

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.					
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre					
POBLACIONES							
Tipo	Municipios del estado	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios del estado		Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado		Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado		Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado		Municipios del estado	45	0	0	
POSTERGADA	Municipios del estado		Municipios del estado	22	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado		Municipios del estado	28	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación						
Plan Nacional De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
Plan Estatal De Desarrollo							
OBJETIVO	E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.						
Programas De Mediano Plazo							
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.						
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.						
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.						
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad el desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,366.27	43,286,636.42	3,017,999.81	6.97	44,349,366.27	43,206,636.42	25,162,096.23	58.13
INDICADORES DEL PROGRAMA							
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación	
2		2.00		0		0	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Intervenciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	88.81%	30,515,142.62	31,261,176.57	17,622,850.29	13,638,326.28	
1821621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	31.19%	13,834,243.66	12,026,668.86	7,539,247.94	4,486,411.01	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,386.27</b>	<b>43,287,845.42</b>	<b>25,162,098.23</b>	<b>18,124,738.19</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2699CE - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE									
DATOS DEL PROGRAMA									
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.					<b>Beneficiarios</b>				
					<b>Población:</b>		<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
					OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
					ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	28.00
					<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>						
44,349,388.27	43,286,836.42	25,162,098.23	18,124,738.19						
DATOS DEL INDICADOR									
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>								
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la Infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.								
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>		
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	$(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual		
Línea Base y Metas del Indicador									
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>		
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100		
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
26579C3 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios			
	Población			
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00
				45.00
			28.00	
	Recursos del Programa			
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
	44,349,388.27	43,286,836.42	25,162,088.23	18,124,738.19
Seguimiento del Indicador				
Variables del indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del indicador		
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	7.00			
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00	6.14	75.44	75.44%
Justificación Mensual				
Observaciones Mensual				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2879C1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	28.00 /
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
44,349,386.27	43,266,836.42	25,162,088.23	18,124,738.19					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.							
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Annual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2879C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
DATOS DEL PROGRAMA				
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	<b>Beneficiarios</b>			
			M	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00
	<b>Recursos del Programa</b>			
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto
	44,349,386.27	43,286,836.42	25,162,096.23	18,124,739.19
<b>Seguimiento del Indicador</b>				
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Mes</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
		<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	2.00			
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	45.00	4.44	62.22	82.22%
<b>Justificación Mensual</b>				
<b>Observaciones Mensual</b>				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2857FC1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
		ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	28.00 ✓
Recursos del Programa						
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	44,349,386.27	43,266,836.42	25,162,098.23	18,124,738.19		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León  
 Director De Infraestructura Municipal



**ESTADO LIBRE Y SOBERANO**  
**DE CHIHUAHUA**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y**  
**OBRAS PÚBLICAS**  
**DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA**  
**MUNICIPAL**

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas como no fidelcomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.						
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres			
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,870	13,127,878			
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0			
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,870	13,127,878			
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,870	13,127,878			
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0			
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	7,146,283	1,428,281	5,717,002			
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Objetivos De Desarrollo Sostenible								
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
Plan Nacional De Desarrollo								
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
Plan Estatal De Desarrollo								
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
Mensual				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
12,089,852.00	12,089,852.00	999,326.69	8.27	12,089,852.00	12,089,852.00	7,578,842.89	62.69	
INDICADORES DEL PROGRAMA								
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación		
2		2.00		0		0		
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clevo	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,852.00	12,089,852.00	7,578,842.89	4,510,809.11
Total de presupuesto				100.00%	12,089,852.00	12,089,852.00	7,578,842.89	4,510,809.11



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
3E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				<b>Beneficiarios</b>				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,429,251.00	5,717,002.00	7,146,253.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
12,089,852.00	12,089,852.00	7,578,842.89	4,510,809.11					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Gestión	Calidad	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Septiembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2817201 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios				
	Población		\$		
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,429,251.00	5,717,002.00	7,146,253.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
12,089,852.00	12,089,852.00	7,578,842.89	4,510,809.11		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	117.66				
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	1,018.60	11.57	57.72	57.72%	
Justificación Mensual					
Observación Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Septiembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
3E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Beneficiarios			
				Población	M	H	Total
OBJETIVO		Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,408,848.00		
ATENDIDA		Usuarios de carreteras de cuota	1,429,251.00	5,717,002.00	7,148,253.00		
Recursos del Programa							
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
12,089,852.00		12,089,852.00		7,578,842.89		4,510,809.11	
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.						
Nombre del indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	$(\text{Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados}/\text{Kilómetros de carretera de mantenimiento programados})*100$	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideliomitadas como no fideliomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de tránsito en las carreteras.	Beneficiarios				
		M	H	Total	
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,876.00	16,409,846.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,429,251.00	5,717,002.00	7,146,253.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
12,069,652.00	12,069,652.00	7,576,842.89	4,510,809.11		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	117.86				
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,016.60	11.57	57.72	57.72%	
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

112 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2611301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,261,970.00	13,127,878.00	16,400,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	1,429,251.00	5,717,002.00	7,148,253.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,089,652.00	12,089,652.00	7,578,842.89	4,510,809.11	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
 Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mea de Septiembre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problemas que atiende el Programa</b>	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		6,728	3,301	3,427

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL
<b>Objetivo</b>	Objetivo De Desarrollo Sostenible
<b>Objetivo</b>	0009 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	Plan Nacional De Desarrollo
<b>TEMA</b>	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Objetivo</b>	Plan Estatal De Desarrollo
<b>Objetivo</b>	E3-03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
53,028,373.56	52,674,014.05	4,393,539.45	8.34	53,028,373.56	52,674,014.05	33,664,964.81	63.91

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	53,028,373.56	52,674,014.05	33,664,964.81	18,008,049.24	
Total de presupuesto					100.00%	53,028,373.56	52,674,014.05	33,664,964.81	18,008,049.24

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Septiembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS											
22187G1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población		M					
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,558,574.00			
				ATENDIDA	Población del estado	3,301.00	3,427.00	6,728.00			
				Recursos del Programa							
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
	53,028,373.56	52,674,014.05	33,664,964.81	19,009,049.24							
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual				
Línea Base y Metas del Indicador											
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	8.00	100	100				
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	8.00						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
DATOS DEL PROGRAMA				
<b>Definición del programa</b> Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	<b>Beneficiarios</b>			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,296.00	1,752,275.00
	ATENDIDA	Población del estado	3,301.00	3,427.00
			3,556,574.00	6,728.00
<b>Recursos del Programa</b>				
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Variación Presup. Modificado vs Gasto
53,028,373.56		52,674,014.05		19,009,049.24
Seguimiento del Indicador				
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.57	7.13	77.00	77.00%
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00			
<b>Justificación Mensual</b>				
Se registra un avance de 0.57 en las obras de infraestructura realizadas				
<b>Observaciones Mensual</b>				



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	3,301.00	3,427.00	6,728.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,028,373.56	52,674,014.05	33,664,964.81	19,009,049.24	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Barra  
Jefa Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problemas que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		5,483	2,709	2,774
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje rector - Tema - Eje Transversal		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>				
Objetivos De Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.					
Plan Nacional De Desarrollo						
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo					
Plan Estatal De Desarrollo						
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.					
Programas De Mediano Plazo						
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.					
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Mensual				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
360,113,005.00	275,618,497.25	18,907,926.81	6.86	360,113,005.00	275,618,497.25	52.39
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		1.00		0		0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problemas que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	247,351,428.57	121,808,299.10	125,743,129.47	
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,378,992.73	14,378,992.73	.00	
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	13,887,075.85	8,404,452.18	5,482,623.77	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>275,618,497.25</b>	<b>144,382,744.01</b>	<b>131,225,753.24</b>	
ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	274,118,497.25	142,892,744.01	131,225,753.24			
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00	.00			
<b>Total de Entes Asociados</b>			<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>275,618,497.25</b>	<b>144,382,744.01</b>	<b>131,225,753.24</b>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Septiembre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
3K84Q1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	2,709.00	2,774.00	5,483.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
360,113,005.00	275,618,497.25	144,392,744.01	131,225,753.24					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Septiembre del 2021

112 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K64AD1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,709.00	2,774.00	5,483.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
360,113,005.00	275,616,497.25	144,392,744.01	131,225,753.24		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avance del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.57				
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00	7.13	77.00	77.00%	
Justificación Mensual					
Observación Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2N544D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,709.00	2,774.00	5,483.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	360,113,005.00	275,618,497.25	144,392,744.01	131,225,753.24	
<b>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo</b>					

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Adolfo Villajobos Hernández  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario		2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende al Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad.				
POBLACIONES:						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		8,937,820	1,787,643	7,150,177
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL				
		Objetivos De Desarrollo Sostenible				
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.					
		Plan Nacional De Desarrollo				
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo					
		Plan Estatal De Desarrollo				
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.					
		Programas De Mediana Rango				
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.					
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.					
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Mensual				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
392,528,791.00	457,040,059.17	65,333,271.19	14.29	392,528,791.00	457,040,059.17	271,557,764.93 / 60.73
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		1.00		0		0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.							
Problema que atiende al Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrstaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,418.21	1,835,411.00	4.31	
1112820	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,892,618.96	10,781,153.66	1,111,385.40	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,526,791.00	443,312,124.00	264,941,199.47	178,370,924.53	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,526,791.00</b>	<b>457,040,059.17</b>	<b>277,557,764.93</b>	<b>179,482,294.24</b>	
ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción			Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición Mod. vs Gasto	
103	SECRETARIA DE HACIENDA			0.00%	0.00	.00	.00	.00	
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS			100.00%	392,526,791.00	457,040,059.17	277,557,764.93	179,482,294.24	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,526,791.00</b>	<b>457,040,059.17</b>	<b>277,557,764.93</b>	<b>179,482,294.24</b>	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2094501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	1,787,643.00	7,150,177.00	8,937,820.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
392,528,791.00	457,040,059.17	277,557,764.93	179,482,294.24					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

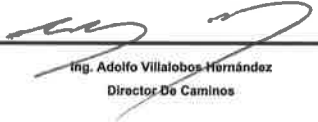
119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2014401 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	1,787,643.00	7,150,177.00	8,937,820.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
392,528,791.00	457,040,059.17	277,557,764.93		179,482,294.24	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	117.66				
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.60	11.57	57.70	57.70%	
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2064501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
		ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	1,787,643.00	7,150,177.00	8,937,820.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
392,628,781.00	457,040,059.17	277,857,764.83	179,482,294.24			

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		49,677	24,800	24,877

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	<b>OD08 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación</b>
<b>TEMA</b>	<b>E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo</b>
<b>Objetivo</b>	<b>E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.</b>
<b>Objetivo</b>	<b>E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.</b>
<b>Objetivo</b>	<b>PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.</b>
<b>Objetivo</b>	<b>PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.</b>

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA										
Mensual					Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto
0.00	80,473,775.38	2,866,247.62	3.56	0.00	80,473,775.38	52,106,900.50	64.75			

INDICADORES DEL PROGRAMA			
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>	<b>Indicadores con avance</b>	<b>Indicadores sin avance</b>	<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>
1	0.00	1	1

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES URBANA	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	50,113,842.38	36,103,287.22	14,010,555.16		
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,461,048.08	13,147,373.29	11,313,674.77		
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES URBANA	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,856,981.81	2,858,238.98	100,751.62		
2558018	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES URBANA	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,941,893.33	.00	2,941,893.33		
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>80,473,775.38</b>	<b>52,106,900.50</b>	<b>28,366,874.88</b>		
ENTES ASOCIADOS										
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto				
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00				
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	72,842,871.82	47,420,854.48	25,422,117.48				
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	7,630,803.48	4,686,046.04	2,944,757.42				
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>80,473,775.38</b>	<b>52,106,900.50</b>	<b>28,366,874.88</b>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
303401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	80,473,775.38	52,106,900.50	28,366,874.88					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPÓSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP) * 100$	$(\text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados} / \text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados}) * 100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100	
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

118 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
206401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Verificación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	80,473,775.38	52,106,900.50	28,366,874.88			
Seguimiento del Indicador						
Variables del indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador				
		Monthly	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	0.00	0.00	27.66	27.66%		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.35					
Justificación Mensual						
En espera de oficios de aprobación para estar en posibilidades de iniciar con obras en el municipio faltante (Casas Grandes)						
Observaciones Mensual						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3N06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,762,275.00
		ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	80,473,775.38	52,108,900.50	28,366,874.88		
<b>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período</b>					

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		261001 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.						
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad						
		POBLACIONES						
Tipo	Municipios	Descripción	Municipios	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios		Municipios			67	0	0
NO AFECTADA	Municipios		Municipios			45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios		Municipios			22	0	0
OBJETIVO	Municipios		Municipios			45	0	0
POSTERGADA	Municipios		Municipios			67	0	0
ATENDIDA	Municipios		Municipios			28	0	0
<b>ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA</b>								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		<b>ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>						
		Objetivos De Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO		OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles						
OBJETIVO		OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización Inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación						
		Plan Nacional De Desarrollo						
TEMA		E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
		Plan Estatal De Desarrollo						
OBJETIVO		E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.						
		Programas De Mediano Plazo						
OBJETIVO		PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
<b>PRESUPUESTO DEL PROGRAMA</b>								
Mensual					Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
62,656,997.00	37,534,198.00	1,796,251.27	4.79	62,656,997.00	37,534,198.00	27,081,761.06	72.15	
<b>INDICADORES DEL PROGRAMA</b>								
Total de Indicaciones presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación		
1		1.00		0		0		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	27,081,761.06	10,452,436.94	
<b>Total de presupuesto.</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>37,534,198.00</b>	<b>27,081,761.06</b>	<b>10,452,436.94</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	28.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
62,656,997.00	37,534,198.00	27,081,761.06	10,452,436.94					
DATOS DEL INDICADOR								
Resumen Narrativo								
Nivel	FIN Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K14501 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios				
	Población			H	
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	28.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
62,556,987.00	37,534,198.00	27,081,761.06	10,452,436.94		
Regulamento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	7.00 ✓	6.14	75.44	75.44%	
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	114.00				
Justificación Mensual					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2614601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00
				28.00 ✓
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
62,558,007.00	37,534,198.00	27,081,761.06	10,452,436.94	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo				

Responsable del Programa

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León  
 Director De Infraestructura Municipal

**ESTADO LIBRE Y SOBERANO**  
**DE CHIHUAHUA**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y**  
**OBRA PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA**  
**MUNICIPAL**

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		0	0	0

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>
<b>OBJETIVO</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b> OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>OBJETIVO</b>	Plan Estatal De Desarrollo E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
<b>OBJETIVO</b>	Programas De Mediano Plazo PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
<b>OBJETIVO</b>	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Mensual					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
54,379,349.10	72,149,769.79	3,191,418.99	4.42	54,379,349.10	72,149,769.79	49,167,628.90	68.15		

INDICADORES DEL PROGRAMA			
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>	<b>Indicadores con avance</b>	<b>Indicadores sin avance</b>	<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión física de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

		FUENTES DE FINANCIAMIENTO							
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	40,593,856.12	29,731,643.90	10,862,212.22	
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA	68.04%	37,000,332.06	31,666,933.67	19,435,985.00	12,119,948.67	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>54,379,349.10</b>	<b>72,148,789.79</b>	<b>49,167,628.90</b>	<b>22,982,160.89</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
37919L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compele también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
54,379,349.10	72,149,789.79	49,167,628.90	22,982,160.89					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ pública\ ejecutada/Obras\ de\ infraestructura\ pública\ programada)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Condición	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de Infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100	
	OIPP - Obras de Infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Septiembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
ZP99L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
54,379,349.10	72,149,789.79	49,167,628.90	22,982,160.89		
<b>Seguimiento del Indicador</b>					
<b>Variables del indicador</b>		<b>Valor Logrado del Mes</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
			<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de infraestructura pública ejecutadas		2.44	5.42	102.71	102.71%
Obras de infraestructura pública programada		45.00			
<b>Justificación Mensual</b>					
<b>Observaciones Mensual</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3P01B1.1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,288.00	1,762,276.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
54,378,348.10	72,149,788.79	49,167,828.80	22,982,180.88		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
 Director De Obras Públicas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Septiembre del 2021**

118 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
3P018.1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Comprende también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,276.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	54,379,349.10	72,149,799.79	49,167,828.90	22,982,160.89	

Responsable del Ente Público



Arq. Carlos Aguilar Garcia

Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas