GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	**Municipios del estado**	**Municipios del estado**	**34**	**0**	**0**

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,386.27	37,325,289.91	5,065,491.00	13.57	44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
7	6	6	1	1

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.61%	30,515,142.62	25,493,319.14	25,493,319.14	.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	2,692,449.17	2,692,449.17	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,634,243.65	9,139,521.60	9,139,521.60	.00
			Total de presupuesto	100.00%	44,149,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.	Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(SICTR/SICTP)*100 SICTR = Supervisión de infraestrucutra de comunicación terrestre realizadas SICTP = Supervisión de infraestrucutra de comunicación terrestre programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Obras Obras	 114.00 114.00	 100.00	 5.00 114.00	 4.39	 119.00 114.00	 104.39	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : Se realizaron 9 obras de supervisión más de las programadas derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.

Observaciones :

PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Porcentaje anual de supervisiónes de obras de infraestructura de comunicación terrestre Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(MOICTR/MOICTP)*100 MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas MOICTP = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Municipios Municipios	 45.00 45.00	 100.00	 0.00 45.00	 0.00	 34.00 45.00	 75.56	MEDIO PÚBLICO-Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : No se reportan municipios nuevos debido a que se realizaron convenios de coordinación con municipios que ya se habia trabajado en meses anteriores.

Observaciones :

COMPONENTE C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de supervisión de obras de infraestrucutra de comunicación terrestre Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(SOICTR/SOICTP)*100 SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas SOICTP = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Supervisión Supervisión	 80.00 80.00	 100.00	 4.00 80.00	 5.00	 74.00 80.00	 92.50	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras

Justificación : No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.

Observaciones :

		Porcentaje de supervisión de obras complementarias Mide el porcentaje de supervisión de obras complementarias realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(SOCR/SOCP)*100 SOCR = Supervisión de obras complementarias realizadas SOCP = Supervisión de obras complementarias programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Supervisión Supervisión	 40.00 40.00	 100.00	 1.00 40.00	 2.50	 45.00 40.00	 112.50	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras

Justificación : Se sobre pasó la meta derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Proyectos técnicos de obra	Porcentaje de proyectos técnicos de obra en el año Medición porcentual de proyectos técnicos de obra elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(PTOE/PTOP)*100 PTOE = Proyectos técnicos de obra elaborados PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyectos Proyectos	250.00 250.00	100.00	12.00 250.00	4.80	242.00 250.00	96.80	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios y existe la disponilidad de maquinaria para llevar a cabo los trabajos

Justificación : No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(CCE/CCP)*100 CCE = Celebración de convenios elaborados CCP = Celebración de convenios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	100.00 100.00	100.00	4.00 100.00	4.00	107.00 100.00	107.00	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Portal de Transparencia http://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios y existe la disponilidad de maquinaria para llevar a cabo los trabajos

Justificación : Se superó la meta programada ya que los municipios solicitaron mas convenios de los programados debido a sus necesidades.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	14.00 14.00	100.00	1.00 14.00	7.14	12.00 14.00	85.71	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio Fracción anual IV y V-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio Fracción anual IV y V-PAGINA PUBLICADA	Solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León
Director De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	**Usuarios de carreteras de cuota**	**Usuarios de carreteras de cuota**	**11,077,021**	**2,215,404**	**8,861,617**

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	**E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	7.66	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	85.81

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
4	3	4	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82
			Total de presupuesto	**100.00%**	**12,089,652.00**	**12,089,652.00**	**10,373,746.18**	**1,715,905.82**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.	Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnostico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	PORCENTAJE	Gestión Calidad Anual REGULAR CONSTANTE	(KCBA/TKRC)*100 KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,016.60 1,016.60	100.00	20.06 1,016.60	1.97	844.82 1,016.60	83.10	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en especifico no se podrian realizar trabajos en los tramos carreteros.

Observaciones :

PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMR/KMP)*100 KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados KMP = Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,016.60 1,016.60	100.00	20.06 1,016.60	1.97	844.82 1,016.60	83.10	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en especifico no se podrian realizar trabajos en los tramos carreteros.

Observaciones :

COMPONENTE C01	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor mantenidos con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMMC/KMMP)*100 KMMC = Kilómetros de mantenimiento menor conservados KMMP = Kilómetros de mantenimiento menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,017.65 1,017.65	100.00	21.96 1,017.65	2.16	741.32 1,017.65	72.85	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en especifico no se podrian realizar trabajos en los tramos carreteros.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento menor de los tramos carreteros Mide el porcentaje anual de recursos para la adquisición de materiales y suministros de los tramos carreteros asignados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(RAMSA/RAMSP)*100 RAMSA = Recursos para la adquisición de materiales y suministros asignados RAMSP = Recursos para la adquisición de materiales y suministros programados	ACUMULADO CONSTANTE	Recursos Recursos	11,020,614.12 11,020,614.12	100.00	926,513.48 11,020,614.12	8.41	10,373,748.18 11,020,614.12	94.13	MEDIO PÚBLICO-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-Página de transparencia del gobierno del estado http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953, pagina del Gobierno, chihuahua.gob.mx-PAGINA PUBLICADA	Existen proveedores interesados en participar en el proceso de venta-adquisición de materiales y suministros. El presupuesto es entregado en tiempo y forma por la secretaría de Hacienda.

Justificación : Por motivo de contingencia sanitaria no se ejerció el pago programado que se contempló para tiempo extraordinario.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	**Población del estado**	**Población del estado**	**7,009**	**3,439**	**3,570**

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
53,028,373.56	49,006,823.23	6,532,812.00	13.33	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
8	4	1	7	7

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	22,817,726.54	22,817,726.54	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	26,189,096.69	26,189,096.69	.00
			Total de presupuesto	**100.00%**	**53,028,373.56**	**49,006,823.23**	**49,006,823.23**	**.00**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas** Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras construidas respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KCC/KCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas KCP = Kilometros de carreteras programados en el año	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.57 8.57	100.00	0.00 8.57	0.00	8.97 8.57	104.67	MEDIO PÚBLICO-http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras

Justificación : **Se llegó a la meta programada.**

Observaciones :

		Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas KCP = Kilómetros de carreteras programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,440.00 2,440.00	100.00	40.65 2,440.00	1.67	974.92 2,440.00	39.96	DOCUMENTO INTERNO-http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-José Garrido-21137-ja.garrido@chihuahua.gob.mx-DIRECCIÓN DE CAMINOS	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras

Justificación : **No se llegó a la meta programada debido a cancelación y recorte presupuestal.**

Observaciones :

PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar**	**Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado** Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OIVCR/OIVCP)*100 OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	6.53 8.00	81.63	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-Portal de Transparencia http://transparencia.chihuahua.gob.mx/despliegaContenido.asp?cve_Contenido=64953-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras

Justificación : **No se alcanzó la meta programada debido a que por falta de presupuesto no se autorizaron 2 obras en aeropuerto de Creel.**

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura supervisadas**	**Porcentaje de obras de infraestructura supervisadas** Mide el porcentaje de supervisión de obras realizadas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OISR/OISP)*100 OISR = Obras de infraestructura supervisadas realizadas OISP = Obras de infraestructura supervisadas programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	19.00 19.00	100.00	0.00 19.00	0.00	26.00 19.00	136.84	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio#fracciones/VyV-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio#fracciones/VyV-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras

Justificación : **Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Porcentaje de proyectos técnicos de obra Mide el porcentaje de proyectos técnicos de obra realizados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(PTOR/PTOP)*100 PTOR = Proyectos técnicos de obra realizados PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyectos Proyectos	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	4.00 4.00	100.00	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-PAGINA PUBLICADA	El personal responsable de la validación de proyectos técnicos y financieros los realiza en tiempo y forma

Justificación : Se cumplió la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	Celebración de convenios de coordinación	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación Mide el porcentaje de convenios de coordinación elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(CCE/CCP)*100 CCE = Celebración de convenios elaborados CCP = Celebración de convenios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	50.00 50.00	100.00	0.00 50.00	0.00	13.00 50.00	26.00	MEDIO PÚBLICO-portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-PAGINA PUBLICADA	Los representantes de los municipios muestran su interés en la celebración de un convenio de coordinación.

Justificación : Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0103	Verificación física de obras	Porcentaje de obra pública verificada Mide el porcentaje de la obra pública verificada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(OPV/OPP)*100 OPV = Obra pública verificada OPP = Obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	19.00 19.00	100.00	0.00 19.00	0.00	26.00 19.00	136.84	MEDIO PÚBLICO-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-Portal de Transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonIVyV-PAGINA PUBLICADA	El personal responsable de verificar físicamente las obras lo realiza en tiempo y forma. La SH autoriza el flujo económico para hacer posible el avance de las obras.

Justificación : Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras

Observaciones :

ACTIVIDAD C0104	Integración de expedientes de obras	Porcentaje de expedientes de obra generados en el año Mide el porcentaje de expedientes de obra generados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(EOG/EOP)*100 EOG = Expedientes técnicos generados EOP = Expedientes técnicos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	30.00 30.00	100.00	0.00 30.00	0.00	17.00 30.00	56.67	MEDIO PÚBLICO-Portal de transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonanualIVyV-Portal de transparencia https://wwwplataformadetransparencia.org.mx/web/guest/iniciofracclonanualIVyV-PAGINA PUBLICADA	Se integran eficazmente los expedientes. La SH autoriza recurso para realizar obras.

Justificación : No se integraron el número de expedientes programados debido al recorte presupuestal.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E167C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	**Población del estado**	**Población del estado**	**5,680**	**2,806**	**2,874**

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	**E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programa De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
380,113,005.00	183,062,577.45	17,218,490.66	9.41	380,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
33	8	3	30	30

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones,
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. ,

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	360,113,005.00	71,889,565.78	71,889,565.78	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	82,923,533.43	82,923,533.43	.00
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73	.00
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	13,869,485.51	13,869,485.51	.00
			Total de presupuesto	**100.00%**	**360,113,005.00**	**183,062,577.45**	**183,062,577.45**	**.00**

ENTES ASOCIADOS

Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	181,562,577.45	181,562,577.45	.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00	.00
	Total de presupuesto	**100.00%**	**360,113,005.00**	**183,062,577.45**	**183,062,577.45**	**.00**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente** Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KM/KP)*100 KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente KP = Kilómetros de carretera programados para su mantenimiento anual	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,440.00 2,440.00	100.00	40.65 2,440.00	1.67	974.92 2,440.00	39.96	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : **No se logró la meta programada debido a cancelación y recorte presupuestal con números de oficio 2021-2K044D1-C-6626 de fecha 30/junio/2021, 2021-2K044D1-C-9325 de fecha 03/noviembre/2021, 2021-2K044D1-C-9566 de fecha 09/diciembre/2021.**

Observaciones :

		Porcentaje de kilómetros de carreteras construidos Mide el porcentaje de Kilómetros de Carreteras construidas respecto a los kilómetros programados	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KC/KP)*100 KC = Kilómetros de carreteras construidos KP = Kilómetros de carreteras programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.57 8.57	100.00	0.00 8.57	0.00	8.97 8.57	104.67	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : **Se cumplió con la meta programada.**

Observaciones :

PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar**	**Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado** Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OIVCR/OIVCP)*100 OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	6.53 8.00	81.63	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación	**: Debido al recorte presupuestal en materia de inversión no se concluyeron 2 obras en el aeropuerto de Creel, motivo por el cual no se cumplió con la meta programa.**														
Observaciones :															
COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura carretera realizada**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año** Mide el porcentaje de los kilómetros de construcción de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCC/KCCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas KCCP = Kilómetros de carreteras programados para construcción	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.57 8.57	100.00	0.00 8.57	0.00	8.97 8.57	104.67	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
Justificación	**: Se cumplió con la meta programada.**														
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de modernización de carreteras realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCMP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras modernizados KCMP = Kilómetros de carreteras programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1.28 1.28	100.00	0.00 1.28	0.00	0.00 1.28	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
Justificación	**: No se autorizo recurso para la modernización de la carretera Casas Grandes - Juan Mata Ortiz (1.28 kms), la cual correspondía a la meta programada.**														
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	**Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera**	**Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carretera** Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EIR/EIP)*100 EIR = Expedientes integrados EIP = Expedientes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	7.00 7.00	100.00	0.00 7.00	0.00	7.00 7.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación : Se cumplió con la meta programada.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	**Licitación para obras de infraestructura carretera**	**Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carretera** Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura carretera realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LR/LP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación
					LR = Licitaciones realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	6.00	100.00	0.00	0.00	6.00	100.00		
					LP = Licitaciones programadas	CONSTANTE	Licitaciones	6.00		6.00		6.00			
Justificación : Se cumplió con la meta programada.															
Observaciones :															
COMPONENTE C02	**Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año** Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas con respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMR/KMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					KMR = Kilómetros mantenidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	2,440.00	100.00	40.66	1.67	974.92	39.96		
					KMP = Kilómetros mantenidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	2,440.00		2,440.00		2,440.00			
Justificación : Derivado de la cancelación y recorte presupuestal con números de oficio 2021-2K044D1-C-8926 de fecha 30/junio/2021, 2021-2K044D1-C-9325 de fecha 03/noviembre/2021, 2021-2K044D1-C-9588 de fecha 09/diciembre/2021, para carreteras Alimentadoras del Estado, no se alcanzó la meta programada.															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de carreteras alimentadoras reconstruidas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KRR/KRP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					KRR = Kilómetros reconstruidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	1.00	100.00	0.00	0.00	1.00	100.00		
					KRP = Kilómetros reconstruidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	1.00		1.00		1.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras con mantenimiento mayor en el año Mide el porcentaje de kilómetros con mantenimiento mayor de las carreteras alimentadoras con respecto a los kilómetros programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMMR/KMMP)*100 KMMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados KMMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 450.00 450.00	 100.00	 2.56 450.00	 0.57	 11.87 450.00	 2.59	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : **No se cumplió la meta programada debido a cancelación y recorte presupuestal con números de oficio 2021-2K044D1-C-8928 de fecha 30/junio/2021, 2021-2K044D1-C-9325 de fecha 03/noviembre/2021, 2021-2K044D1-C-9588 de fecha 09/diciembre/2021.**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0201	**Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras**	**Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras** Mide el porcentaje de expedientes integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EIMR/EIMP)*100 EIMR = Expedientes de mantenimiento integrados EIMP = Expedientes de mantenimiento programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 14.00 14.00	 100.00	 0.00 14.00	 0.00	 4.00 14.00	 28.57	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma

Justificación : **Derivado del recorte presupuestal en materia de inversión no se integraron los expedientes programados.**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0202	**Licitación para obras de mantenimiento a carreteras**	**Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizados** Mide el porcentaje de licitaciones para obras de mantenimiento realizadas con respecto a las solicitadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LMR/LMP)*100 LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas LMP = Licitaciones para obras de mantenimiento programad	 ACUMULADO CONSTANTE	 Licitaciones Licitaciones	 10.00 10.00	 100.00	 0.00 10.00	 0.00	 4.00 10.00	 40.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación

Justificación : **Derivado del recorte presupuestal en materia de inversión no se cumplió con la meta programada**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0203	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras Mide el porcentaje de licitaciones de adquisiciones de materiales realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	0.00 4.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen personas físicas y morales que este interesadas en participar en el proceso de licitación

Justificación : No se realizarán licitaciones de adquisición de materiales debido al recorte presupuestal.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimientos elaborados con respecto a los programados en el año	PROMEDIO_SIMPLE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMR/DMP)*100 DMR = Diagnostico de mantenimientos realizados DMP = Diagnostico de mantenimientos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	139.00 139.00	100.00	0.00 139.00	0.00	139.00 139.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma

Justificación : Se llegó a la meta programada.

Observaciones :

COMPONENTE C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Porcentaje de puentes reconstruidos en el año Mide el porcentaje de los puentes reconstruidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Puentes reconstruidos PP = Puentes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Puente Puente	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de puentes construidos en el año Mide el porcentaje de los puentes construidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PC/PP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
					PC = Puentes construidos	ACUMULADO	Puente	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					PP = Puentes programados	CONSTANTE	Puente	1.00		1.00		1.00			

Justificación : Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0301	**Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes**	**Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes** Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en puentes integrados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					EPI = Expedientes para puentes integrados	ACUMULADO	Expediente	2.00	100.00	0.00	0.00	1.00	50.00		
					EPP = Expedientes para puentes programados	CONSTANTE	Expediente	2.00		2.00		2.00			

Justificación : Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0302	**Licitación para obras de infraestructura de puentes**	**Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes** Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en puentes realizadas respecto a las programadas en el año	PROMEDIO_SIMPLE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LPR/LPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen participantes en el proceso de licitación
					LPR = Licitaciones para puentes realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					LPP = Licitaciones para puentes programadas	CONSTANTE	Licitaciones	2.00		2.00		2.00			

Justificación : Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traysectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C04	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	Porcentaje de aeropuertos construidos en el año Mide el porcentaje de aeropuertos construidos en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AC/AP)*100 AC = Aeropuertos construidos AP = Aeropuertos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Aeropuerto Aeropuerto	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : No se concluyeron los trabajos debido a la autorización tardía de los recursos.

Observaciones :

		Porcentaje de aeropistas construidas en el año Mide el porcentaje de aeropistas construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AAC/AAP)*100 AAC = Aeropistas construidas AAP = Aeropistas programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Aeropistas Aeropistas	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : No se autorizaron recursos por falta de presupuesto

Observaciones :

ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : No se autorizaron recursos por falta de presupuesto

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Licitaciones Licitaciones	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen participantes en el proceso de licitación

Justificación : No se autorizaron recursos para la conclusión de esta obra por falta de presupuesto por lo que no se llevó a cabo la licitación programada.

Observaciones :

COMPONENTE C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos rurales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMCR/KMCP)*100 KMCR = Kilómetros mantenidos realizados KMCP = Kilómetros mantenidos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 140.00 140.00	 100.00	 0.00 140.00	 0.00	 35.00 140.00	 25.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : No se alcanzó la meta programada, ya que inicialmente se autorizó recurso para estas obras, sin embargo derivado de la Contingencia sanitaria se recortó presupuesto a la inversión pública.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales integrados respecto a los programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EICR/EPCR)*100 EICR = Expedientes integrados EPCR = Expedientes programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 1.00 1.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : No se alcanzó la meta programada, ya que inicialmente se autorizó recurso para estas obras, sin embargo derivado de la Contingencia sanitaria se recortó presupuesto a la inversión pública.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales Mide el porcentaje de diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMCR/DMCP)*100 DMCR = Diagnostico de mantenimientos realizados DMCP = Diagnostico de mantenimientos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	1,00 1,00	100,00	0,00 1,00	0,00	1,00 1,00	100,00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las áreas responsables de elaborar los diagnósticos los realizan en tiempo y forma

Justificación : No se alcanzó la meta programada, ya que inicialmente se autorizó recurso para estas obras, sin embargo derivado de la Contingencia sanitaria se recortó presupuesto a la inversión pública.

Observaciones :

COMPONENTE C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año Mide el porcentaje de los kilómetros de caminos vecinales mantenidos respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCVM/KCVP)*100 KCVM = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados KCVP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	290,50 290,50	100,00	0,00 290,50	0,00	62,53 290,50	21,52	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0601	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EICV/EPCV)*100 EICV = Expedientes Integrados EPCV = Expedientes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	4,00 4,00	100,00	0,00 4,00	0,00	1,00 4,00	25,00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma

Justificación : Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0602	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de convenios celebrados para realizar obras de mantenimiento a caminos vecinales Mide el porcentaje de convenios para mantenimiento a caminos vecinales celebrados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CC/CP)*100 CC = Convenios celebrados CP = Convenios Programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Convenios Convenios	 50.00 50.00	 100.00	 0.00 50.00	 0.00	 13.00 50.00	 26.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes por parte de los municipios para celebrar los convenios

Justificación : Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

COMPONENTE C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones realizadas en el año Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AR/AP)*100 AR = Afectaciones realizadas AP = Afectaciones programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Afectaciones Afectaciones	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios afectados, la SH otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación

Justificación : La obra para la cual se requería la afectación no fue autorizada, derivado del recorte presupuestal. Motivo por el cual no se cumplió con esta meta.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0701	Integración de expedientes para afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones Mide el porcentaje de los expedientes integrados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EI/EP)*100 EI = Expedientes integrados EP = Expedientes programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 1.00 1.00	 100.00	 0.00 1.00	 0.00	 0.00 1.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : La obra para la cual se requería la afectación no fue autorizada, derivado del recorte presupuestal. Motivo por el cual no se cumplió con esta meta.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados	Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Proyectos realizados PP = Proyectos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Proyecto Proyecto	 4.00 4.00	 100.00	 0.00 4.00	 0.00	 4.00 4.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : Se cumplió con la meta programada.

Observaciones :

		Porcentaje de estudios realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ER/EP)*100 ER = Estudios realizados EP = Estudios programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Estudio Estudio	 4.00 4.00	 100.00	 0.00 4.00	 0.00	 0.00 4.00	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : Derivado del recorte presupuestal en materia de inversión Pública, no se autorizaron recursos para estudios de obras, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	 7.00 7.00	 100.00	 0.00 7.00	 0.00	 3.00 7.00	 42.86	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : Derivado del recorte presupuestal en materia de inversión Pública, no se autorizaron recursos para estudios de obras, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	**Usuarios de las carreteras de cuota**	**Usuarios de las carreteras de cuota**	**12,868,588**	**2,573,796**	**10,294,792**

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	435,594,162.67	33,223,945.38	7.63	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	90.01

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
13	5	5	8	8

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,411.90	1,835,411.90	.00
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,892,518.96	10,781,153.56	1,111,365.40
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	421,866,231.81	379,469,512.02	42,396,719.79
			Total de presupuesto	**100.00%**	**392,528,791.00**	**435,594,162.67**	**392,086,077.48**	**43,508,085.19**

ENTES ASOCIADOS

Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición Mod. vs Gasto
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19
	Total de presupuesto	**100.00%**	**392,528,791.00**	**435,594,162.67**	**392,086,077.48**	**43,508,085.19**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua**	**Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad** Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	PORCENTAJE	Estratégico Calidad Anual ASCENDENTE	(KCBA/TKRC)*100 KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1,016.60 1,016.60	 100.00	 20.06 1,016.60	 1.97	 844.67 1,016.60	 83.09	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : **El programa del fideicomiso y no fideicomitidas se encuentra en proceso el cierre financiero de los gastos de operación, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año, en mantenimiento menor se encuentra un contrato en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitidas se realizo la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-dc-obra en el cual solo se ejerció el 40% de la meta. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).**

Observaciones :

PROPOSITO	**Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado**	**Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en el año** Mide el porcentaje de kilómetros mantenidos realizados en las carreteras de cuota respecto a los kilómetros mantenidos programados al año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMR/KMPM)*100 KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados KMPM = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1,016.60 1,016.60	 100.00	 20.06 1,016.60	 1.97	 844.67 1,016.60	 83.09	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : **El programa del fideicomiso y no fideicomitidas se encuentra en proceso el cierre financiero de los gastos de operación, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año, en mantenimiento menor se encuentra un contrato en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitidas se realizo la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-dc-obra en el cual solo se ejerció el 40% de la meta. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).**

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento mayor carretero conservados en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos mayor de reconstrucción en las carreteras de cuota realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMRM/KMPM)*100 KMRM = Kilómetros mantenidos realizados en mayor KMPM = Kilómetros mantenidos programados en mayor)*100	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 140.05 140.05	 100.00	 138.35 140.05	 98.79	 269.97 140.05	 192.77	DOCUMENTO INTERNO-Esta Información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : **En mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	**Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros**	**Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizados** Mide el porcentaje anual de licitaciones de mantenimientos mayor realizados respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LMRMR/LMRMS)*100 LMRMR = Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas LMRMS = Licitaciones de mantenimiento mayor programadas	 ACUMULADO CONSTANTE	 Licitaciones Licitaciones	 14.00 14.00	 100.00	 0.00 14.00	 0.00	 14.00 14.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.

Justificación : Se llegó a la meta programada

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	**Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros**	**Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados** Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos mayor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMMR/DMMS)*100 DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Diagnóstico Diagnóstico	 8.00 8.00	 100.00	 0.00 8.00	 0.00	 8.00 8.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma

Justificación : Se llegó a la meta programada

Observaciones :

COMPONENTE C02	**Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuotas realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMCMR/KMCMP)*100 KMCMR = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor realizados KMCMP = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor programados)*100	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 876.55 876.55	 100.00	 20.36 876.55	 2.32	 694.11 876.55	 79.19	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : El programa del fideicomiso y no fideicomitidas se encuentra en proceso al cierre financiero de los gastos de operación (sin embargo los trabajos requeridos se realizaron en un 100%) y se encuentra un contrato en proceso al presente año. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas Mide le porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	7.00 7.00	100.00	0.00 7.00	0.00	7.00 7.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación, La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.

Justificación : Se llegó a la meta programada

Observaciones :

ACTIVIDAD C0202	Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas Mide le porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LOMR/LOMP)*100 LOMR = Licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas LOMP = Licitaciones de obra para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitación Licitación	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	3.00 4.00	75.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma

Justificación : Para la adquisición de los materiales pétreos se había hecho una consideración de 2 contratos, sin embargo al realizar la adjudicación se realizo en 1 solo contrato. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados Mide el porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMME/DMMP)*100 DMME = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados DMMP = Diagnósticos de mantenimiento menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	8.00 8.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tiempo y forma

Justificación : Se elaboraron los diagnósticos programados.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K04801 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	**Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados**	**Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitidas mantenidos en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota no fideicomitidas realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMMNFR/KMMNFP)*100 KMMNFR = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas realizados KMMNFP = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	141.10 141.10	100.00	1.60 141.10	1.13	47.21 141.10	33.46	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras.

Justificación : **En carreteras no fideicomitidas se realizó la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-dc-obra en el cual solo se ejerció el 40% de la meta.**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0301	**Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos**	**Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas** Mide le porcentaje anual de licitaciones para adquisiciones realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LARNF/LAP)*100 LARNF = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	6.00 6.00	100.00	0.00 6.00	0.00	6.00 6.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Tanto el área técnica como el comité realizan en tiempo y forma los procesos de licitación. La Secretaría de Hacienda (SH) emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.

Justificación : **Se cumplió con la meta programada**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0302	**Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos**	**Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas** Mide le porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LMNFR/LMRMS)*100 LMNFR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	4.00 4.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las encargadas de llevar a cabo los procesos de licitación lo realizan en tiempo y forma.

Justificación : **Se cumplió con la meta programada**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitidas elaborados Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas elaborados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMNFE/DMNFP)*100 DMNFE = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas elaborados DMNFP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	2.00 2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra diaponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los diagnósticos, los realizan en tempo y forma

Justificación : Se cumplió con la meta programada

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
ATENDIDA	**Población del estado de Chihuahua**	**Población del estado de Chihuahua**	**49,677**	**24,800**	**24,877**

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y seguro, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	61,540,550.48	9,350,973.08	15.19	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
14	0	1	13	13

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	45,248,857.96	45,248,857.96	.00
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	13,422,620.16	13,422,620.16	.00
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,869,072.36	2,869,072.36	.00
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
			Total de presupuesto	**0.00%**	**0.00**	**61,540,550.48**	**61,540,550.48**	**.00**

ENTES ASOCIADOS

Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	56,854,504.44	56,854,504.44	.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	4,686,046.04	4,686,046.04	.00
	Total de presupuesto	**0.00%**	**0.00**	**61,540,550.48**	**61,540,550.48**	**.00**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rapida, segura, y que hage posible una comunicación interna entre localidades.**	**Porcentaje de municipios beneficiados** Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto al total de municipios en el estado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MB/TME)*100 MB = Municipios beneficiados TME = Total de municipios en el Estado	 ACUMULADO CONSTANTE	 Municipio Municipio	 4.00 4.00	 100.00	 0.00 4.00	 0.00	 4.00 4.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : **Se cumplió con la meta programada.**

Observaciones :

PROPOSITO	**La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades**	**Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas** Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVC/KVP)*100 KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 2.35 2.35	 100.00	 0.00 2.35	 0.00	 0.65 2.35	 27.66	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras

Justificación : **De la meta programada 2.35 km, no se pudieron realizar 1.69 km, correspondientes a la Construcción de la Vialidad Jorge Castillo en Cuauhtémoc ya que no se autorizó el recurso para esta obra.**

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas**	**Porcentaje de kilómetros de vialidades urbanas construidas en el año** Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVC/KVP)*100 KVC = Kilómetros de vialidades construidos KVP = Kilómetros de vialidades programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Kilómetro Kilómetro	 1.69 1.69	 100.00	 0.00 1.69	 0.00	 0.00 1.69	 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : **No fue autorizada la Construcción de la Vialidad Jorge Castillo en Cuauhtémoc, tramo de la Av. 16 de Septiembre a la Calle Tascates con 1.69 kms.**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K084D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVM/KVMP)*100 KVM = Kilómetros de vialidades modernizadas KVMP = Kilómetros de vialidades programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	8.95 8.95	100.00	0.00 8.95	0.00	8.95 8.95	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : **Se cumplió con la meta programada.**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0101	**Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades**	**Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades** Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EVI/EVP)*100 EVI = Expedientes para vialidades integrados EVP = Expedientes para vialidades programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	2.00 2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Conetrucción, Oficina de Conetrucción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : **Se cumplió con la meta programada**

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	**Licitación para obras de infraestructura en vialidades**	**Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades** Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LVR/LVP)*100 LVR = Licitaciones para vialidades realizadas LVP = Licitaciones para vialidades programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	2.00 2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen licitantes para el concurso de selección

Justificación : **Se cumplió con la meta programada**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas	Porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año Mide el porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año respecto a las programadas	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(OPR/OPP)*100 OPR = Obras de pasos a desnivel realizadas OPP = Obras de pasos a desnivel programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	2.28 2.28	100.00	0.01 2.28	0.44	0.70 2.28	30.70	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras

Justificación : No se alcanzó la meta derivado de que la obra del Paso Superior sobre ffcc no fue autorizada por falta de presupuesto y de que el paso superior Villareal y Zaragoza presento un atraso de .47. En diciembre hubo un avance 0.015 km.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pasos a desnivel Mide el porcentaje de los expedientes para obras de pasos a desnivel integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100 EPI = Expedientes para de pasos a desnivel integrados EPP = Expedientes para de pasos a desnivel programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.

Justificación : La Secretaria de Hacienda no autorizó la obra Paso Superior sobre vias de FFcc la Cruz motivo por el cual no se integro el expediente contemplado

Observaciones :

ACTIVIDAD C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pasos a desnivel Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de pasos a desnivel realizadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LPR/LPP)*100 LPR = Licitaciones para de pasos a desnivel realizadas LPP = Licitaciones para de pasos a desnivel programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Existen licitantes para el concurso de selección

Justificación : La Secretaria de Hacienda no autorizó la obra Paso Superior sobre vias de FFcc la Cruz motivo por el cual no se integro el expediente contemplado

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K084D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	**Afectaciones para obras de infraestructura realizadas**	**Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año** Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AVPR/AVPP)*100 AVPR = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel realizadas AVPP = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Afectaciones Afectaciones	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las afectados aceptan los términos en la negociación de sus predios los cuales son necesarios para realizar las obras de infraestructura vial urbana
Justificación	**: No se presentaron afectaciones debido a que las obras que lo requerian no fueron autorizadas y las obras que se realizaron no requirieron afectación.**														
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0301	**Integración de expedientes para realizar afectaciones**	**Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones** Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a las programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para afectaciones integrados EAP = Expedientes para afectaciones programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Expediente Expediente	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación	**: Para las obras realizas en este ejercicio fiscal no hubo afectaciones motivo por el cual no se integraron expedientes**														
Observaciones :															
COMPONENTE C04	**Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados**	**Porcentaje de estudios realizados en el año** Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ERV/EPV)*100 ERV = Estudios realizados EPV = Estudios programados	 ACUMULADO CONSTANTE	 Estudio Estudio	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación	**: No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada (falta de presupuesto)**														
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K004D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados en el año respecto a los programados	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PRV/PPV)*100 PRV = Proyectos realizados PPV = Proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	0.00 4.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible avanzar en la meta programada (falta de presupuesto)

Observaciones :

ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	6.00 6.00	100.00	0.00 6.00	0.00	0.00 6.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible integrar nuevos expedientes y avanzar en la meta programa (falta de presupuesto)

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K14601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0
ATENDIDA	**Municipios**	**Municipios**	**34**	**0**	**0**

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	34,853,836.71	3,218,425.38	9.23	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
7	6	6	1	1

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	82,556,997.00	12,519,696.48	12,519,696.48	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	22,334,140.23	22,334,140.23	.00
			Total de presupuesto	100.00%	82,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K144D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	**Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad**	**Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales** Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OCZR/OCZRP)*100 OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	114.00 114.00	100.00	5.00 114.00	4.39	119.00 114.00	104.39	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma

Justificación : **Se alcanzó meta programada.**

Observaciones :

PROPOSITO	**Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad**	**Porcentaje anual de municipios con obras de calidad** Mide el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOR/MOP)*100 MOR = Municipios con obras realizadas MOP = Municipios con obras Programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Municipio Municipio	45.00 45.00	100.00	0.00 45.00	0.00	34.00 45.00	75.56	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : **No se alcanzó el 100% de la meta debido a que algunos municipios no realizaron solicitudes para obras de infraestructura.**

Observaciones :

COMPONENTE C01	**Obras de infraestructura realizadas**	**Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre** Mide el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KOICT/KOICTP)*100 KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizados KOICTP = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	3,000.00 3,000.00	100.00	311.82 3,000.00	10.39	2,061.29 3,000.00	68.71	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.

Justificación : **Derivado del tipo de obra que solicitan los municipios no se alcanzó la meta programada.**

Observaciones :

		Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias Mide el porcentaje de metros cúbicos de obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOC/MOCP)*100 MOC = Metros Cúbicos de obras de complementarias realizadas MOCP = Metros Cúbicos de obras complementarias Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Metro cúbico Metro cúbico	175,000.00 175,000.00	100.00	73.00 175,000.00	0.04	143,537.07 175,000.00	82.02	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la SH otorga el recurso en tiempo y forma.

Justificación : **No se alcanzó la meta programada debido al tipo de obra solicitada por los municipios.**

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CCR/CCP)*100 CCR = Convenios de coordinación realizados CCP = Convenios de coordinación programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	100.00 100.00	100.00	4.00 100.00	4.00	107.00 100.00	107.00	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : Se realizaron 7 convenios más de los programados derivado de las necesidad de obras en los municipios.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0102	Elaboración de Proyectos Técnicos	Porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año Mide el porcentaje de elaboración de proyectos técnicos en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PT/PTP)*100 PT = Proyectos técnicos realizados PTP = Proyectos técnicos Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	250.00 250.00	100.00	12.00 250.00	4.80	242.00 250.00	96.80	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios y se elaboran los proyectos técnicos en tiempo y forma

Justificación : No se cumplió el 100% de la meta programada, debido a que los proyectos a elaborar son solicitados por los municipios.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	14.00 14.00	100.00	1.00 14.00	7.14	12.00 14.00	85.71	DOCUMENTO INTERNO-Registro Interno de la Dirección de Infraestructura Municipal-SIN RESP-0-SIN RESP-SIN RESP	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : No se cumple el 100% de la meta debido a que son obras solicitadas por los municipios.

Observaciones :

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
Director De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestrucutura construida

POBLACIONES

Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	**Población del estado**	**Población del estado**	**0**	**0**	**0**

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3---03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	63,463,883.01	5,307,433.01	8.36	54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	99.99

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
12	10	10	2	2

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestrucutura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	31.96%	17,379,017.04	33,061,597.56	33,061,597.56	.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	0.00%	0.00	6,456,495.84	6,453,154.87	3,340.77
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	68.04%	37,000,332.06	23,945,789.79	23,944,356.50	1,433.29
			Total de presupuesto	**100.00%**	**54,379,349.10**	**63,463,883.01**	**63,459,108.93**	**4,774.06**

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir al desarrollo regional de la entidad mediante acciones públicas y programas gubernamentales necesarios para impulsar la infraestructura estratégica y así elevar la competitividad en las regiones del estado y consolidar fortalezas económicas	Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(IOPE/IOPP)*100 IOPE = Infraestructura de obra pública ejecutada IOPP = Infraestructura de obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Infraestructura Infraestructura	45.00 45.00	100.00	1.52 45.00	3.38	51.32 45.00	114.04	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	La gestión de los tres órdenes de gobiemo permiten el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de los y las habitantes de las regiones del estado.

Justificación : Se superó la meta programada debido a las necesidades que los entes públicos presentaron en materia de obra.

Observaciones :

PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestrucutura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OIPE/OIPP)*100 OIPE = Obras de infraestructura pública ejecutada OIPP = Obras de infraestructura pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	45.00 45.00	100.00	1.52 45.00	3.38	51.32 45.00	114.04	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública.

Justificación : Se superó la meta programada debido a las necesidades que los entes públicos presentaron en materia de obra.

Observaciones :

COMPONENTE C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Porcentaje de estudios realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ER/EP)*100 ER = Estudios realizados EP = Estudios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Estudio Estudio	10.00 10.00	100.00	0.00 10.00	0.00	5.00 10.00	50.00	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-ARQ. JOSUE ALAN FLORES HERNANDEZ-21237-josue.flores@chihuahua.gob.mx-DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, DPTO DE PROYECTOS.	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. El personal responsable de realizarlos lo hace en tiempo y forma.

Justificación : Los estudios son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.

Observaciones :

		Porcentaje de proyectos realizados en el año Mide el porcentaje de los proyectos realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Proyectos realizados PP = Proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	40.00 40.00	100.00	5.00 40.00	12.50	21.00 40.00	52.50	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-ARQ. JOSUE ALAN FLORES HERNÁNDEZ-21239-josue.flores@chihuahua.gob.mx-DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, DEPARTAMENTO DE PROYECTOS	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. El personal responsable de realizarlos lo hace en tiempo y forma.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación : Los proyectos son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	**Revisión de Estudios y Proyectos de Obra**	**Porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados** Mide el porcentaje de estudios y proyectos de obra revisados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(EPR/EPP)*100 EPR = Estudios y Proyectos Revisados EPP = Estudios y Proyectos Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Revisiones Revisiones	20.00 20.00	100.00	6.00 20.00	30.00	22.00 20.00	110.00	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Se aprueban recursos para estudios y proyectos
Justificación : Se cumplió con la meta progrmada.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	**Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública**	**Porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados** Mide el porcentaje de expedientes de estudios y proyectos integrados con respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes de estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes de estudios y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	50.00 50.00	100.00	2.00 50.00	4.00	27.00 50.00	54.00	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Arq. Josue Flores-21239-josue.flores@chihuahua.gob.mx-Dirección de Obras Públicas	
Justificación : Los estudios y proyectos son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se integraron los expedientes contemplados.															
Observaciones :															
COMPONENTE C02	**Obra Pública Construida**	**Porcentaje de obra pública ejecutada en el año** Mide el porcentaje de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OPE/OPP)*100 OPE = Obra Pública Ejecutada OPP = Obra Pública Programada	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	45.00 45.00	100.00	1.52 45.00	3.38	50.83 45.00	112.96	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA PUBLICADA	Las condiciones climatológicas son adecuadas. La Secretaría de Hacienda aprueba el recurso en tiempo y forma.
Justificación : El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0201	**Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública**	**Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año** Mide el porcentaje de la contratación y asignación de obra pública convocada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(CAOPC/CAOPP)*100 CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada CAOPP = Contratación y asignación de obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	45.00 45.00	100.00	1.52 45.00	3.38	51.32 45.00	114.04	MEDIO PÚBLICO-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Plataforma General de Transparencia www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-PAGINA	Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del indicador / Descripción del indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
Justificación : El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.															
Observaciones :															
COMPONENTE C03	**Obra pública en el estado inspeccionada**	**Porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada** Mide el porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(OPI/OPP)*100 OPI = Obra Pública Inspeccionada OPP = Obra Pública Programada	ACUMULADO CONSTANTE	Inspecciones Inspecciones	45.00 45.00	100.00	1.52 45.00	3.38	50.83 45.00	112.96	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/w eb/guest/inicio-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Existen obras construidas que puedan ser inspeccionadas. Las condiciones climatológicas son adecuadas.
Justificación : El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0301	**Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública**	**Porcentaje de informes técnicos de la inspección de la obra pública construida** Mide el porcentaje de informes técnicos de la inspección de las obras construidas con respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(ITIOPC/ITIOPP)*100 ITIOPC = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública ITIOPP = Informes Técnicos de Inspección de Obra Pública	ACUMULADO CONSTANTE	Informes técnicos Informes técnicos	45.00 45.00	100.00	0.52 45.00	1.16	50.32 45.00	111.82	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/w eb/guest/inicio-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Existen obras construidas. El personal responsable de realizar el informa técnico lo realiza en tiempo y forma.
Justificación : El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.															
Observaciones :															
COMPONENTE C04	**Programa de transversalización de la perspectiva de género implementado**	**Porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa** Mide el porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa respecto al Total de unidades administrativas de la dependencia	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(UAIP/TUAS)*100 UAIP = Unidades administrativas implementado el programa TUAS = Total de unidades administrativas de la dependencia	ACUMULADO CONSTANTE	Unidades administrativas Unidades administrativas	14.00 14.00	100.00	0.00 14.00	0.00	14.00 14.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Documento interno del Departamento Administrativo-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Las unidades administrativas implementan en tiempo y forma el Programa de transversalización de la perspectiva de genero
Justificación : Se llegó a la meta programada.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Diciembre del 2021

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0401	Implementación del Programa de Cultura Institucional	Porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas en el año Mide el porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas respecto a las programadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AI/AP)*100 AI = Acciones Implementadas AP = Acciones Programadas para Implementación	 ACUMULADO CONSTANTE	 Acciones Acciones	 1.00 1.00	 100.00	 0.20 1.00	 20.00	 1.00 1.00	 100.00	DOCUMENTO INTERNO-Plataforma General de Transparencia w w w .plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/inicio-Enrique Marcos Medrano Mendoza-429-33-00--OFICINA DEL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	Las acciones implementadas contribuyen al Programa de Cultura Institucional

Justificación : Se llegó a la meta programada.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público

Arq. Carlos Aguilar Garcia
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas