

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE		
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.		
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre		

POBLACIONES							
Tipo	Municipios del estado	Descripción	Municipios del estado	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado		Municipios del estado		67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado		Municipios del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado		Municipios del estado		67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado		Municipios del estado		45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado		Municipios del estado		22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado		Municipios del estado		26	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,366.27	43,430,872.07	3,381,224.11	7.79	44,349,366.27	43,430,872.07	19,860,412.92	45.73

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clevo	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,407,936.71	13,164,935.89	17,223,000.82		
1621021	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.85	13,022,935.36	6,875,477.03	6,347,456.33		
Total de presupuesto				100.00%	44,349,386.27	43,430,872.07	19,880,412.92	23,570,459.15		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E071C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0,00	0,00	45,00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0,00	0,00	26,00
				Recursos del Programa:				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
44,349,386.27		43,430,872.07		19,860,412.92		23,570,459.15		
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	(SICTR/SICTP)*100	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E07962 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	26.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
44,349,386.27	43,430,872.07	19,860,412.92	23,570,459.15		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	6.00				
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00	5.26	66.67	66.67%	
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
ZERTVC2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios			M	H	Total	
	Población	Tipo					
	OBJETIVO	Municipios del estado		0.00	0.00	45.00	
	ATENDIDA	Municipios del estado		0.00	0.00	26.00	
	Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto.			
	44,348,386.27	43,430,872.07	19,860,412.92	23,570,459.15			
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.						
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
Trazectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
28279C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	26.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	44,349,386.27	43,430,872.07	19,860,412.92	23,570,459.15	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Municipios con supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre realizadas	1.00	2.22	57.78	57.78%	
Municipios con supervisión de obras de Infraestructura de comunicación terrestre programadas	45.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

112 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
287962 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	26.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
44,349,388.27	43,430,872.07	19,660,412.92		23,570,459.15	

Responsable del Programa



Ing. Martha Elena Quezada Dickens
Directora De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA		
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.		
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.		

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		6,142,217	1,226,444	4,915,773

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3-10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	1,014,451.75	8.39	12,089,652.00	12,089,652.00	5,901,624.94	48.82

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2,00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	5,901,624.94	6,188,027.06	
Total de presupuesto				100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	6,001,624.94	6,188,027.06	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS											
3617301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00			
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,228,444.00	4,913,773.00	6,142,217.00			
				Recursos del Programa							
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
12,089,652.00	12,089,652.00	5,901,624.94	6,188,027.06								
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.										
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	(KCBA/TKRC)*100	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Gestión	Calidad	Anual				
Línea Base y Metas del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100				
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
261701 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,228,444.00	4,913,773.00	
			Total	16,409,848.00	
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,089,652.00	12,089,652.00	5,901,624.94	6,188,027.06	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador		Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
			Menual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables		92.00	9.05	39.66	39.66%
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida		1,016.60			
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
28173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA										
DATOS DEL PROGRAMA										
Definición del programa					Beneficiarios					
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad, de y accesibilidad de transitar en las carreteras.					Población	Tipo	M	H	Total	
					OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota		3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
					ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota		1,228,444.00	4,913,773.00	6,142,217.00
					Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
12,089,652.00		12,089,652.00		5,901,624.94	6,188,027.06					
DATOS DEL INDICADOR										
Nivel	Resumen Narrativo									
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.									
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia			
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	$(\text{Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados} / \text{Kilómetros de carretera de mantenimiento programados}) * 100$	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual			
Línea Base y Metas del Indicador										
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta			
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100			
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
25173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
GASTOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,228,444.00	4,913,773.00	6,142,217.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,089,652.00	12,089,652.00	5,901,624.94	6,188,027.06	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	92.00	9.05	39.66	39.66%	
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,016.60				
Justificación Mensual					
Observación Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
257101 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,228,444.00	4,913,773.00	6,142,217.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,089,652.00	12,089,652.00	5,901,624.94	6,188,027.06	

Responsable del Programa


 Lic. José Luis Prieto Olivas
 Jefe Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
Definición del Programa	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar				

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población:	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	5,201	2,552	2,649

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivo	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Objetivo	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Objetivo	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
53,028,373.56	52,730,922.90	4,474,512.37	8.49		53,028,373.56	52,730,922.90	26,604,492.18	50.49	

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	52,730,922.90	26,604,492.18	26,126,430.72	
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	52,730,922.90	26,604,492.18	26,126,430.72	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
2518701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definiendo el programa Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.		Beneficiarios					
		Población	Tipo	M	H	Total	
		OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00	
		ATENDIDA	Población del estado	2,552.00	2,649.00	5,201.00	
		Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
53,028,373.56		52,730,922.90		26,604,492.18		26,126,430.72	
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	(OIVCR/OIVCP)*100	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	8.00	100	100
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	8.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00
		ATENDIDA	Población del estado	2,552.00	2,649.00
	Total		3,556,574.00		
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
53,028,373.56	52,730,922.90	26,604,492.18	26,126,430.72		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.15	1.88	51.38	51.38%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

112 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E197C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	Realiza la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00
		ATENDIDA	Población del estado	2,552.00	2,649.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,028,373.56	52,730,922.90	26,604,462.16	26,126,430.72	

Responsable del Programa



Lic. José Luis Prieto Olivas
Jefe Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS		
Programa presupuestario	200-001 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION		
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.		
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.		

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		3,956	1,980	1,996

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo E300 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
360,113,005.00	277,771,440.62	21,989,333.16	7.92	360,113,005.00	277,771,440.62	112,322,318.17	40.44

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	249,504,371.94	92,664,768.10	156,839,573.84		
2633620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73	.00		
2633621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	13,887,075.85	5,277,527.34	8,609,548.61		
Total de presupuesto				100.00%	360,113,005.00	277,771,440.62	112,322,318.17	165,449,122.45		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS											
23MMD1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00			
				ATENDIDA	Población del estado	1,960.00	1,996.00	3,956.00			
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						360,113,005.00	277,771,440.62	112,322,316.17	165,449,122.45		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar										
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ Infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ Infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Metas del indicador											
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100				
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2054401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	1,960.00	1,996.00	3,956.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
360,113,005.00	277,771,440.62	112,322,316.17	165,449,122.45		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.15	1.88	51.38	51.38%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
236MAD1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,782,275.00	3,586,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	1,960.00	1,896.00	3,856.00
Recursos del Programa:					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	360,113,005.00	277,771,440.62	112,322,318.17	165,449,122.45	

Responsable del Programa



Ing. José Antonio Larrea Renova
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario	204001 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad				

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		6,142,316	1,226,542	4,915,774

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	Objetivo
E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo
OBJETIVO	E308 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
392,528,791.00	458,873,579.53	28,150,384.22	6.13	392,528,791.00	458,873,579.53	168,252,024.86	36.67		

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1705 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de trayectos más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO											
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición			
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,416.21	1,835,411.90	4.31			
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,892,518.06	1,723,984.43	10,168,534.63			
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,628,791.00	445,145,644.38	164,692,628.63	280,453,015.83			
Total de presupuesto				100.00%	392,528,791.00	458,973,579.53	168,252,024.86	290,621,554.67			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
284MD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Beneficiarios			
		Población	Tipo	M	H	Total	
		OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00	
		ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	1,228,542.00	4,913,774.00	6,142,316.00	
Recursos del Programa							
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
		392,528,791.00	458,873,579.53	168,252,024.86	290,621,554.67		
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua						
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2064801 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	1,228,542.00	4,913,774.00	6,142,316.00
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
392,528,791.00	458,873,579.53	186,252,024.86	290,621,554.67		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	91.85	9.04	39.64	39.64%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	1,016.60				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2064801 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,870.00	13,127,876.00	16,409,846.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	1,228,542.00	4,913,774.00	6,142,316.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	392,526,791.00	458,873,579.53	168,252,024.86	290,621,554.67	

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Larrea Renova
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA		
Definición del Programa	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.		
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.		

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,289	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,289	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,289	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		38,925	19,348	19,577

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	009 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E308 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de Intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
0.00	81,232,892.20	5,098,308.29	6.26		0.00	81,232,892.20	44,901,883.49	55.28	

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS									
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA									
Definición del Programa	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.									
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.									

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	50,796,068.54	29,166,754.15	21,609,314.39		
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,637,938.72	12,858,889.35	11,679,049.37		
2633821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,856,991.61	2,856,239.99	100,751.62		
2688016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,941,893.33	.00	2,941,893.33		
Total de presupuesto				0.00%	0.00	81,232,892.20	44,901,883.49	36,331,008.71		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2X06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa					Beneficiarios				
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.					Población	Tipo	M	H	Total
					OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
					ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	19,348.00	19,577.00	38,925.00
Recursos del Programa									
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00		61,232,892.20		44,901,863.49		36,331,028.71			
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades								
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	$(\text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados} / \text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas}) * 100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Meta del Indicador									
Trazectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100		
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programadas	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
230401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	19,348.00	19,577.00	38,925.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	81,232,892.20	44,901,883.49	36,331,008.71		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	0.03	1.28	21.70	21.70%	
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.35				
Justificación Mensual					
Avance de 0.03					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2096401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,782,275.00	3,586,574.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	19,348.00	19,577.00	38,925.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	0.00	81,232,892.20	44,901,883.49	36,331,008.71	

Responsable del Programa

Ing. José Antonio Lorna Renova
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2K14ED1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL		
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.		
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de infraestructura de calidad		

POBLACIONES						
Tipo		Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios		Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios		Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios		Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios		Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios		Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios		Municipios	28	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	37,534,198.00	3,196,746.46	8.51	62,556,997.00	37,534,198.00	22,816,084.06	60.79

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	22,818,064.06	14,716,113.94	
Total de presupuesto				100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	22,818,064.06	14,716,113.94	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
2614601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa				Beneficiarios			
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				Población	Tipo	M	H
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00
				Recursos del Programa			
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
				62,556,997.00	37,534,198.00	22,816,084.06	14,716,113.94
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	$(\text{Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas}/\text{Obras para la conectividad en zonas rurales programadas})*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
Trazectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2X14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
		ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	26.00
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	62,556,897.00	37,534,198.00	22,818,084.06	14,716,113.94		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador				
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	6.00	5.26	66.67	66.67%		
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	114.00					
Justificación Mensual						
Observaciones Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K1401 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	26.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs. Gasto
	62,556,997.00	37,534,198.00	22,518,084.06		14,716,113.94

Responsable del Programa



 Ing. Martha Elena Quezada Dickens
 Directora De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario	ZP001 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA				
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida				

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,674	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,674	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,674	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA1: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	72,636,799.98	3,926,598.73	5.41	54,379,349.10	72,636,799.98	42,616,762.55	58.67

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA								
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.								
Problema que atiende el Programa	1700 - La población del estado se beneficia con las obras de Infraestructura construida								

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	37,954,615.32	25,456,125.44	12,496,489.85	
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	68.04%	37,000,332.06	34,882,184.66	17,168,857.11	17,523,527.55	
Total de presupuesto				100.00%	54,379,349.10	72,836,799.98	42,616,782.55	30,020,017.43	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2P110.1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA									
DATOS DEL PROGRAMA									
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.					Beneficiarios				
					Población	Tipo	M	Presupuesto Autorizado	Total
					OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
					ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
					Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto						
54,379,349.10	72,636,799.96	42,616,762.55	30,020,017.43						
DATOS DEL INDICADOR									
Nivel	Resumen Narrativo								
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada								
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutadas en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	(Obras de infraestructura pública ejecutada/Obras de infraestructura pública programada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del Indicador									
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100		
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Julio del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
ZP001.1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
54,378,349.10	72,636,799.98	42,616,782.55	30,020,017.43		
Seguimiento del indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura pública ejecutada	4.07	9.04	85.18	85.18%	
Obras de infraestructura pública programada	45.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Julio del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P310L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnicas de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	54,379,349.10	72,936,799.98	42,816,762.55	30,020,017.43	

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marco Medrano Mendoza
 Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público



Ing. Gustavo Elizondo Aguilar
 Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas