

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2ED79C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	46	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	34	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de Internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existentes en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA											
CUARTO TRIMESTRE						Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado				
44,349,386.27	37,325,289.91	12,163,181.68	32.59	44,349,386.27	37,325,289.91	12,163,181.68	32.59				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
6				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
6	192.31	0	0	95.01

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	25,493,319.14	25,493,319.14		0.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	0.00	2,692,449.17	2,692,449.17		0.00
1621821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	31.19%	13,834,243.85	9,139,621.60	9,139,621.60		0.00
1622421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	0.00	0.00	0.00		0.00
Total de presupuesto				100.00%	44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE															
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.															
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Municipios	A	3.00	45.00	8.00	34.00	200.00	75.56	Municipios del estado	45	6	0	0	34	76	
		Justificación meta objetivo:		No se reportan municipios nuevos debido a que se realizaron convenios de coordinación con municipios que ya se había trabajado en meses anteriores.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,386.27	37,325,289.91	12,163,191.68	37,325,289.91	32.59	100.00										
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado					
		Supervisión	A	12.00	80.00	28.00	74.00			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Supervisión	A	5.00	40.00	5.00	45.00	100.00	112.50	Municipios del estado	45	6	0	0	34	76	
		Justificación meta objetivo:		Se sobre pasó la meta derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.													
		Justificación meta beneficiarios:															
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,386.27	37,325,289.91	12,163,191.68	37,325,289.91	32.59	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo acciones más rápidas y seguras.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0101	Proyectos técnicos de obra	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	47.00	250.00	60.00	242.00	127.86	96.80
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			42,720,045.00	36,053,160.65	12,001,608.70	36,053,160.65	33.29	100.00	
		C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Convenios	A			7.00	100.00	31.00	107.00	442.86	107.00
Justificación meta objetivo:				Se superó la meta programada ya que los municipios solicitaron mas convenios de los programados debido a sus necesidades.					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	1,629,341.27			1,272,139.26	181,562.96	1,272,139.26	12.70	100.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E679C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de becheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	4.00	14.00	2.00	12.00	50.00	85.71
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo									

Responsable del Programa


 Ing. Víctor Manuel Ajmador Ponce De León
 Director De Infraestructura Municipal



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa Presupuestario	2E17301 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	10,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	10,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	10,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	11,077,021	2,215,404	8,861,617	

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
	Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación
	Plan Nacional De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
	Plan Estatal De Desarrollo
OBJETIVO	E3-10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
CUARTO TRIMESTRE					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
12,088,652.00	12,088,652.00	2,704,903.29	23.12	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	85.81		

METAS DEL PROGRAMA			
Metas programadas en el periodo			Total de metas programadas en el año
3			3

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
3	98.30	0	0	83.36

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO											
Clave	Descripción	Origen	Interruccion	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Modificado	Gasto	Modificado	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	10,373,746.18	10,373,746.18	10,373,746.18	1,715,905.82
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1521821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de presupuesto				100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	10,373,746.18	10,373,746.18	10,373,746.18	10,373,746.18	1,715,905.82

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.															
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios						
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado		Valores Reprogramado	Total	Trimestral	Hombres	Mujeres	Acumulado	Cantidad
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Kilómetro	A	167.00	1,016.60	258.06	844.82	138.00	83.10	Usuarios de carreteras de cuota	16,406,848	3,930,788	3,144,615	786,153	11,077,021	68	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,852.00	12,089,852.00	2,794,903.29	10,373,746.18	23.12	85.61										
C01	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	361.47	1,017.65	211.61	741.32	55.47	72.85	Usuarios de carreteras de cuota	16,406,848	1,535,977	1,228,782	307,195	5,298,945	32	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,852.00	12,089,852.00	2,794,903.29	10,373,746.18	23.12	85.61										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E17201 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas como no fidelcomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Recurso	A	2,755,203.83	11,020,814.12	2,794,903.29	10,373,746.18	101.44	94.13
		Justificación meta objetivo:		Por motivo de contingencia sanitaria no se ejerció el pago programado que se contempló para tiempo extraordinario.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		12,089,862.00	12,089,862.00	2,794,903.29	10,373,746.18	23.12	85.81		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo									

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
 Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2711701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		7,009	3,439	3,570

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivo De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluyente y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E300 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
CUARTO TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
53,028,373.56	49,006,823.23	15,341,858.42	31.31	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	100

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
5				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
4	53.94	2	2	89.66

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clevo	Descripción	Origen	Interralaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	53,028,373.56	22,817,726.54	22,817,726.54		0.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00		0.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	26,189,098.66	26,189,098.66		0.00
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00		0.00
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		218101 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Obras	A	1.00	8.00	0.37	6.53	37.00	81.63	Población del estado	3,556,574	281	143	138	7,009	0	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a que por falta de presupuesto no se autorizaron 2 obras en aeropuertos de Creel.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		53,028,373.56	49,006,823.23	15,341,856.42	49,006,823.23	31.31	100.00										
C01	Obras de infraestructura supervisadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Supervisión	A	6.00	19.00	8.00	26.00	133.33	136.84	Población del estado	3,556,574	0	0	0	2,024,834	57	
Justificación meta objetivo:		Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras															
Justificación meta beneficiarios:																	
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		53,028,373.56	49,006,823.23	15,341,856.42	49,006,823.23	31.31	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado		
		Proyectos	A	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		52,308,373.64	48,704,122.30	15,241,488.69	48,704,122.30	31.29	100.00		
C0102	Celebración de convenios de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado		
		Convenios	A	10.00	50.00	2.00	13.00	20.00	26.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		90,000.02	45,758.96	900.00	45,758.96	1.97	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atienda el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0103	Verificación física de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Supervisión	A	6.00	18.00	8.00	28.00	133.33	138.84
		Justificación meta objetivo:		Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				530,000.00	248,985.04	84,805.23	248,985.04	36.31	100.00
		C0104	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo	
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Expediente	A			4.00	30.00	0.00	17.00	0.00	56.67
Justificación meta objetivo:				No se integraron el número de expedientes programados debido al recorte presupuestal.					
Justificación meta beneficiarios:									
\$				Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				100,000.00	9,976.93	4,854.60	9,976.93	48.66	100.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E18701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2R04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,656,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,656,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,656,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		5,680	2,806	2,874

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD06 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de Intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
CUARTO TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
360,113,005.00	183,062,577.45	58,669,833.44	21.12	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	100

METAS DEL PROGRAMA			
Metas programadas en el periodo			Total de metas programadas en el año
11			31
Metas con avance	Promedio de avances de las metas	Metas sin avance	Promedio de avances de las metas acumulado
7	4.10	24	38.32

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS		
Programa presupuestario	2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION		
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.		
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clevo	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	71,889,565.78	71,889,565.78			0.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00			0.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	82,923,533.43	82,923,533.43			0.00
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	0.00	0.00			0.00
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	14,379,992.73	14,379,992.73			0.00
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	0.00	13,869,485.51	13,869,485.51			0.00
Total de presupuesto				100.00%	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45			.00

ENTES ASOCIADOS										
Clevo	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto				
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	181,562,577.45	181,562,577.45					0.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00					0.00
Total de presupuesto			100.00%	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45				.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2094401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION															
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
				Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Obras	A	3.00	8.00	0.37	6.53	12.33	81.63	Población del estado	3,556,574	197	100	97	5,680	0	
		Justificación meta objetivo: Debido al recorte presupuestal en materia de inversión no se concluyeron 2 obras en el aeropuerto de Creel, motivo por el cual no se cumplió con la meta programada.															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		360,113,005.00	183,062,577.45	38,660,833.44	183,062,577.45	21.12	100.00										
C01	Obras de infraestructura carretera realizada	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	3.67	8.67	0.40	8.97	11.20	104.87	Población del estado	3,556,574	281	143	138	7,680	0	
		Justificación meta objetivo: Se cumplió con la meta programada.															
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	0.00	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0	
Justificación meta objetivo: No se autorizó recurso para la modernización de la carretera Casas Grandes - Juan Mala Ortiz (1.28 kms), la cual correspondía a la meta programada.																	
Justificación meta beneficiarios:																	
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	33,176,362.73	3,375,073.09	33,176,362.73	10.17	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION																
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.																
C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Valores Logrados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
		Kilómetro	A	Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
				750.00	2,440.00	204.62	974.92	27.28	39.96	Población del estado	3,556,574	322,937	159,107	183,830	1,445,747	41		
		Justificación meta objetivo:		Derivado de la cancelación y recorte presupuestal con números de oficio 2021-2K044D1-C-8926 de fecha 30/junio/2021, 2021-2K044D1-C-9325 de fecha 03/noviembre/2021, 2021-2K044D1-C-9588 de fecha 09/diciembre/2021, para carreteras Alimentadoras del Estado, no se alcanzó la meta programada.														
		Justificación meta beneficiarios:																
		Kilómetro	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	143,330	4		
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada.														
		Justificación meta beneficiarios:																
		Kilómetro	A	111.00	450.00	2.56	11.67	2.31	2.56	Población del estado	3,556,574	36,632	18,048	18,564	108,474	3		
Justificación meta objetivo:		No se cumplió la meta programada debido a cancelación y recorte presupuestal con números de oficio 2021-2K044D1-C-8926 de fecha 30/junio/2021, 2021-2K044D1-C-9325 de fecha 03/noviembre/2021, 2021-2K044D1-C-9588 de fecha 09/diciembre/2021.																
Justificación meta beneficiarios:																		
				Presupuesto		Gasto												
		\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
			290,113,005.00	145,266,892.00	35,284,760.35	145,266,592.00	24.30	100.00										
C0201	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Valores Logrados		Valores Logrados								
		Expediente	A	Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado									
				0.00	14.00	0.00	4.00	0.00	28.57									
		Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal en materia de inversión no se integraron los expedientes programados.														
		Justificación meta beneficiarios:																
						Presupuesto		Gasto										
				\$	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION																
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.																
C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		% Avance		% Avance								
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	Trimestral	Acumulado									
		Diagnóstico	A	36.00	139.00	23.00	139.00	63.89	100.00									
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada.														
Justificación meta beneficiarios:																		
		Presupuesto		Gasto														
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Tris/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		% Avance		% Avance		Tipo	Valores Reprogramados	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	Trimestral	Acumulado	Total	Hombres			Mujeres	Cantidad	%		
		Puente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:		Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.														
		Justificación meta beneficiarios:																
		Puente	A	0.15	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:		Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.														
		Justificación meta beneficiarios:																
				Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Tris/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	112,237.66	0.00	112,237.66	0.00	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
Programa presupuestario		3K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION																
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																
Problemas que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.																
C0701	Integración de expedientes para afectaciones	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados												
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado									
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
		Justificación meta objetivo:		La obra para la cual se requería la afectación no fue autorizada, derivado del recorte presupuestal. Motivo por el cual no se cumplió con esta meta.														
Justificación meta beneficiarios:																		
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Proyecto	A	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	100.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0		
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada.														
Justificación meta beneficiarios:																		
C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizadas	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Estudio	A	1.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0
				Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal en materia de Inversión Pública, no se autorizaron recursos para estudios de obras, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.												
		Justificación meta beneficiarios:																
				Presupuesto		Gasto												
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	134,696.94	0.00	134,696.94	0.00	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Este Pólitas		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		PR0401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .							
C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	2.00	7.00	0.00	3.00	0.00	42.86
		Justificación meta objetivo:	Derivado del recorte presupuestal en materia de Inversión Pública, no se autorizaron recursos para estudios de obras, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.						
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período									

Responsable del Programa



 Jpg. Adolfo Villalobos Hernández
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		204001 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomiladas, como no fidelcomiladas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.					
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		12,868,588	2,573,796	10,294,792	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje sector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD9 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	Plan Nacional De Desarrollo					
Plan Estatal De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.	Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.						
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.						
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
CUARTO TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	
392,528,791.00	435,594,162.67	114,528,312.55	26.29	392,528,791.00	435,594,162.67	392,066,077.48	
METAS DEL PROGRAMA							
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año			
7				12			
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado			
6	61.71	6	6	96.96			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas, como no fidelcomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrupciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1110714	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2014	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1110721	MANTENIMIENTO MENOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTA 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1110821	MANTENIMIENTO MAYOR A CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES DE CUOTAS 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1112616	FIBRA ESTATAL 2016	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1112617	FIBRA ESTATAL 2017	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	1,835,411.90	1,835,411.90	0.00		
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,892,518.96	10,761,153.56	1,111,365.40		
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	421,868,231.81	378,469,512.02	42,398,719.79		
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00		
Total de presupuesto				100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19		

ENTES ASOCIADOS										
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto				
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00				
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19				
Total de presupuesto			100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.															
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado	Kilómetro	A	206.54	1,016.80	258.06	844.67	124.94	83.09	Usuarios de las carreteras de cuota	16,406,848	3,930,768	3,144,815	786,153	12,868,588	76	
		Justificación meta objetivo:		El programa del fideicomiso y no fideicomitadas se encuentra en proceso el cierre financiero de los gastos de operación, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año, en mantenimiento menor se encuentra un contrato en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitadas se realizó la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-do-obras en el cual solo se ejerció el 40% de la meta. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		392,528,791.00	435,594,162.67	114,528,312.55	392,086,077.48	26.29	90.01										
C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteras de cuota conservados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
		Kilómetro	A	47.05	140.05	195.88	268.67	415.90	192.77	Usuarios de carreteras de cuota	16,406,848	2,533,034	2,026,427	506,607	7,907,966	48	
Justificación meta objetivo:		En mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).															
Justificación meta beneficiarios:																	
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		238,896,078.00	242,659,450.83	78,854,431.51	224,637,372.32	31.67	92.57										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.								
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad								
C0101	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	
		Licitaciones	A	7.00	14.00	1.00	14.00	14.29	100.00	
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada						
		Justificación meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		C0102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo		
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	
Diagnóstico	A			0.00	8.00	0.00	8.00	0.00	100.00	
Justificación meta objetivo:				Se llegó a la meta programada						
Justificación meta beneficiarios:										
\$				Presupuesto		Gasto				
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2R049D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.							
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de trayectos más cortos y con una infraestructura segura y de calidad							
C0202	Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitación	A	0.00	4.00	1.00	3.00	0.00	75.00
Justificación meta objetivo:		Para la adquisición de los materiales pétreos se había hecho una consideración de 2 contratos, sin embargo al realizar la adjudicación se realizó en 1 solo contrato. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.							
Justificación meta beneficiarios:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Diagnóstico	A	2.00	8.00	0.00	8.00	0.00	100.00
Justificación meta objetivo:		Se elaboraron los diagnósticos programados.							
Justificación meta beneficiarios:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.							
Problemas que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad							
C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	2.00	4.00	0.00	4.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									
C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Diagnóstico	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2004501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período	

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalagos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,656,674	1,804,299	1,752,275	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,656,674	1,804,299	1,752,275	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,656,674	1,804,299	1,752,275	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	49,677	24,800	24,877	

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación
 Plan Nacional De Desarrollo

TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
 Plan Estatal De Desarrollo

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

OBJETIVO E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.

OBJETIVO PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existentes en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

OBJETIVO PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	61,540,550.48	9,433,649.95	15.33	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo Total de metas programadas en el año

2 13

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas
1	0.00	12	12	27.57

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clevo	Descripción	Origen	Informaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	45,248,857.96	45,248,857.96	0.00	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	13,422,820.16	13,422,820.16	0.00	
1710121	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2021	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	2,889,072.36	2,889,072.36	0.00	
2554321	DESARROLLO REGIONAL 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2555021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2556016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2556017	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2017	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
2556021	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total de presupuesto				0.00%	.00	61,540,550.48	61,540,550.48	.00	

ENTES ASOCIADOS									
Clevo	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	Mod. vs Gasto		
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00	.00	
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	56,854,504.44	56,854,504.44	0.00	0.00	0.00	
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	4,686,046.04	4,686,046.04	0.00	0.00	0.00	
Total de presupuesto			0.00%	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.														
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				0.50	2.35	0.00	0.65	0.00	27.68	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	49,677	1
Propósito		La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades														
Justificación meta objetivo:		De la meta programada 2.35 km, no se pudieron realizar 1.69 km, correspondientes a la Construcción de la Vialidad Jorge Castillo en Cuauhtémoc ya que no se autorizó el recurso para esta obra.														
Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	61,540,550.48	9,433,849.98	61,540,550.48	15.33	100.00									
C01	Obras de Infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
		Kilómetro	A	Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo:		No fue autorizada la Construcción de la Vialidad Jorge Castillo en Cuauhtémoc, tramo de la Av. 16 de Septiembre a la Calle Tascates con 1.69 kms.														
Justificación meta beneficiarios:																
		Kilómetro	A	0.00	8.95	0.00	8.95	0.00	100.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	209,914	6
Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada.														
Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	42,068,914.36	9,116,411.11	42,068,914.36	21.67	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		300401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00
Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada							
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruídas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Obras	A	0.00	2.28	0.02	0.70	0.00	30.70	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	53,410	2	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta derivado de que la obra del Paso Superior sobre floc no fue autorizada por falta de presupuesto y de que el paso superior Vitareal y Zaragoza presento un atraso de .47. En diciembre hubo un avance 0.015 km.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	19,426,109.74	275,248.87	19,428,109.74	1.42	100.00										
C0201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo									
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no autorizó la obra Paso Superior sobre vías de FFcc la Cruz motivo por el cual no se integro el expediente contemplado													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
Programa presupuestario		2K064DT - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.																
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.																
C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		% Avance		% Avance								
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	Trimestral	Acumulado									
		Licitaciones	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no autorizó la obra Paso Superior sobre vías de FFcc la Cruz motivo por el cual no se integro el expediente contemplado														
Justificación meta beneficiarios:																		
C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		% Avance		% Avance		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres			Mujeres	Cantidad	%		
		Afectaciones	A	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:		No se presentaron afectaciones debido a que las obras que lo requerían no fueron autorizadas y las obras que se realizaron no requirieron afectación.														
Justificación meta beneficiarios:																		
	\$	Presupuesto		Gasto		Gasto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	43,526.38	41,992.00	43,526.38	96.47	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
 Cuarto Trimestre del 2021

Este Público		410 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		3RD0401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en viviendas que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		No se autorizaron recursos destinados a la elaboración de estudios y proyectos por lo que no fue posible integrar nuevos expedientes y avanzar en la meta programada (falta de presupuesto)					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo									

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Villalobos Hernández
 Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K14001 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

POBLACIONES						
Referencia	Ente Público	Programa presupuestario	Definición del Programa	Unidad de Medida Población	Total	Hombres
REFERENCIA	Municipios			Municipios	67	0
NO AFECTADA	Municipios			Municipios	45	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios			Municipios	22	0
OBJETIVO	Municipios			Municipios	45	0
POSTERGADA	Municipios			Municipios	67	0
ATENDIDA	Municipios			Municipios	34	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivo De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E308 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo:	
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
CUARTO TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	34,853,836.71	7,772,075.65	22.30	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71	100

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
6				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
6	118.28	0	0	85.97

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K148D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clevo	Descripción	Origen	Inferrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K148D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	12,519,696.48	12,519,696.48		0.00
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K148D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	22,334,140.23	22,334,140.23		0.00
Total de presupuesto:				100.00%	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Este Póbita		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.															
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios						
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado				Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Propósito	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	Municipio	A	6.00	45.00	6.00	34.00	100.00	75.56	Municipios	45	6	0	0	34	76	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó el 100% de la meta debido a que algunos municipios no realizaron solicitudes para obras de infraestructura.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$				Presupuesto		Gasto									
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				82,556,997.00	34,853,836.71	7,772,075.65	34,853,836.71	22.30	100.00								
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	570.00	3,000.00	1,022.58	2,061.29	179.40	68.71	Municipios	38	8	0	0	34	89	
		Justificación meta objetivo:		Derivado del tipo de obra que solicitan los municipios no se alcanzó la meta programada.													
		Justificación meta beneficiarios:		Se realizaron trabajos en municipios ya beneficiados, debido a esto no hay nuevos beneficiarios.													
		Metro cúbico	A	27,500.00	175,000.00	2,269.00	143,537.07	8.25	82.02	Municipios	38	8	0	0	34	89	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido al tipo de obra solicitada por los municipios.													
Justificación meta beneficiarios:		Se realizaron trabajos en municipios ya beneficiados, debido a esto no hay nuevos beneficiarios.															
\$				Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				82,556,997.00	34,853,836.71	7,772,075.65	34,853,836.71	22.30	100.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2614001 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de becheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	2.00	14.00	2.00	12.00	100.00	85.71
		Justificación meta objetivo:		No se cumple el 100% de la meta debido a que son obras solicitadas por los municipios.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período									

Responsable del Programa

Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
 Director De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público:	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario:	230101 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa:	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa:	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado		Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado		Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado		Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
CUARTO TRIMESTRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,349.10	63,463,883.01	14,291,480.05	22.52	54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,106.95	99.99

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
			10	11
Metas con avances	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
10	79.38	1	1	83.85

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	31.96%	17,379,017.04	33,061,597.58	33,061,597.58		0.00
1210121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	6,456,495.64	6,453,154.87		3,340.77
1521021	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	68.04%	37,000,332.06	23,945,780.79	23,944,356.50		1,433.29
1522421	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PÚBLICOS ESTATALES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	0.00	0.00		0.00
Total de presupuesto				100.00%	54,379,349.10	63,463,883.81	63,459,108.95		4,774.86

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión. Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problemas que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Obras	A	4.00	45.00	5.10	51.32	127.50	114.04	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo:		Se superó la meta programada debido a las necesidades que los entes públicos presentaron en materia de obra.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		54,379,349.10	63,463,883.01	14,291,480.05	63,459,108.95	22.52	99.99										
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
		Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
		Estudio	A	2.00	10.00	2.00	5.00	100.00	50.00	Población	3,556,574	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo:		Los estudios son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Proyecto	A	9.00	40.00	9.00	21.00	100.00	52.50	Población	3,556,574	0	0	0	0	0	
Justificación meta objetivo:		Los proyectos son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.															
Justificación meta beneficiarios:																	
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		109,370.67	266,817.14	87,745.22	266,817.14	32.64	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																	
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA																	
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.																	
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida																	
C02	Obra Pública Construida	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Valores Logrados				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Trimestral		Anual		Trimestral		Acumulado		% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral		Acumulado	
		Obras	A	8.00	45.00	5.10	50.83	63.75	112.96	Población del estado	3,556,574	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
		Justificación meta objetivo:		El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.															
		Justificación meta beneficiarios:																	
				Presupuesto				Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				51,693,218.35	60,942,252.11	13,476,681.47	60,937,478.05	22.12	99.99										
		C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Valores Logrados									
				Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Trimestral		Anual		Trimestral		Acumulado		% Avance Trimestral	% Avance Acumulado				
Obras	A			3.00	45.00	5.10	51.32	170.00	114.04										
Justificación meta objetivo:				El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.															
Justificación meta beneficiarios:																			
				Presupuesto				Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				51,693,218.35	60,942,252.11	13,476,681.47	60,937,478.05	22.12	99.99										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1708 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
C03	Obra pública en el estado inspeccionada	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Inspecciones	A	11.00	45.00	5.10	50.83	46.36	112.96	Población del estado	3,556,674	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo:		El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				2,526,760.08	2,252,813.76	725,053.36	2,252,813.76	32.18	100.00								
		C0301	Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo							
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Trimestral	Anual	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado								
Informes técnicos	A			17.00	45.00	4.10	50.32	24.12	111.82								
Justificación meta objetivo:				El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$				Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				2,526,760.08	2,252,813.76	725,053.36	2,252,813.76	32.18	100.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2021

Ente Público	1.10 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P0101 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

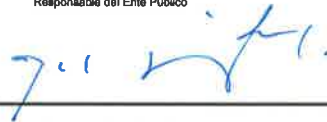
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público



Arq. Carlos Aguilar García
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas

