

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		28079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.					
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre.					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado		67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado		45	0	0	
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado		22	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado		34	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>					
OBJETIVO		Objetivos De Desarrollo Sostenible					
OBJETIVO		OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
TEMA		Plan Nacional De Desarrollo					
OBJETIVO		E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo					
OBJETIVO		Plan Estatal De Desarrollo					
OBJETIVO		E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.					
OBJETIVO		Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO		PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.					
OBJETIVO		PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.					
OBJETIVO		PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.					
OBJETIVO		PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
OBJETIVO		PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,386.27	37,325,289.91	5,065,491.00	13.57	44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	100.00
INDICADORES DEL PROGRAMA							
Total de Indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación	
2		1.00		1		1	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestado</b>	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo acciones más rápidas y seguras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrupciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	25,493,319.14	25,493,319.14		.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	0.00	2,662,449.17	2,662,449.17		.00
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	31.19%	13,834,243.85	8,139,621.80	8,139,621.80		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>44,349,386.27</b>	<b>37,325,289.91</b>	<b>37,325,289.91</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2621002 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
44,349,386.27	37,325,269.91	37,325,269.91	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
262702 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
44,349,366.27	37,325,269.91	37,325,269.91		0.00	
Seguimiento del Indicador					
Variable del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	5.00				
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00	4.39	104.99	104.39%	
Justificación Mensual					
Se realizaron 9 obras de supervisión más de las programadas derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

112 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
28219C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	45.00	45.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	45.00	45.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
ZEU79C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
DATOS DEL PROGRAMA				
<b>Definición del programa</b> Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo acciones más rápidas y seguras.	<b>Beneficiarios</b>			
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00
	<b>Total</b>		34.00	
<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
44,349,366.27	37,325,289.91	37,325,289.91	0.00	
Seguimiento del Indicador				
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Mes</b>	<b>Avance del Indicador</b>		
		<b>Manual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	0.00	0.00	75.56	75.56%
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	45.00			
Justificación Mensual				
No se reportan municipios nuevos debido a que se realizaron convenios de coordinación con municipios que ya se había trabajado en meses anteriores.				
Observaciones Mensual				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
285702 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	34.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	44,349,386.27	37,325,209.91	37,325,289.91	0.00	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Víctor Manuel Amador Ponca De León  
 Director de Infraestructura Municipal



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomuladas como no fidelcomuladas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomuladas como no fidelcomuladas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,870	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,870	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,870	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota		11,077,021	2,215,404	8,861,617

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>OBJETIVO</b>	<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b> OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>TEMA</b>	<b>Plan Nacional De Desarrollo</b> E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo.
<b>OBJETIVO</b>	<b>Plan Estatal De Desarrollo</b> E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
Maneja					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	7.66	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	85.81		

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>12,089,652.00</b>	<b>10,373,746.18</b>	<b>1,715,905.82</b>	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
2517301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA									
DATOS DEL PROGRAMA									
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.					<b>Beneficiarios</b>				
					<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
					OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
					ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,817.00	11,077,021.00
<b>Recursos del Programa</b>									
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>			
12,089,652.00		12,089,652.00		10,373,746.16		1,716,905.82			
DATOS DEL INDICADOR									
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>								
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permite a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.								
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Categoría</b>	<b>Tipo de Recurso</b>	<b>Área de Impacto</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Gestión		Calidad	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador									
<b>Traectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>		
REGULAR CONSTANTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100		
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
26173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios				
	Subcategoría	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,617.00	11,077,021.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	20.06				
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.60	1.97	83.10	83.10%	
Justificación Mensual					
No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.					
Observación Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				<b>Beneficiarios</b>				
						<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				<b>OBJETIVO</b>	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,876.00	16,409,846.00
				<b>ATENDIDA</b>	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,617.00	11,077,021.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
12,069,852.00		12,069,852.00		10,373,746.18		1,716,905.82		
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
<b>PROPOSITO</b>	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año	Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	$(KMR/KMP) * 100$	Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados * 100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100	
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3517301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transferir en las carreteras.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,870.00	13,127,878.00	16,409,748.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	8,861,617.00	11,077,021.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82		
Regimiento del indicador					
<b>Variables del indicador</b>	<b>Valor Logrado del Mes</b>	<b>Avances del indicador</b>			
		<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	20.06	1.97	83.10	83.10%	
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,018.60				
Justificación Mensual					
No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2677301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y mejor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,070.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	2,215,404.00	6,861,617.00	11,077,021.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	12,089,852.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa

  
 Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problemas que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar						
POBLACIONES:								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	7,009	3,439	3,570		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL							
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible							
	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluyente y sostenible y fomentar la innovación.							
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo							
	E305 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo.							
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo							
	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
Maneja			Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
53,028,373.56	49,006,823.23	6,532,812.00	13.33	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	100.00	
INDICADORES DEL PROGRAMA								
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación		
1		0.00		1		1		
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interracciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	22,817,726.54	22,817,726.54	.00
1521021	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	26,188,096.69	26,188,096.69	.00
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	.00

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Mes de Diciembre del 2021

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2218101 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b> Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				<b>Beneficiarios</b>				
				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado	3,439.00	3,570.00	7,009.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>					
53,026,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
REGULAR CONSTANTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	13.65	6.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	13.65	6.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	3,439.00	3,570.00	7,009.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
53,026,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23		0.00	
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Manual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.00				
Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00	0.00	81.63	81.63%	
Justificación Mensual					
No se alcanzó la meta programada debido a que por falta de presupuesto no se autorizaron 2 obras en aeropuerto de Creel.					
Observaciones Mensual					



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
28187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	3,439.00	3,570.00	7,009.00
	Recurso del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
53,026,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa Del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

<b>Ente Público</b>		<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>					
<b>Programa presupuestario</b>		<b>209401 - PROGRAMA ESTADAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION</b>					
<b>Definición del Programa</b>		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.					
<b>Problema que atiende el Programa</b>		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas .					
<b>POBLACIONES</b>							
<b>Tipo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Población</b>	<b>Total</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Hombres</b>	
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0	
<b>ATENDIDA</b>	<b>Población del estado</b>	<b>Población del estado</b>		<b>5,580</b>	<b>2,906</b>	<b>2,674</b>	
<b>ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA</b>							
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>		<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>					
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>							
<b>OBJETIVO</b>	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación						
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>							
<b>TEMA</b>	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>							
<b>OBJETIVO</b>	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.						
<b>Programas De Mediano Plazo</b>							
<b>OBJETIVO</b>	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.						
<b>OBJETIVO</b>	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
<b>OBJETIVO</b>	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.						
<b>PRESUPUESTO DEL PROGRAMA</b>							
<b>Mensual</b>			<b>Acumulado</b>				
<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>	<b>Autorizado</b>	<b>Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>% de gasto / modificado</b>
360,113,005.00	183,062,577.45	17,218,490.66	9.41	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	100.00
<b>INDICADORES DEL PROGRAMA</b>							
<b>Total de indicadores presentados al H. Congreso</b>		<b>Indicadores con avance</b>		<b>Indicadores sin avance</b>		<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>	
1		0.00		1		1	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	71,089,565.78	71,889,565.78		.00
1521821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	82,923,533.43	82,923,533.43		.00
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73		.00
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	13,869,485.51	13,869,485.51		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>183,062,577.45</b>	<b>183,062,577.45</b>		<b>.00</b>

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación Mod. vs Gasto			
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	181,562,577.45	181,562,577.45				.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00				.00
<b>Total de presupuesto</b>		<b>100.00%</b>	<b>360,113,005.00</b>	<b>183,062,577.45</b>	<b>183,062,577.45</b>				<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
200401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
DATOS DEL PROGRAMA							
<b>Definición del programa</b>		<b>Beneficiarios</b>					
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.		<b>Objetivo</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>	
		OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00	
		ATENDIDA	Población del estado	2,806.00	2,874.00	5,680.00	
		<b>Recursos del Programa</b>					
		<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
		360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	0.00		
DATOS DEL INDICADOR							
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>						
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar						
<b>Nombre del Indicador</b>	<b>Descripción del Indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	(OIVCR/OIVCP)*100	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de Infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	14.00	8.00	100	100
	OIVCP - Obras de Infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	14.00	8.00		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
206401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,808.00	2,874.00	5,680.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	0.00	0.00	81.63	81.63%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Debido al recorte presupuestal en materia de inversión no se concluyeron 2 obras en el aeropuerto de Creel, motivo por el cual no se cumplió con la meta programa.					
Observación Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2034401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Objetivo	M	H	Total	
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,804,298.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	2,806.00	2,874.00	5,680.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		200501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		12,866,868	2,673,796	10,294,792
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje rector - Yema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible					
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo					
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo					
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo					
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.					
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.					
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.					
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Mensual				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
392,528,791.00	435,594,162.67	33,223,945.38	7.63	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48 90.01
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		1.00		0		0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.								
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,411.90	1,835,411.90	.00		
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,892,518.96	10,781,163.56	1,111,365.40		
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	421,866,231.81	379,469,512.02	42,396,719.79		
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>435,594,162.67</b>	<b>392,086,077.48</b>	<b>43,508,085.19</b>		
ENTES ASOCIADOS										
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	Mod. vs Gasto			
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00				.00	
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19				
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>392,528,791.00</b>	<b>435,594,162.67</b>	<b>392,086,077.48</b>	<b>43,508,085.19</b>		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
3X04101 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.			Beneficiarios				
			M	H	Total		
OBJETIVO			Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00	
ATENDIDA			Usuarios de las carreteras de cuota	2,573,796.00	10,294,792.00	12,868,588.00	
Recursos del Programa							
Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
392,528,781.00		435,594,182.67		392,086,077.46	43,508,085.19		
DATOS DEL INDICADOR							
Nivel	Resumen Narrativo						
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida)*100	Porcentaje	Estratégico	Calidad	Anual
Línea Base y Metas del Indicador							
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	953.03	1,016.60	100	100
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	Kilómetro	CONSTANTE	953.03	1,016.60		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
204ND1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,408,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,673,796.00	10,294,792.00	12,968,588.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
392,528,791.00	435,594,162.67	392,066,077.48	43,508,085.19		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance sobre la Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	20.06				
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fidelcomitada y no fidelcomitada	1,016.60	1.97	83.09	83.09%	
Justificación Mensual					
El programa del fidecomiso y no fidelcomitadas se encuentra en proceso el cierre financiero de los gastos de operación, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año, en mantenimiento menor se encuentra un contrato en proceso al presente año y en carreteras no fidelcomitadas se realizó la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-do-obra en el cual solo se ejerció el 40% de la meta. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).					
Observaciones Mensual					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
264001 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	2,573,796.00	10,294,792.00	12,868,588.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

<b>Ente Público</b>	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
<b>Programa presupuestario</b>	260601 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en viviendas que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,656,674	1,804,299	1,782,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,656,674	1,804,299	1,782,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,656,674	1,804,299	1,782,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		49,677	24,800	24,877

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	<b>OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación</b>
<b>Objetivo</b>	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Plan Nacional De Desarrollo:</b>	<b>E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo</b>
<b>TEMA:</b>	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Plan Estatal De Desarrollo:</b>	<b>E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.</b>
<b>Objetivo</b>	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
<b>Objetivo</b>	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
<b>Programas De Mediano Plazo:</b>	<b>PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.</b>
<b>Objetivo</b>	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
<b>Objetivo</b>	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	61,540,550.48	9,350,973.08	15.19	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	0.00	1	1

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	45,248,857.96	45,248,857.96	.00		
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	13,422,620.16	13,422,620.16	.00		
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,869,072.36	2,869,072.36	.00		
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>61,540,550.48</b>	<b>61,540,550.48</b>	<b>.00</b>		
ENTES ASOCIADOS										
Clave	Descripción			Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	Mod. vs Gasto	
103	SECRETARIA DE HACIENDA			0.00%	0.00	.00	.00	.00		
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS			0.00%	0.00	58,854,504.44	58,854,504.44	.00		
801	MUNICIPIOS			0.00%	0.00	4,886,046.04	4,886,046.04	.00		
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>61,540,550.48</b>	<b>61,540,550.48</b>	<b>.00</b>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
202401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Beneficiarios				
				Población		M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	$(\text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados}/\text{Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados}) * 100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	2.35	100	100	
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	2.35			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
ZORR001 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
		ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	0.00			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador				
		Manual	Acumulado	Avance Acum / Meta		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	0.00	0.00	27.66	27.66%		
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	2.35					
Justificación Mensual						
De la meta programada 2.35 km, no se pudieron realizar 1.69 km, correspondientes a la Construcción de la Vialidad Jorge Castillo en Cuauhtémoc ya que no se autorizó el recurso para esta obra.						
Observaciones Mensual						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K264D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Tipo	M	H	Total	
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,804,299.00	1,782,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	24,800.00	24,877.00	49,677.00
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director De Caminos



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
<b>POBLACIONES</b>									
Tipo		Descripción		Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios		Municipios			67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios		Municipios			46	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios		Municipios			22	0	0	
OBJETIVO	Municipios		Municipios			46	0	0	
POSTERGADA	Municipios		Municipios			67	0	0	
ATENDIDA	Municipios		Municipios			34	0	0	
<b>ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA</b>									
Eje rector - Tema - Eje Transversal		<b>ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>							
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>									
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles								
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación								
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>									
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo								
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>									
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.								
<b>Programas De Mediano Plazo</b>									
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.								
<b>PRESUPUESTO DEL PROGRAMA</b>									
<b>Mensual</b>					<b>Acumulado</b>				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
62,556,997.00	34,853,836.71	3,218,425.38	9.23	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	100.00		
<b>INDICADORES DEL PROGRAMA</b>									
Total de indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación			
1		1.00		0		0			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Auditorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	12,519,896.45	12,519,896.48		.00
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	22,334,140.23	22,334,140.23		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>62,556,997.00</b>	<b>34,853,836.71</b>	<b>34,853,836.71</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
<b>Definición del programa</b>				<b>Beneficiarios</b>				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				<b>Objetivo</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	34.00
				<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
62,556,997.00		34,853,836.71		34,853,836.71		0.00		
DATOS DEL INDICADOR								
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>							
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad.							
<b>Nombre del indicador</b>	<b>Descripción del indicador</b>	<b>Fórmula</b>	<b>Descripción de la Fórmula</b>	<b>Método de Cálculo</b>	<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia</b>	
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
<b>Trayectoria</b>	<b>Descripción de las Variables</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación</b>	<b>Valor Inicial</b>	<b>Valor Programado</b>	<b>Línea Base</b>	<b>Meta</b>	
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	151.00	114.00	100	100	
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	151.00	114.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
2K148D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00
	Total			
	Recursos del Programa			
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
	62,656,097.00	34,853,836.71	34,853,836.71	0.00
Seguimiento del Indicador				
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	5.00	4.39	104.39	104.39%
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	114.00			
Justificación Mensual				
Se alcanzó meta programada.				
Observaciones Mensual				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
201401 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
		ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	34.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
62,556,897.00	34,853,836.71	34,853,836.71	0.00			
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período						

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León  
 Director De Infraestructura Municipal



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario	200004 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA					
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.					
Problemas que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida					

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado		Población del estado	0	0	0

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>
OBJETIVO	Objetivos De Desarrollo Sostenible OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
TEMA	Plan Nacional De Desarrollo E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
OBJETIVO	Plan Estatal De Desarrollo E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
OBJETIVO	Programas De Mediano Plazo PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual			Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	63,463,883.01	5,307,433.01	8.36	54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	99.99

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

Clave	Descripción	Origen	Intervenciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	33,061,597.56	33,061,597.56	.00
1210121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	0.00%	0.00	6,456,496.84	6,453,154.87	3,340.77
1621021	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	68.04%	37,000,332.06	23,945,786.79	23,944,356.50	1,433.29
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>54,379,349.10</b>	<b>63,463,881.21</b>	<b>63,459,108.95</b>	<b>4,774.26</b>

Ente Público  
 Programa presupuestario  
 Definición del Programa  
 Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  
 2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA  
 Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del riesgo de la obra pública, beneficiando a la población del estado.  
 1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Mes de Diciembre del 2021

159 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2º NIVEL - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
				ATENVIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto					
54,379,349.10	63,463,883.01	63,458,108.95	4,774.06					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ pública\ ejecutada/Obras\ de\ infraestructura\ pública\ programada)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Traectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
REGULAR CONSTANTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	69.00	45.00	100	100	
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	69.00	45.00			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
3P08L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
<b>Definición del programa:</b> Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compara también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	<b>Beneficiarios</b>				
	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
54,370,349.10	63,463,863.01	63,459,108.95		4,774.06	
Seguimiento del Indicador					
<b>Variables del Indicador</b>		<b>Valor Logrado del Mes</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
			<b>Mensual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de infraestructura pública ejecutada		1.52	3.38	114.04	114.04%
Obras de infraestructura pública programada		45.00			
<b>Justificación Mensual</b>					
Se superó la meta programada debido a las necesidades que los entes públicos presentaron en materia de obra.					
<b>Observaciones Mensuales</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P0181 - CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,299.00	1,762,275.00	3,566,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
54,379,349.10	83,463,883.01	63,459,108.95	4,774.06		
<b>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período</b>					

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
 Director De Obras Públicas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Mes de Diciembre del 2021**

115 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P0181 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,804,298.00	1,752,275.00	3,556,574.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	54,379,349.10	63,463,883.01	63,469,108.95	4,774.06	

Responsable del Ente Público



Arq. Carlos Aguilar García  
 Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas

