# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre |

POBLACIONES

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Municipios del estado | Municipios del estado | 67 | 0 | 0 |
| NO AFECTADA | Municipios del estado | Municipios del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios del estado | Municipios del estado | 67 | 0 | 0 |
| OBJETIVO | Municipios del estado | Municipios del estado | 45 | 0 | 0 |
| POSTERGADA | Municipios del estado | Municipios del estado | 22 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Municipios del estado | Municipios del estado | 24 | 0 | 0 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| **Programas De Mediano Plazo** | |
| OBJETIVO | PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión. |
| OBJETIVO | PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal. |
| OBJETIVO | PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal. |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 44,349,386.27 | 43,631,943.70 | 3,571,868.72 | 8.19 | 44,349,386.27 | 43,631,943.70 | 13,524,630.66 | 31.00 |

INDICADORES DEL PROGRAMA

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 6 | 7 | 0 | 0 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |
| Definición del Programa | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Varición |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 68.81% | 30,515,142.62 | 30,515,135.97 | 8,903,455.94 | 21,611,680.03 |
| 1521621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 31.19% | 13,834,243.65 | 13,116,807.73 | 4,621,174.92 | 8,495,632.81 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 44,349,386.27 | 43,631,943.70 | 13,524,630.86 | 30,107,312.84 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **FIN** | **Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.** | **Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre**<br><br>Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (SICTR/SICTP)*100<br><br>SICTR = Supervisión de infraestrucutra de comunicación terrestre realizadas<br>SICTP = Supervisión de infraestrucutra de comunicación terrestre programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Obras<br><br>Obras | 114.00<br><br>114.00 | 100.00 | 11.00<br><br>114.00 | 9.65 | 67.00<br><br>114.00 | 58.77 | Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PROPOSITO** | **Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.** | **Porcentaje anual de supervisiónes de obras de infraestructura de comunicación terrestre**<br><br>Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (MOICTR/MOICTP)*100<br><br>MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas<br>MOICTP = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Municipios<br><br>Municipios | 45.00<br><br>45.00 | 100.00 | 1.00<br><br>45.00 | 2.22 | 24.00<br><br>45.00 | 53.33 | Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPONENTE C01** | **Supervisión de obras de infraestructura realizadas** | **Porcentaje de supervisión de obras de infraestrucutra de comunicación terrestre**<br><br>Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (SOICTR/SOICTP)*100<br><br>SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas<br>SOICTP = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Supervisión<br><br>Supervisión | 80.00<br><br>80.00 | 100.00 | 3.00<br><br>80.00 | 3.75 | 38.00<br><br>80.00 | 47.50 | Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Porcentaje de supervisión de obras complementarias**<br><br>Mide el porcentaje de supervisión de obras complementarias realizadas con respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (SOCR/SOCP)*100<br><br>SOCR = Supervisión de obras complementarias realizadas<br>SOCP = Supervisión de obras complementarias programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Supervisión<br><br>Supervisión | 34.00<br><br>34.00 | 100.00 | 8.00<br><br>34.00 | 23.53 | 29.00<br><br>34.00 | 85.29 | Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **ACTIVIDAD C0101** | **Proyectos técnicos de obra** | **Porcentaje de proyectos técnicos de obra en el año**<br><br>Medición porcentual de proyectos técnicos de obra elaborados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (PTOE/PTOP)*100<br><br>PTOE = Proyectos técnicos de obra elaborados<br>PTOP = Proyectos técnicos de obra programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Proyectos<br>Proyectos | <br><br>250.00<br>250.00 | <br><br>100.00 | <br><br>15.00<br>250.00 | <br><br>6.00 | <br><br>120.00<br>250.00 | <br><br>48.00 | Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios y exiate la disponilidad de maquinaria para llevar a cabo los trabajos |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0102** | **Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias** | **Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año**<br><br>Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (CCE/CCP)*100<br><br>CCE = Celebración de convenios elaborados<br>CCP = Celebración de convenios programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Convenios<br>Convenios | <br><br>100.00<br>100.00 | <br><br>100.00 | <br><br>6.00<br>100.00 | <br><br>6.00 | <br><br>59.00<br>100.00 | <br><br>59.00 | Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios y exiate la disponilidad de maquinaria para llevar a cabo los trabajos |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0103** | **Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo** | **Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año**<br><br>Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo elaborados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (CCOBR/CCOBP)*100<br><br>CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados<br>CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Convenios<br>Convenios | <br><br>14.00<br>14.00 | <br><br>100.00 | <br><br>5.00<br>14.00 | <br><br>35.71 | <br><br>8.00<br>14.00 | <br><br>57.14 | Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio Fracción anual IV y V | Solicitudes de apoyo por parte de los municipios |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |

Responsable del Programa

Ing. Martha Elena Quezada Dickens
Directora De Infraestructura Municipal

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. |
| Problema que atiende el Programa | 1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado. |

**POBLACIONES**

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| NO AFECTADA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| OBJETIVO | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| POSTERGADA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Usuarios de carreteras de cuota | Usuarios de carreteras de cuota | 988,507 | 197,702 | 790,805 |

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA**

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 935,186.14 | 7.74 | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 3,978,334.66 | 32.91 |

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 3 | 4 | 0 | 0 |

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1112621 | FIBRA ESTATAL 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 12,089,652.00 | 12,089,652.00 | 3,978,334.66 | 8,111,317.34 |
| | | | **Total de presupuesto** | **100.00%** | **12,089,652.00** | **12,089,652.00** | **3,978,334.66** | **8,111,317.34** |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **FIN** | **Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.** | **Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | PORCENTAJE | Gestión<br>Calidad<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (KCBA/TKRC)*100<br><br>KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables<br>TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>1,016.60<br>1,016.60 | <br><br>100.00 | <br><br>18.00<br>1,016.60 | <br><br>1.77 | <br><br>64.54<br>1,016.60 | <br><br>6.35 | Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PROPOSITO** | **Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.** | **Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (KMR/KMP)*100<br><br>KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados<br>KMP = Kilómetros de carretera de mantenimiento programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>1,016.60<br>1,016.60 | <br><br>100.00 | <br><br>18.00<br>1,016.60 | <br><br>1.77 | <br><br>64.54<br>1,016.60 | <br><br>6.35 | Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPONENTE C01** | **Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados** | **Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor mantenidos con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (KMMC/KMMP)*100<br><br>KMMC = Kilómetros de mantenimiento menor conservados<br>KMMP = Kilómetros de mantenimiento menor programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>1,017.65<br>1,017.65 | <br><br>100.00 | <br><br>37.98<br>1,017.65 | <br><br>3.73 | <br><br>138.29<br>1,017.65 | <br><br>13.59 | Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0101** | **Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros** | **Porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento menor de los tramos carreteros**<br><br>Mide el porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros de los tramos carreteros asignados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (RAMSA/RAMSP)*100<br><br>RAMSA = Recursos para la adquisición de materiales y suministros asignados<br>RAMSP = Recursos para la adquisición de materiales y suministros programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Recursos<br>Recursos | <br><br>11,020,814.12<br>11,020,814.12 | <br><br>100.00 | <br><br>671,219.97<br>11,020,814.12 | <br><br>6.09 | <br><br>3,714,368.49<br>11,020,814.12 | <br><br>33.70 | Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx | Existen proveedores interesados en participar en el proceso de venta-adquisición de materiales y suministros. El presupuesto es entregado en tiempo y forma por la secretaría de Hacienda. |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |

Justificación :

Observaciones :

Responsable del Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe Del Departamento Administrativo

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION |
| Definición del Programa | Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| Problema que atiende el Programa | 1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar |

POBLACIONES

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Población del estado | 5,078 | 2,492 | 2,586 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3---03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. |

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 53,028,373.56 | 53,024,597.60 | 4,795,397.50 | 9.04 | 53,028,373.56 | 53,024,597.60 | 18,382,268.16 | 34.67 |

INDICADORES DEL PROGRAMA

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 8 | 6 | 6 | 2 | 2 |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN | 100.00% | 53,028,373.56 | 53,024,597.60 | 18,382,268.16 | 34,642,329.44 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 53,028,373.56 | 53,024,597.60 | 18,382,268.16 | 34,642,329.44 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| FIN | Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad | Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas respecto a los kilómetros programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (KCC/KCP)*100<br>KCC = Kilómetros de carreteras construidas<br>KCP = Kilometros de carreteras programados en el año | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro | 7.44<br>7.44 | 100.00 | 0.00<br>7.44 | 0.00 | 6.16<br>7.44 | 82.80 | http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras |

**Justificación** : La SH no ha emitido nuevos oficios de aprobación presupuestal para estar en posibilidades de avanzar en metas y objetivos

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programado | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCM/KCP)*100<br>KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas<br>KCP = Kilómetros de carreteras programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro | 2,440.00<br>2,440.00 | 100.00 | 98.33<br>2,440.00 | 4.03 | 451.15<br>2,440.00 | 18.49 | | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras |

**Justificación** :

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar | Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado<br><br>Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (OIVCR/OIVCP)*100<br>OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas<br>OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Obras<br>Obras | 8.00<br>8.00 | 100.00 | 0.00<br>8.00 | 0.00 | 3.86<br>8.00 | 48.25 | Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953 | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras |

**Justificación** : La SH no ha emitido nuevos oficios de aprobación presupuestal para estar en posibilidades de avanzar en metas y objetivos

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE C01 | Obras de infraestructura supervisadas | Porcentaje de obras de infraestructura supervisadas<br><br>Mide el porcentaje de supervisión de obras realizadas con respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (OISR/OISP)*100<br>OISR = Obras de infraestructura supervisadas realizadas<br>OISP = Obras de infraestructura supervisadas programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Supervisión<br>Supervisión | 19.00<br>19.00 | 100.00 | 2.00<br>19.00 | 10.53 | 14.00<br>19.00 | 73.68 | Portal de Transparencia https://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio#seccionIVyV | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras |

**Justificación** :

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **ACTIVIDAD C0101** | **Validación de proyectos técnicos y financieros de obras** | **Porcentaje de proyectos técnicos de obra**<br>Mide el porcentaje de proyectos técnicos de obra realizados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficiencia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (PTOR/PTOP)*100 | | | | | | | | | Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV | El personal responsable de la validación de proyectos técnicos y financieros los realize en tiempo y forma |
| | | | | | PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados | ACUMULADO | Proyectos | 3.00 | 100.00 | 1.00 | 33.33 | 3.00 | 100.00 | | |
| | | | | | PTOP = Proyectos técnicos de obra programados | CONSTANTE | Proyectos | 3.00 | | 3.00 | | 3.00 | | | |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0102** | **Celebración de convenios de coordinación** | **Porcentaje de celebración de convenios de coordinación**<br>Mide el porcentaje de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficiencia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (CCE/CCP)*100 | | | | | | | | | portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV | Los representantes de los municipios muestran su interés en la celebración de un convenio de coordinación. |
| | | | | | CCE = Celebración de convenios elaborados | ACUMULADO | Convenios | 50.00 | 100.00 | 5.00 | 10.00 | 8.00 | 16.00 | | |
| | | | | | CCP = Celebración de convenios programados | CONSTANTE | Convenios | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | | |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0103** | **Verificación física de obras** | **Porcentaje de obra pública verificada**<br>Mide el porcentaje de la obra pública verificada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficiencia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (OPV/OPP)*100 | | | | | | | | | Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV | El personal responsable de verificar físicamente las obras lo realiza en tiempo y forma. La SH autoriza el flujo económico para hacer posible el avance de las obras. |
| | | | | | OPV = Obra pública verificada | ACUMULADO | Supervisión | 19.00 | 100.00 | 2.00 | 10.53 | 14.00 | 73.68 | | |
| | | | | | OPP = Obra pública programada | CONSTANTE | Supervisión | 19.00 | | 19.00 | | 19.00 | | | |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0104** | **Integración de expedientes de obras** | **Porcentaje de expedientes de obra generados en el año**<br>Mide el porcentaje de expedientes de obra generados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficiencia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (EOG/EOP)*100 | | | | | | | | | Portal de transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonanualIVyV | Se integran eficazmente los expedientes. La SH autoriza recurso para realizar obras. |
| | | | | | EOG = Expedientes técnicos generados | ACUMULADO | Expediente | 30.00 | 100.00 | 3.00 | 10.00 | 8.00 | 26.67 | | |
| | | | | | EOP = Expedientes técnicos programados | CONSTANTE | Expediente | 30.00 | | 30.00 | | 30.00 | | | |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |

Responsable del Programa

Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe Del Departamento Administrativo

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. . |

**POBLACIONES**

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Población del estado | 3,833 | 1,900 | 1,933 |

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA**

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| **Programas De Mediano Plazo** | |
| OBJETIVO | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular. |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 360,113,005.00 | 405,763,382.68 | 11,749,470.80 | 2.90 | 360,113,005.00 | 405,763,382.68 | 69,833,839.11 | 17.21 |

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

| Total de Indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 33 | 18 | 10 | 23 | 23 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION |
| Definición del Programa | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| Problema que atiende el Programa | 1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infreestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. . |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 100.00% | 360,113,005.00 | 377,496,314.00 | 55,453,846.38 | 322,042,467.62 |
| 2533620 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | 14,379,992.73 | 14,379,992.73 | .00 |
| 2533621 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 0.00% | 0.00 | 13,887,075.95 | .00 | 13,887,075.95 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 360,113,005.00 | 405,763,382.68 | 69,833,839.11 | 335,929,543.57 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| FIN | **Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.** | **Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KM/KP)*100<br><br>KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente<br>KP = Kilómetros de carretera programados para su mantenimiento anual | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>2,440.00<br>2,440.00 | <br><br>100.00 | <br><br>98.33<br>2,440.00 | <br><br>4.03 | <br><br>451.15<br>2,440.00 | <br><br>18.49 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| **Justificación** : | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Porcentaje de kilómetros de carreteras construidos**<br><br>Mide el porcentaje de Kilómetros de Carreteras construidas respecto a los kilómetros programados | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KC/KP)*100<br><br>KC = Kilómetros de carreteras construidos<br>KP = Kilómetros de carreteras programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>7.44<br>7.44 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>7.44 | <br><br>0.00 | <br><br>6.16<br>7.44 | <br><br>82.80 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| **Justificación** | **: La SH no ha emitido nuevos oficios de aprobación presupuestal para estar en posibilidades de avanzar en metas y objetivos** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PROPOSITO** | **La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar** | **Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado**<br><br>Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OIVCR/OIVCP)*100<br><br>OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas<br>OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Obras<br>Obras | <br><br>8.00<br>8.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>8.00 | <br><br>0.00 | <br><br>3.86<br>8.00 | <br><br>48.25 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| **Justificación** | **: La SH no ha emitido nuevos oficios de aprobación presupuestal para estar en posibilidades de avanzar en metas y objetivos** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| COMPONENTE C01 | **Obras de infraestructura carretera realizada** | **Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de los kilómetros de construcción de carreteras realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCC/KCCP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras |
| | | | | | KCC = Kilómetros de carreteras construidas | ACUMULADO | Kilómetro | 6.16 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 6.16 | 100.00 | | |
| | | | | | KCCP = Kilómetros de carreteras programados para construcción | CONSTANTE | Kilómetro | 6.16 | | 6.16 | | 6.16 | | | |

**Justificación** : **La SH no ha emitido nuevos oficios de aprobación presupuestal para estar en posibilidades de avanzar en metas y objetivos**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de los kilómetros de modernización de carreteras realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCM/KCMP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras |
| | | | | | KCM = Kilómetros de carreteras modernizados | ACUMULADO | Kilómetro | 1.28 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | KCMP = Kilómetros de carreteras programados | CONSTANTE | Kilómetro | 1.28 | | 1.28 | | 1.28 | | | |

**Justificación** : **La SH no ha emitido nuevos oficios de aprobación presupuestal para estar en posibilidades de avanzar en metas y objetivos**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD C0101 | **Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera** | **Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carretera**<br><br>Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EIR/EIP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma |
| | | | | | EIR = Expedientes integrados | ACUMULADO | Expediente | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 100.00 | | |
| | | | | | EIP = Expedientes programados | CONSTANTE | Expediente | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : **En Mayo no existen oficios de aprobación**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| ACTIVIDAD C0102 | Licitación para obras de infraestructura carretera | Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carretera<br><br>Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura carretera realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LR/LP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación |
| | | | | | LR = Licitaciones realizadas | ACUMULADO | Licitaciones | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 100.00 | | |
| | | | | | LP = Licitaciones programadas | CONSTANTE | Licitaciones | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : En Mayo no existen oficios de aprobación

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE C02 | Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas | Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año<br><br>Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas con respecto a los kilómetros programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMR/KMP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| | | | | | KMR = Kilómetros mantenidos realizados | ACUMULADO | Kilómetro | 2,440.00 | 100.00 | 98.33 | 4.03 | 451.16 | 18.49 | | |
| | | | | | KMP = Kilómetros mantenidos programados | CONSTANTE | Kilómetro | 2,440.00 | | 2,440.00 | | 2,440.00 | | | |

**Justificación** :

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas en el año<br><br>Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KRR/KRP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| | | | | | KRR = Kilómetros reconstruidos realizados | ACUMULADO | Kilómetro | 1.00 | 100.00 | 1.00 | 100.00 | 1.00 | 100.00 | | |
| | | | | | KRP = Kilómetros reconstruidos programados | CONSTANTE | Kilómetro | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : Derivado de los atrasos en los pagos el avance de los trabajos se reporta este mes.

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| | | **Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras con manteniendo mayor en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros con mantenimiento mayor de las carreteras alimentadoras con respecto a los kilómetros programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMMR/KMMP)*100<br><br>KMMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados<br>KMMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>450.00<br>450.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>450.00 | <br><br>0.00 | <br><br>6.89<br>450.00 | <br><br>1.53 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |

**Justificación** : **No se registraron avances e este rubro debido a que la SH no ha realizado el pago a los contratos de los materiales asfálticos**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0201** | **Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras** | **Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras**<br><br>Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EIMR/EIMP)*100<br><br>EIMR = Expedientes de mantenimiento integrados<br>EIMP = Expedientes de mantenimiento programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Expediente<br>Expediente | <br><br>14.00<br>14.00 | <br><br>100.00 | <br><br>2.00<br>14.00 | <br><br>14.29 | <br><br>3.00<br>14.00 | <br><br>21.43 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma |

**Justificación** :

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0202** | **Licitación para obras de mantenimiento a carreteras** | **Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizados**<br><br>Mide el porcentaje de licitaciones para obras de mantenimiento realizadas con respecto a las solicitadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LMR/LMP)*100<br><br>LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas<br>LMP = Licitaciones para obras de mantenimiento programad | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Licitaciones<br>Licitaciones | <br><br>10.00<br>10.00 | <br><br>100.00 | <br><br>2.00<br>10.00 | <br><br>20.00 | <br><br>3.00<br>10.00 | <br><br>30.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación |

**Justificación** :

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| ACTIVIDAD C0203 | Licitación de adquisición de materiales y suministros | Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras<br><br>Mide el porcentaje de licitaciones de adquisiciones de materiales realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LAR/LAP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación"con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación |
| | | | | | LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas | ACUMULADO | Licitaciones | 4.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas | CONSTANTE | Licitaciones | 4.00 | | 4.00 | | 4.00 | | | |

**Justificación** : No se realizarán licitaciones de adquisición de materiales debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD C0204 | Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras | Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados<br><br>Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimientos elaborados con respecto a los programados en el año | PROMEDIO_SIMPLE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (DMR/DMP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma |
| | | | | | DMR = Diagnostico de mantenimientos realizados | ACUMULADO | Diagnóstico | 139.00 | 100.00 | 13.00 | 9.35 | 64.00 | 45.04 | | |
| | | | | | DMP = Diagnostico de mantenimientos programados | CONSTANTE | Diagnóstico | 139.00 | | 139.00 | | 139.00 | | | |

**Justificación** :

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE C03 | Obras de infraestructura de puentes realizadas | Porcentaje de puentes reconstruidos en el año<br><br>Mide el porcentaje de los puentes reconstruidos respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (PR/PP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| | | | | | PR = Puentes reconstruidos | ACUMULADO | Puente | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | PP = Puentes programadas | CONSTANTE | Puente | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| | | **Porcentaje de puentes construidos en el año**<br><br>Mide el porcentaje de los puentes construidos respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (PC/PP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| | | | | | PC = Puentes construidos | ACUMULADO | Puente | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | PP = Puentes programados | CONSTANTE | Puente | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : **La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0301** | **Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes** | **Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes**<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en puentes integrados respecto a las programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EPI/EPP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |
| | | | | | EPI = Expedientes para puentes integrados | ACUMULADO | Expediente | 2.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 50.00 | | |
| | | | | | EPP = Expedientes para puentes programados | CONSTANTE | Expediente | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | | |

**Justificación** : **La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0302** | **Licitación para obras de infraestructura de puentes** | **Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes**<br><br>Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en puentes realizadas respecto a las programadas en el año | PROMEDIO_SIMPLE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LPR/LPP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Existen participantes en el proceso de licitación |
| | | | | | LPR = Licitaciones para puentes realizadas | ACUMULADO | Licitaciones | 2.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | LPP = Licitaciones para puentes programadas | CONSTANTE | Licitaciones | 2.00 | | 2.00 | | 2.00 | | | |

**Justificación** : **La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| COMPONENTE C04 | Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas | Porcentaje de aeropuertos construidos en el año<br><br>Mide el porcentaje de aeropuertos construidos en el año respecto a los programados | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (AC/AP)*100<br><br>AC = Aeropuertos construidos<br><br>AP = Aeropuertos programados | <br><br>ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | <br><br>Aeropuerto<br><br>Aeropuerto | <br><br>1.00<br><br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br><br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br><br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |

**Justificación** : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Porcentaje de aeroplatas construidas en el año<br><br>Mide el porcentaje de aeroplatas construidas en el año respecto a las programadas | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (AAC/AAP)*100<br><br>AAC = Aeroplatas construidas<br><br>AAP = Aeroplatas programadas | <br><br>ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | <br><br>Aeroplatas<br><br>Aeroplatas | <br><br>1.00<br><br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br><br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br><br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |

**Justificación** : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD C0401 | Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria | Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EAI/EAP)*100<br><br>EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados<br><br>EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados | <br><br>ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | <br><br>Expediente<br><br>Expediente | <br><br>1.00<br><br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br><br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br><br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso.<br>Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| ACTIVIDAD C0402 | Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria | Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades<br><br>Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LAR/LAP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Existen participantes en el proceso de licitación |
| | | | | | LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas | ACUMULADO | Licitaciones | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas | CONSTANTE | Licitaciones | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE C05 | Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas | Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año<br><br>Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos rurales mantenidos respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMCR/KMCP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| | | | | | KMCR = Kilómetros mantenidos realizados | ACUMULADO | Kilómetro | 140.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | KMCP = Kilómetros mantenidos programados | CONSTANTE | Kilómetro | 140.00 | | 140.00 | | 140.00 | | | |

**Justificación** : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD C0501 | Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales | Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EICR/EPCR)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |
| | | | | | EICR = Expedientes integrados | ACUMULADO | Expediente | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | EPCR = Expedientes programados | CONSTANTE | Expediente | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **ACTIVIDAD C0502** | **Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales** | **Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales**<br><br>Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (DMCR/DMCP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma |
| | | | | | DMCR = Diagnostico de mantenimientos realizados | ACUMULADO | Diagnóstico | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | DMCP = Diagnostico de mantenimientos programados | CONSTANTE | Diagnóstico | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación** : **No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH.**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **COMPONENTE C06** | **Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas** | **Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año**<br><br>Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos vecinales mantenidos respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCVM/KCVP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| | | | | | KCVM = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados | ACUMULADO | Kilómetro | 290.50 | 100.00 | 14.81 | 5.10 | 28.81 | 9.92 | | |
| | | | | | KCVP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados | CONSTANTE | Kilómetro | 290.50 | | 290.50 | | 290.50 | | | |

**Justificación** :

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0601** | **Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales** | **Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales**<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EICV/EPCV)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma |
| | | | | | EICV = Expedientes integrados | ACUMULADO | Expediente | 4.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | EPCV = Expedientes programados | CONSTANTE | Expediente | 4.00 | | 4.00 | | 4.00 | | | |

**Justificación** : **No se han cubierto los adeudos de 2020 y los contratos se encuentran suspendidos; sin embargo los municipios aportarán el 100% de los materiales**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2X044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| ACTIVIDAD C0602 | Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales | Porcentaje anual de convenios celebrados para realizar obras de mantenimiento a caminos vecinales<br><br>Mide el porcentaje de convenios para mantenimiento a caminos vecinales celebrados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (CC/CP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez. | Se reciben solicitudes por parte de los municipios para celebrar los convenios |
| | | | | | CC = Convenios celebrados | ACUMULADO | Convenios | 50.00 | 100.00 | 5.00 | 10.00 | 8.00 | 16.00 | | |
| | | | | | CP = Convenios Programados | CONSTANTE | Convenios | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | | |

**Justificación :**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE C07 | Afectaciones para obras de infraestructura realizadas | Porcentaje de afectaciones realizadas en el año<br><br>Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (AR/AP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios afectados, la SH otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación |
| | | | | | AR = Afectaciones realizadas | ACUMULADO | Afectaciones | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | AP = Afectaciones programadas | CONSTANTE | Afectaciones | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación : Debido a que no se ha presentado el caso de afectaciones en la realización de las obras no hay solicitudes de recursos**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD C0701 | Integración de expedientes para afectaciones | Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes integrados respecto a las programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EI/EP)*100 | | | | | | | | | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |
| | | | | | EI = Expedientes integrados | ACUMULADO | Expediente | 1.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | EP = Expedientes programados | CONSTANTE | Expediente | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |

**Justificación : Debido a que no se ha presentado el caso de afectaciones en la realización de las obras no hay solicitudes de recursos**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| COMPONENTE C08 | Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados | Porcentaje de proyectos realizados en el año<br>Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (PR/PP)*100<br>PR = Proyectos realizados<br>PP = Proyectos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyecto<br>Proyecto | 3.00<br>3.00 | 100.00 | 1.00<br>3.00 | 33.33 | 3.00<br>3.00 | 100.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : Derivado de la aprobación de recurso por ´parte de la SH fue posible realizar un estudio.

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Porcentaje de estudios realizados en el año<br>Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (ER/EP)*100<br>ER = Estudios realizados<br>EP = Estudios programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Estudio<br>Estudio | 4.00<br>4.00 | 100.00 | 0.00<br>4.00 | 0.00 | 0.00<br>4.00 | 0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : La SH no a emitido oficios de aprobación para nuevos estudios

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACTIVIDAD C0801 | Integración de expedientes para estudios y proyectos | Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos<br>Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a las programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EEPI/EEPP)*100<br>EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados<br>EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente | 7.00<br>7.00 | 100.00 | 1.00<br>7.00 | 14.29 | 3.00<br>7.00 | 42.86 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : Derivado de la aprobación de recurso por parte de la SH fue posible integrar un expediente

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lermia Renova
Director De Caminos

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. |
| Problema que atiende el Programa | 1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad |

POBLACIONES

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| NO AFECTADA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| OBJETIVO | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 16,409,848 | 3,281,970 | 13,127,878 |
| POSTERGADA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Usuarios de las carreteras de cuota | Usuarios de las carreteras de cuota | 708,557 | 141,711 | 566,846 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| **Programas De Mediano Plazo** | |
| OBJETIVO | PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. |
| OBJETIVO | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular. |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 392,528,791.00 | 431,707,490.04 | 19,291,559.65 | 4.47 | 392,528,791.00 | 431,707,490.04 | 40,718,626.74 | 9.43 |

INDICADORES DEL PROGRAMA

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 13 | 9 | 5 | 8 | 8 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |
| Definición del Programa | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. |
| Problema que atiende el Programa | 1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1112619 | FIBRA ESTATAL 2019 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | 1,835,416.21 | 1,835,411.90 | 4.31 |
| 1112620 | FIBRA ESTATAL 2020 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00% | 0.00 | 2,835,349.83 | 1,723,984.43 | 1,111,365.40 |
| 1112621 | FIBRA ESTATAL 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00% | 392,528,791.00 | 427,036,724.00 | 37,159,230.41 | 388,877,493.59 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 392,528,791.00 | 431,707,490.04 | 40,718,626.74 | 390,988,863.30 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| FIN | **Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua** | **Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | PORCENTAJE | Estratégico<br>Calidad<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCBA/TKRC)*100<br><br>KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables<br>TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>1,016.60<br>1,016.60 | 100.00 | <br><br>18.00<br>1,016.60 | 1.77 | <br><br>64.54<br>1,016.60 | 6.35 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROPOSITO | **Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado** | **Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMR/KMPM)*100<br><br>KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados<br>KMPM = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>1,016.60<br>1,016.60 | 100.00 | <br><br>18.00<br>1,016.60 | 1.77 | <br><br>64.54<br>1,016.60 | 6.35 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPONENTE C01 | **Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados** | **Porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor carretero conservados en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos mayor de reconstrucción en las carreteras de cuota realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMRM/KMPM)*100<br><br>KMRM = Kilómetros mantenidos realizados en mayor<br>KMPM = Kilómetros mantenidos programados en mayor)*100 | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>140.05<br>140.05 | 100.00 | <br><br>0.00<br>140.05 | 0.00 | <br><br>0.00<br>140.05 | 0.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | **En proceso de adjudicación** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **ACTIVIDAD C0101** | **Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros** | **Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizados**<br><br>Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos mayor realizados respecto a las programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LMRMR/LMRMS)*100<br><br>LMRMR = Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas<br>LMRMS = Licitaciones de mantenimiento mayor programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Licitaciones<br><br>Licitaciones | 14.00<br><br>14.00 | 100.00 | 2.00<br><br>14.00 | 14.29 | 11.00<br><br>14.00 | 78.57 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma. |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0102** | **Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros** | **Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados**<br><br>Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos mayor elaborados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (DMMR/DMMS)*100<br><br>DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados<br>DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Diagnóstico<br><br>Diagnóstico | 8.00<br><br>8.00 | 100.00 | 0.00<br><br>8.00 | 0.00 | 8.00<br><br>8.00 | 100.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma |
| **Justificación :** | **Ya se elaboraron los diagnósticos programados.** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPONENTE C02** | **Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados** | **Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuotas realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (KMCMR/KMCMP)*100<br><br>KMCMR = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor realizados<br>KMCMP = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor programados)*100 | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 876.55<br><br>876.55 | 100.00 | 36.44<br><br>876.55 | 4.16 | 136.06<br><br>876.55 | 15.52 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **ACTIVIDAD C0201** | **Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros** | **Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas**<br><br>Mide le porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LAR/LAP)*100<br><br>LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas<br>LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Licitaciones<br><br>Licitaciones | 6.00<br><br>6.00 | 100.00 | 0.00<br><br>6.00 | 0.00 | 7.00<br><br>6.00 | 116.67 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma. |

**Justificación** : **A la fecha se concentraron todas las adquisiciones las cuales corresponden al numero informado.**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0202** | **Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros** | **Porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas**<br><br>Mide le porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LOMR/LOMP)*100<br><br>LOMR = Licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas<br>LOMP = Licitaciones de obra para mantenimiento menor programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Licitación<br><br>Licitación | 4.00<br><br>4.00 | 100.00 | 0.00<br><br>4.00 | 0.00 | 2.00<br><br>4.00 | 50.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan | Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma |

**Justificación** : **En proceso de licitación**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0203** | **Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros** | **Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados**<br><br>Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (DMME/DMMP)*100<br><br>DMME = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados<br>DMMP = Diagnósticos de mantenimiento menor programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Diagnóstico<br><br>Diagnóstico | 8.00<br><br>8.00 | 100.00 | 0.00<br><br>8.00 | 0.00 | 8.00<br><br>8.00 | 100.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan | Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma |

**Justificación** : **Ya se elaboraron los diagnósticos programados.**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **COMPONENTE C03** | **Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados** | **Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitidas mantenidos en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota no fideicomitidas realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMMNFR/KMMNFP)*100<br><br>KMMNFR = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas realizados<br>KMMNFP = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 141.10<br><br>141.10 | 100.00 | 1.54<br><br>141.10 | 1.09 | 2.23<br><br>141.10 | 1.58 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras. |

**Justificación :**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0301** | **Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos** | **Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas**<br><br>Mide le porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LARNF/LAP)*100<br><br>LARNF = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas<br>LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Licitaciones<br><br>Licitaciones | 6.00<br><br>6.00 | 100.00 | 0.00<br><br>6.00 | 0.00 | 6.00<br><br>6.00 | 100.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan | Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación.<br>La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma. |

**Justificación : A la fecha se concentraron todas las adquisiciones las cuales corresponden al numero informado.**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0302** | **Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos** | **Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas**<br><br>Mide le porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LMNFR/LMRMS)*100<br><br>LMNFR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas<br>LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Licitaciones<br><br>Licitaciones | 4.00<br><br>4.00 | 100.00 | 0.00<br><br>4.00 | 0.00 | 2.00<br><br>4.00 | 50.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan | Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma. |

**Justificación : En proceso de licitación**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| ACTIVIDAD C0303 | Elaboración de diagnóstaicos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos | Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitidas elaborados<br><br>Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas elaborados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (DMNFE/DMNFP)*100<br><br>DMNFE = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas elaborados<br>DMNFP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Diagnóstico<br><br>Diagnóstico | 2.00<br><br>2.00 | 100.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | 2.00<br><br>2.00 | 100.00 | Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan | Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma |

**Justificación** : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.

**Observaciones :**

Responsable del Programa

**Ing. José Antonio Lerma Renova**
**Director De Caminos**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K004D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permite brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. |
| Problema que atiende el Programa | 1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permiten una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. |

## POBLACIONES

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado de Chihuahua | Población del estado de Chihuahua | 9,066 | 4,597 | 4,469 |

## ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |
| OBJETIVO | E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| **Programas De Mediano Plazo** | |
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |
| OBJETIVO | PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. |

## PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 0.00 | 81,499,691.58 | 6,141,857.46 | 7.54 | 0.00 | 81,499,691.58 | 28,225,169.92 | 34.63 |

## INDICADORES DEL PROGRAMA

| Total de Indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 14 | 7 | 3 | 11 | 11 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA |
| Definición del Programa | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permite brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. |
| Problema que atiende el Programa | 1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 50,811,489.29 | 19,338,367.41 | 31,473,121.88 |
| 1710120 | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 | OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 24,789,317.35 | 8,886,802.51 | 15,902,514.84 |
| 2533621 | FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 2,956,991.61 | .00 | 2,956,991.61 |
| 2568016 | REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016 | RECURSOS FEDERALES | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00% | 0.00 | 2,941,893.33 | .00 | 2,941,893.33 |
| | | | Total de presupuesto | 0.00% | 0.00 | 81,499,691.58 | 28,225,169.92 | 53,274,521.66 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| FIN | Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rapida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. | Porcentaje de municipios beneficados<br><br>Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto al total de municipios en el estado | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (MB/TME)*100<br>MB = Municipios beneficiados<br>TME = Total de municipios en el Estado | <br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br>Municipio<br>Municipio | <br>3.00<br>3.00 | <br>100.00 | <br>0.00<br>3.00 | <br>0.00 | <br>2.00<br>3.00 | <br>66.67 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma pare el desarrollo de la obras |

**Justificación** : En espera de oficios de aprobación para estar en posibilidades de iniciar con obras en el municipio faltante (Casas Grandes)

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades | Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KVC/KVP)*100<br>KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados<br>KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados | <br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br>2.35<br>2.35 | <br>100.00 | <br>0.19<br>2.35 | <br>8.09 | <br>0.31<br>2.35 | <br>13.19 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |

**Justificación** : Avance de 0.19 km

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE C01 | Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas | Porcentaje de kilómetros de vialidades urbanas construidas en el año<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KVC/KVP)*100<br>KVC = Kilómetros de vialidades construidos<br>KVP = Kilómetros de vialidades programados | <br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br>1.69<br>1.69 | <br>100.00 | <br>0.00<br>1.69 | <br>0.00 | <br>0.00<br>1.69 | <br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |

**Justificación** : En el mes de mayo no se autorizaron recursos por parte de la SH, por lo que no se tuvo avance en la meta programada.

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| | | **Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KVM/KVMP)*100<br><br>KVM = Kilómetros de vialidades modernizadas<br>KVMP = Kilómetros de vialidades programadas | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Kilómetro<br>Kilómetro | <br><br>1.00<br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.19<br>1.00 | <br><br>19.00 | <br><br>0.31<br>1.00 | <br><br>31.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |

**Justificación :**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0101** | **Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades** | **Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades**<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EVI/EVP)*100<br><br>EVI = Expedientes para vialidades integrados<br>EVP = Expedientes para vialidades programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Expediente<br>Expediente | <br><br>1.00<br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación : La SH no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0102** | **Licitación para obras de infraestructura en vialidades** | **Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades**<br><br>Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LVR/LVP)*100<br><br>LVR = Licitaciones para vialidades realizadas<br>LVP = Licitaciones para vialidades programadas | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Licitaciones<br>Licitaciones | <br><br>1.00<br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Existen licitantes para el concurso de selección |

**Justificación : La SH no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **COMPONENTE C02** | **Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas** | **Porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año respecto a las programadas | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OPR/OPP)*100<br><br>OPR = Obras de pasos a desnivel realizadas<br>OPP = Obras de pasos a desnivel programadas | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Obras<br>Obras | <br><br>2.28<br>2.28 | <br><br>100.00 | <br><br>0.06<br>2.28 | <br><br>2.63 | <br><br>0.64<br>2.28 | <br><br>28.07 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |

**Justificación** : **Avance de 0.06 obras**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0201** | **Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel** | **Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pasos a desnivel**<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para obras de pasos a desnivel integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EPI/EPP)*100<br><br>EPI = Expedientes para de pasos a desnivel integrados<br>EPP = Expedientes para de pasos a desnivel programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Expediente<br>Expediente | <br><br>1.00<br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. |

**Justificación** : **La SH no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0202** | **Licitación para obras de pasos a desnivel** | **Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pasos a desnivel**<br><br>Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de pasos a desnivel realizadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (LPR/LPP)*100<br><br>LPR = Licitaciones para de pasos a desnivel realizadas<br>LPP = Licitaciones para de pasos a desnivel programadas | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Licitaciones<br>Licitaciones | <br><br>1.00<br>1.00 | <br><br>100.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | <br><br>0.00<br>1.00 | <br><br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Existen licitantes para el concurso de selección |

**Justificación** : **La SH no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **COMPONENTE C03** | **Afectaciones para obras de infraestructura realizadas** | **Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año**<br><br>Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año respecto a los programados | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (AVPR/AVPP)*100<br><br>AVPR = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel realizadas<br>AVPP = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Afectaciones<br><br>Afectaciones | 2.00<br><br>2.00 | 100.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las afectados aceptan los términos en la negociación de sus predios los cuales son necesarios para realizar las obras de infraestructura vial urbana |

**Justificación** : **Hasta el momento no se ha autorizado recurso para obras que requieren afectación, motivo por el cual no se han realizado las mismas.**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0301** | **Integración de expedientes para realizar afectaciones** | **Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones**<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a las programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EAI/EAP)*100<br><br>EAI = Expedientes para afectaciones integrados<br>EAP = Expedientes para afectaciones programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Expediente<br><br>Expediente | 2.00<br><br>2.00 | 100.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : **Hasta el momento no se ha autorizado recurso para obras que requieren afectación, motivo por el cual no se han realizado las mismas.**

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **COMPONENTE C04** | **Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados** | **Porcentaje de estudios realizados en el año**<br><br>Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (ERV/EPV)*100<br><br>ERV = Estudios realizados<br><br>EPV = Estudios programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Estudio<br><br>Estudio | 2.00<br><br>2.00 | 100.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | 0.00<br><br>2.00 | 0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : **No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada**

**Observaciones :**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| | | **Porcentaje de proyectos realizados en el año**<br><br>Mide el porcentaje de los proyectos realizados en el año respecto a los programados | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (PRV/PPV)*100<br><br>PRV = Proyectos realizados<br><br>PPV = Proyectos programados | <br>ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | <br>Proyecto<br><br>Proyecto | <br>4.00<br><br>4.00 | <br>100.00 | <br>0.00<br><br>4.00 | <br>0.00 | <br>0.00<br><br>4.00 | <br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31263, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada

**Observaciones :**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD C0401** | **Integración de expedientes para estudios y proyectos** | **Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades**<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EEPI/EEPP)*100<br><br>EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados<br>EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados | <br>ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | <br>Expediente<br><br>Expediente | <br>6.00<br><br>6.00 | <br>100.00 | <br>0.00<br><br>6.00 | <br>0.00 | <br>0.00<br><br>6.00 | <br>0.00 | Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31263, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo. | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |

**Justificación** : No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada

**Observaciones :**

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lerma Ranova
Director De Caminos

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

**Mes de Mayo del 2021**

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2F M001 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. |
| Problema que atiende el Programa | 1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad |

### POBLACIONES

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Municipios | Municipios | 67 | 0 | 0 |
| NO AFECTADA | Municipios | Municipios | 45 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios | Municipios | 22 | 0 | 0 |
| OBJETIVO | Municipios | Municipios | 45 | 0 | 0 |
| POSTERGADA | Municipios | Municipios | 67 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Municipios | Municipios | 24 | 0 | 0 |

### ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3---02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios. |
| **Programas De Mediano Plazo** | |
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |

### PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 62,556,997.00 | 62,556,997.00 | 4,367,740.98 | 6.98 | 62,556,997.00 | 62,556,997.00 | 16,208,339.03 | 25.91 |

### INDICADORES DEL PROGRAMA

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 6 | 7 | 0 | 0 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL |
| Definición del Programa | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. |
| Problema que atiende el Programa | 1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | 100.00% | 62,556,997.00 | 62,556,997.00 | 16,208,339.03 | 46,348,657.97 |
| | | | **Total de presupuesto** | **100.00%** | **62,556,997.00** | **62,556,997.00** | **16,208,339.03** | **46,348,657.97** |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| FIN | Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad | Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales<br>Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OCZR/OCZRP)*100<br>OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas<br>OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Obras<br>Obras | 114.00<br>114.00 | 100.00 | 11.00<br>114.00 | 9.65 | 67.00<br>114.00 | 58.77 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROPOSITO | Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad | Porcentaje anual de municipios con obras de calidad<br>Mide el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (MOR/MOP)*100<br>MOR = Municipios con obras realizadas<br>MOP = Municipios con obras Programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Municipio<br>Municipio | 45.00<br>45.00 | 100.00 | 1.00<br>45.00 | 2.22 | 24.00<br>45.00 | 53.33 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPONENTE C01 | Obras de infraestructura realizadas | Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre<br>Mide el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KOICT/KOICTP)*100<br>KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizados<br>KOICTP = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre Programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro | 3,000.00<br>3,000.00 | 100.00 | 227.93<br>3,000.00 | 7.60 | 922.74<br>3,000.00 | 30.76 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma. |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias<br>Mide el porcentaje de metros cúbicos de obras complementarias en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (MOC/MOCP)*100<br>MOC = Metros Cúbicos de obras de complementarias realizadas<br>MOCP = Metros Cúbicos de obras complementarias Programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Metro cúbico<br>Metro cúbico | 175,000.00<br>175,000.00 | 100.00 | 21,083.60<br>175,000.00 | 12.05 | 97,721.26<br>175,000.00 | 55.84 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma. |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **ACTIVIDAD C0101** | **Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias** | **Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año**<br><br>Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (CCR/CCP)*100<br><br>CCR = Convenios de coordinación realizados<br>CCP = Convenios de coordinación programados | <br><br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br><br>Convenios<br>Convenios | <br><br>100.00<br>100.00 | <br><br>100.00 | <br><br>6.00<br>100.00 | <br><br>6.00 | <br><br>59.00<br>100.00 | <br><br>59.00 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0102** | **Elaboración de Proyectos Técnicos** | **Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año**<br><br>Mide el porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (PT/PTP)*100<br><br>PT = Proyectos técnicos realizados<br>PTP = Proyectos técnicos Programados | <br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br>Proyecto<br>Proyecto | <br>250.00<br>250.00 | 100.00 | <br>15.00<br>250.00 | 6.00 | <br>120.00<br>250.00 | 48.00 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios y se elaboran los proyectos técnicos en tiempo y forma |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0103** | **Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo** | **Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año**<br><br>Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (CCOBR/CCOBP)*100<br><br>CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados<br>CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados | <br>ACUMULADO<br>CONSTANTE | <br>Convenios<br>Convenios | <br>14.00<br>14.00 | 100.00 | <br>5.00<br>14.00 | 35.71 | <br>8.00<br>14.00 | 57.14 | Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |

Responsable del Programa

Ing. Martha Elena Quezada Dickens
Directora De Infraestructura Municipal

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| Problema que atiende el Programa | 1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestrucutura construida |

POBLACIONES

| Tipo | Descripción | Unidad de Medida Población | Total | Mujeres | Hombres |
|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| NO AFECTADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| OBJETIVO | Población del estado | Población del estado | 3,556,574 | 1,804,299 | 1,752,275 |
| POSTERGADA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |
| ATENDIDA | Población del estado | Población del estado | 0 | 0 | 0 |

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA

| Eje rector - Tema - Eje Transversal | E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD |
|---|---|
| **Objetivos De Desarrollo Sostenible** | |
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
| **Plan Nacional De Desarrollo** | |
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
| **Plan Estatal De Desarrollo** | |
| OBJETIVO | E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública. |
| **Programas De Mediano Plazo** | |
| OBJETIVO | PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. |
| OBJETIVO | PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. |

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

| Mensual | | | | Acumulado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado | Gasto | % de gasto / modificado |
| 54,379,349.10 | 52,592,118.47 | 3,905,776.37 | 7.43 | 54,379,349.10 | 52,592,118.47 | 15,826,984.72 | 30.09 |

INDICADORES DEL PROGRAMA

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|---|---|---|---|---|
| 12 | 10 | 11 | 1 | 1 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| | |
|---|---|
| Ente Público | 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |
| Programa presupuestario | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA |
| Definición del Programa | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| Problema que atienda el Programa | 1705 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestrucutura construida |

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Clave | Descripción | Origen | Interrelaciones | Porcentaje | Autorizado | Modificado | Gasto | Variación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1110121 | RECURSOS DEL ESTADO 2021 | RECURSOS FISCALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 31.96% | 17,379,017.04 | 17,335,638.18 | 3,832,573.23 | 13,503,064.95 |
| 1521621 | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021 | RECURSOS FEDERALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 68.04% | 37,000,332.06 | 35,256,480.29 | 11,994,411.49 | 23,262,068.80 |
| | | | Total de presupuesto | 100.00% | 54,379,349.10 | 52,592,118.47 | 15,826,984.72 | 36,765,133.75 |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| FIN | Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas | Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado<br>Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (IOPE/IOPP)*100 | | | | | | | | | Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | La gestión de los tres órdenes de gobierno permiten el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de los y las habitantes de las regiones del estado. |
| | | | | | IOPE = Infraestructura de obra pública ejecutada | ACUMULADO | Infraestructura | 45.00 | 100.00 | 2.49 | 5.53 | 31.16 | 69.24 | | |
| | | | | | IOPP = Infraestructura de obra pública programada | CONSTANTE | Infraestructura | 45.00 | | 45.00 | | 45.00 | | | |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROPOSITO | La población del estado cuenta con obras de infraestrucutura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada | Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado<br>Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (OIPE/OIPP)*100 | | | | | | | | | Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública. |
| | | | | | OIPE = Obras de infraestructura pública ejecutada | ACUMULADO | Obras | 45.00 | 100.00 | 2.49 | 5.53 | 31.16 | 69.24 | | |
| | | | | | OIPP = Obras de infraestructura pública programada | CONSTANTE | Obras | 45.00 | | 45.00 | | 45.00 | | | |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPONENTE C01 | Estudios y proyectos de obra pública validados | Porcentaje de estudios realizados en el año<br>Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (ER/EP)*100 | | | | | | | | | | Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. El personal responsable de realizarlos lo hace en tiempo y forma. |
| | | | | | ER = Estudios realizados | ACUMULADO | Estudio | 10.00 | 100.00 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 30.00 | | |
| | | | | | EP = Estudios programados | CONSTANTE | Estudio | 10.00 | | 10.00 | | 10.00 | | | |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Porcentaje de proyectos realizados en el año<br>Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (PR/PP)*100 | | | | | | | | | | Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. El personal responsable de realizarlos lo hace en tiempo y forma. |
| | | | | | PR = Proyectos realizados | ACUMULADO | Proyecto | 40.00 | 100.00 | 2.00 | 5.00 | 9.00 | 22.50 | | |
| | | | | | PP = Proyectos programados | CONSTANTE | Proyecto | 40.00 | | 40.00 | | 40.00 | | | |
| Justificación | : En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato. | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACTIVIDAD C0101 | Revisión de Estudios y Proyectos de Obra | Porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados<br>Mide el porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (EPR/EPP)*100 | | | | | | | | | Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Se aprueban recursos para estudios y proyectos |
| | | | | | EPR = Estudios y Proyectos Revisados | ACUMULADO | Revisiones | 20.00 | 100.00 | 3.00 | 15.00 | 8.00 | 40.00 | | |
| | | | | | EPP = Estudios y Proyectos Programados | CONSTANTE | Revisiones | 20.00 | | 20.00 | | 20.00 | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0102** | **Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública** | **Porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados**<br>Mide el porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados con respecto a los programados en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficiencia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (EEPI/EEPP)*100<br>EEPI = Expedientes de estudios y proyectos integrados<br>EEPP = Expedientes de estudios y proyectos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente | 50.00<br>50.00 | 100.00 | 3.00<br>50.00 | 6.00 | 13.00<br>50.00 | 26.00 | | |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPONENTE C02** | **Obra Pública Construida** | **Porcentaje de obra pública ejecutada en el año**<br>Mide el porcentaje de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (OPE/OPP)*100<br>OPE = Obra Pública Ejecutada<br>OPP = Obra Pública Programada | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Obras<br>Obras | 45.00<br>45.00 | 100.00 | 2.00<br>45.00 | 4.44 | 30.67<br>45.00 | 68.16 | Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio | Las condiciones climatológicas son adecuadas. La Secretaría de Hacienda aprueba el recurso en tiempo y forma. |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ACTIVIDAD C0201** | **Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública** | **Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año**<br>Mide el porcentaje de la contratación y asignación de obra pública convocada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (CAOPC/CAOPP)*100<br>CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada<br>CAOPP = Contratación y asignación de obra pública programada | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Obras<br>Obras | 45.00<br>45.00 | 100.00 | 2.49<br>45.00 | 5.53 | 31.16<br>45.00 | 69.24 | Plataforma General de Transparencia www.plataformadetrasparencia.org.mx/web/guest/inicio | Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COMPONENTE C03** | **Obra pública en el estado inspeccionada** | **Porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada**<br>Mide el porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (OPI/OPP)*100<br>OPI = Obra Pública Inspeccionada<br>OPP = Obra Pública Programada | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Inspecciones<br>Inspecciones | 45.00<br>45.00 | 100.00 | 2.00<br>45.00 | 4.44 | 30.67<br>45.00 | 68.16 | Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetrasparencia.org.mx/w eb/guest/inicio | Existen obras construidas que puedan ser inspeccionadas. Las condiciones climatológicas son adecuadas. |
| **Justificación :** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Observaciones :** | | | | | | | | | | | | | | | |

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

**110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS**

**2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA**

| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |
| ACTIVIDAD C0301 | Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública | Porcentaje de informes técnicos de la inspección de la obra pública construida<br><br>Mide el porcentaje de informes técnicos de la inspección de las obras construidas con respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (ITIOPC/ITIOPP)*100 | | | | | | | | | Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/w eb/guest/inicio | Existen obras construidas. El personal responsable de realizar el informe técnico lo realiza en tiempo y forma. |
| | | | | | ITIOPC = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública | ACUMULADO | Informes técnicos | 45.00 | 100.00 | 2.49 | 5.53 | 31.16 | 69.24 | | |
| | | | | | ITIOPP = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública | CONSTANTE | Informes técnicos | 45.00 | | 45.00 | | 45.00 | | | |
| Justificación : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPONENTE C04 | Programa de transversalización de la perspectiva de género Implementado | Porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa<br><br>Mide el porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa respecto al Total de unidades administrativas de la dependencia | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>REGULAR CONSTANTE | (UAIP/TUAS)*100 | | | | | | | | | Documento interno del Departamento Administrativo | Las unidades administrativas implementan en tiempo y forma el Programa de transversalización de la perspectiva de genero |
| | | | | | UAIP = Unidades administrativas implementado el programa | ACUMULADO | Unidades administrativas | 14.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 14.00 | 100.00 | | |
| | | | | | TUAS = Total de unidades administrativas de la dependencia | CONSTANTE | Unidades administrativas | 14.00 | | 14.00 | | 14.00 | | | |
| Justificación | : Este mes no reporta avance toda vez que la meta ya se alcanzó el mes pasado. | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACTIVIDAD C0401 | Implementación del Programa de Cultura Institucional | Porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas en el año<br><br>Mide el porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas respecto a las programadas en el año | PORCENTAJE | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (AI/AP)*100 | | | | | | | | | Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/w eb/guest/inicio | Las acciones implementadas contribuyen al Programa de Cultura Institucional |
| | | | | | AI = Acciones Implementadas | ACUMULADO | Acciones | 1.00 | 100.00 | 0.10 | 10.00 | 0.15 | 15.00 | | |
| | | | | | AP = Acciones Programadas para Implementación | CONSTANTE | Acciones | 1.00 | | 1.00 | | 1.00 | | | |
| Justificación | : Se reporta un avance de 0.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones : | | | | | | | | | | | | | | | |

Responsable del Programa

**Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza**

**Director De Obras Públicas**

# GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

## SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

### Mes de Mayo del 2021

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objetivos | | Indicador | | | | | | Meta | | Avances del Indicador | | | | Medio de Verificación | Supuestos |
| Nivel / Referencia | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | | |

Responsable del Ente Público

Ing. Gustavo Elizondo Aguilar
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas