 36,586.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 0.00 | 81,232,892.20 | 39,803,575.20 | 41,429,317.00 | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | |
| Variables del Indicador | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | | |
| | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | |
| Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados | 0.43 | 18.30 | 20.43 | 20.43% | |
| Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados | 2.35 | | | | |
| Justificación | | | | | |
| Avance de 0.17 | | | | | |
| Observación | | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------|
| 206401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total |
| Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. | OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | 18,162.00 | 18,424.00 | 36,586.00 |
| | Recursos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 0.00 | 81,232,892.20 | 39,803,575.20 | 41,429,317.00 | |

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Renova
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | | | |
|---|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | | |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. | | |
| Problema que atiende el Programa | 1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|------------|-------------|----------------------------|-------|---------|---------|
| Tipo | | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Municipios | | Municipios | 67 | 0 | 0 |
| NO AFECTADA | Municipios | | Municipios | 45 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios | | Municipios | 22 | 0 | 0 |
| OBJETIVO | Municipios | | Municipios | 45 | 0 | 0 |
| POSTERGADA | Municipios | | Municipios | 67 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Municipios | | Municipios | 25 | 0 | 0 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|--|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
| | Objetivos De Desarrollo Sostenible |
| OBJETIVO | OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluyente y sostenible y fomentar la innovación |
| | Plan Nacional De Desarrollo |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| | Plan Estatal De Desarrollo |
| OBJETIVO | E3-02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios. |
| | Programas De Mediano Plazo |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Trimestral | | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 62,666,997.00 | 37,534,198.00 | 11,392,309.43 | 30.35 | 62,666,997.00 | 37,534,198.00 | 19,622,337.60 | 52.28 |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 1 | 1.00 | 0 | 0 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| | |
|----------------------------------|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. |
| Problema que atiende el Programa | 1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad |

| | | FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Clave | Descripción | Origen | Interralizaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | 100.00% | 62,556,997.00 | 37,534,198.00 | 19,622,337.60 | 17,911,860.40 |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 62,556,997.00 | 37,534,198.00 | 19,622,337.60 | 17,911,860.40 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|------------------------------|-------------------------|--|-------------------|-------|
| 2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | | |
| Definición del programa | | | | Beneficiarios | | | | |
| Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. | | | | Población | Tipo | M | H | Total |
| | | | | OBJETIVO | Municipios | 0.00 | 0.00 | 46.00 |
| | | | | ATENDIDA | Municipios | 0.00 | 0.00 | 25.00 |
| | | | | Recursos del Programa | | | | |
| Presupuesto Autorizado | | Presupuesto Modificado | | Gasto | | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | |
| 62,556,997.00 | | 37,534,198.00 | | 19,622,337.60 | | 17,911,660.40 | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | | |
| FIN | Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad | | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia | |
| Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales | Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado | (OCZR/OCZRP)*100 | (Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100 | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual | |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | | |
| Trazectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta | |
| ASCENDENTE | OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas | Obras | ACUMULADO | 151.00 | 114.00 | 100 | 100 | |
| | OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas | Obras | CONSTANTE | 151.00 | 114.00 | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------------|
| 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | |
| Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. | Beneficiarios | | | |
| | Población | Tipo | M | H |
| | OBJETIVO | Municipios | 0.00 | 0.00 |
| | ATENDIDA | Municipios | 0.00 | 0.00 |
| | Total | | | |
| Recursos del Programa | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto |
| | 62,556,997.00 | 37,534,198.00 | 19,622,337.60 | 17,911,860.40 |
| Seguimiento del Indicador | | | | |
| Variables del Indicador | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | |
| | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta |
| Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas | 30.00 | 26.32 | 61.40 | 61.40% |
| Obras para la conectividad en zonas rurales programadas | 114.00 | | | |
| Justificación | | | | |
| | | | | |
| Observación | | | | |
| | | | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentado al Honorable Congreso del Estado
 Segundo Trimestre del 2021

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------------|-------|
| 2K146Q1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | |
| Definición del programa | Beneficiarios | | | | |
| Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. | Población | Tipo | M | H | Total |
| | OBJETIVO | Municipios | 0.00 | 0.00 | 45.00 |
| | ATENDIDA | Municipios | 0.00 | 0.00 | 25.00 |
| Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | |
| | 62,556,997.00 | 37,534,198.00 | 19,622,337.60 | 17,911,860.40 | |

Responsable del Programa



 Ing. Martha Elena Quezada Dickens
 Directora De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA | | | | |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 1708 - La población del estado se beneficia con las obras de Infraestructura construida | | | | |

| POBLACIONES | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tipo | Descripción | Unidad de Medida | Población | Total | Mujeres | Hombres |
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Población del estado | | 0 | 0 | 0 |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | |
|---|--|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD |
| OBJETIVO | Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| TEMA | Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| OBJETIVO | Plan Estatal De Desarrollo E3---03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. |
| OBJETIVO | Programas De Mediano Plazo PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. |
| OBJETIVO | PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Trimestral | | | | Acumulado | | | |
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 54,379,349.10 | 72,777,820.70 | 29,839,783.73 | 41.00 | 54,379,349.10 | 72,777,820.70 | 38,690,163.82 | 53.16 |

| INDICADORES DEL PROGRAMA | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Total de Indicadores presentados al H. Congreso | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 1 | 1.00 | 0 | 0 |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | | | | | |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA | | | | | | | | |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | | | | | | | | |
| Problema que atiende el Programa | 1708 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida | | | | | | | | |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Clevo | Descripción | Origen | Interrrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación | |
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 31.96% | 17,379,017.04 | 37,626,296.31 | 24,320,441.87 | 13,505,854.44 | |
| 1219121 | FINANCIAMIENTO INTERNO 2021 | FINANCIAMIENTO INTERNO | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | |
| 1521621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 68.04% | 37,000,332.06 | 34,951,624.39 | 14,369,741.95 | 20,581,782.44 | |
| 1522421 | FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 0.00% | 0.00 | .00 | .00 | .00 | |
| Total de presupuesto | | | | 100.00% | 54,379,349.10 | 72,777,820.70 | 33,990,183.82 | 34,997,636.88 | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|--|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 2PP19.1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA | | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | | |
| Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | | Beneficiarios | | | | | |
| | | Población | Tipo | M | H | Total | |
| | | OBJETIVO | Población del estado | 1,804,299.00 | 1,762,275.00 | 3,566,574.00 | |
| | | ATENDIDA | Población del estado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | | Recursos del Programa | | | | | |
| | Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | |
| | 54,378,349.10 | 72,777,820.70 | 38,690,183.82 | 34,087,636.88 | | | |
| DATOS DEL INDICADOR | | | | | | | |
| Nivel | Resumen Narrativo | | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada | | | | | | |
| Nombre del Indicador | Descripción del Indicador | Fórmula | Descripción de la Fórmula | Método de Cálculo | Tipo | Dimensión | Frecuencia |
| Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado | Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año | $(OIPE/OIPP) * 100$ | $(\text{Obras de infraestructura pública ejecutada} / \text{Obras de infraestructura pública programada}) * 100$ | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual |
| Línea Base y Meta del Indicador | | | | | | | |
| Trazectoria | Descripción de las Variables | Unidad de Medida | Clasificación | Valor Inicial | Valor Programado | Línea Base | Meta |
| REGULAR CONSTANTE | OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada | Obras | ACUMULADO | 69.00 | 45.00 | 100 | 100 |
| | OIPP - Obras de infraestructura pública programada | Obras | CONSTANTE | 69.00 | 45.00 | | |


GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 2PFINL1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS | | | | | | |
| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | |
| Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | Beneficiarios | | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total | |
| | OBJETIVO | Población del estado | | 1,804,299.00 | 1,752,275.00 | 3,556,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Recursos del Programa | | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | |
| 54,379,349.10 | 72,777,820.70 | 38,690,183.82 | 34,087,636.88 | | | |
| Seguimiento del Indicador | | | | | | |
| Variables del Indicador | Valor Logrado del Trimestre | Avances del Indicador | | | | |
| | | Trimestre | Acumulado | Avance Acum / Meta | | |
| Obras de infraestructura pública ejecutada | 8.40 | 18.67 | 76.13 | 76.13% | | |
| Obras de infraestructura pública programada | 45.00 | | | | | |
| Justificación | | | | | | |
| Observación | | | | | | |


GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2021

| 19 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 2P019.1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA | | | | | | |
| GASTOS DEL PROGRAMA | | | | | | |
| Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como la referencia a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compe también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. | Beneficiarios | | | | | |
| | Población | Tipo | M | H | Total | |
| | OBJETIVO | Población del estado | | 1,804,299.00 | 1,762,275.00 | 3,566,574.00 |
| | ATENDIDA | Población del estado | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Recursos del Programa | | | | | |
| Presupuesto Autorizado | Presupuesto Modificado | Gasto | Variación Presup. Modificado vs Gasto | | | |
| 64,379,349.10 | 72,777,820.70 | 38,690,183.82 | 34,087,636.88 | | | |

Responsable del Programa


 Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
 Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público


 Ing. Gustavo Elizondo Aguilar
 Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas