

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E879C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0	
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	33	0	0	

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiencia y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02020002 - Conservar los bancos de energía solar a cargo de Gobierno del Estado, para sistema de telefonía satelital comunal.
OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA											
OCTUBRE						Acumulado					
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
44,349,386.27	43,228,891.08	1,906,706.74	4.41	44,349,386.27	43,228,891.08	27,068,804.97	62.62				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo:				Total de metas programadas en el año
6				6
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
6	413.33	0	0	85.09

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	68.81%	30,515,142.62	31,261,178.57	18,736,671.97	12,524,504.60	
1521821	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	31.19%	13,834,243.65	11,067,714.51	8,332,133.00	3,835,561.51	
Total de presupuesto				100.00%	44,349,386.27	42,328,893.08	27,068,804.97	16,160,086.11	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2E079C7 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE														
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.														
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado			
		Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre.	Municipios	A	1.00	45.00	5.00	33.00	500.00	73.33	Municipios del estado	45	5	0	0	33	73.33
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
				Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		44,349,386.27	43,228,891.08	1,906,708.74	27,068,804.97	4.41	62.62									
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado			
		Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Supervisión	A	6.00	80.00	13.00	59.00	216.67	73.75	Municipios del estado	45	5	0	0	33	73.33
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Supervisión	A	3.00	40.00	3.00	43.00	100.00	107.50	Municipios del estado	45	5	0	0	33	73.33
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
				Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		44,349,386.27	43,228,891.08	1,906,708.74	27,068,804.97	4.41	62.62									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E07902 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de Infraestructura de comunicación terrestre							
C0101	Proyectos Menores de obra	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	30.00	250.00	34.00	216.00	113.33	86.40
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	1.00	100.00	15.00	91.00	1,500.00	91.00
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
		Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
				1,629,341.27	1,571,840.70	12,338.36	1,122,882.64	0.76	71.44
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E073C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		1703 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	2.00	14.00	1.00	11.00	80.00	78.57
		Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período									

Responsable del Programa


 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
 Director De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
POBLACIONES									
Tipo	Descripción		Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota		Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878		
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota		Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota		Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878		
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota		Usuarios de carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878		
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota		Usuarios de carreteras de cuota		0	0	0		
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota		Usuarios de carreteras de cuota		8,988,509	1,797,722	7,190,887		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA									
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL							
Objetivos De Desarrollo Sostenible									
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación								
Plan Nacional De Desarrollo									
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo								
Plan Estatal De Desarrollo									
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.								
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA									
OCTUBRE					Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
12,089,652.00	12,089,652.00	725,435.43	6		12,089,652.00	12,089,652.00	8,304,278.32	68.69	
METAS DEL PROGRAMA									
Metas programadas en el periodo					Total de metas programadas en el año				
3					3				
Metas con avance		Promedio de avance de las metas		Metas sin avance		Metas sin avance - Con Justificación		Promedio de avance de las metas acumulado	
3		85.84		0		0		68.37	
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	8,304,278.32	3,785,373.68	
Total de presupuesto				100.00%	12,089,652.00	12,089,652.00	8,304,278.32	3,785,373.68	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas como no fidelcomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.															
Problema que atiende el Programa		1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado					
		Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fidelcomitadas como no fidelcomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Kilómetro	A	178.00	1,016.80	121.00	707.76	67.98	69.62	Usuarios de carreteras de cuota	16,408,848	1,842,358	1,473,885	388,471	8,988,609	54.78	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,852.00	12,089,852.00	725,435.43	8,304,278.32	6.00	68.69										
C01	Mantenimiento menor de tramos carreteras de cuota realizadas	Kilómetro	A	74.50	1,017.65	82.37	612.08	110.58	60.15	Usuarios de carreteras de cuota	16,408,848	598,351	476,881	119,670	4,359,319	28.57	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		12,089,852.00	12,089,852.00	725,435.43	8,304,278.32	6.00	68.69										

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Mes de Octubre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E17701 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomidas como no fideicomidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	1704 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomidas como no fideicomidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

C0101	Adquisición de materiales y suministros para obras de mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Recurso	A	818,401.49	11,020,814.12	725,435.43	8,304,278.32	78.89	75.35
Justificación meta objetivo:									
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto			Gasto				
		\$			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			Autorizado	Modificado	725,435.43	8,304,278.32	8.00	88.89	
			12,069,652.00	12,069,652.00					

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar						
POBLACIONES								
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	Población del estado	3,556,574	1,804,299	1,752,275		
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	0	0	0		
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	Población del estado	6,925	3,398	3,527		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA								
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL						
Objetivos De Desarrollo Sostenible								
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación							
Plan Nacional De Desarrollo								
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo							
Plan Estatal De Desarrollo								
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.							
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA								
OCTUBRE				Acumulado				
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
53,028,373.58	52,674,014.05	2,458,813.04	4.67	53,028,373.58	52,674,014.05	36,123,777.85	68.58	
METAS DEL PROGRAMA								
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año				
5				6				
Metas con avance		Promedio de avance de las metas		Metas sin avance		Promedio de avance de las metas acumulado		
3		87.67		3		83.50		
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	53,028,373.58	52,674,014.05	36,123,777.85	16,550,236.20
Total de presupuesto				100.00%	53,028,373.58	52,674,014.05	36,123,777.85	16,550,236.20

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		3E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar														
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios					
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total			Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Obras	A	1.00	8.00	0.26	6.42	26.00	80.25	Población del estado	3,556,574	197	100	97	6,925	0.19
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			53,028,373.56	52,674,014.05	2,458,813.04	38,123,777.85	4.67	68.58								
C01	Obras de infraestructura supervisadas	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios					
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total			Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	2.00	19.00	5.00	23.00	250.00	121.05	Población del estado	3,556,574	0	0	0	2,024,834	56.93
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			53,028,373.56	52,674,014.05	2,458,813.04	38,123,777.85	4.67	68.58								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E18701 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
C0101	Validación de proyectos técnicos y financieros de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Celebración de convenios de coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	6.00	50.00	0.00	11.00	0.00	22.00
		Justificación meta objetivo:		No se han cubierto los adeudos de 2020 y los contratos se encuentran suspendidos					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		62,308,373.54	62,205,039.30	2,446,735.64	55,509,359.35	4.69	68.79		
		90,000.02	109,337.00	0.00	44,656.06	0.00	41.03		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION					
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.					
Problema que atiende el Programa		1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar					
C0103	Verificación física de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado
		Supervisión	A	2.00	19.00	5.00	23.00
Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:							
C0104	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado
		Expediente	A	1.00	30.00	0.00	17.00
Justificación meta objetivo:		Este mes no se aprobaron oficios para nuevas obras					
Justificación meta beneficiarios:							
		Presupuesto		Gasto			
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
		530,000.00	329,256.11	8,261.00	160,820.81	2.61	48.78
		\$					
		100,000.00	30,381.84	3,818.40	8,938.73	12.56	29.42

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

<p>Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permite dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. 1705 - La población del estado cuenta con obras de infraestructura en vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar</p>
--	--

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa Del Departamento Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION				
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		5,680	2,806	2,874
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL				
Objetivos De Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD08 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	Plan Nacional De Desarrollo				
TEMA						
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Plan Estatal De Desarrollo				
OBJETIVO						
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.	Programa De Inversión Pública				
OBJETIVO						
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieren.					
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.					
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
OCTUBRE				Acumulado		
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado
360,113,005.00	274,945,071.66	11,120,239.22	4.04	360,113,005.00	274,945,071.66	56.56
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo					Total de metas programadas en el año	
8					31	
Metas con avance		Promedio de avances de las metas		Metas sin avance		Promedio de avances de las metas acumulado
4	5.68	27	37.38			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	360,113,005.00	246,878,902.88	129,504,074.50	118,784,628.48	
2533620	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2020	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	14,379,992.73	14,379,992.73	.00	
2533621	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	13,887,075.95	11,238,916.00	2,648,159.95	
Total de presupuesto				100.00%	360,113,005.00	274,945,971.56	155,512,983.23	119,432,988.43	

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	360,113,005.00	273,445,971.56	154,012,983.23	119,432,988.43			
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	1,500,000.00	1,500,000.00	.00			
Total de presupuesto			100.00%	360,113,005.00	274,945,971.56	155,512,983.23	119,432,988.43		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Estado Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Obras	A	1.00	6.00	0.26	6.42	26.00	80.25	Población del estado	3,556,574	197	100	97	5,680	0.18
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				380,113,005.00	274,945,971.66	11,120,239.22	155,512,983.23	4.04	56.56							
C01	Obras de Infraestructura carretera realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	1.00	8.57	0.28	8.85	28.00	103.27	Población del estado	3,556,574	197	100	97	7,596	0.21
		Justificación meta objetivo: Avance 0.28 km														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Kilómetro	A	0.00	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo: En Octubre no existen oficinas de aprobación para modernizar kilómetros de carretera														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	43,697,994.31	3,759,104.00	33,560,393.64	8.60	76.80							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																	
Programa presupuestario		2766401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN																	
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																	
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.																	
C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo															
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados				Valores Logrados											
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado										
		Diagnóstico	A	12.00	139.00	13.00	129.00	108.33	92.81										
		Justificación meta objetivo:																	
Justificación meta beneficiarios:																			
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo								Meta de Beneficiarios				Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados				Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres			Mujeres	Cantidad	%			
		Puente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00			
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras															
Justificación meta beneficiarios:																			
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo								Meta de Beneficiarios				Avance de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados				Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres			Mujeres	Cantidad	%			
		Puente	A	0.05	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	3,656,674	0	0	0	0	0.00			
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras															
Justificación meta beneficiarios:																			
	\$	Presupuesto		Gasto															
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod												
		0.00	112,237.86	0.00	112,237.86	0.00	100.00												

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
Licitaciones	A			0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:				La Secretaría de Hacienda no a emitido oficios para autorizar recurso para estas obras					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas..														
C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	0.00	290.60	0.00	36.93	0.00	12.71	Población del estado	3,556,574	0	0	0	1,312,465	38.90
		Justificación meta objetivo:		No se han cubierto los adeudos de 2020 y los contratos se encuentran suspendidos												
		Justificación meta beneficiarios:														
				Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		70,000,000.00	29,999,999.67	0.00	4,372,285.92	0.00	14.57									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2106401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.							
C0001	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	4.00	0.00	1.00	0.00	25.00
		Justificación meta objetivo:		Debido al ajuste presupuestal solamente se elabora un expediente para suministro de materiales asfálticos					
Justificación meta beneficiarios:									
C0002	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	20.00	60.00	0.00	11.00	0.00	22.00
		Justificación meta objetivo:		No se han cubierto los adeudos de 2020 y los contratos se encuentran suspendidos					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

<p>Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS 200401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. 1707 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.</p>
--	--

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		20-1501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal					
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de trayectos más cortos y con una infraestructura segura y de calidad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		16,409,848	3,281,970	13,127,878	
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		0	0	0	
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota		10,790,176	2,166,114	8,624,062	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación						
Plan Nacional De Desarrollo							
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo						
Plan Estatal De Desarrollo							
OBJETIVO	E3-01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.						
Programas De Mediano Plazo							
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.						
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.						
OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
OCTUBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
392,628,791.00	457,040,059.17	42,280,113.96	9.25	392,628,791.00	457,040,059.17	319,637,878.89	69.98
METAS DEL PROGRAMA							
Metas programadas en el periodo						Total de metas programadas en el año	
7						12	
Metas con avance		Promedio de avance de las metas		Metas sin avance		Metas sin avances - Con Justificación	
5	37.75	7	7	82.93			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una Infraestructura segura y de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1112819	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	1,835,418.21	1,835,411.90	4.31	
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K046D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	11,892,518.96	10,781,163.56	1,111,355.40	
1112821	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	392,528,791.00	443,312,124.00	307,221,313.43	136,090,810.57	
Total de presupuesto				100.00%	392,528,791.00	457,040,059.17	319,837,878.89	137,202,180.28	

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00		
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	100.00%	392,528,791.00	457,040,059.17	319,837,878.89	137,202,180.28			
Total de presupuesto			100.00%	392,528,791.00	457,040,059.17	319,837,878.89	137,202,180.28		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA														
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.														
Problema que atiende el Programa		1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslado más cortos y con una infraestructura segura y de calidad														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
Mensual	Anual			Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permita transitar por el estado	Kilómetro	A	106.54	1,016.60	121.00	707.61	113.57	69.61	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	1,842,356	1,473,885	368,471	10,780,176	65.89
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		392,528,791.00	457,040,059.17	42,280,113.96	319,837,878.89	9.25	69.98									
C01	Mantenimiento mayor de tramos carreteras de cuota conservados	Kilómetro	A	35.05	140.05	37.74	112.03	107.67	79.99	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	1,311,708	1,049,366	282,342	6,686,640	40.75
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		238,890,078.00	242,659,455.13	26,300,141.14	176,173,081.95	11.70	72.60									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

<p>Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2004501 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. 1708 - Los usuarios de las carreteras de cuota, cuentan con tiempos de traslados más cortos y con una infraestructura segura y de calidad</p>
--	--

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público:	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario:	206001 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa:	Construcción y modernización de la Infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa:	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,289	1,752,275
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,289	1,752,275
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		3,556,574	1,804,289	1,752,275
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua		49,677	24,800	24,877

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	ES01T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3—01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
OBJETIVO	E3—10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mejor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
OCTUBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	78,254,065.22	12,632.37	0.02	0.00	78,254,065.22	52,119,132.67	66.60

METAS DEL PROGRAMA	
Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
2	13

Metas con avance	Promedio de avances de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avances de las metas acumuladas
1	0.00	12	12	27.53

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	47,982,081.47	36,103,267.22	11,878,794.25	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	24,461,048.06	13,147,373.29	11,313,674.77	
2633821	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2021	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	2,869,072.36	2,869,072.36	.00	
2558016	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2016	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	2,941,893.33	.00	2,941,893.33	
Total de presupuesto				0.00%	.00	78,254,095.22	52,119,732.87	26,134,362.35	

ENTES ASOCIADOS										
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto				
103	SECRETARIA DE HACIENDA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00			
110	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS	0.00%	0.00	70,823,291.76	47,433,886.83	23,389,404.93				
801	MUNICIPIOS	0.00%	0.00	7,630,803.46	4,886,046.04	2,744,757.42				
Total de presupuesto				0.00%	0.00	78,454,095.22	52,329,932.87	26,134,362.35		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en Infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramados	Total	Mensual	Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permita movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	0.30	2.35	0.00	0.85	0.00	27.66	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	48,677	1.40	
		Justificación meta objetivo:		En espera de oficios de aprobación para estar en posibilidades de iniciar con obras en el municipio Ialtana (Casas Grandes)													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	78,254,095.22	12,832.37	52,119,732.67	0.02	66.60										
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramados	Total	Mensual	Acumulado					
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Kilómetro	A	0.68	1.69	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		En el mes de Octubre no se autorizaron recursos por parte de la Secretaría de Hacienda, por lo que no se tuvo avance.													
		Justificación meta beneficiarios:															
Kilómetro	A	0.00	8.95	0.00	8.95	0.00	100.00	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	209,914	5.90			
Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada															
Justificación meta beneficiarios:																	
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	47,766,023.20	12,832.37	32,965,335.62	0.03	68.99										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									
C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K06401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.															
C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contróladas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Obra	A	0.00	2.28	0.01	0.69	0.00	30.28	Población del estado de Chihuahua	3,556,574	0	0	0	63,410	1.50	
		Justificación meta objetivo:		Avance mensual del 1% que corresponde al reinicio de la obra del Paso a desnivel Villarreal Torres y Zaragoza.													
		Justificación meta beneficiarios:															
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	30,466,537.64	0.00	19,152,862.87	0.00	62.87										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		200401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.							
C0201	Integración de expedientes para obras de pases a desnivel	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad.					
Justificación meta beneficiarios:									
C0202	Licitación para obras de pases a desnivel	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Hacienda no emitió oficios de aprobación bajo este concepto por lo que no fue posible avanzar en la meta programada para esta actividad.					
Justificación meta beneficiarios:									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

<p>Este Publico</p> <p>Programa presupuestario</p> <p>Definición del Programa</p> <p>Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</p> <p>2606401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</p> <p>Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.</p> <p>1709 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.</p>
---	---

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director De Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2614501 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que aborda el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

		POBLACIONES				
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipio		67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipio		45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipio		22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipio		45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipio		67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipio		33	0	0

ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal: **E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL**

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

OBJETIVO OD08 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO E3—02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

OCTUBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
62,556,997.00	37,534,198.00	1,566,449.22	4.17	62,556,997.00	37,534,198.00	28,640,210.28	76.33

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo			Total de metas programadas en el año		
6			6		

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
6	99.99	0	0	76.93

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	28,648,210.28	8,885,987.72	
Total de presupuesto				100.00%	62,556,997.00	37,534,198.00	28,648,210.28	8,885,987.72	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Cata Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	20146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Propuesta	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de Infraestructura de calidad	Municipio	A	2.00	45.00	5.00	33.00	250.00	73.33	Municipios	45	5	0	0	33	73.33
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		62,556,997.00	37,534,198.00	1,566,449.22	28,648,210.26	4.17	76.33									
C01	Obras de Infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	380.00	3,000.00	296.14	1,334.85	82.26	44.60	Municipios	38	7	0	0	33	86.84
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		Metro cúbico	A	10,000.00	175,000.00	1,796.00	143,084.07	17.86	81.76	Municipios	38	7	0	0	33	86.84
		Justificación meta objetivo:														
Justificación meta beneficiarios:																
		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		62,556,997.00	37,534,198.00	1,566,449.22	28,648,210.26	4.17	76.33									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		SECRETADÍA - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de Infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		1710 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de Infraestructura de calidad							
C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bechoo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	0.00	14.00	1.00	11.00	0.00	78.57
		Justificación meta objetivo:		Se realizo un convenio de coordinación por solicitud del municipio en cueatlán.					
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		AutORIZADO	MODIFICADO	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo									

Responsable del Programa


 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
 Director De Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		170 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario		210101 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA					
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competa también a esta programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.					
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida	Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado		3,556,574	1,804,299	1,752,275	
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado		0	0	0	
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado		0	0	0	
ALINEACION A INSTRUMENTOS DE PLANEACION ESTRATEGICA							
Eje rector - Tema - Eje Transversal		E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TA: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD					
Objetivos De Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD08 - Construir Infraestructuras resilientes, promover la Industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la Innovación	Plan Nacional De Desarrollo					
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo	Plan Estatal De Desarrollo					
OBJETIVO	E3—03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.	Programas De Mediano Plazo					
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.						
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
OCTUBRE				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	% de gasto / modificado	
54,379,349.10	71,057,972.07	3,418,330.16	4.81	54,379,349.10	71,057,972.07	52,585,959.08 74	
METAS DEL PROGRAMA							
Metas programadas en el periodo						Total de metas programadas en el año	
9						11	
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumuladas			
8	70.30	3	3	81.98			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA							
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.							
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110121	RECURSOS DEL ESTADO 2021	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	31.96%	17,379,017.04	39,485,309.15	30,666,003.62	8,819,305.53	
1621621	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2021	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	68.04%	37,000,332.06	31,572,662.92	21,919,655.56	9,652,707.36	
Total de presupuesto				100.00%	54,379,349.10	71,057,972.07	52,585,659.08	18,472,012.99	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Cuenta también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1708 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios			
				Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado					
		Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Propósito	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Obras	A	2.00	45.00	2.20	48.42	110.00	107.60	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		54,379,349.10	71,057,972.07	3,418,330.18	52,585,059.08	4.81	74.00										
C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Estudio	A	0.00	10.00	0.00	3.00	0.00	30.00	Población	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		Los estudios y proyectos son solicitados por las dependencias, en ese sentido esta mes no se reportan avances.													
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		Proyecto	A	5.00	40.00	4.00	16.00	80.00	40.00	Población	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		109,370.67	301,284.47	47,088.22	228,158.14	15.63	75.73										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
Programa presupuestario		2PROBCT - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRAS PUBLICAS					
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.					
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida					
C0101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado
		Revisión	A	2.00	20.00	3.00	14.00
Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:							
C0102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados	
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado
		Expediente	A	10.00	50.00	3.00	23.00
Justificación meta objetivo:							
Justificación meta beneficiarios:							
	\$	Presupuesto		Gasto			
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
		109,370.67	301,284.47	47,086.22	228,158.14	15.63	76.73

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Este Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2P016L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA														
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Completa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.														
Problemas que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida														
C02	Obras Públicas Construidas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Obras	A	3.00	45.00	2.20	47.93	73.33	106.51	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00
Justificación meta objetivo:																
Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			51,693,218.35	66,389,113.28	3,188,429.87	50,647,226.45	4.66	74.06								
C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo												
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Obras	A	1.00	45.00	2.20	48.42	220.00	107.60							
Justificación meta objetivo:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.														
Justificación meta beneficiarios:																
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			61,693,218.35	66,389,113.28	3,188,429.87	50,647,226.45	4.66	74.06								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2P01B1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida															
C03	Obra pública en el estado inspeccionada	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Inspecciones	A	4.00	45.00	2.20	47.93	55.00	108.61	Población del estado	3,556,574	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:															
		Justificación meta beneficiarios:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				2,526,760.08	2,357,867.68	182,814.09	1,710,574.49	7.75	72.55								
C0301	Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo													
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
		Informes técnicos	A	4.00	45.00	2.20	48.42	55.00	107.80								
		Justificación meta objetivo:		En cuanto a los beneficiarios se justifica la falta del seguimiento en función de que a través de este programa la SCOP ejecuta la obra pero no es dueña del presupuesto. Motivo por el cual las demás dependencias deberán reflejar los beneficiarios en sus matrices de inversión para no duplicar el dato.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				2,526,760.08	2,357,867.68	182,814.09	1,710,574.49	7.75	72.55								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		3P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA														
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compele también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.														
Problema que atiende el Programa		1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida														
C04	Programa de transversalización de la perspectiva de género implementado	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valores Reprogramado	Mensual		Acumulado		
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Unidades administrativas	A	1.00	14.00	0.00	14.00	0.00	100.00	Personal	1,423	0	0	0	1,313	92.27
Justificación meta objetivo:		Este mes no reporta avance toda vez que la meta ya se alcanzó.														
Justificación meta beneficiarios:																
				Presupuesto		Gasto										
		\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				50,000.00	9,706.64	0.00	0.00	0.00	0.00							
C0401	Implementación del Programa de Cultura Institucional	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo												
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Anual	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Acciones	A	0.00	1.00	0.00	0.80	0.00	80.00							
Justificación meta objetivo:		Este mes no se reporta avance debido a modificaciones al interior de la Secretaría														
Justificación meta beneficiarios:																
				Presupuesto		Gasto										
		\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				80,000.00	9,706.64	0.00	0.00	0.00	0.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Octubre del 2021

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. 1706 - La población del estado se beneficia con las obras de infraestructura construida
--	---

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza
Director De Obras Públicas

Responsable del Ente Público



Aq. Carlos Aguilar Garcia
Secretario De Comunicaciones Y Obras Públicas