

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida (Población)	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	34	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal **E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización incluyente y sostenible y fomentar la Innovación
 Plan Nacional De Desarrollo

TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
 Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
 Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de Internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.

OBJETIVO PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.

OBJETIVO PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.

OBJETIVO PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

OBJETIVO PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

DICIEMBRE					ACUMULADO				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
44,349,386.27	37,325,289.91	5,065,491.00	13.57	44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	100		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
6				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	140.00	1	1	95.01

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	25,493,319.14	25,493,319.14	.00	.00
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	.00	2,692,449.17	2,692,449.17	.00	.00
1521821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	31.10%	13,834,243.65	9,139,521.60	9,139,521.60	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	44,349,386.27	37,325,290.91	37,325,290.91	.00	.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE															
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.															
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Municipios	A	1.00	45.00	0.00	34.00	0.00	75.56	Municipios del estado	45	0	0	0	34	75.56	
		Justificación meta objetivo:		No se reportan municipios nuevos debido a que se realizaron convenios de coordinación con municipios que ya se había trabajado en meses anteriores.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,386.27	37,325,289.91	5,065,491.00	37,325,289.91	13.57	100.00										
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Supervisión	A	2.00	80.00	4.00	74.00	200.00	92.50	Municipios del estado	45	0	0	0	34	75.56	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Supervisión	A	1.00	40.00	1.00	45.00	100.00	112.50	Municipios del estado	45	0	0	0	34	75.56	
		Justificación meta objetivo:		Se sobre pasó la meta derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.													
Justificación meta beneficiarios:																	
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,386.27	37,325,289.91	5,065,491.00	37,325,289.91	13.57	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0101	Proyectos Mónicos de obra	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	5.00	250.00	12.00	242.00	240.00	96.80
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	2.00	100.00	4.00	107.00	200.00	107.00
		Justificación meta objetivo:		Se superó la meta programada ya que los municipios solicitaron mas convenios de los programados debido a sus necesidades.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto				Gasto			
\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		42,720,045.00	38,053,150.65	4,916,244.38	38,053,150.65	13.64	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Este Público		TIT - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	1.00	14.00	1.00	12.00	100.00	85.71
		Justificación meta objetivo:	No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.						
Justificación meta beneficiarios:									
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo									

Responsable del Programa

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León
 Director De Infraestructura Municipal

Ala.

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,070	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,070	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,070	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	11,077,021	2,215,404	8,861,617

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
DICIEMBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,089,852.00	12,089,852.00	926,513.48	7.68	12,089,852.00	12,089,852.00	10,373,746.18	85.81

METAS DEL PROGRAMA			
Metas programadas en el periodo		Total de metas programadas en el año	
3		3	
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
3	718.79	0	0
Promedio de avance de las metas acumulado			
63.36			

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Instrucciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,852.00	12,089,852.00	10,373,746.18	1,715,905.82	
Total de presupuesto				100.00%	12,089,852.00	12,089,852.00	10,373,746.18	1,715,905.82	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitidas como no fidelcomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.															
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitidas como no fidelcomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo						Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramados	Mensual		Acumulado			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitidas como no fidelcomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Kilómetro	A	1.00	1,016.60	20.06	844.82	2,006.00	83.10	Usuarios de carreteras de cuota	16,406,848	305,425	244,340	61,085	11,077,021	67.50	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	10,373,746.18	7.66	85.81								
C01	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	50.50	1,017.65	21.96	741.32	43.49	72.85	Usuarios de carreteras de cuota	16,406,848	156,247	124,998	31,249	5,296,845	32.26	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	10,373,746.18	7.66	85.81								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario	281331 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiendo el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							

C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Recursos	A	918,401.17	11,020,814.12	928,513.48	10,373,746.16	100.86	94.13
Justificación meta objetivo:		Por motivo de contingencia sanitaria no se ejerció el pago programado que se contempló para tiempo extraordinario.							
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				12,069,652.00	12,069,862.00	928,513.48	10,373,746.16	7.66	85.81

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

 Lic. Shaira Ileana Ibarra
 Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
POBLACIONES									
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres				
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,674	1,804,299	1,752,275				
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0				
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,674	1,804,299	1,752,275				
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,674	1,804,299	1,752,275				
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0				
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	7,009	3,439	3,570				
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA									
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL							
Objetivos De Desarrollo Sostenible									
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	Plan Nacional De Desarrollo							
Plan Estatal De Desarrollo									
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Plan Estatal De Desarrollo							
Plan Estatal De Desarrollo									
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.	Plan Estatal De Desarrollo							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
DICIEMBRE				Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
53,028,373.56	49,006,823.23	6,532,812.00	13.33	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	100		
METAS DEL PROGRAMA									
Metas programadas en el periodo						Total de metas programadas en el año			
4						6			
Metas con avance		Promedio de avance de las metas		Metas sin avance		Metas sin avance - Con Justificación		Promedio de avances de las metas acumulado	
0		0.00		6		6		89.66	
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.56	22,817,726.54	22,817,726.54	.00	
1521821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	26,189,096.69	26,189,096.69	.00	
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN																
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar																
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Total	Mensual	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Obras	A	0.00	8.00	0.00	6.53	0.00	81.63	Población del estado	3,558,574	0	0	0	7,009	0.20		
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a que por falta de presupuesto no se autorizaron 2 obras en aeropuerto de Creel.														
		Justificación meta beneficiarios:																
		\$		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		53,028,373.56	49,006,823.23	6,532,812.00	49,006,823.23	13.33	100.00											
CO1	Obras de Infraestructura supervisadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Total	Mensual	Mujeres	Cantidad	%		
		Supervisión	A	2.00	19.00	0.00	26.00	0.00	136.84	Población del estado	3,556,574	0	0	0	2,024,834	56.93		
		Justificación meta objetivo:		Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras														
Justificación meta beneficiarios:																		
		Presupuesto		Gasto														
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		53,028,373.56	49,006,823.23	6,532,812.00	49,006,823.23	13.33	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Calibración de conventos de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				52,308,373.54	48,704,122.30	8,823,828.80	48,704,122.30	13.38	100.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Calibración de conventos de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	1.00	50.00	0.00	13.00	0.00	28.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubiertos los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Calibración de conventos de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				90,000.02	45,758.96	0.00	45,758.96	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubiertos los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021


Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar.							
C0103	Verificación física de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Supervisión	A	2.00	19.00	0.00	26.00	0.00	136.84
		Justificación meta objetivo:		Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		530,000.00	246,965.04	9,285.20	246,965.04	3.75	100.00		
C0104	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	1.00	30.00	0.00	17.00	0.00	56.67
		Justificación meta objetivo:		No se integraron el número de expedientes programados debido al recorte presupuestal.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		100,000.00	9,976.93	0.00	9,976.93	0.00	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

<p>Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2E1ATG1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. 1706 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar</p>
--	--

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa
Lic. Shaina Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario	030401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .				

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		5,680	2,806	2,874

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
DICIEMBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
360,113,005.00	163,062,577.45	17,218,490.66	9.41	360,113,005.00	163,062,577.45	163,062,577.45	100

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
8				31
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance / Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas
2	2.82	29	29	38.32

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Injerrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	360,113,005.00	71,689,666.78	71,689,666.78		.00
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	82,923,633.43	82,923,633.43		.00
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	14,379,992.73	14,379,992.73		.00
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	13,869,485.51	13,869,485.51		.00
Total de presupuesto				100.00%	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45		.00

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	181,562,577.45	181,562,577.45				.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00				.00
Total de presupuesto			100.00%	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45			.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	46	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	34	0	0

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización Inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunel.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
DICIEMBRE					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
44,349,386.27	37,325,289.91	5,065,401.00	13.57		44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	100	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
6				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas
5	140.00	1	1	95.01

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	25,493,319.14	25,493,319.14	.00	
1219121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	.00	2,692,448.17	2,692,448.17	.00	
1521821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.65	9,139,521.60	9,139,521.60	.00	
Total en presupuesto				100.00%	44,349,386.27	37,325,289.91	37,325,289.91	.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE															
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.															
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Total	Mensual	Mujeres	Acumulado	%	
Propósito	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Municipios	A	1.00	45.00	0.00	34.00	0.00	75.56	Municipios del estado	45	0	0	0	34	75.56	
		Justificación meta objetivo:		No se reportan municipios nuevos debido a que se realizaron convenios de coordinación con municipios que ya se había trabajado en meses anteriores.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,366.27	37,325,289.91	5,065,491.00	37,325,289.91	13.57	100.00										
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Total	Mensual	Hombres	Mujeres	Acumulado	%
		Supervisión	A	2.00	80.00	4.00	74.00	200.00	92.50	Municipios del estado	45	0	0	0	34	75.56	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Supervisión	A	1.00	40.00	1.00	45.00	100.00	112.50	Municipios del estado	45	0	0	0	34	75.56	
		Justificación meta objetivo:		Se sobre pasó la meta derivado del tipo de obras solicitadas por los Municipios y en cuya función opera este programa operativo.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		44,349,366.27	37,325,289.91	5,065,491.00	37,325,289.91	13.57	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,070	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,070	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,070	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	11,077,021	2,215,404	8,861,617

Eje rector - Tema - Eje Transversal		ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL			
Objetivos De Desarrollo Sostenible					
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización incluyente y sostenible y fomentar la innovación	Plan Nacional De Desarrollo			
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Plan Estatal De Desarrollo			
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.				

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
DICIEMBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
12,069,652.00	12,069,652.00	926,513.48	7.68	12,069,652.00	12,069,652.00	10,373,746.18	85.61

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
3				3
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas
3	716.79	0	0	63.36

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,069,652.00	12,069,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82	
Total de presupuesto				100.00%	12,069,652.00	12,069,652.00	10,373,746.18	1,715,905.82	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																			
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA																			
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.																			
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.																			
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Tipo	Valores Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%					
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado.	Kilómetro	A	1.00	1,016.80	20.06	644.82	2,006.00	83.10	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,648	305,425	244,340	61,085	11,077,021	67.50					
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.																	
		Justificación meta beneficiarios:																			
		\$		Presupuesto		Gasto															
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod														
		12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	10,373,746.18	7.66	85.81														
C01	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	50.50	1,017.65	21.96	741.32	43.49	72.85	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,648	158,247	124,998	31,249	5,296,945	32.28					
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada debido a una reprogramación de trabajos derivado de la contingencia sanitaria y de que SCT notificó vía oficio que durante un periodo en específico no se podrían realizar trabajos en los tramos carreteros.																	
		Justificación meta beneficiarios:																			
		\$		Presupuesto		Gasto															
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod														
		12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	10,373,746.18	7.66	85.81														

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas como no fidelcomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuotas fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Recursos	A	918,401.17	11,020,814.12	926,513.48	10,373,746.18	100.88	94.13
		Justificación meta objetivo:	Por motivo de contingencia sanitaria no se ejerció el pago programado que se contempló para tiempo extraordinario.						
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		12,089,652.00	12,089,652.00	926,513.48	10,373,746.18	7.66	85.81		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
 Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION						
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,674	1,804,299	1,752,275		
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,674	1,804,299	1,752,275		
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,674	1,804,299	1,752,275		
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	7,009	3,439	3,870		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Objetivos De Desarrollo Sostenible								
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
Plan Nacional De Desarrollo								
TEMA	E308 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
Plan Estatal De Desarrollo								
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
DICIEMBRE				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto		
53,028,373.56	49,006,823.23	6,532,812.00	13.33	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23		
METAS DEL PROGRAMA								
Metas programadas en el periodo						Total de metas programadas en el año		
4						6		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas				
0	0.00	6	6	89.06				
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interruccion	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	53,028,373.56	22,817,726.54	22,817,726.54	.00
1521621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	26,189,096.69	26,189,096.69	.00
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.56	49,006,823.23	49,006,823.23	.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E18761 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Celebración de convenios de coordinación	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
		\$	A	62,308,373.54	48,704,122.30	6,523,526.80	48,704,122.30	13.39	100.00
		Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal para Inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION								
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.								
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar								
C0103	Verificación física de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Supervisión	A	2.00	19.00	0.00	26.00	0.00	136.84	
		Justificación meta objetivo:		Se realizaron más supervisiones de las programadas debido a las necesidades que se presentan en las zonas de las distintas obras						
		Justificación meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto			Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			530,000.00	246,965.04	9,285.20	246,965.04	3.76	100.00		
		C0104	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo		
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
Expediente	A			1.00	30.00	0.00	17.00	0.00	56.67	
Justificación meta objetivo:				No se integraron el número de expedientes programados debido al recorte presupuestal						
Justificación meta beneficiarios:										
\$	Presupuesto			Gasto						
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
	100,000.00			9,976.93	0.00	9,976.93	0.00	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público
Programa presupuestario
Definición del Programa
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
2016701 - GESTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario	EK0401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .				

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,656,574	1,804,299	1,762,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,656,574	1,804,299	1,762,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,656,574	1,804,299	1,762,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	5,680	2,808	2,874

Eje rector - Tema - Eje Transversal		ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA
		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL
		Objetivos De Desarrollo Sostenible
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	Plan Nacional De Desarrollo
		Plan Estatal De Desarrollo
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Programas De Mediano Plazo
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.	
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.	
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.	

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
DICIEMBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
360,113,005.00	183,062,577.45	17,218,490.66	9.41	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45	100

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
ii				31
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
2	2.82	29	29	38.32

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN		
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.		
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	360,113,005.00	71,889,865.78	71,889,865.78		.00
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	82,923,633.43	82,923,633.43		.00
2533820	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	14,379,992.73	14,379,992.73		.00
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	13,869,485.51	13,869,485.51		.00
Total de presupuesto				100.00%	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45		.00

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
110	SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS	100.00%	360,113,005.00	181,562,577.45	181,562,577.45				.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00				.00
Total de presupuesto			100.00%	360,113,005.00	183,062,577.45	183,062,577.45			.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2064401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN															
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.															
C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo									
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
		Diagnóstico	A	12.00	139.00	0.00	139.00	0.00	100.00								
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada.													
Justificación meta beneficiarios:																	
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Puente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Puente	A	0.05	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		Debido al recorte presupuestal en materia de inversión públicas, las obras para este concepto se autorizaron, motivo por el cual no se agrego la meta programada.													
		Justificación meta beneficiarios:															
				\$	Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			0.00	112,237.86	0.00	112,237.86	0.00	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		410 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		230401 - PROGRAMA ESTADAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada, ya que inicialmente se autorizó recurso para estas obras, sin embargo derivado de la Contingencia sanitaria se recortó presupuesto a la Inversión pública.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Diagnóstico	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta programada, ya que inicialmente se autorizó recurso para estas obras, sin embargo derivado de la Contingencia sanitaria se recortó presupuesto a la Inversión pública.					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS													
Programa presupuestario		2K04401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN													
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.													
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.													
C08	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual			% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad
		Kilómetro	A	0.00	290.00	0.00	62.83	0.00	21.52	Población del estado	3,556,574	0	0	0	2,117,705
Justificación meta objetivo:		Derivado del recorte presupuestal para inversión Pública, no se han cubierto los adeudos de 2020 por lo que se suspendieron las obras y los contratos. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.													
Justificación meta beneficiarios:															
		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		70,000,000.00	4,372,285.92	0.00	4,372,285.92	0.00	100.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

<p>Ente Público</p> <p>Programa presupuestario</p> <p>Definición del Programa</p> <p>Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</p> <p>260401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</p> <p>Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.</p> <p>1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.</p>
---	---

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario		2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas, como no fideicomidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.					
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,648	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,648	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,648	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		12,868,688	2,673,796	10,294,792	
ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSION SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	Plan Nacional De Desarrollo					
Plan Estatal De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.	Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.						
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.						
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
DICIEMBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,528,791.00	435,594,162.67	33,223,945.38	7.63	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	90.01
METAS DEL PROGRAMA							
Metas programadas en el periodo					Total de metas programadas en el año		
5					12		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas		Metas sin avance	Metas sin avance - Con justificación		Promedio de avance de las metas acumulado	
4	170.90		8	8		96.96	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidicomitadas, como no fidicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	1,835,411.90	1,835,411.90	.00	
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	11,892,518.96	10,781,153.66	1,111,365.40	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	421,866,231.81	379,469,512.02	42,396,719.79	
Total de presupuesto				100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19	

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
103	SECRETARÍA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			
110	SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS	100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19			
Total de presupuesto			100.00%	392,528,791.00	435,594,162.67	392,086,077.48	43,508,085.19		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende el Programa	1706 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad				

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo						Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado	Kilómetro	A	50.00	1,018.80	20.06	844.67	40.12	83.09	Usuarios de las carreteras de cuota	16,408,848	305,425	244,340	81,085	12,866,588	78.42
		Justificación meta objetivo:		El programa del fideicomiso y no fideicomitidas se encuentra en proceso el cierre financiero de los gastos de operación, en mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año, en mantenimiento menor se encuentra un contrato en proceso al presente año y en carreteras no fideicomitidas se realizó la terminación anticipada del contrato 144-op-0030-21-de-obras en el cual solo se ejerció el 40% de la meta. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		382,528,791.00	435,594,162.67	33,223,945.38	392,066,077.48	7.63	90.01									
C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteras de cuota conservados	Kilómetro	A	7.00	140.05	138.35	269.87	1,976.43	192.77	Usuarios de carreteras de cuota	16,408,848	154,895	123,758	30,839	7,907,968	48.19
		Justificación meta objetivo:		En mantenimiento mayor aun se encuentran obras en proceso al presente año. (Las obras que se encuentran en proceso, son debido a una reprogramación ya que se suspendieron trabajos durante el periodo vacacional derivado de que la SCT notificó vía oficio que durante este periodo no se podrían realizar trabajos).												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		238,899,078.00	242,659,450.63	10,938,052.24	224,637,372.32	6.22	92.67									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K04501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.							
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de trayectos más cortos y con una infraestructura segura y de calidad							
C0202	Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitación	A	0.00	4.00	0.00	3.00	0.00	75.00
		Justificación meta objetivo:		Para la adquisición de los materiales pétreos se había hecho una consideración de 2 contratos, sin embargo al realizar la adjudicación se realizó en 1 solo contrato. Motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Diagnóstico	A	1.00	8.00	0.00	8.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se elaboraron los diagnósticos programados.					
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.						
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad						
C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Licitaciones	A	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00
Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada						
Justificación meta beneficiarios:								
C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Diagnóstico	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00
Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada						
Justificación meta beneficiarios:								
	\$	Presupuesto		Gasto				
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

<p>Este Público</p> <p>Programa presupuestario</p> <p>Definición del Programa</p> <p>Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</p> <p>2004501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</p> <p>Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.</p> <p>1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad</p>
<p>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período</p>	

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	206401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,656,574	1,804,299	1,762,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,656,574	1,804,299	1,762,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,656,574	1,804,299	1,762,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	49,677	24,800	24,877

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal **E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.

OBJETIVO E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiencia y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

OBJETIVO PS02030001 - Modernizar y construir la Infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE **Acumulado**

Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	61,540,550.48	9,350,973.08	15.19	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo **0** Total de metas programadas en el año **13**

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
1	0.00	12	12	27.57

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS		
Programa presupuestario	2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA		
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.		
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.		

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	45,248,857.96	45,248,857.96	.00	.00
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	13,422,620.16	13,422,620.16	.00	.00
2533821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	2,869,072.36	2,869,072.36	.00	.00
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				0.00%	.00	61,540,550.48	61,540,550.48	.00	.00

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Verificación	Modi.	Verifi.	Gasto
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00			.00
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	56,854,504.44	56,854,504.44	.00			.00
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	4,686,046.04	4,686,046.04	.00			.00
Total de presupuesto			0.00%	0.00	61,540,550.48	61,540,550.48	.00	.00	.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
	Este Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2K064D3 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. 1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permita movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	0.00	2.35	0.00	0.65	0.00	27.66	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0	0	49,677	1.40	
		Justificación meta objetivo:		De la meta programada 2.35 km, no se pudieron realizar 1.69 km, correspondientes a la Construcción de la Vialidad Jorge Casillo en Cuauhtémoc ya que no se autorizó el recurso para esta obra.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				0.00	61,540,550.48	9,350,973.08	61,540,550.48	15.19	100.00								
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
		Kilómetro	A	0.00	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0	0	0.00		
		Justificación meta objetivo:		No fue autorizada la Construcción de la Vialidad Jorge Casillo en Cuauhtémoc, tramo de la Av. 16 de Septiembre a la Calle Tascalee con 1.69 kms.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	0.00	8.95	0.00	8.95	0.00	100.00	Población del estado de Chihuahua	3,558,574	0	0	0	209,914	5.90	
Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada.															
Justificación meta beneficiarios:																	
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				0.00	42,068,914.36	9,103,578.74	42,068,914.36	21.64	100.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.								
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Expediente	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00	
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la meta programada						
		Justificación meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto			Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo		
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
Licitaciones	A			0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00	
Justificación meta objetivo:				Se cumplió con la meta programada						
Justificación meta beneficiarios:										
\$	Presupuesto			Gasto						
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. 1700 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
C02	Obras de infraestructura en pases a desnivel contróladas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual			% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Obras	A	0.00	2.28	0.01	0.70	0.00	30.70	Población del estado de Chihuahua	3,566,674	0	0	0	63,410	1.50	
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta derivado de que la obra del Pase Superior sobre fitec no fue autorizada por falta de presupuesto y de que el paso superior Villareal y Zaragoza presento un atraso de .47. En diciembre hubo un avance 0.016 km.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Mens/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	19,426,109.74	205,402.34	19,428,109.74	1.06	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		1700 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.								
C0201	Integración de expedientes para obras de pases a desnivel	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no autorizó la obra Paso Superior sobre vías de FFco la Cruz motivo por el cual no se integro el expediente contemplado						
		Justificación meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		C0202	Licitación para obras de pases a desnivel	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo		
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
Licitaciones	A			0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Justificación meta objetivo:				La Secretaría de Hacienda no autorizó la obra Paso Superior sobre vías de FFco la Cruz motivo por el cual no se integro el expediente contemplado						
Justificación meta beneficiarios:										
\$				Presupuesto		Gasto				
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Logrados		Valores Logrados		Valores Logrados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Afectaciones	A	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		No se presentarán afectaciones debido a que las obras que lo requerían no fueron autorizadas y las obras que se realizaron no requirieron afectación.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto				Gasto									
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				0.00	43,526.38	41,982.00	43,526.38	96.47	100.00								
		C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Meta del Objetivo		Valores Reprogramados				Avance de Meta del Objetivo							
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Logrados		Valores Logrados		Valores Logrados		Valores Logrados							
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
Expediente	A			0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
Justificación meta objetivo:				Para las obras realiza en este ejercicio fiscal no hubo afectaciones motivo por el cual no se integraron expedientes													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$				Presupuesto				Gasto									
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Página 48 de 82
Fecha de Impresión 23/02/2022 09:05:19 a. m

PRRREP007

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2K66AD1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales. 1706 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.
--	---

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario		201601 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.					
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0		
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	46	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0		
OBJETIVO	Municipios	Municipios	46	0	0		
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0		
ATENDIDA	Municipios	Municipios	34	0	0		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles						
OBJETIVO	OD08 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación						
Plan Nacional De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
Plan Estatal De Desarrollo							
OBJETIVO	E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.						
Programas De Mediano Plazo							
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
DICIEMBRE							
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado	
62,556,997.00	34,853,836.71	3,218,425.36	9.23	62,556,997.00	34,853,836.71	100	
Acumulado							
METAS DEL PROGRAMA							
Metas programadas en el periodo					Total de metas programadas en el año		
6					6		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas			
5	178.86	1	1	85.97			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interelecciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	12,519,666.48	12,519,666.48		.00
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	22,334,140.23	22,334,140.23		.00
Total de presupuesto				100.00%	62,556,997.00	34,853,836.71	34,853,836.71		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad							
C0101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	2.00	100.00	4.00	107.00	200.00	107.00
		Justificación meta objetivo:		Se realizaron 7 convenios más de los programados derivado de las necesidad de obras en los municipios.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Elaboración de Proyectos Técnicos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyecto	A	5.00	250.00	12.00	242.00	240.00	96.80
		Justificación meta objetivo:		No se cumplió el 100% de la meta programada, debido a que los proyectos a elaborar son solicitados por los municipios.					
Justificación meta beneficiarios:									
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS 2K14ED1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. 1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bombeo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenio	A	1.00	14.00	1.00	12.00	100.00	85.71
		Justificación meta objetivo:	No se cumple el 100% de la meta debido a que son obras solicitadas por los municipios.						
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo									

Responsable del Programa


 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
 Director De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario	2P610L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA				
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida				

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA										
DICIEMBRE					Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
54,379,349.10	63,463,883.01	5,307,433.01	8.36	54,379,349.10	63,463,883.01	63,459,108.95	99.99			

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
10				11
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas
9	87.35	2	2	93.85

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problemas que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clevo	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	31.96%	17,379,017.04	33,061,697.58	33,061,697.58		.00
1210121	FINANCIAMIENTO INTERNO 2021	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	.00	6,458,495.84	6,453,154.87		3,340.77
1521021	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	68.04%	37,000,332.06	23,945,789.79	23,944,358.50		1,433.29
Total de presupuesto				100.00%	54,379,349.10	63,463,983.21	63,459,108.95		4,774.06

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P0101 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Avance de Beneficiarios						
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Obra	A	1.00	45.00	1.52	51.32	152.00	114.04	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		Se superó la meta programada debido a las necesidades que los entes públicos presentaron en materia de obra.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		54,379,349.10	63,463,683.01	5,307,433.01	63,459,108.95	8.36	99.99									
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Avance de Beneficiarios						
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	1.00	10.00	0.00	5.00	0.00	50.00	Población	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		Los estudios son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Proyecto	A	2.00	40.00	5.00	21.00	250.00	52.50	Población	3,556,574	0	0	0	0	0.00
Justificación meta objetivo:		Los proyectos son solicitados por las dependencias. Derivado del recorte presupuestal no se realizó la obra pública contemplada, motivo por el cual no se alcanzó la meta programada.														
Justificación meta beneficiarios:																
		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		100,370.67	268,617.14	14,762.00	268,617.14	5.50	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a esta programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problemas que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
C02	Obra Pública Construida	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Mensual	Mujeres	Cantidad	%	
		Obra	A	3.00	45.00	1.52	60.83	60.87	112.06	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			51,683,218.35	60,942,252.11	5,040,354.00	60,937,478.05	8.27	99.99									
C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo													
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
		Obra	A	1.00	45.00	1.52	51.32	152.00	114.04								
		Justificación meta objetivo:		El Programa presupuestario 2P010L1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			51,683,218.35	60,942,252.11	5,040,354.00	60,937,478.05	8.27	99.99									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2P0101 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compele también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
C03	Obras públicas en el estado inspeccionada	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Mensual	Mujeres	Cantidad	%	
		Inspecciones	A	5.00	45.00	1.52	50.83	30.40	112.06	Población del estado	3,556,674	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		El Programa presupuestario 2P0101.1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto			Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			2,526,760.08	2,262,813.76	252,287.01	2,262,813.76	11.20	100.00									
		C0301	Elaboración de Informes técnicos de inspección de la obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Mensual	Mujeres	Cantidad	%	
Informes técnicos	A			5.00	45.00	0.52	50.32	10.40	111.82								
Justificación meta objetivo:				El Programa presupuestario 2P0101.1 depende de las necesidades y presupuestos de los entes públicos.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto			Gasto													
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
	2,526,760.08			2,262,813.76	252,287.01	2,262,813.76	11.20	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

<p>Este Público</p> <p>Programa presupuestario</p> <p>Definición del Programa</p> <p>Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</p> <p>310011 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA</p> <p>Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.</p> <p>1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida</p>
---	---

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director De Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2021

Ente Público
Programa presupuestario
Definición del Programa
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2001011 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.

1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida

Responsable del Ente Público.

Arq. Carlos Aguilar García
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas