

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende al Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
POBLACIONES									
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres			
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0			
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0			
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0			
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	Municipios del estado	46	0	0			
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0			
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	Municipios del estado	34	0	0			
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA									
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL							
Objetivos De Desarrollo Sostenible									
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación								
Plan Nacional De Desarrollo									
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo								
Plan Estatal De Desarrollo									
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.								
Programas De Mediano Plazo									
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.								
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.								
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.								
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.								
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.								
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Trimestral					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
44,349,386.27	37,325,289.91	12,163,191.68	32.59		44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	100.00	
INDICADORES DEL PROGRAMA									
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación			
2		2.00		0		0			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo acciones más rápidas y seguras.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	69.81%	30,515,142.62	25,493,319.14	25,493,319.14	.00	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	2,892,448.17	2,892,448.17	.00	
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.05	9,139,521.60	9,139,521.60	.00	
1622421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,385.27</b>	<b>37,325,289.91</b>	<b>37,325,289.91</b>	<b>.00</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
ZESTIC2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo acceso más rápidos y seguros.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	46.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
44,348,366.27	37,325,289.81	37,325,289.81	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr acceso mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de Infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
20279C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91		0.00	
Seguimiento del Indicador					
<b>Variables del Indicador</b>		<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avance del Indicador</b>		
			<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas		33.00	28.95	104.39	104.39%
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas		114.00			
<b>Justificación</b>					
Se realizaron 9 obras de supervisión más de las programadas derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
SEIP027 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
44,349,366.27		37,325,289.91		37,325,289.91		0.00		
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2279C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91		0.00	
Seguimiento del indicador					
Variable del indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	8.00	13.33	75.56	75.56%	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	45.00				
Justificación					
No se reportan municipios nuevos debido a que se realizaron convenios de coordinación con municipios que ya se había trabajado en meses anteriores.					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
267902 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa

Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León  
 Director De Infraestructura Municipal



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

<b>Ente Público</b>		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
<b>Programa presupuestario</b>		2E1701 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
<b>Definición del Programa</b>		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	11,077,021	2,215,404	8,861,617	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E03172 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>				
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>						
<b>OBJETIVO</b>	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>						
<b>TEMA</b>	E036 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo					
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>						
<b>OBJETIVO</b>	E5—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Trimestral				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	2,794,903.29	23.12	12,089,652.00	12,089,652.00	65.61
<b>INDICADORES DEL PROGRAMA</b>						
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>		<b>Indicadores con avance</b>		<b>Indicadores sin avance</b>		<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>
2		2.00		0		0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
**Cuarto Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.								
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado.								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clevo	Descripción	Origen	Interralaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82		
1210121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		.00
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>10,373,746.18</b>	<b>1,715,905.82</b>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
28173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,881,617.00	11,077,021.00
Recursos del Programa								
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto		
12,089,652.00		12,089,652.00		10,373,746.18		1,715,905.82		
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permite a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Gestión	Calidad	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

113 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
ZE173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de tránsito en las carreteras.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,617.00	11,077,021.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
12,089,652.00		12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82	
Seguimiento del indicador					
<b>VARIABLES DEL INDICADOR</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avance del Indicador</b>			
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	258.06	25.38	83.10	83.10%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.60				
Justificación					
No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,881,817.00	11,077,021.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
				12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82	
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,817.00	11,077,021.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
12,089,852.00	12,089,852.00	10,373,748.18	1,715,905.82		
<b>Seguimiento del indicador</b>					
<b>Variables del indicador</b>		<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del indicador</b>		
			<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados		258.06	25.38	83.10	83.10%
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados		1,016.60			
<b>Justificación</b>					
No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
25173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	<b>Beneficiarios</b>				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,617.00	11,077,021.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
12,089,852.00	12,089,852.00	10,373,748.18	1,716,905.82		
<b>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo</b>					

Responsable del Programa:

  
 Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

<b>Ente Público</b>		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
<b>Programa presupuestario</b>		2E18701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
<b>Definición del Programa</b>		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,656,574	1,804,269	1,762,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,656,574	1,804,269	1,762,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,656,574	1,804,269	1,762,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	7,009	3,439	3,670
ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA						
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>				
<b>OBJETIVO</b>		<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>				
		OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación				
		<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>				
<b>TEMA</b>		E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo				
		<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>				
<b>OBJETIVO</b>		E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.				
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Trimestral				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
53,028,373.56	49,006,823.23	15,341,658.42	31.31	53,028,373.56	49,006,823.23	100.00
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de Indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		1.00		0		0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	22,817,726.54	22,817,726.54	.00	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	26,189,096.69	26,189,096.69	.00	
1622421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>53,028,373.56</b>	<b>49,006,823.23</b>	<b>49,006,823.23</b>	<b>.00</b>	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	3,439.00	3,670.00	7,009.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
53,026,373.66	49,006,823.23	49,006,823.23		0.00				
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar.							
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	8.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

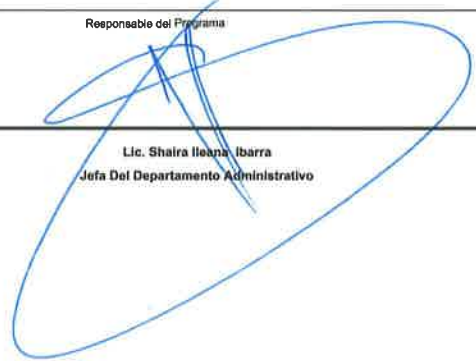
110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2117C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
DATOS DEL PROGRAMA				
<b>Definición del programa</b> Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	<b>Beneficiarios</b>			
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,269.00	1,752,275.00
	ATENDIDA	Población del estado	3,439.00	3,570.00
			7,009.00	
<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>
	53,026,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	0.00
<b>Seguimiento del Indicador</b>				
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.37			
Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00	4.63	81.63	81.63%
<b>Justificación</b>				
No se alcanzó la meta programada debido a que por falta de presupuesto no se autorizaron 2 obras en aeropuerto de Creel.				
<b>Observación</b>				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2818701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	3,439.00	3,570.00	7,009.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario		2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,656,674	1,804,209	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,656,674	1,804,209	1,762,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,656,674	1,804,209	1,762,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		5,680	2,606	2,874
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL				
OBJETIVO		OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación				
TEMA		E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo				
OBJETIVO		E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.				
OBJETIVO		PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.				
OBJETIVO		PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.				
OBJETIVO		PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos estatales en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.				
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Trimestral			Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
360,113,005.00	183,062,577.45	38,669,833.44	21.12	360,113,005.00	183,062,577.45	100.00
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		1.00		0		0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	71,889,585.78	71,889,585.78		.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00		.00
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	82,923,533.43	82,923,533.43		.00
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	.00	.00		.00
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73		.00
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	13,869,485.51	13,869,485.51		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>183,062,577.45</b>	<b>183,062,577.45</b>		<b>.00</b>

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variable Mod. vs Gasto			
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	181,562,577.45	181,562,577.45				.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00				.00
<b>Total de presupuesto</b>			<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>183,062,577.45</b>	<b>183,062,577.45</b>			<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2024401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,298.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	2,806.00	2,874.00	5,680.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
366401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,606.00	2,874.00	5,680.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.37	4.63	81.63	81.63%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Justificación					
Debido al recorte presupuestal en materia de inversión no se concluyeron 2 obras en el aeropuerto de Creel, motivo por el cual no se cumplió con la meta programa.					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

113 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
IK044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,806.00	2,874.00	5,680.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2004501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

		POBLACIONES				
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,870	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,870	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,870	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		12,866,588	2,573,796	10,294,792

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo E308 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	435,594,162.67	114,528,312.55	26.29	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.40	90.01

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO												
Clave	Descripción	Origen	Instalaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación				
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1110721	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2021	RECURSOS FISCALES	2K046D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1110821	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1112816	FIBRA ESTATAL 2016	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K046D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,411.90	1,835,411.90	.00			.00	
1112820	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,862,518.96	10,781,153.56	1,111,365.40			.00	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	421,866,231.81	379,469,512.02	42,396,719.79			.00	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00	
<b>Total de presupuesto:</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>435,594,162.67</b>	<b>392,066,077.48</b>	<b>43,508,085.19</b>				

ENTES ASOCIADOS												
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación						
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00				.00	
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,066,077.48	43,508,085.19					.00	
<b>Total de presupuesto:</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>435,594,162.67</b>	<b>392,066,077.48</b>	<b>43,508,085.19</b>				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
ZRAMO1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,573,796.00	10,294,792.00	12,868,588.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
392,528,791.00	435,594,162.87	392,086,077.46	43,508,085.19					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>FIN</b>	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
<b>Trazectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K0401 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,573,796.00	10,294,792.00	12,868,588.00
	<b>Resource del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48		43,508,085.19	
Seguimiento del Indicador					
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>			
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	258.06	25.38	83.09	83.09%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	1,016.80				
<b>Justificación</b>					
El programa de fideicomiso y no fideicomitadas se encuentra en proceso el cierre financiero de los gastos de operación, en mantenimiento mayor aún se encuentran obras en proceso al presente año, en mantenimiento menor se encuentra un contrato en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se realizó la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-dc-obra en el cual solo se ejerció el 40% de la meta. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
204501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Objetivo	Tipo	M	H	
	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00
		ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,573,796.00	10,294,782.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,656,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,656,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,656,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		40,677	24,800	24,877

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiencia y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Trimestral					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
0.00	61,540,550.48	9,433,649.98	15.33	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	100.00		

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	0.00	1	1

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	45,248,857.96	45,248,857.96		.00
1210121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	13,422,620.16	13,422,620.16		.00
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,869,072.36	2,869,072.36		.00
2554321	DESARROLLO REGIONAL 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
2555021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
2556016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
2558017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
2558021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>61,540,550.48</b>	<b>61,540,550.48</b>		<b>.00</b>

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación			
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00		.00		.00
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	56,854,504.44	56,854,504.44				.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	4,686,046.04	4,686,046.04				.00
<b>Total de presupuesto</b>		<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>61,540,550.48</b>	<b>61,540,550.48</b>				<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2025401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,269.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades							
Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	$(\text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados} / \text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados}) * 100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100	
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
ZONHO1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,289.00	1,752,275.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	0.00			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avance del Indicador				
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizadas	0.00	0.00	27.68	27.66%		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.35					
Justificación						
De la meta programada 2.35 km, no se pudieron realizar 1.69 km, correspondientes a la Construcción de la Vialidad Jorge Castillo en Cuauhtémoc ya que no se autorizó el recurso para esta obra.						
Observación						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2496401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	0.00			

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Adolfo Villajobos Hernández  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2R146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

		POBLACIONES			
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios	34	0	0

<b>ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA</b>	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>	
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
<b>Programas De Mediano Plazo</b>	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral			Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	34,853,836.71	7,772,075.65	22.30	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrataciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	12,519,696.48	12,519,696.48		.00
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	22,334,140.23	22,334,140.23		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>34,853,836.71</b>	<b>34,853,836.71</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K14ED1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b>				<b>Beneficiarios</b>				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	34.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
62,556,997.00		34,853,836.71		34,853,836.71		0.00		
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad							
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K14ED1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	34.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
62,558,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avance del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	33.00				
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	114.00	28.95	104.39	104.39%	
Justificación					
Se alcanzó meta programada.					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2X14801 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
		ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	34.00
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo						

Responsable del Programa


---

 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León  
 Director De Infraestructura Municipal



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	3A0101 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construída

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral			Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	63,463,883.01	14,291,460.05	22.52	54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	99.99

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Corresponde también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del riesgo de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1705 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clevo	Descripción	Origen	Interrataciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	31.95%	17,379,017.04	33,061,597.58	33,061,597.58		.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	6,466,495.84	6,463,154.87		3,340.77
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	88.04%	37,000,332.08	23,845,789.79	23,844,356.60		1,433.29
1622421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>54,379,349.10</b>	<b>63,463,883.01</b>	<b>63,459,108.95</b>		<b>4,774.06</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2791011 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
54,379,349.10	63,463,863.01	63,469,106.85	4,774.06					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP) * 100$	(Obras de infraestructura pública ejecutada/Obras de infraestructura pública programada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutadas	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100	
	OIPP - Obras de Infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
279161 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	4,774.06		
Seguimiento del indicador					
<b>Variables del Indicador</b>		<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del indicador</b>		
			<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de infraestructura pública ejecutada		5.10	11.33	114.04	114.04%
Obras de infraestructura pública programada		45.00			
<b>Justificación</b>					
Se superó la meta programada debido a las necesidades que los entes públicos presentaron en materia de obra.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P0151 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Tipo	M	H	Total	
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	OBJETIVO	Población del estado	1,604,299.00	1,762,275.00	3,556,674.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	4,774.06	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa

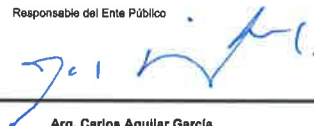


Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
 Director De Obras Públicas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2021

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P91SL1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,269.00	1,762,276.00	3,566,544.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	4,774.06		

Responsable del Ente Público



Arq. Carlos Aguilar García  
 Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas

