GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	26	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,386.27	43,280,157.44	2,283,685.50	5.28	44,349,386.27	43,280,157.44	22,144,096.42	51.16

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
7	6	4	3	3

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	30,786,722.49	15,043,975.74	15,742,746.75
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.65	12,493,434.95	7,100,122.68	5,393,312.27
			Total de presupuesto	100.00%	44,349,386.27	43,280,157.44	22,144,098.42	21,136,058.02

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.**	**Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre** Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(SICTR/SICTP)*100 SICTR = Supervisión de infraestrucutra de comunicación terrestre realizadas SICTP = Supervisión de infraestrucutra de comunicación terrestre programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Obras Obras	 114.00 114.00	 100.00	 3.00 114.00	 2.63	 79.00 114.00	 69.30	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	**Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.**	**Porcentaje anual de supervisiónes de obras de infraestructura de comunicación terrestre** Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(MOICTR/MOICTP)*100 MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas MOICTP = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Municipios Municipios	 45.00 45.00	 100.00	 0.00 45.00	 0.00	 26.00 45.00	 57.78	MEDIO PÚBLICO-Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación	**: Actualmente nos encontramos en proceso de obras de infraestructura en el municipio reportado en el mes anterior.**														
Observaciones :															
COMPONENTE C01	**Supervisión de obras de infraestructura realizadas**	**Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre** Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(SOICTR/SOICTP)*100 SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas SOICTP = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Supervisión Supervisión	 80.00 80.00	 100.00	 0.00 80.00	 0.00	 40.00 80.00	 50.00	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
Justificación	**: Actualmente nos encontramos en proceso de obras de infraestructura supervisadas el mes anterior.**														
Observaciones :															
		Porcentaje de supervisión de obras complementarias Mide el porcentaje de supervisión de obras complementarias realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(SOCR/SOCP)*100 SOCR = Supervisión de obras complementarias realizadas SOCP = Supervisión de obras complementarias programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Supervisión Supervisión	 40.00 40.00	 100.00	 3.00 34.00	 8.82	 39.00 34.00	 114.71	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	**Proyectos técnicos de obra**	**Porcentaje de proyectos técnicos de obra en el año** Medición porcentual de proyectos técnicos de obra elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(PTOE/PTOP)*100 PTOE = Proyectos técnicos de obra elaborados PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Proyectos Proyectos	 250.00 250.00	 100.00	 7.00 250.00	 2.80	 155.00 250.00	 62.00	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios y existe la disponilidad de maquinaria para llevar a cabo los trabajos

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	**Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias**	**Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año** Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(CCE/CCP)*100 CCE = Celebración de convenios elaborados CCP = Celebración de convenios programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Convenios Convenios	 100.00 100.00	 100.00	 3.00 100.00	 3.00	 70.00 100.00	 70.00	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios y existe la disponilidad de maquinaria para llevar a cabo los trabajos

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0103	**Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo**	**Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año** Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Convenios Convenios	 14.00 14.00	 100.00	 0.00 14.00	 0.00	 9.00 14.00	 64.29	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio Fracción anual IV y V-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio Fracción anual IV y V-PAGINA PUBLICADA	Solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León
Director De Infraestructura Municipal

ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE CHIHUAHUA
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	7,146,253	1,429,251	5,717,002

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	677,891.26	5.61	12,089,652.00	12,089,652.00	6,579,516.20	54.42

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
4	3	4	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	6,579,516.20	5,510,135.80
			Total de Fuentes de Financiamiento	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	6,579,516.20	5,510,135.80

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.	Verificación	Supuestos
FIN	**Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.**	**Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad** Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	PORCENTAJE	Gestión Calidad Anual REGULAR CONSTANTE	(KCBA/TKRC)*100 KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,016.60 1,016.60	100.00	65.94 1,016.60	6.49	469.10 1,016.60	46.14	MEDIO PUBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación :

Observaciones :

PROPOSITO	**Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año** Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMR/KMP)*100 KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados KMP = Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,016.60 1,016.60	100.00	65.94 1,016.60	6.49	469.10 1,016.60	46.14	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación :

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor mantenidos con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMMC/KMMP)*100 KMMC = Kilómetros de mantenimiento menor conservados KMMP = Kilómetros de mantenimiento menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,017.65 1,017.65	100.00	93.48 1,017.65	9.19	459.15 1,017.65	45.12	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación :

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento menor de los tramos carreteros Mide el porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros de los tramos carreteros asignados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(RAMSA/RAMSP)*100 RAMSA = Recursos para la adquisición de materiales y suministros asignados RAMSP = Recursos para la adquisición de materiales y suministros programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Recursos Recursos	 11,020,814.12 11,020,814.12	 100.00	 677,891.26 11,020,814.12	 6.15	 6,579,516.20 11,020,814.12	 59.70	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Existen proveedores interesados en participar en el proceso de venta-adquisición de materiales y suministros. El presupuesto es entregado en tiempo y forma por la secretaría de Hacienda.

Justificación :

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Sheila Ileana Ibarra

Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	6,300	3,091	3,209

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
53,028,373.56	52,674,014.05	2,666,933.18	5.06	53,028,373.56	52,674,014.05	29,271,425.36	55.57

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
8	6	7	1	1

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	52,674,014.05	29,271,425.36	23,402,588.69
			Total de presupuesto	100.00%	53,028,373.56	52,674,014.05	29,271,425.36	23,402,588.69

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas** Mide el porcentaje de kilómetroe de carreteras construidas respecto a los kilómetroe programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KCC/KCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas KCP = Kilometros de carreteras programados en el año	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.57 8.57	100.00	1.58 7.44	21.24	7.96 7.44	106.99	MEDIO PÚBLICO-http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
Justificación :															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas KCP = Kilómetros de carreteras programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,440.00 2,440.00	100.00	81.01 2,440.00	3.32	701.98 2,440.00	28.77	DOCUMENTO INTERNO-http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-José Garrido-21137-ja.garrido@chihuahua.gob.mx-DIRECCIÓN DE CAMINOS	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar**	**Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado** Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OIVCR/OIVCP)*100 OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	8.00 8.00	100.00	1.48 8.00	18.50	5.59 8.00	69.88	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura supervisadas**	**Porcentaje de obras de infraestructura supervisadas** Mide el porcentaje de supervisión de obras realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OISR/OISP)*100 OISR = Obras de infraestructura supervisadas realizadas OISP = Obras de infraestructura supervisadas programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	19.00 19.00	100.00	2.00 19.00	10.53	17.00 19.00	89.47	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio#racionIVyV-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio#racionIVyV-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	**Validación de proyectos técnicos y financieros de obras**	**Porcentaje de proyectos técnicos de obra** Mide el porcentaje de proyectos técnicos de obra realizados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(PTOR/PTOP)*100 PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyectos Proyectos	4.00 4.00	100.00	1.00 3.00	33.33	4.00 3.00	133.33	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-PAGINA PUBLICADA	El personal responsable de la validación de proyectos técnicos y financieros los realiza en tiempo y forma

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	**Celebración de convenios de coordinación**	**Porcentaje de celebración de convenios de coordinación** Mide el porcentaje de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(CCE/CCP)*100 CCE = Celebración de convenios elaborados CCP = Celebración de convenios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	50.00 50.00	100.00	1.00 50.00	2.00	10.00 50.00	20.00	MEDIO PÚBLICO-portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-PAGINA PUBLICADA	Los representantes de los municipios muestran su interés en la celebración de un convenio de coordinación.

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0103	**Verificación física de obras**	**Porcentaje de obra pública verificada** Mide el porcentaje de la obra pública verificada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(OPV/OPP)*100 OPV = Obra pública verificada OPP = Obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	19.00 19.00	100.00	2.00 19.00	10.53	17.00 19.00	89.47	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-PAGINA PUBLICADA	El personal responsable de verificar físicamente las obras lo realiza en tiempo y forma. La SH autoriza el flujo económico para hacer posible el avance de las obras.

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0104	**Integración de expedientes de obras**	**Porcentaje de expedientes de obra generados en el año** Mide el porcentaje de expedientes de obra generados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(EOG/EOP)*100 EOG = Expedientes técnicos generados EOP = Expedientes técnicos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	30.00 30.00	100.00	0.00 30.00	0.00	17.00 30.00	56.67	MEDIO PÚBLICO-Portal de transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonanualIVyV-Portal de transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonanualIVyV-PAGINA PUBLICADA	Se integran eficazmente los expedientes. La SH autoriza recurso para realizar obras.

Justificación : Los expedientes de las obras en proceso, fueron integrados en meses anteriores.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E197C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ilaana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	5,055	2,499	2,556

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad el desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
360,113,005.00	275,618,497.25	13,162,497.03	4.78	360,113,005.00	275,618,497.25	125,484,815.20	45.53

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
33	11	10	23	23

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	360,113,005.00	247,351,428.57	105,069,543.57	142,281,885.00
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73	.00
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	13,887,075.95	6,035,278.90	7,851,797.05
			Total de presupuesto	100.00%	360,113,005.00	275,618,497.25	125,484,815.20	150,133,682.05

ENTES ASOCIADOS

Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	274,118,497.25	123,984,815.20	150,133,682.05
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00	.00
	Total de presupuesto	100.00%	360,113,005.00	275,618,497.25	125,484,815.20	150,133,682.05

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente** Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KM/KP)*100 KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente KP = Kilómetros de carretera programados para su mantenimiento anual	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,440.00 2,440.00	100.00	81.01 2,440.00	3.32	701.98 2,440.00	28.77	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : **Observaciones :**															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras construidos Mide el porcentaje de Kilómetros de Carreteras construidas respecto a los kilómetros programados	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KC/KP)*100 KC = Kilómetros de carreteras construidos KP = Kilómetros de carreteras programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.57 8.57	100.00	1.58 7.44	21.24	7.96 7.44	106.99	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : **Observaciones :**															
PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar**	**Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado** Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OIVCR/OIVCP)*100 OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	8.00 8.00	100.00	1.48 8.00	18.50	5.59 8.00	69.88	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación : Se reporta un avance de 1.48 en la obras de proceso.															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura carretera realizada**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año** Mide el porcentaje de los kilómetros de construcción de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCC/KCCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas KCCP = Kilómetros de carreteras programados para construcción	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 8.57 8.57	 100.00	 1.58 6.16	 25.65	 7.96 6.16	 129.22	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Roche Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de modernización de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCMP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras modernizados KCMP = Kilómetros de carreteras programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1.28 1.28	 100.00	 0.00 1.28	 0.00	 0.00 1.28	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Roche Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
Justificación : En Agosto no existen oficios de aprobación para modernizar kilómetros de carretera															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	**Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera**	**Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carretera** Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EIR/EIP)*100 EIR = Expedientes integrados EIP = Expedientes programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 7.00 7.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 7.00 1.00	 700.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Roche Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.	Verificación	Supuestos
Justificación : Se cumplió con la meta programada															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	**Licitación para obras de infraestructura carretera**	**Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carretera** Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura carretera realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LR/LP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Roche Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación
					LR = Licitaciones realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	6.00	100.00	0.00	0.00	6.00	600.00		
					LP = Licitaciones programadas	CONSTANTE	Licitaciones	6.00		1.00		1.00			
Justificación : Se cumplió con la meta programada															
Observaciones :															
COMPONENTE C02	**Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año** Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas con respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMR/KMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					KMR = Kilómetros mantenidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	2,440.00	100.00	81.01	3.32	701.98	28.77		
					KMP = Kilómetros mantenidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	2,440.00		2,440.00		2,440.00			
Justificación :															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KRR/KRP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					KRR = Kilómetros reconstruidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	1.00	100.00	0.00	0.00	1.00	100.00		
					KRP = Kilómetros reconstruidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	1.00		1.00		1.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación : Se cumplió con la meta programada															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras con mantenimiento mayor en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMMR/KMMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
		Mide el porcentaje de kilómetros con mantenimiento mayor de las carreteras alimentadoras con respecto a los kilómetros programados en el año			KMMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados	ACUMULADO	Kilómetro	450.00	100.00	2.00	0.44	9.11	2.02		
					KMMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados	CONSTANTE	Kilómetro	450.00		450.00		450.00			
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0201	**Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras**	**Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras**	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EIMR/EIMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma
		Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año			EIMR = Expedientes de mantenimiento integrados	ACUMULADO	Expediente	14.00	100.00	0.00	0.00	4.00	28.57		
					EIMP = Expedientes de mantenimiento programados	CONSTANTE	Expediente	14.00		14.00		14.00			
Justificación : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0202	**Licitación para obras de mantenimiento a carreteras**	**Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizados**	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LMR/LMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación
		Mide el porcentaje de licitaciones para obras de mantenimiento realizadas con respecto a las solicitadas en el año			LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	10.00	100.00	0.00	0.00	4.00	40.00		
					LMP = Licitaciones para obras de mantenimiento programad	CONSTANTE	Licitaciones	10.00		10.00		10.00			
Justificación : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0203	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras Mide el porcentaje de licitaciones de adquisiciones de materiales realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	0.00 4.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación

Justificación : No se realizarán licitaciones de adquisición de materiales debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimientos elaborados con respecto a los programados en el año	PROMEDIO_SIMPLE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMR/DMP)*100 DMR = Diagnostico de mantenimientos realizados DMP = Diagnostico de mantenimientos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	139.00 139.00	100.00	13.00 139.00	9.35	103.00 139.00	74.10	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma

Justificación :

Observaciones :

COMPONENTE C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Porcentaje de puentes reconstruidos en el año Mide el porcentaje de los puentes reconstruidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Puentes reconstruidos PP = Puentes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Puente Puente	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de puentes construidos en el año Mide el porcentaje de los puentes construidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PC/PP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					PC = Puentes construidos	ACUMULADO	Puente	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					PP = Puentes programados	CONSTANTE	Puente	1.00		1.00		1.00			

Justificación : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

Observaciones :

ACTIVIDAD C0301	**Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes**	**Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes** Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en puentes integrados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Conetrucción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					EPI = Expedientes para puentes integrados	ACUMULADO	Expediente	2.00	100.00	0.00	0.00	1.00	50.00		
					EPP = Expedientes para puentes programados	CONSTANTE	Expediente	2.00		2.00		2.00			

Justificación : La Secretaría de Hacienda no ha emitido oficios para autorizar recurso para estas obras por lo que no se han integrado nuevos expedientes

Observaciones :

ACTIVIDAD C0302	**Licitación para obras de infraestructura de puentes**	**Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes** Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en puentes realizadas respecto a las programadas en el año	PROMEDIO_SIMPLE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LPR/LPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen participantes en el proceso de licitación
					LPR = Licitaciones para puentes realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					LPP = Licitaciones para puentes programadas	CONSTANTE	Licitaciones	2.00		2.00		2.00			

Justificación : La Secretaría de Hacienda no ha emitido oficios para autorizar recurso para estas obras por lo que no se han realizado licitaciones

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C04	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	Porcentaje de aeropuertos construidos en el año Mide el porcentaje de aeropuertos construidos en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AC/AP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					AC = Aeropuertos construidos	ACUMULADO	Aeropuerto	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					AP = Aeropuertos programados	CONSTANTE	Aeropuerto	1.00		1.00		1.00			

Justificación : La Secretaría de Hacienda no ha emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

Observaciones :

		Porcentaje de aeropistas construidas en el año Mide el porcentaje de aeropistas construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AAC/AAP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					AAC = Aeropistas construidas	ACUMULADO	Aeropistas	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					AAP = Aeropistas programadas	CONSTANTE	Aeropistas	1.00		1.00		1.00			

Justificación : La Secretaría de Hacienda no ha emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

Observaciones :

ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados	ACUMULADO	Expediente	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados	CONSTANTE	Expediente	1.00		1.00		1.00			

Justificación : La Secretaría de Hacienda no ha emitido oficios para autorizar recurso para estas obras por lo que no se han integrado nuevos expedientes

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K944D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Licitaciones Licitaciones	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Roche Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen participantes en el proceso de licitación

Justificación : La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras

Observaciones :

COMPONENTE C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos rurales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMCR/KMCP)*100 KMCR = Kilómetros mantenidos realizados KMCP = Kilómetros mantenidos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 140.00 140.00	 100.00	 0.00 140.00	 0.00	 35.00 140.00	 25.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EICR/EPCR)*100 EICR = Expedientes integrados EPCR = Expedientes programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 1.00 1.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMCR/DMCP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma
					DMCR = Diagnostico de mantenimientos realizados	ACUMULADO	Diagnóstico	1.00	100.00	0.00	0.00	1.00	100.00		
					DMCP = Diagnostico de mantenimientos programados	CONSTANTE	Diagnóstico	1.00		1.00		1.00			

Justificación : No se registraran avances en este rubro debido al recorte presupuestal por parte de la SH.

Observaciones :

COMPONENTE C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos vecinales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCVM/KCVP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					KCVM = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	290.50	100.00	2.12	0.73	33.93	11.68		
					KCVP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	290.50		290.50		290.50			

Justificación : Se logro avanzar con 2.12 km.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0601	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EICV/EPCV)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información es encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma
					EICV = Expedientes integrados	ACUMULADO	Expediente	4.00	100.00	0.00	0.00	1.00	25.00		
					EPCV = Expedientes programados	CONSTANTE	Expediente	4.00		4.00		4.00			

Justificación : Debido al ajuste presupuestal solamente se elabora un expediente para suministro de materiales asfálticos

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0602	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de convenios celebrados para realizar obras de mantenimiento a caminos vecinales Mide el porcentaje de convenios para mantenimiento a caminos vecinales celebrados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CC/CP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes por parte de los municipios para celebrar los convenios
					CC = Convenios celebrados	ACUMULADO	Convenios	50.00	100.00	1.00	2.00	10.00	20.00		
					CP = Convenios Programados	CONSTANTE	Convenios	50.00		50.00		50.00			

Justificación : Se celebró un convenio derivada de la solicitud de un municipio.

Observaciones :

COMPONENTE C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones realizadas en el año Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AR/AP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios afectados, la SH otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación
					AR = Afectaciones realizadas	ACUMULADO	Afectaciones	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					AP = Afectaciones programadas	CONSTANTE	Afectaciones	1.00		1.00		1.00			

Justificación : Debido a que no se presentado afectaciones no se solicitaron recursos

Observaciones :

ACTIVIDAD C0701	Integración de expedientes para afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones Mide el porcentaje de los expedientes integrados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EI/EP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					EI = Expedientes integrados	ACUMULADO	Expediente	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					EP = Expedientes programados	CONSTANTE	Expediente	1.00		1.00		1.00			

Justificación : Debido a que no se presentado afectaciones no se solicitaron recursos

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados	Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Proyectos realizados PP = Proyectos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Proyecto Proyecto	 4.00 4.00	 100.00	 1.00 3.00	 33.33	 4.00 3.00	 133.33	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : Derivado de la autorización de recurso, se logro realizar un proyecto. **Observaciones :**															
		Porcentaje de estudios realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ER/EP)*100 ER = Estudios realizados EP = Estudios programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Estudio Estudio	 4.00 4.00	 100.00	 0.00 4.00	 0.00	 0.00 4.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : La SH no a emitido oficios de aprobación para nuevos estudios **Observaciones :**															
ACTIVIDAD C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 7.00 7.00	 100.00	 0.00 7.00	 0.00	 3.00 7.00	 42.86	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : Se reporto en meses anteriores el expediente integrado para el proyecto realizado este mes **Observaciones :**															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K04S01 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	7,146,352	1,429,349	5,717,003

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	458,873,579.53	43,972,468.88	9.58	392,528,791.00	458,873,579.53	212,224,493.74	46.25

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
13	6	5	8	8

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,416.21	1,835,411.90	4.31
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,892,518.96	10,781,153.56	1,111,365.40
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	445,145,644.38	199,607,928.28	245,537,716.08
			Total de presupuesto	**100.00%**	**392,528,791.00**	**458,873,579.53**	**212,224,493.74**	**246,649,085.79**

ENTES ASOCIADOS

Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	392,528,791.00	458,873,579.53	212,224,493.74	246,649,085.79
	Total de presupuesto	**100.00%**	**392,528,791.00**	**458,873,579.53**	**212,224,493.74**	**246,649,085.79**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua**	**Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad** Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	PORCENTAJE	Estratégico Calidad Anual ASCENDENTE	(KCBA/TKRC)*100 KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1,016.60 1,016.60	 100.00	 65.94 1,016.60	 6.49	 468.95 1,016.60	 46.13	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura. Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	**Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año** Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMR/KMPM)*100 KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados KMPM = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1,016.60 1,016.60	 100.00	 65.94 1,016.60	 6.49	 468.95 1,016.60	 46.13	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	**Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor carretero conservados en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos mayor de reconstrucción en las carreteras de cuota realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMRM/KMPM)*100 KMRM = Kilómetros mantenidos realizados en mayor KMPM = Kilómetros mantenidos programados en mayor)*100	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 140.05 140.05	 100.00	 20.70 140.05	 14.78	 46.21 140.05	 33.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	**Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros**	**Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizados** Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos mayor realizados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LMRMR/LMRMS)*100 LMRMR = Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas LMRMS = Licitaciones de mantenimiento mayor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	14.00 14.00	100.00	0.00 14.00	0.00	13.00 14.00	92.86	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.

Justificación : **No encontramos en proceso de licitación para llegar a la meta programada**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	**Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros**	**Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados** Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos mayor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMMR/DMMS)*100 DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	8.00 8.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma

Justificación : **Ya se elaboraron los diagnósticos programados.**

Observaciones :

COMPONENTE C02	**Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuotas realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMCMR/KMCMP)*100 KMCMR = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor realizados KMCMP = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor programados)*100	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	876.55 876.55	100.00	78.48 876.55	8.95	419.86 876.55	47.90	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación :

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045O1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas Mide le porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	7.00 7.00	100.00	0.00 8.00	0.00	7.00 6.00	116.67	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.

Justificación : Se realizó una licitación en "estructura de soporte para señal sid-13 tipo bandera" la cual no estaba contemplada en la meta pero fue necesaria para señalizar adecuadamente un tramo carretero.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0202	Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas Mide le porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LOMR/LOMP)*100 LOMR = Licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas LOMP = Licitaciones de obra para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitación Licitación	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	2.00 4.00	50.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las encargados de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma

Justificación : En proceso de licitación

Observaciones :

ACTIVIDAD C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMME/DMMP)*100 DMME = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados DMMP = Diagnósticos de mantenimiento menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	8.00 8.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma

Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	**Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitidas mantenidos en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota no fideicomitidas realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMMNFR/KMMNFP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras.
					KMMNFR = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas realizados	ACUMULADO	Kilómetro	141.10	100.00	15.00	10.63	39.29	27.85		
					KMMNFP = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas programados	CONSTANTE	Kilómetro	141.10		141.10		141.10			
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0301	**Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos**	**Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas** Mide le porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LARNF/LAP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
					LARNF = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	6.00	100.00	0.00	0.00	6.00	100.00		
					LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	CONSTANTE	Licitaciones	6.00		6.00		6.00			
Justificación	**: A la fecha se concentraron todas las adquisiciones las cuales corresponden al numero informado.**														
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0302	**Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos**	**Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas** Mide le porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LMNFR/LMRMS)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma.
					LMNFR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	4.00	100.00	0.00	0.00	4.00	100.00		
					LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	CONSTANTE	Licitaciones	4.00		4.00		4.00			
Justificación	**: A la fecha se concentraron todas las licitaciones las cuales corresponden al numero informado.**														
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitidas elaborados Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMNFE/DMNFP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma
					DMNFE = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas elaborados	ACUMULADO	Diagnóstico	2.00	100.00	0.00	0.00	2.00	100.00		
					DMNFP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas programados	CONSTANTE	Diagnóstico	2.00		2.00		2.00			

Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K004D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	49,677	24,800	24,877

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
OBJETIVO	E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	80,473,775.38	4,338,769.39	5.39	0.00	80,473,775.38	49,240,652.88	61.19

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
14	4	2	12	12

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	50,113,842.38	33,237,039.60	16,876,802.78
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,461,046.06	13,147,373.29	11,313,674.77
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,956,991.61	2,856,239.99	100,751.62
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,941,893.33	.00	2,941,893.33
			Total de presupuesto	0.00%	0.00	80,473,775.38	49,240,652.88	31,233,122.50

ENTES ASOCIADOS

Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	72,842,971.92	45,579,820.75	27,263,151.17
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	7,630,803.46	3,660,832.13	3,969,971.33
	Total de presupuesto	0.00%	0.00	80,473,775.38	49,240,652.88	31,233,122.50

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.	Verificación	Supuestos
FIN	**Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rapida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.**	**Porcentaje de municipios beneficados** Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto el total de municipios en el estado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MB/TME)*100 MB = Municipios beneficiados TME = Total de municipios en el Estado	 ACUMULADO CONSTANTE	 Municipio Municipio	 4.00 4.00	 100.00	 0.00 3.00	 0.00	 4.00 3.00	 133.33	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : **Se llegó a la meta programada.**

Observaciones :

PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades**	**Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas** Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVC/KVP)*100 KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 2.35 2.35	 100.00	 0.14 2.35	 5.96	 0.65 2.35	 27.66	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación :

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas**	**Porcentaje de kilómetros de vialidades urbanas construidas en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVC/KVP)*100 KVC = Kilómetros de vialidades construidos KVP = Kilómetros de vialidades programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1.69 1.69	 100.00	 0.00 1.69	 0.00	 0.00 1.69	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : **En el mes de Agosto no se autorizaron recursos por parte de la SH, por lo que no se tuvo avance en la meta programada.**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K084D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVM/KVMP)*100 KVM = Kilómetros de vialidades modernizadas KVMP = Kilómetros de vialidades programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.95 8.95	100.00	0.14 1.00	14.00	8.95 1.00	895.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : **Observaciones :**															
ACTIVIDAD C0101	**Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades**	**Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades** Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EVI/EVP)*100 EVI = Expedientes para vialidades integrados EVP = Expedientes para vialidades programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	2.00 2.00	100.00	0.00 1.00	0.00	2.00 1.00	200.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : Se llegó a la meta programada **Observaciones :**															
ACTIVIDAD C0102	**Licitación para obras de infraestructura en vialidades**	**Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades** Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LVR/LVP)*100 LVR = Licitaciones para vialidades realizadas LVP = Licitaciones para vialidades programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	2.00 2.00	100.00	0.00 1.00	0.00	2.00 1.00	200.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen licitantes para el concurso de selección
Justificación : Se llegó a la meta programada **Observaciones :**															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas	Porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año Mide el porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(OPR/OPP)*100 OPR = Obras de pasos a desnivel realizadas OPP = Obras de pasos a desnivel programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Obras Obras	 2.28 2.28	 100.00	 0.00 2.28	 0.00	 0.68 2.28	 29.82	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : Derivado de la recisión de Contrato 144-OP-036/20 no se logró avanzar en la meta programada

Observaciones :

ACTIVIDAD C0201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pasos a desnivel Mide el porcentaje de los expedientes para obras de pasos a desnivel integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100 EPI = Expedientes para de pasos a desnivel integrados EPP = Expedientes para de pasos a desnivel programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.

Justificación : La SH no emitió nuevos oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad

Observaciones :

ACTIVIDAD C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pasos a desnivel Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de pasos a desnivel realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LPR/LPP)*100 LPR = Licitaciones para de pasos a desnivel realizadas LPP = Licitaciones para de pasos a desnivel programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Licitaciones Licitaciones	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen licitantes para el concurso de selección

Justificación : La SH no emitió nuevos oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AVPR/AVPP)*100 AVPR = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel realizadas AVPP = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel programados	ACUMULADO CONSTANTE	Afectaciones Afectaciones	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las afectados aceptan los términos en la negociación de sus predios los cuales son necesarios para realizar las obras de infraestructura vial urbana

Justificación : Hasta el momento no se ha autorizado recurso para obras que requieren afectación, motivo por el cual no se han realizado las mismas.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para afectaciones integrados EAP = Expedientes para afectaciones programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : Hasta el momento no se ha autorizado recurso para obras que requieren afectación, motivo por el cual no se han realizado las mismas.

Observaciones :

COMPONENTE C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Porcentaje de estudios realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ERV/EPV)*100 ERV = Estudios realizados EPV = Estudios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Estudio Estudio	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PRV/PPV)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					PRV = Proyectos realizados	ACUMULADO	Proyecto	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					PPV = Proyectos programados	CONSTANTE	Proyecto	4.00		4.00		4.00			

Justificación : **No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	**Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades** Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados	ACUMULADO	Expediente	6.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	CONSTANTE	Expediente	6.00		6.00		6.00			

Justificación : **No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada**

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios	28	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	37,534,198.00	2,465,425.73	6.57	62,556,997.00	37,534,198.00	25,283,509.79	67.36

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
7	6	5	2	2

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	25,283,509.79	12,250,688.21
			Total de presupuesto	100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	25,283,509.79	12,250,688.21

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad**	**Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales** Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OCZR/OCZRP)*100 OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Obras Obras	 114.00 114.00	 100.00	 3.00 114.00	2.63	 79.00 114.00	69.30	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma

Justificación :

Observaciones :

PROPOSITO	**Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad**	**Porcentaje anual de municipios con obras de calidad** Mide el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOR/MOP)*100 MOR = Municipios con obras realizadas MOP = Municipios con obras Programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Municipio Municipio	 45.00 45.00	 100.00	 0.00 45.00	0.00	 26.00 45.00	57.78	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : **Actualmente noe encontramos en proceso de obras de infraestructura en el municipio reportado en el mes anterior.**

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura realizadas**	**Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre** Mide el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KOICT/KOICTP)*100 KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizados KOICTP = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre Programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 3,000.00 3,000.00	 100.00	 2.71 3,000.00	0.09	 978.67 3,000.00	32.62	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.

Justificación :

Observaciones :

		Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias Mide el porcentaje de metros cúbicos de obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOC/MOCP)*100 MOC = Metros Cúbicos de obras de complementarias realizadas MOCP = Metros Cúbicos de obras complementarias Programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Metro cúbico Metro cúbico	 175,000.00 175,000.00	 100.00	 4,085.00 175,000.00	2.33	 140,535.07 175,000.00	80.31	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.

Justificación :

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	**Celebración de Convenios de Coordinación de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias**	**Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año** Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CCR/CCP)*100 CCR = Convenios de coordinación realizados CCP = Convenios de coordinación programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	100.00 100.00	100.00	3.00 100.00	3.00	70.00 100.00	70.00	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	**Elaboración de Proyectos Técnicos**	**Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año** Mide el porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PT/PTP)*100 PT = Proyectos técnicos realizados PTP = Proyectos técnicos Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	250.00 250.00	100.00	7.00 250.00	2.80	155.00 250.00	62.00	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios y se elaboran los proyectos técnicos en tiempo y forma

Justificación :

Observaciones :

ACTIVIDAD C0103	**Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo**	**Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año** Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	14.00 14.00	100.00	0.00 14.00	0.00	9.00 14.00	64.29	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado-Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Met.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León
Director De Infraestructura Municipal

ESTADO LIBRE Y SOBERANO
DE CHIHUAHUA
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y
OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPAL

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P019L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra públicas, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestrucutura construida

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	72,493,826.68	3,358,427.36	4.63	54,379,349.10	72,493,826.68	45,976,209.91	63.42

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
12	10	7	5	5

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	39,427,195.12	27,858,670.03	11,568,525.09
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	68.04%	37,000,332.06	33,066,631.56	18,117,539.88	14,949,091.68
			Total de presupuesto	100.00%	54,379,349.10	72,493,826.68	45,976,209.91	26,517,616.77

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas**	**Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejeutada en el estado** Mide el porcentaje de Infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(IOPE/IOPP)*100 IOPE = Infraestructura de obra pública ejecutada IOPP = Infraestructura de obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Infraestructura Infraestructura	45.00 45.00	100.00	5.45 45.00	12.11	43.78 45.00	97.29	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	La gestión de los tres órdenes de gobierno permiten el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de los y las habitantes de las regiones del estado.
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestrucutura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada**	**Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado** Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OIPE/OIPP)*100 OIPE = Obras de Infraestructura pública ejecutada OIPP = Obras de Infraestructura pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	45.00 45.00	100.00	5.45 45.00	12.11	43.78 45.00	97.29	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública.
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	**Estudios y proyectos de obra pública validados**	**Porcentaje de estudios realizados en el año** Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ER/EP)*100 ER = Estudios realizados EP = Estudios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Estudio Estudio	10.00 10.00	100.00	0.00 10.00	0.00	3.00 10.00	30.00	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-ARQ. JOSUE ALAN FLORES HERNANDEZ-21237-josue.flores@chihuahua.gob.mx-DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, DPTO DE PROYECTOS.	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. El personal responsable de realizarlos lo hace en tiempo y forma.
Justificación	**: Los estudios y proyectos son solicitados por las dependencias, en ese sentido este mes no se reportan avances.**														
Observaciones :															
		Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Proyectos realizados PP = Proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	40.00 40.00	100.00	0.00 40.00	0.00	9.00 40.00	22.50	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-ARQ. JOSUE ALAN FLORES HERNANDEZ-21239-josue.flores@chihuahua.gob.mx-DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, DEPARTAMENTO DE PROYECTOS	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. El personal responsable de realizarlos lo hace en tiempo y forma.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación	**: Los estudios y proyectos son solicitados por las dependencias, en ese sentido este mes no se reportan avances.**														
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	**Revisión de Estudios y Proyectos de Obra**	**Porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados** Mide el porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(EPR/EPP)*100 EPR = Estudios y Proyectos Revisados EPP = Estudios y Proyectos Programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Revisiones Revisiones	 20.00 20.00	 100.00	 0.00 20.00	 0.00	 8.00 20.00	 40.00	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Se aprueban recursos para estudios y proyectos
Justificación	**: Los estudios y proyectos son solicitados por las dependencias, en ese sentido este mes no se reportan avances.**														
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	**Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública**	**Porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados** Mide el porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes de estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes de estudios y proyectos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 50.00 50.00	 100.00	 0.00 50.00	 0.00	 17.00 50.00	 34.00	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Arq. Josue Flores-21239-josua.flores@chihuahua.gob.mx-Dirección de Obras Públicas	
Justificación	**: Los estudios y proyectos son solicitados por las dependencias, en ese sentido este mes no se reportan avances.**														
Observaciones :															
COMPONENTE C02	**Obra Pública Construida**	**Porcentaje de obra pública ejecutada en el año** Mide el porcentaje de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OPE/OPP)*100 OPE = Obra Pública Ejecutada OPP = Obra Pública Programada	 ACUMULADO CONSTANTE	 Obras Obras	 45.00 45.00	 100.00	 5.45 45.00	 12.11	 43.29 45.00	 96.20	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son adecuadas. La Secretaria de Hacienda aprueba el recurso en tiempo y forma.
Justificación	**:**														
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0201	**Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública**	**Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año** Mide el porcentaje de la contratación y asignación de obra pública convocada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(CAOPC/CAOPP)*100 CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada CAOPP = Contratación y asignación de obra pública programada	 ACUMULADO CONSTANTE	 Obras Obras	 45.00 45.00	 100.00	 5.45 45.00	 12.11	 43.78 45.00	 97.29	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetrasparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetrasparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA	Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	**Obra pública en el estado inspeccionada**	**Porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada** Mide el porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OPI/OPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/w eb/guest/inicio-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Existen obras construidas que puedan ser inspeccionadas. Las condiciones climatológicas son adecuadas.
					OPI = Obra Pública Inspeccionada	ACUMULADO	Inspecciones	45.00	100.00	5.45	12.11	43.29	96.20		
					OPP = Obra Pública Programada	CONSTANTE	Inspecciones	45.00		45.00		45.00			
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0301	**Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública**	**Porcentaje de informes técnicos de la inspección de la obra pública construida** Mide el porcentaje de informes técnicos de la inspección de las obras construidas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(ITIOPC/ITIOPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/w eb/guest/inicio-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Existen obras construidas. El personal responsable de realizar el informe técnico lo realiza en tiempo y forma.
					ITIOPC = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública	ACUMULADO	Informes técnicos	45.00	100.00	5.45	12.11	43.78	97.29		
					ITIOPP = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública	CONSTANTE	Informes técnicos	45.00		45.00		45.00			
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C04	**Programa de transversalización de la perspectiva de género implementado**	**Porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa** Mide el porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa respecto al Total de unidades administrativas de la dependencia	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(UAIP/TUAS)*100									DOCUMENTO INTERNO-Documento interno del Departamento Administrativo-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Las unidades administrativas implementan en tiempo y forma el Programa de transversalización de la perspectiva de genero
					UAIP = Unidades administrativas implementado el programa	ACUMULADO	Unidades administrativas	14.00	100.00	0.00	0.00	14.00	100.00		
					TUAS = Total de unidades administrativas de la dependencia	CONSTANTE	Unidades administrativas	14.00		14.00		14.00			
Justificación	: Este mes no reporta avance toda vez que la meta ya se alcanzó.														
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Agosto del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0401	Implementación del Programa de Cultura Institucional	Porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas en el año Mide el porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AI/AP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetra nsparencia.org.mx/w e b/guest/inicio-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Las acciones implementadas contribuyen al Programa de Cultura Institucional
					AI = Acciones Implementadas	ACUMULADO	Acciones	1.00	100.00	0.10	10.00	0.80	80.00		
					AP = Acciones Programadas para Implementación	CONSTANTE	Acciones	1.00		1.00		1.00			

Justificación : Se realizó una acción este mes, con el objetivo de implementar la perspectiva de genero

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público

Arq. Carlos Aguilar García
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas