

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |   |
|---|---|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>  |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>  |
| <b>Definición del Programa</b>          | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre   |

| POBLACIONES          |                              |                              |           |          |          |
|----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|----------|----------|
| Tipo                 | Descripción                  | Unidad de Medida Población   | Total     | Mujeres  | Hombres  |
| REFERENCIA           | Municipios del estado        | Municipios del estado        | 67        | 0        | 0        |
| NO AFECTADA          | Municipios del estado        | Municipios del estado        | 0         | 0        | 0        |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios del estado        | Municipios del estado        | 67        | 0        | 0        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Municipios del estado</b> | <b>Municipios del estado</b> | <b>45</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| POSTERGADA           | Municipios del estado        | Municipios del estado        | 22        | 0        | 0        |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Municipios del estado</b> | <b>Municipios del estado</b> | <b>27</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

|  |   |
|--|---|
| <b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b> | <b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b> |
|--|---|

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

|          |  |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

**Plan Nacional De Desarrollo**

|      |   |
|------|---|
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
|------|---|

**Plan Estatal De Desarrollo**

|          |   |
|----------|---|
| OBJETIVO | E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios. |
|----------|---|

**Programas De Mediano Plazo**

|          |  |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión. |
|----------|--|

|          |  |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal. |
|----------|--|

|          |  |
|----------|--|
| OBJETIVO | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |
|----------|--|

|          |   |
|----------|---|
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |
|----------|---|

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

| Mensual       |               |              |                         | Acumulado     |               |              |                         |
|---------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| Autorizado    | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado | Autorizado    | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado |
| 38,577,025.76 | 38,624,918.50 | 3,040,460.19 | 7.87                    | 38,577,025.76 | 38,624,918.50 | 9,145,119.37 | 23.68                   |

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el período | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| 7                              | 6   | 6                      | 1                      | 1  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

|   |   |
|---|---|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>  |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>  |
| <b>Definición del Programa</b>          | Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre   |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                                       |                    |   |                |                      |                      |                     |                      |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Clave                       | Descripción                           | Origen             | Interrelaciones   | Porcentaje     | Autorizado           | Modificado           | Gasto               | Varición             |
| 1110199                     | RECURSOS DEL ESTADO 2022              | RECURSOS FISCALES  | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 65.85%         | 25,403,261.57        | 25,375,521.97        | 5,550,178.19        | 19,825,343.78        |
| 1521699                     | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022 | RECURSOS FEDERALES | 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE | 34.15%         | 13,173,764.19        | 13,249,396.53        | 3,594,941.18        | 9,654,455.35         |
| <b>Total de presupuesto</b> |                                       |                    |   | <b>100.00%</b> | <b>38,577,025.76</b> | <b>38,624,918.50</b> | <b>9,145,119.37</b> | <b>29,479,799.13</b> |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                                     |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
|---|--|--|-------------------|--|--|----------------------------|--------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|
| 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |  |  |                            |                                | Meta                 |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida               | Valor Reprog.        | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |
| <b>FIN</b>  | <b>Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la supervisión de infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.</b> | <b>Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre</b>                                   | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (SICTR/SICTP)*100<br><br>SICTR = Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas<br>SICTP = Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas   | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Supervisión<br><br>Supervisión | 114.00<br><br>114.00 | 100.00 | 15.00<br><br>114.00   | 13.16    | 73.00<br><br>114.00     | 64.04    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>PROPOSITO</b>  | <b>Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de las obras de infraestructura de comunicación terrestre</b>  | <b>Porcentaje anual de municipios beneficiados con las supervisiones de obras de infraestructura de comunicación terrestre</b> | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (MOICTR/MOICTP)*100<br><br>MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas<br>MOICTP = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Municipios<br><br>Municipios   | 40.00<br><br>40.00   | 100.00 | 3.00<br><br>40.00     | 7.50     | 27.00<br><br>40.00      | 67.50    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>COMPONENTE C01</b>   | <b>Supervisión de obras de infraestructura realizadas</b>  | <b>Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre</b>   | PORCENTAJE        | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE     | (SOICTR/SOICTP)*100<br><br>SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas<br>SOICTP = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas                               | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Supervisión<br><br>Supervisión | 80.00<br><br>80.00   | 100.00 | 12.00<br><br>80.00    | 15.00    | 53.00<br><br>80.00      | 66.25    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y por lo tanto para su supervisión                            |
| <b>Justificación :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                                |                      |        |                       |          |                         |          |   |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                                     |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
|---|--|---|-------------------|---|--|------------------------|----------------------------|------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|--|
| 2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |   |  |                        |                            | Meta             |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida           | Valor Reprog.    | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |  |
|   |  | <b>Porcentaje de supervisión de obras complementarias</b>   | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (SOCR/SOCP)*100<br>SOCR = Supervisión de obras complementarias realizadas<br>SOCP = Supervisión de obras complementarias programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Supervisión<br>Supervisión | 34.00<br>34.00   | 100.00 | 3.00<br>34.00         | 8.82     | 20.00<br>34.00          | 58.82    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y por lo tanto para su supervisión |
| <b>Justificación :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0101</b>  | <b>Integración de proyectos técnicos de obra</b>   | <b>Porcentaje de proyectos técnicos de obra en el año</b>   | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (PTOE/PTOP)*100<br>PTOE = Proyectos técnicos de obra elaborados<br>PTOP = Proyectos técnicos de obra programados                     | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyectos<br>Proyectos     | 200.00<br>200.00 | 100.00 | 18.00<br>200.00       | 9.00     | 129.00<br>200.00        | 64.50    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios   |
| <b>Justificación :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>  | <b>Celebración de convenios de coordinación obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias</b> | <b>Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (CCE/CCP)*100<br>CCE = Celebración de convenios elaborados<br>CCP = Celebración de convenios programados                             | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Convenios<br>Convenios     | 100.00<br>100.00 | 100.00 | 15.00<br>100.00       | 15.00    | 70.00<br>100.00         | 70.00    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios   |
| <b>Justificación :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                            |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
 Mes de Abril del 2022

| 119 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS                                     |  |  |                   |   |   |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |           |
|---|--|--|-------------------|---|---|---------------|------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|--|-----------|
| 2E979C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE |  |  |                   |   |   |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |           |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |   |   |               |                  | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  |  | Supuestos |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula   | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | Medio de Verificación  | Supuestos  |           |
| ACTIVIDAD C0103   | Celebración de Convenios de Coordinación de obras becheo | Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de becheo en el año  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (CCOBR/CCOBP)*100   | ACUMULADO     | Convenios        | 12.00         | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 3.00                    | 25.00    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.— | Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios |           |
|   |  | Medición porcentual de celebración de convenios de coordinación de obras de becheo elaborados con respecto a los programados en el año |                   |   | CCOBR = Convenios de coordinación de obras de becheo realizados<br>CCOBP = Convenios de coordinación de obras de becheo programados | CONSTANTE     | Convenios        | 12.00         |        | 12.00                 |          | 12.00                   |          |  |  |           |

Justificación : Derivado de que nos encontramos en trabajos de convenios celebrados con anterioridad, este mes no se celebraron nuevos convenios de colaboración.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa

*Ha.*

Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León  
 Director de Infraestructura Municipal

*MD*

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.  |

| POBLACIONES          |  |  |                   |                  |                   |
|----------------------|--|--|-------------------|------------------|-------------------|
| Tipo                 | Descripción                            | Unidad de Medida Población             | Total             | Mujeres          | Hombres           |
| REFERENCIA           | Usuarios de carreteras de cuota        | Usuarios de carreteras de cuota        | 16,409,848        | 3,281,970        | 13,127,878        |
| NO AFECTADA          | Usuarios de carreteras de cuota        | Usuarios de carreteras de cuota        | 0                 | 0                | 0                 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de carreteras de cuota        | Usuarios de carreteras de cuota        | 16,409,848        | 3,281,970        | 13,127,878        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Usuarios de carreteras de cuota</b> | <b>Usuarios de carreteras de cuota</b> | <b>16,409,848</b> | <b>3,281,970</b> | <b>13,127,878</b> |
| POSTERGADA           | Usuarios de carreteras de cuota        | Usuarios de carreteras de cuota        | 0                 | 0                | 0                 |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Usuarios de carreteras de cuota</b> | <b>Usuarios de carreteras de cuota</b> | <b>659,735</b>    | <b>343,062</b>   | <b>316,673</b>    |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA |  |
|---|--|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal                 | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL       |
| <b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>           |  |
| OBJETIVO  | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación                               |
| <b>Plan Nacional De Desarrollo</b>                  |  |
| TEMA  | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo  |
| <b>Plan Estatal De Desarrollo</b>                   |  |
| OBJETIVO  | E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
| <b>Programas De Mediano Plazo</b>                   |  |
| OBJETIVO  | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad. |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |               |            |                         |               |               |              |                         |
|--------------------------|---------------|------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| Mensual                  |               |            |                         | Acumulado     |               |              |                         |
| Autorizado               | Modificado    | Gasto      | % de gasto / modificado | Autorizado    | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado |
| 13,982,703.40            | 13,982,703.40 | 814,312.11 | 5.82                    | 13,982,703.40 | 13,982,703.40 | 2,577,226.40 | 18.43                   |

| INDICADORES DEL PROGRAMA       |   |                        |                        |  |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el período | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 4                              | 3   | 4                      | 0                      | 0  |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                    |                   |   |                |                      |                      |                     |                      |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Clave                       | Descripción        | Origen            | Interrelaciones   | Porcentaje     | Autorizado           | Modificado           | Gasto               | Variación            |
| 1112699                     | FIBRA ESTATAL 2022 | RECURSOS FISCALES | 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00%        | 13,982,703.40        | 13,982,703.40        | 2,577,226.40        | 11,405,477.00        |
| <b>Total de presupuesto</b> |                    |                   |   | <b>100.00%</b> | <b>13,982,703.40</b> | <b>13,982,703.40</b> | <b>2,577,226.40</b> | <b>11,405,477.00</b> |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS                 |   |  |                   |   |                                    |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |   |   |                                     |
|---|---|--|-------------------|---|------------------------------------|---------------|------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|-------------------------------------|
| 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |   |  |                   |   |                                    |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |   |   |                                     |
| Objetivos   |   |  | Indicador         |   |                                    |               |                  | Metas         |        |                       |          | Avances del Indicador   |          |   | Medio de Verificación   | Supuestos                           |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trajectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |                                     |
| ACTIVIDAD C0101   | Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota | Porcentaje de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota elaborados en el año                                    | PORCENTAJE        | Gestión Anual ASCENDENTE                  | (RTE/RTP)*100                      | ACUMULADO     | Reporte          | 48.00         | 100.00 | 4.00                  | 8.33     | 18.00                   | 33.33    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Sashovas No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Carale Idapen— | El presupuesto es entregado en tiempo y forma. Las condiciones climatológicas son favorables. |                                     |
|   |   |  |                   |   | RTE = Reportes Técnicos Elaborados |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |   |   | RTP = Reportes Técnicos Programados |
|   |   | Mide el porcentaje de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota elaborados respecto a los programados en el año |                   |   |                                    |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |   |   |                                     |

Justificación :  
 Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa del Departamento Administrativo



Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>Definición del Programa</b>          | Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.   |

| POBLACIONES          |                             |                             |                  |                  |                  |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Tipo                 | Descripción                 | Unidad de Medida Población  | Total            | Mujeres          | Hombres          |
| REFERENCIA           | Población del estado        | Población del estado        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| NO AFECTADA          | Población del estado        | Población del estado        | 0                | 0                | 0                |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado        | Población del estado        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Población del estado</b> | <b>Población del estado</b> | <b>3,741,869</b> | <b>1,889,644</b> | <b>1,852,225</b> |
| POSTERGADA           | Población del estado        | Población del estado        | 0                | 0                | 0                |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Población del estado</b> | <b>Población del estado</b> | <b>21,574</b>    | <b>10,964</b>    | <b>10,610</b>    |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA |   |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal                 | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL  |
| <b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>           |   |
| OBJETIVO  | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación  |
| <b>Plan Nacional De Desarrollo</b>                  |   |
| TEMA  | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo   |
| <b>Plan Estatal De Desarrollo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  |
| <b>Programas De Mediano Plazo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |
| OBJETIVO  | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.  |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |               |              |                         |               |               |               |                         |
|--------------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Mensual                  |               |              |                         | Acumulado     |               |               |                         |
| Autorizado               | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado | Autorizado    | Modificado    | Gasto         | % de gasto / modificado |
| 46,934,797.12            | 46,430,888.66 | 4,282,213.41 | 9.22                    | 46,934,797.12 | 46,430,888.66 | 11,540,987.97 | 24.86                   |

| INDICADORES DEL PROGRAMA       |   |                        |                        |  |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 8                              | 5   | 4                      | 4                      | 4  |

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>Definición del Programa</b>          | Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.   |

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

| Clave                       | Descripción              | Origen            | Interrelaciones  | Porcentaje     | Autorizado           | Modificado           | Gasto                | Varición             |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1110199                     | RECURSOS DEL ESTADO 2022 | RECURSOS FISCALES | 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 100.00%        | 46,934,797.12        | 46,430,888.66        | 11,540,987.97        | 34,889,900.69        |
| <b>Total de presupuesto</b> |                          |                   |  | <b>100.00%</b> | <b>46,934,797.12</b> | <b>46,430,888.66</b> | <b>11,540,987.97</b> | <b>34,889,900.69</b> |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
|---|---|---|-------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------|------------------------|----------|-------------------------|------------------|--|--|
| 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN  |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |  |  |                            |                            | Meta                     |        | Avances del Indicador  |          |                         |                  | Medio de Verificación  | Supuestos  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida           | Valor Reprog.            | Meta   | Valor Logrado del mes  | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.         |  |  |
| <b>FIN</b>  | <b>Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante la supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.</b> | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas</b>                                       | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCC/KCP)*100<br><br>KCC = Kilómetros de carreteras construidas<br><br>KCP = Kilometros de carreteras programados en el año  | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 3.00<br><br>3.00         | 100.00 | 0.00<br><br>3.00       | 0.00     | 0.00<br><br>3.00        | 0.00<br><br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y la Secretaría de Hacienda autoriza recurso en tiempo y forma para la ejecución y supervisión de las obras. |
| <b>Justificación : Al momento no se cuenta con presupuesto autorizado para construcción de nuevas carreteras.</b> |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
|   |   | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente</b>                             | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCM/KCP)*100<br><br>KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas<br><br>KCP = Kilómetros de carreteras programadas   | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 2,551.00<br><br>2,551.00 | 100.00 | 114.50<br><br>2,551.00 | 4.49     | 446.70<br><br>2,551.00  | 17.51            | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----                                    | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y la Secretaría de Hacienda autoriza recurso en tiempo y forma para la ejecución y supervisión de las obras. |
| <b>Justificación :</b>  |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
| <b>PROPOSITO</b>  | <b>La población del estado cuenta con supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.</b>  | <b>Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas en el estado</b> | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OIVCR/OIVCP)*100<br><br>OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas<br><br>OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Obras<br><br>Obras         | 8.00<br><br>8.00         | 100.00 | 0.00<br><br>8.00       | 0.00     | 1.00<br><br>8.00        | 12.50            | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----   | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y la Secretaría de Hacienda autoriza recurso en tiempo y forma para la ejecución y supervisión de las obras. |
| <b>Justificación : Al momento se realizan los trabajos de la obra reportada en el mes anterior</b>                |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |                  |  |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
|---|---|--|-------------------|---|--|------------------------|----------------------------|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|--|
| 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN  |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Objetivos   |   | Indicador  |                   |   |  |                        |                            | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                             | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida           | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |  |
| <b>COMPONENTE C01</b>   | <b>Supervisión de obras de infraestructura realizadas</b> | <b>Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (SOIR/SOIP)*100<br>SOIR = Supervisión de Obras de infraestructura realizadas<br>SOIP = Supervisión de Obras de infraestructura programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Supervisión<br>Supervisión | 19.00<br>19.00 | 100.00 | 9.00<br>19.00         | 47.37    | 19.00<br>19.00          | 100.00   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el avance de las obras y su supervisión.                |
| Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Justificación :</b>  |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0101</b>  | <b>Validación de proyectos técnicos de obras</b>          | <b>Porcentaje de validación de los proyectos técnicos de obra</b>            | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (PTOV/PTOP)*100<br>PTOV = Proyectos técnicos de obra validados<br>PTOP = Proyectos técnicos de obra programados                            | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyecto<br>Proyecto       | 7.00<br>7.00   | 100.00 | 0.00<br>7.00          | 0.00     | 0.00<br>7.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo---- | Los resultados de los distintos estudios técnicos de obra son favorables para la viabilidad del proyecto   |
| Mide el porcentaje de proyectos técnicos de obra validados con respecto a los programados en el año                               |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Justificación : Al momento no existe recurso autorizado para nuevos proyectos.</b>   |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>  | <b>Revisión de los convenios de Coordinación</b>          | <b>Porcentaje de revisión de convenios de coordinación</b>                   | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (CCR/CCP)*100<br>CCR = Convenios de Coordinación revisados<br>CCP = Convenios de Coordinación programados                                  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Revisiones<br>Revisiones   | 1.00<br>1.00   | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Díaz ----              | Los representantes de los municipios muestran su interés en la celebración de un convenio de coordinación. |
| Mide el porcentaje de convenios de coordinación revisados con respecto a los programados en el año                                |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Justificación : al momento no se han firmado nuevos convenios de coordinación</b>  |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |  |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |   |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                  |  |  |                   |   |   |                        |                                  |                |        |                       |          |                         |          |  |  |
|--|--|--|-------------------|---|---|------------------------|----------------------------------|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|--|
| 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |  |  |                   |   |   |                        |                                  |                |        |                       |          |                         |          |  |  |
| Objetivos  |  | Indicador  |                   |   |   |                        |                                  | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos  |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo                          | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador             | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula   | Clasificación          | Unidad de Medida                 | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |  |
| <b>ACTIVIDAD C0103</b>   | <b>Verificación física de obras</b>        | <b>Porcentaje de obra pública verificada</b>                 | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (OPV/OPP)*100<br>OPV = Obra pública verificada<br>OPP = Obra pública programada                 | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Verificaciones<br>Verificaciones | 19.00<br>19.00 | 100.00 | 9.00<br>19.00         | 47.37    | 19.00<br>19.00          | 100.00   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo----  | Las condiciones climatológicas son favorables para el avance de las obras y por ende su verificación                                       |
| <b>Justificación :</b>   |  |  |                   |   |   |                        |                                  |                |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>   |  |  |                   |   |   |                        |                                  |                |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>ACTIVIDAD C0104</b>   | <b>Integración de expedientes de obras</b> | <b>Porcentaje de expedientes de obra generados en el año</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EOG/EOP)*100<br>EOG = Expedientes técnicos generados<br>EOP = Expedientes técnicos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente         | 31.00<br>31.00 | 100.00 | 2.00<br>31.00         | 6.45     | 2.00<br>31.00           | 6.45     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.---- | La Secretaría de Hacienda autoriza recurso para realizar obras. Las instancias correspondientes emiten permisos necesarios para las obras. |
| <b>Justificación :</b>   |  |  |                   |   |   |                        |                                  |                |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>   |  |  |                   |   |   |                        |                                  |                |        |                       |          |                         |          |  |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS                  |                   |  |                   |   |                                   |               |                  |               |      |                       |          |                         |          |                       |           |
|--|-------------------|--|-------------------|---|-----------------------------------|---------------|------------------|---------------|------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|-----------------------|-----------|
| 2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |                   |  |                   |   |                                   |               |                  |               |      |                       |          |                         |          |                       |           |
| Objetivos  |                   | Indicador  |                   |   |                                   |               |                  | Meta          |      | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación | Supuestos |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trajectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |                       |           |

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Lic. Sheira Ileana Ibarra

Jefa del Departamento Administrativo

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |   |
|---|---|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>  |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>Definición del Programa</b>          | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .                      |

| POBLACIONES          |                             |                             |                  |                  |                  |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Tipo                 | Descripción                 | Unidad de Medida Población  | Total            | Mujeres          | Hombres          |
| REFERENCIA           | Población del estado        | Población del estado        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| NO AFECTADA          | Población del estado        | Población del estado        | 0                | 0                | 0                |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado        | Población del estado        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Población del estado</b> | <b>Población del estado</b> | <b>3,741,869</b> | <b>1,889,644</b> | <b>1,852,225</b> |
| POSTERGADA           | Población del estado        | Población del estado        | 0                | 0                | 0                |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Población del estado</b> | <b>Población del estado</b> | <b>21,574</b>    | <b>10,964</b>    | <b>10,610</b>    |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA |   |
|---|---|
| <b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>          | <b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>   |
| <b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>           |   |
| OBJETIVO  | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación  |
| <b>Plan Nacional De Desarrollo</b>                  |   |
| TEMA  | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo   |
| <b>Plan Estatal De Desarrollo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.  |
| <b>Programas De Mediano Plazo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |
| OBJETIVO  | PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.  |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |                |              |                         |                |                |               |                         |
|--------------------------|----------------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|
| Mensual                  |                |              |                         | Acumulado      |                |               |                         |
| Autorizado               | Modificado     | Gasto        | % de gasto / modificado | Autorizado     | Modificado     | Gasto         | % de gasto / modificado |
| 230,821,803.23           | 241,936,681.70 | 8,270,279.56 | 3.42                    | 230,821,803.23 | 241,936,681.70 | 27,409,020.91 | 11.33                   |

| INDICADORES DEL PROGRAMA       |   |                        |                        |  |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 31                             | 19  | 6                      | 25                     | 22   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |   |
|---|---|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>  |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>Definición del Programa</b>          | Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .                      |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                                      |                   |   |                |                       |                       |                      |                       |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Clave                       | Descripción                          | Origen            | Interrelaciones   | Porcentaje     | Autorizado            | Modificado            | Gasto                | Varición              |
| 1110199                     | RECURSOS DEL ESTADO 2022             | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 46.96%         | 108,401,694.23        | 119,516,617.70        | 23,121,632.13        | 96,394,985.57         |
| 1118899                     | INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO 2022 | RECURSOS FISCALES | 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN | 53.04%         | 122,420,109.00        | 122,420,064.00        | 4,287,388.78         | 118,132,675.22        |
| <b>Total de presupuesto</b> |                                      |                   |   | <b>100.00%</b> | <b>230,821,803.23</b> | <b>241,936,681.70</b> | <b>27,409,020.91</b> | <b>214,527,660.79</b> |

| ENTES ASOCIADOS             |   |            |                |                       |                       |                        |                       |  |
|-----------------------------|---|------------|----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|
| Clave                       | Descripción                                   | Porcentaje | Autorizado     | Modificado            | Gasto                 | Varición Mod. vs Gasto |                       |  |
| 110                         | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | 100.00%    | 230,821,803.23 | 241,936,681.70        | 27,409,020.91         | 214,527,660.79         |                       |  |
| 801                         | MUNICIPIOS                                    | 0.00%      | 0.00           | .00                   | .00                   | .00                    |                       |  |
| <b>Total de presupuesto</b> |   |            | <b>100.00%</b> | <b>230,821,803.23</b> | <b>241,936,681.70</b> | <b>27,409,020.91</b>   | <b>214,527,660.79</b> |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
|---|--|--|-------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------|------------------------|----------|-------------------------|----------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |  |  |                            |                            | Meta                     |        | Avances del Indicador  |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida           | Valor Reprog.            | Meta   | Valor Logrado del mes  | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |   |
| <b>FIN</b>  | <b>Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.</b> | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente</b>                            | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KM/KP)*100<br><br>KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente<br>KP = Kilómetros de carretera programados para su mantenimiento anual                        | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 2,551.00<br><br>2,551.00 | 100.00 | 114.50<br><br>2,551.00 | 4.49     | 446.70<br><br>2,551.00  | 17.51    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----  | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
|   |  | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras construidos</b>                                      | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KC/KP)*100<br><br>KC = Kilómetros de carreteras construidos<br>KP = Kilómetros de carreteras programados  | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 3.00<br><br>3.00         | 100.00 | 0.00<br><br>3.00       | 0.00     | 0.00<br><br>3.00        | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----   | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>  | No se cuenta con oficios de autorización   |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
| <b>PROPOSITO</b>  | <b>La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar</b>  | <b>Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado</b> | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OIVCR/OIVCP)*100<br><br>OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas<br>OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Obras<br><br>Obras         | 8.00<br><br>8.00         | 100.00 | 0.00<br><br>8.00       | 0.00     | 1.00<br><br>8.00        | 12.50    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>  | Se continua trabajando en la obra reportada en el mes de abril.  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                         |          |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |  |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
|---|--|--|-------------------|---|--|---------------|------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|--|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN   |  |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |   |  |               |                  | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula                            | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |  |
| COMPONENTE C01  | Obras de infraestructura carretera realizada                       | Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año                             | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KCC/KCCP)*100   | ACUMULADO     | Kilómetro        | 3.00          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras                   |
|   |  |  |                   |   | KCC = Kilómetros de carreteras programados para construcción |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada</b><br><b>Observaciones :</b> |  |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
|   |  | Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año                            | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KCM/KCMP)*100   | ACUMULADO     | Kilómetro        | 1.28          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras                   |
|   |  |  |                   |   | KCM = Kilómetros de carreteras modernizados                  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada</b><br><b>Observaciones :</b> |  |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| ACTIVIDAD C0101   | Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera | Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carretera | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EIR/EIP)*100  | ACUMULADO     | Expediente       | 2.00          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma |
|   |  |  |                   |   | EIR = Expedientes integrados                                 |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada</b><br><b>Observaciones :</b> |  |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |  |  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
|---|--|--|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |  |  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |   |  |                        |                              | Meta                 |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog.        | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>  | <b>Licitación para obras de infraestructura carretera</b>                              | <b>Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carretera</b>                 | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (LR/LP)*100<br>LR = Licitaciones realizadas<br>LP = Licitaciones programadas   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 2.00<br>2.00         | 100.00 | 0.00<br>2.00          | 0.00     | 0.00<br>2.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación  |
| <b>Justificación</b>  |  | : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Observaciones</b>  |  | :  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>COMPONENTE C02</b>   | <b>Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas</b> | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año</b>                           | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KMR/KMP)*100<br>KMR = Kilómetros mantenidos realizados<br>KMP = Kilómetros mantenidos programados                       | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro       | 2,551.00<br>2,551.00 | 100.00 | 114.50<br>2,551.00    | 4.49     | 446.70<br>2,551.00      | 17.51        | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----                                    | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación</b>  |  | :  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Observaciones</b>  |  | :  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
|   |  | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras con manteniendo mayor en el año</b>                | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KMMR/KMMP)*100<br>KMMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados<br>KMMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro       | 129.00<br>129.00     | 100.00 | 0.00<br>129.00        | 0.00     | 5.00<br>129.00          | 3.88         | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----                                    | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación</b>  |  | : No se reporta avance ya que se continua trabajando en obras reportadas con anterioridad                  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Observaciones</b>  |  | :  |                   |   |  |                        |                              |                      |        |                       |          |                         |              |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
|---|---|---|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|---|--|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |   |  |                        |                              | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación   | Supuestos  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0201</b>  | <b>Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras</b> | <b>Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras</b>                  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EIMR/EIMP)*100<br>EIMR = Expedientes de mantenimiento integrados<br>EIMP = Expedientes de mantenimiento programados                   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente     | 6.00<br>6.00  | 100.00 | 0.00<br>6.00          | 0.00     | 0.00<br>6.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.---- | Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma     |
| Justificación : En espera de oficios de autorización                  |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
| Observaciones :   |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0202</b>  | <b>Licitación para obras de mantenimiento a carreteras</b>                | <b>Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizados</b>                       | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (LMR/LMP)*100<br>LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas<br>LMP = Licitaciones para obras de mantenimiento programad | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 3.00<br>3.00  | 100.00 | 0.00<br>3.00          | 0.00     | 0.00<br>3.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.---- | Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación |
| Justificación : En espera de oficios de autorización                  |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
| Observaciones :   |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0203</b>  | <b>Licitación de adquisición de materiales y suministros</b>              | <b>Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (LAR/LAP)*100<br>LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas<br>LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas                     | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 3.00<br>3.00  | 100.00 | 0.00<br>3.00          | 0.00     | 0.00<br>3.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.---- | Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación |
| Justificación : En espera de oficios de autorización                  |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |
| Observaciones :   |   |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |   |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
|--|---|---|-------------------|---|--|------------------------|----------------------------|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN  |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Objetivos  |   | Indicador   |                   |   |  |                        |                            | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                    | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida           | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0204</b>   | <b>Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras</b> | <b>Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados</b> | PROMEDIO_SIMPLE   | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (DMR/DMP)*100<br>DMR = Diagnostico de mantenimientos realizados<br>DMP = Diagnostico de mantenimientos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Diagnóstico<br>Diagnóstico | 12.00<br>12.00 | 100.00 | 1.00<br>12.00         | 8.33     | 4.00<br>12.00           | 33.33    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----                                    | Las condiciones climatológicas permiten realizar los diagnósticos   |
| Justificación :  |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Observaciones :  |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>COMPONENTE C03</b>  | <b>Obras de infraestructura de puentes realizadas</b>           | <b>Porcentaje de puentes reconstruidos en el año</b>                | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (PR/PP)*100<br>PR = Puentes reconstruidos<br>PP = Puentes programadas  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Puente<br>Puente           | 1.00<br>1.00   | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Observaciones :  |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
|  |   | <b>Porcentaje de puentes construidos en el año</b>                  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (PC/PP)*100<br>PC = Puentes construidos<br>PP = Puentes programados  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Puente<br>Puente           | 3.00<br>3.00   | 100.00 | 0.00<br>3.00          | 0.00     | 0.00<br>3.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Observaciones :  |   |   |                   |   |  |                        |                            |                |        |                       |          |                         |          |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |  |   |
|---|--|---|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN   |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |  |   |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |   |  |                        |                              | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0301</b>  | <b>Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes</b> | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EPI/EPP)*100<br>EPI = Expedientes para puentes integrados<br>EPP = Expedientes para puentes programados                             | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente     | 4.00<br>4.00  | 100.00 | 0.00<br>4.00          | 0.00     | 0.00<br>4.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos   |
| <b>Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada</b><br><b>Observaciones :</b> |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0302</b>  | <b>Licitación para obras de infraestructura de puentes</b>                 | <b>Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes</b> | PROMEDIO_SIMP LE  | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (LPR/LPP)*100<br>LPR = Licitaciones para puentes realizadas<br>LPP = Licitaciones para puentes programadas                           | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 4.00<br>4.00  | 100.00 | 0.00<br>4.00          | 0.00     | 0.00<br>4.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Existen participantes en el proceso de licitación   |
| <b>Justificación : A la fecha no se cuenta con nuevos oficios de aprobación bajo este concepto</b><br><b>Observaciones :</b>                              |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>COMPONENTE C04</b>   | <b>Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas</b>                  | <b>Porcentaje de obras de infraestructura aeroportuaria realizada en el año</b>             | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (OAR/OAP)*100<br>OAR = Obras de Infraestructura Aeroportuaria realizadas<br>OAP = Obras de Infraestructura Aeroportuaria programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Obras<br>Obras               | 1.00<br>1.00  | 100.00 | 0.16<br>1.00          | 16.00    | 0.64<br>1.00            | 64.00        | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| <b>Justificación : Avance de 0.16</b><br><b>Observaciones :</b>   |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |   |  |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
|---|---|--|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |   |  |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
| Objetivos   |   | Indicador  |                   |   |  |                        |                              | Meta             |        | Avances del Indicador |          |                         |                | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog.    | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.       |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0401</b>  | <b>Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria</b> | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EAI/EAP)*100<br>EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados<br>EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente     | 1.00<br>1.00     | 100.00 | 1.00<br>1.00          | 100.00   | 1.00<br>1.00            | 100.00         | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos   |
| Justificación   |   | : Derivado de la autorización del recurso para el aeropuerto se integró un nuevo expediente.   |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
| Observaciones   |   |  |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0402</b>  | <b>Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria</b>                 | <b>Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura aeroportuaria</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (LAR/LAP)*100<br>LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas<br>LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 1.00<br>1.00     | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00<br>1.00   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Existen participantes en el proceso de licitación   |
| Justificación   |   | : En proceso de licitación   |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
| Observaciones   |   |  |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
| <b>COMPONENTE C05</b>   | <b>Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas</b> | <b>Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año</b>                        | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KMCR/KMCP)*100<br>KMCR = Kilómetros mantenidos realizados<br>KMCP = Kilómetros mantenidos programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro       | 141.00<br>141.00 | 100.00 | 0.00<br>141.00        | 0.00     | 0.00<br>141.00          | 0.00<br>141.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----                                    | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| Justificación   |   | : En espera de oficios de autorización   |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |
| Observaciones   |   |  |                   |   |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |                |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |   |  |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
|---|---|--|-------------------|---|--|------------------------|----------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|-----------------------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |   |  |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| Objetivos   |   | Indicador  |                   |   |  |                        |                            | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación | Supuestos  |   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida           | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |                       |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0501</b>  | <b>Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales</b> | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EICR/EPCR)*100<br>EICR = Expedientes integrados<br>EPCR = Expedientes programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente   | 1.00<br>1.00  | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00<br>1.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----        | Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos   |
| Justificación :   |   | En espera de oficios de autorización   |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| Observaciones :   |   |  |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0502</b>  | <b>Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales</b>            | <b>Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (DMCR/DMCP)*100<br>DMCR = Diagnostico de mantenimientos realizados<br>DMCP = Diagnostico de mantenimientos programados                           | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Diagnóstico<br>Diagnóstico | 1.00<br>1.00  | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00<br>1.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----        | Las condiciones climatológicas son favorables   |
| Justificación :   |   | En espera de oficios de autorización   |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| Observaciones :   |   |  |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| <b>COMPONENTE C06</b>   | <b>Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas</b>                    | <b>Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año</b>                        | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KCVm/KCVP)*100<br>KCVm = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados<br>KCVP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro     | 1.00<br>1.00  | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00<br>1.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Ignacio Díaz Villareal.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras |
| Justificación :   |   |  |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| Observaciones :   |   |  |                   |   |  |                        |                            |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
|---|---|---|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN   |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |   |  |                        |                              | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0601</b>  | <b>Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales</b> | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales</b>                                     | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EICV/EPCV)*100<br>EICV = Expedientes integrados<br>EPCV = Expedientes programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente     | 2.00<br>2.00   | 100.00 | 0.00<br>0.00          | 0.00     | 0.00<br>0.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Ignacio Díaz Villareal.----                             | Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma  |
|   |   | Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programadas en el año |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Justificación :</b>  |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Observaciones :</b>  |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0602</b>  | <b>Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales</b>   | <b>Porcentaje anual de convenios celebrados para realizar obras de mantenimiento a caminos vecinales</b>                              | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (CC/CP)*100<br>CC = Convenios celebrados<br>CP = Convenios Programados             | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Convenios<br>Convenios       | 35.00<br>35.00 | 100.00 | 0.00<br>0.00          | 0.00     | 0.00<br>0.00            | 0.00<br>0.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Ignacio Díaz Villareal.----                             | Se reciben solicitudes por parte de los municipios para celebrar los convenios  |
|   |   | Mide el porcentaje de convenios para mantenimiento a caminos vecinales celebrados con respecto a los programados en el año            |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Justificación :</b>  |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Observaciones :</b>  |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>COMPONENTE C07</b>   | <b>Afectaciones para obras de infraestructura realizadas</b>                      | <b>Porcentaje de afectaciones realizadas en el año</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (AR/AP)*100<br>AR = Afectaciones realizadas<br>AP = Afectaciones programadas       | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Afectaciones<br>Afectaciones | 2.00<br>2.00   | 100.00 | 0.00<br>2.00          | 0.00     | 0.00<br>2.00            | 0.00<br>2.00 | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios afectados, la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación |
|   |   | Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año  |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Justificación : Al momento no ha sido necesario afectar ningún predio para hace posible la realización de una obra</b> |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |
| <b>Observaciones :</b>  |   |   |                   |   |  |                        |                              |                |        |                       |          |                         |              |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |  |   |                   |   |  |                        |                          |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
|---|--|---|-------------------|---|--|------------------------|--------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|-----------------------|--|---|
| 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN   |  |   |                   |   |  |                        |                          |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |   |  |                        |                          | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación | Supuestos  |   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                                  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida         | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |                       |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0701</b>  | <b>Integración de expedientes para afectaciones</b>                  | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones</b>               | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (EI/EP)*100<br>EI = Expedientes integrados<br>EP = Expedientes programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente | 2.00<br>2.00  | 100.00 | 0.00<br>2.00          | 0.00     | 0.00<br>2.00            | 0.00<br>2.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.  |
| <b>Justificación : Al momento no ha sido necesario afectar ningún predio para hace posible la realización de una obra</b><br><b>Observaciones :</b> |  |   |                   |   |  |                        |                          |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
| <b>COMPONENTE C08</b>   | <b>Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados</b> | <b>Porcentaje de proyectos para obras de infraestructura realizados en el año</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (PR/PP)*100<br>PR = Proyectos realizados<br>PP = Proyectos programados     | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyecto<br>Proyecto     | 7.00<br>7.00  | 100.00 | 0.00<br>7.00          | 0.00     | 0.00<br>7.00            | 0.00<br>7.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos. |
| <b>Justificación : Al momento no se han autorizado recursos para estudios y proyectos</b><br><b>Observaciones :</b>                                 |  |   |                   |   |  |                        |                          |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |
|   |  | <b>Porcentaje de estudios para obras de infraestructura realizados en el año</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (ER/EP)*100<br>ER = Estudios realizados<br>EP = Estudios programados       | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Estudio<br>Estudio       | 2.00<br>2.00  | 100.00 | 0.00<br>2.00          | 0.00     | 0.00<br>2.00            | 0.00<br>2.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos. |
| <b>Justificación : Al momento no se han autorizado recursos para estudios y proyectos</b><br><b>Observaciones :</b>                                 |  |   |                   |   |  |                        |                          |               |        |                       |          |                         |              |                       |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
 Mes de Abril del 2022

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS                   |  |   |                   |  |  |                            |                              |               |        |                       |          |                         |          |   |  |           |
|---|--|---|-------------------|--|--|----------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|--|-----------|
| 2X64401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN |  |   |                   |  |  |                            |                              |               |        |                       |          |                         |          |   |  |           |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |  |  |                            |                              | Meta          |        |                       |          | Avances del Indicador   |          |   | Medio de Verificación  | Supuestos |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo                                    | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida             | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Man. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |  |           |
| ACTIVIDAD C9901   | Integración de expedientes para estudios y proyectos | Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos<br><br>Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (EEP/EEPP)*100<br><br>EEP = Expedientes para estudios y proyectos integrados<br>EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Expediente<br><br>Expediente | 9.00          | 100.00 | 1.00                  | 11.11    | 1.00                    | 11.11    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31295, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.— | Las instancias correspondientes autorizarán en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficio de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos. |           |
| Justificación :   |  |   |                   |  |  |                            |                              |               |        |                       |          |                         |          |   |  |           |
| Observaciones :   |  |   |                   |  |  |                            |                              |               |        |                       |          |                         |          |   |  |           |
| Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período     |  |   |                   |  |  |                            |                              |               |        |                       |          |                         |          |   |  |           |

Responsable del Programa

  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director de Caminos

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.                        |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua. |

| POBLACIONES          |  |  |                   |                  |                   |
|----------------------|--|--|-------------------|------------------|-------------------|
| Tipo                 | Descripción                                | Unidad de Medida Población                 | Total             | Mujeres          | Hombres           |
| REFERENCIA           | Usuarios de las carreteras de cuota        | Usuarios de las carreteras de cuota        | 16,409,848        | 3,281,970        | 13,127,878        |
| NO AFECTADA          | Usuarios de las carreteras de cuota        | Usuarios de las carreteras de cuota        | 0                 | 0                | 0                 |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Usuarios de las carreteras de cuota        | Usuarios de las carreteras de cuota        | 16,409,848        | 3,281,970        | 13,127,878        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Usuarios de las carreteras de cuota</b> | <b>Usuarios de las carreteras de cuota</b> | <b>16,409,848</b> | <b>3,281,970</b> | <b>13,127,878</b> |
| POSTERGADA           | Usuarios de las carreteras de cuota        | Usuarios de las carreteras de cuota        | 0                 | 0                | 0                 |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Usuarios de las carreteras de cuota</b> | <b>Usuarios de las carreteras de cuota</b> | <b>659,735</b>    | <b>343,062</b>   | <b>316,673</b>    |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA |   |
|---|---|
| <b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>          | <b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>   |
| <b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>           |   |
| OBJETIVO  | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación  |
| <b>Plan Nacional De Desarrollo</b>                  |   |
| TEMA  | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo   |
| <b>Plan Estatal De Desarrollo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.  |
| <b>Programas De Mediano Plazo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. |
| OBJETIVO  | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.  |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |                |              |                         |                |                |               |                         |
|--------------------------|----------------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|
| Mensual                  |                |              |                         | Acumulado      |                |               |                         |
| Autorizado               | Modificado     | Gasto        | % de gasto / modificado | Autorizado     | Modificado     | Gasto         | % de gasto / modificado |
| 540,637,934.60           | 635,028,755.39 | 7,918,025.54 | 1.25                    | 540,637,934.60 | 635,028,755.39 | 33,907,060.95 | 5.34                    |

| INDICADORES DEL PROGRAMA       |   |                        |                        |  |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 13                             | 9   | 4                      | 9                      | 9  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.                        |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que les permita transitar en el estado de Chihuahua. |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                    |                   |   |                |                       |                       |                      |                       |  |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Clave                       | Descripción        | Origen            | Interrelaciones                                     | Porcentaje     | Autorizado            | Modificado            | Gasto                | Variación             |  |
| 1112620                     | FIBRA ESTATAL 2020 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00%          | 0.00                  | 1,111,365.40          | .00                  | 1,111,365.40          |  |
| 1112621                     | FIBRA ESTATAL 2021 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 0.00%          | 0.00                  | 42,535,409.39         | 14,828,536.03        | 27,706,873.36         |  |
| 1112699                     | FIBRA ESTATAL 2022 | RECURSOS FISCALES | 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA | 100.00%        | 540,637,934.60        | 591,381,980.60        | 19,078,524.92        | 572,303,455.68        |  |
| <b>Total de presupuesto</b> |                    |                   |   | <b>100.00%</b> | <b>540,637,934.60</b> | <b>635,028,755.39</b> | <b>33,907,060.95</b> | <b>601,121,694.44</b> |  |

| ENTES ASOCIADOS             |   |            |                |                       |                       |                         |                       |  |  |
|-----------------------------|---|------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--|--|
| Clave                       | Descripción                                   | Porcentaje | Autorizado     | Modificado            | Gasto                 | Variación Mod. vs Gasto |                       |  |  |
| 103                         | SECRETARIA DE HACIENDA                        | 0.00%      | 0.00           | .00                   | .00                   | .00                     |                       |  |  |
| 110                         | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | 100.00%    | 540,637,934.60 | 635,028,755.39        | 33,907,060.95         | 601,121,694.44          |                       |  |  |
| <b>Total de presupuesto</b> |   |            | <b>100.00%</b> | <b>540,637,934.60</b> | <b>635,028,755.39</b> | <b>33,907,060.95</b>    | <b>601,121,694.44</b> |  |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
|---|--|--|-------------------|--|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|--|
| 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |  |   |                            |                            | Meta                     |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos  |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula   | Clasificación              | Unidad de Medida           | Valor Reprog.            | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |  |
| <b>FIN</b>  | <b>Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua</b> | <b>Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad</b>                 | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KCBA/TKRC)*100<br><br>KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables<br>TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 1,016.60<br><br>1,016.60 | 100.00 | 11.20<br><br>1,016.60 | 1.10     | 34.81<br><br>1,016.60   | 3.42     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>                              |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>                              |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>PROPOSITO</b>                                    | <b>Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.</b>   | <b>Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en óptimas condiciones en el año</b> | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KMR/KMPM)*100<br><br>KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados<br>KMPM = Kilómetros de carreteras de mantenimiento programados                        | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 1,016.60<br><br>1,016.60 | 100.00 | 11.20<br><br>1,016.60 | 1.10     | 34.81<br><br>1,016.60   | 3.42     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>                              |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>                              |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>COMPONENTE C01</b>                               | <b>Mantenimiento mayor de tramos carreteros de cuota conservados</b>   | <b>Porcentaje de mantenimiento mayor carretero conservado en el año</b>                            | PORCENTAJE        | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE     | (KMRM/KMPM)*100<br><br>KMRM = Kilómetros de mantenimiento de conservación mayor realizados<br>KMPM = Kilómetros de mantenimiento de conservación mayor programados      | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 191.60<br><br>191.60     | 100.00 | 0.00<br><br>191.60    | 0.00     | 0.00<br><br>191.60      | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| <b>Justificación :</b>                              | En proceso de Adjudicación   |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>                              |  |  |                   |  |   |                            |                            |                          |        |                       |          |                         |          |   |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
|---|--|--|-------------------|--|--|------------------------|------------------------------|------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|
| 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA                   |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
| Objetivos   |  | Indicador  |                   |  |  |                        |                              | Meta             |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos   |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog.    | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |
| <b>ACTIVIDAD C0101</b>  | <b>Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros</b>                  | <b>Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizados</b>                        | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (LMRMR/LMRMS)*100<br>LMRMR = Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas<br>LMRMS = Licitaciones de mantenimiento mayor programadas                               | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 23.00<br>23.00   | 100.00 | 2.00<br>23.00         | 8.70     | 8.00<br>23.00           | 34.78    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Existen contratistas que participan en el proceso de licitación. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma. |
| <b>Justificación :</b>  |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>  | <b>Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros</b> | <b>Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados</b>                          | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (DMMR/DMMS)*100<br>DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados<br>DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados                                   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Diagnóstico<br>Diagnóstico   | 8.00<br>8.00     | 100.00 | 0.00<br>8.00          | 0.00     | 8.00<br>8.00            | 100.00   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas permiten realizar los diagnósticos correspondientes.   |
| <b>Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.</b> |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>COMPONENTE C02</b>   | <b>Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados</b>              | <b>Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE | (KMCMR/KMCMP)*100<br>KMCMR = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor realizados<br>KMCMP = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Kilómetro<br>Kilómetro       | 875.50<br>875.50 | 100.00 | 29.37<br>875.50       | 3.35     | 90.99<br>875.50         | 10.39    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras               |
| <b>Justificación :</b>  |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>  |  |  |                   |  |  |                        |                              |                  |        |                       |          |                         |          |   |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS                   |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
|---|--|---|-------------------|--|--|------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|--------------|-----------------------|---|--|
| 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA                   |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |  |  |                        |                              | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |              | Medio de Verificación | Supuestos   |  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                                    | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu.     |                       |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0201</b>  | <b>Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros</b> | <b>Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas</b>   | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (LAR/LAP)*100<br>LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas<br>LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 7.00<br>7.00  | 100.00 | 0.00<br>7.00          | 0.00     | 0.00<br>7.00            | 0.00<br>7.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Existen contratistas interesados en el proceso de licitación. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma. |
| <b>Justificación : En proceso de licitación</b>                       |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0202</b>  | <b>Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros</b>                                      | <b>Porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (LOMR/LOMP)*100<br>LOMR = Licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas<br>LOMP = Licitaciones de obra para mantenimiento menor programadas                     | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Licitaciones<br>Licitaciones | 2.00<br>2.00  | 100.00 | 0.00<br>2.00          | 0.00     | 0.00<br>2.00            | 0.00<br>2.00 | 0.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Existen proveedores que participan en el proceso de licitación.  |
| <b>Justificación : En proceso de licitación</b>                       |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0203</b>  | <b>Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros</b>                             | <b>Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados</b>          | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (DMME/DMMP)*100<br>DMME = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados<br>DMMP = Diagnósticos de mantenimiento menor programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Diagnóstico<br>Diagnóstico   | 8.00<br>8.00  | 100.00 | 0.00<br>8.00          | 0.00     | 8.00<br>8.00            | 100.00       | 8.00                  | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas hacen posible realizar el diagnostico.  |
| <b>Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.</b> |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |
| <b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |              |                       |   |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
|---|---|---|-------------------|--|--|---------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|
| 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |  |  |               |                  | Meta          |              | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos   |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta         | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |
| COMPONENTE C03                                      | Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados  | Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitidas mantenidos en el año   | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE        | (KMMNFR/KMMNFP)*100  | ACUMULADO     | Kilómetro        | 141.10        | 100.00       | 0.00                  | 0.00     | 0.29                    | 0.21     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras. |
|   |   |   |                   |  | KMMNFR = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas realizadas  |               |                  | CONSTANTE     | Kilómetro    | 141.10                |          | 141.10                  | 141.10   |   |   |
|   |   | Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota no fideicomitidas realizadas respecto a los programados en el año |                   |  | KMMNFP = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas programados |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Justificación : En proceso de licitación            |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Observaciones :                                     |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| ACTIVIDAD C0301                                     | Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos | Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales del mantenimiento menor realizadas  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (LARNF/LAP)*100  | ACUMULADO     | Licitaciones     | 6.00          | 100.00       | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Existen licitantes que participan en el proceso. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.   |
|   |   |   |                   |  | LARNF = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas                           |               |                  | CONSTANTE     | Licitaciones | 6.00                  |          | 6.00                    | 6.00     |   |   |
|   |   | Mide el porcentaje anual de licitaciones realizadas para adquisición de materiales del manteniendo menor respecto a las programadas en el año                     |                   |  | LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas                            |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Justificación : En proceso de licitación            |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Observaciones :                                     |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| ACTIVIDAD C0302                                     | Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos  | Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (LMNFR/LMRMS)*100  | ACUMULADO     | Licitaciones     | 6.00          | 100.00       | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.---- | Existe participación de licitantes en el proceso de contratación/adjudicación.  |
|   |   |   |                   |  | LMNFR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas   |               |                  | CONSTANTE     | Licitaciones | 6.00                  |          | 6.00                    | 6.00     |   |   |
|   |   | Mide el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año   |                   |  | LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Justificación : En proceso de licitación            |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |
| Observaciones :                                     |   |   |                   |  |  |               |                  |               |              |                       |          |                         |          |   |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
 Mes de Abril del 2022

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS  |   |  |                   |   |  |                            |                                |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |           |
|--|---|--|-------------------|---|--|----------------------------|--------------------------------|------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|--|-----------|
| 2X04S01 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA  |   |  |                   |   |  |                            |                                |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |           |
| Objetivos  |   | Indicador  |                   |   |  |                            |                                | Meta             |        |                       |          | Avances del Indicador   |          |   | Medio de Verificación  | Supuestos |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trajectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida               | Valor Prog.      | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |  |           |
| ACTIVIDAD C0303  | Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos | Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitidas elaborados<br><br>Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas elaborados respecto a los programados en el año | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | $(DMNFE/DMNFP)*100$<br><br>DMNFE = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas elaborados<br>DMNFP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Diagnóstico<br><br>Diagnóstico | 2.00<br><br>2.00 | 100.00 | 0.00<br><br>2.00      | 0.00     | 2.00<br><br>2.00        | 100.00   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Itsepán— | Las condiciones climáticas permiten realizar los diagnósticos. |           |
| Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.<br>Observaciones :<br>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período |   |  |                   |   |  |                            |                                |                  |        |                       |          |                         |          |   |  |           |

Responsable del Programa

  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director de Carreteras

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.     |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. |

| POBLACIONES          |  |  |                  |                  |                  |
|----------------------|--|--|------------------|------------------|------------------|
| Tipo                 | Descripción                              | Unidad de Medida Población               | Total            | Mujeres          | Hombres          |
| REFERENCIA           | Población del estado de Chihuahua        | Población del estado de Chihuahua        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| NO AFECTADA          | Población del estado de Chihuahua        | Población del estado de Chihuahua        | 0                | 0                | 0                |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado de Chihuahua        | Población del estado de Chihuahua        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Población del estado de Chihuahua</b> | <b>Población del estado de Chihuahua</b> | <b>3,741,869</b> | <b>1,889,644</b> | <b>1,852,225</b> |
| POSTERGADA           | Población del estado de Chihuahua        | Población del estado de Chihuahua        | 0                | 0                | 0                |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Población del estado de Chihuahua</b> | <b>Población del estado de Chihuahua</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

|  |   |
|--|---|
| <b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b> | <b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b> |
|--|---|

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

|          |  |
|----------|--|
| OBJETIVO | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación |
|----------|--|

**Plan Nacional De Desarrollo**

|      |   |
|------|---|
| TEMA | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo |
|------|---|

**Plan Estatal De Desarrollo**

|          |   |
|----------|---|
| OBJETIVO | E3----10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas. |
|----------|---|

|          |  |
|----------|--|
| OBJETIVO | E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado. |
|----------|--|

**Programas De Mediano Plazo**

|          |   |
|----------|---|
| OBJETIVO | PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran. |
|----------|---|

|          |   |
|----------|---|
| OBJETIVO | PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos. |
|----------|---|

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

| Mensual    |               |       |                         | Acumulado  |               |           |                         |
|------------|---------------|-------|-------------------------|------------|---------------|-----------|-------------------------|
| Autorizado | Modificado    | Gasto | % de gasto / modificado | Autorizado | Modificado    | Gasto     | % de gasto / modificado |
| 0.00       | 14,493,830.24 | 0.00  | .00                     | 0.00       | 14,493,830.24 | 36,501.12 | .25                     |

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el periodo | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| 14                             | 10  | 2                      | 12                     | 12   |

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.     |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades. |

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

| Clave                       | Descripción                                       | Origen                              | Interrelaciones   | Porcentaje   | Autorizado  | Modificado           | Gasto            | Varición             |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------|-------------|----------------------|------------------|----------------------|
| 1110199                     | RECURSOS DEL ESTADO 2022                          | RECURSOS FISCALES                   | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00%        | 0.00        | 3,250,000.00         | .00              | 3,250,000.00         |
| 1710120                     | RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020 | OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION | 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA | 0.00%        | 0.00        | 11,243,830.24        | 36,501.12        | 11,207,329.12        |
| <b>Total de presupuesto</b> |   |                                     |   | <b>0.00%</b> | <b>0.00</b> | <b>14,493,830.24</b> | <b>36,501.12</b> | <b>14,457,329.12</b> |

**ENTES ASOCIADOS**

| Clave                       | Descripción                                   | Porcentaje   | Autorizado  | Modificado           | Gasto            | Varición Mod. vs Gasto |
|-----------------------------|---|--------------|-------------|----------------------|------------------|------------------------|
| 103                         | SECRETARIA DE HACIENDA                        | 0.00%        | 0.00        | .00                  | .00              | .00                    |
| 110                         | SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS | 0.00%        | 0.00        | 14,493,830.24        | 36,501.12        | 14,457,329.12          |
| 801                         | MUNICIPIOS                                    | 0.00%        | 0.00        | .00                  | .00              | .00                    |
| <b>Total de presupuesto</b> |   | <b>0.00%</b> | <b>0.00</b> | <b>14,493,830.24</b> | <b>36,501.12</b> | <b>14,457,329.12</b>   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
|--|---|--|-------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|--|
| 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA  |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
| Objetivos  |   | Indicador  |                   |  |  |                            |                            | Meta             |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos  |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida           | Valor Reprog.    | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |  |
| <b>FIN</b>   | <b>Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.</b> | <b>Porcentaje de municipios beneficiados</b><br><br>Mide el porcentaje de los municipios beneficiados con respecto al total de municipios en el estado   | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (MB/TME)*100<br><br>TME = Total de municipios en el Estado<br><br>MB = Municipios beneficiados   | CONSTANTE<br><br>ACUMULADO | Municipio<br><br>Municipio | 3.00<br><br>3.00 | 100.00 | 3.00<br><br>0.00      | 0.00     | 3.00<br><br>1.00        | 33.33    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| <b>Justificación : En espera de autorización de recursos para obras en los municipios faltantes</b>  |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>   |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>PROPOSITO</b>   | <b>La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite moverse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades</b>  | <b>Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas</b><br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (KVC/KVP)*100<br><br>KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados<br>KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 4.80<br><br>4.80 | 100.00 | 0.00<br><br>4.80      | 0.00     | 0.00<br><br>4.80        | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras |
| <b>Justificación : No se cuenta con oficios de autorización para vialidades urbanas</b>              |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>   |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>COMPONENTE C01</b>  | <b>Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas</b>  | <b>Porcentaje de kilómetros de vialidades urbanas construidas en el año</b><br><br>Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas en el año respecto a las programadas             | PORCENTAJE        | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE     | (KVC/KVP)*100<br><br>KVC = Kilómetros de vialidades construidos<br>KVP = Kilómetros de vialidades programados  | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 3.00<br><br>3.00 | 100.00 | 0.00<br><br>3.00      | 0.00     | 0.00<br><br>3.00        | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras    |
| <b>Justificación : La obra corresponde al Cuartel de la guardia nacional recientemente se licitó</b> |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>   |   |  |                   |  |  |                            |                            |                  |        |                       |          |                         |          |  |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS   |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
|---|---|--|-------------------|---|--|---------------|------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|--|
| 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA   |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| Objetivos   |   | Indicador  |                   |   |  |               |                  | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos  |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |  |
|   |   | <b>Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año</b>   | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (KVM/KVMP)*100<br>KVM = Kilómetros de vialidades modernizadas<br>KVMP = Kilómetros de vialidades programadas     | ACUMULADO     | Kilómetro        | 1.80          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras  |
|   |   | Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas                                   |                   |   |  | CONSTANTE     | Kilómetro        | 1.80          |        | 1.80                  |          | 1.80                    |          |  |  |
| <b>Justificación : No se cuenta con oficios de autorización para vialidades urbanas</b>   |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>ACTIVIDAD C0101</b>  | <b>Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades</b> | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades</b>                                      | PORCENTAJE        | Gestión Economía Anual ASCENDENTE         | (EVI/EVP)*100<br>EVI = Expedientes para vialidades integrados<br>EVP = Expedientes para vialidades programados   | ACUMULADO     | Expediente       | 3.00          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 1.00                    | 33.33    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |
|   |   | Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año  |                   |   |  | CONSTANTE     | Expediente       | 3.00          |        | 3.00                  |          | 3.00                    |          |  |  |
| <b>Justificación : La única obra autoriza hasta el momento ya cuenta con un expediente motivo por el cual no se integró uno nuevo</b> |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>  | <b>Licitación para obras de infraestructura en vialidades</b>                 | <b>Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades</b>                                     | PORCENTAJE        | Gestión Economía Anual ASCENDENTE         | (LVR/LVP)*100<br>LVR = Licitaciones para vialidades realizadas<br>LVP = Licitaciones para vialidades programadas | ACUMULADO     | Licitaciones     | 3.00          | 100.00 | 1.00                  | 33.33    | 1.00                    | 33.33    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Existen licitantes para el concurso de selección   |
|   |   | Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año |                   |   |  | CONSTANTE     | Licitaciones     | 3.00          |        | 3.00                  |          | 3.00                    |          |  |  |
| <b>Justificación : Derivado de la autorización de recurso para obra, fue posible realizar una licitación.</b>                         |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |
| <b>Observaciones :</b>  |   |  |                   |   |  |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |  |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
|--|--|---|-------------------|---|--|------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|---|
| 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA  |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Objetivos  |  | Indicador   |                   |   |  |                        |                              | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                                  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |   |
| <b>COMPONENTE C02</b>  | <b>Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas</b>   | <b>Porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año</b>              | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (OPR/OPP)*100<br>OPP = Obras de pasos a desnivel programadas<br>OPR = Obras de pasos a desnivel realizadas                         | CONSTANTE<br>ACUMULADO | Obras<br>Obras               | 2.47<br>2.47  | 100.00 | 2.47<br>0.02          | 0.81     | 2.47<br>0.06            | 2.43     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras   |
| <b>Justificación : Avance de 0.02 km.</b><br><b>Observaciones :</b>  |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0201</b>   | <b>Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel</b> | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pasos a desnivel</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Economía Anual ASCENDENTE         | (EPI/EPP)*100<br>EPI = Expedientes para de pasos a desnivel integrados<br>EPP = Expedientes para de pasos a desnivel programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente     | 2.00<br>2.00  | 100.00 | 0.00<br>2.00          | 0.00     | 0.00<br>2.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. |
| <b>Justificación : El avance en la obra se debe a ejercicios anteriores por lo que no se integró un nuevo expediente</b><br><b>Observaciones :</b> |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0202</b>   | <b>Licitación para obras de pasos a desnivel</b>                 | <b>Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pasos a desnivel</b> | PORCENTAJE        | Gestión Economía Anual ASCENDENTE         | (LPR/LPP)*100<br>LPP = Licitaciones para de pasos a desnivel programadas<br>LPR = Licitaciones para de pasos a desnivel realizadas | CONSTANTE<br>ACUMULADO | Licitaciones<br>Licitaciones | 2.00<br>2.00  | 100.00 | 2.00<br>0.00          | 0.00     | 2.00<br>0.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Existen licitantes para el concurso de selección  |
| <b>Justificación : El avance en la obra se debe a ejercicios anteriores por lo que ya estaba licitada</b><br><b>Observaciones :</b>                |  |   |                   |   |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS              |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
|--|--|---|-------------------|--|--|------------------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|---|
| 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA        |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Objetivos  |  | Indicador   |                   |  |  |                        |                              | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |   |
| <b>COMPONENTE C03</b>  | <b>Afectaciones para obras de infraestructura realizadas</b>                       | <b>Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año</b>                             | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE        | (AVPR/AVPP)*100<br>AVPP = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel programados<br>AVPR = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel realizadas | CONSTANTE<br>ACUMULADO | Afectaciones<br>Afectaciones | 4.00<br>4.00  | 100.00 | 4.00<br>0.00          | 0.00     | 4.00<br>0.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Los y las afectados aceptan los términos en la negociación de sus predios los cuales son necesarios para realizar las obras de infraestructura vial urbana  |
|  |  | Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año respecto a los programados |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Justificación : No se presenta el caso de afectación</b>      |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>   |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0301</b>   | <b>Integración de expedientes para realizar afectaciones</b>                       | <b>Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Economía Anual ASCENDENTE        | (EAI/EAP)*100<br>EAI = Expedientes para afectaciones integrados<br>EAP = Expedientes para afectaciones programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente     | 4.00<br>4.00  | 100.00 | 0.00<br>4.00          | 0.00     | 0.00<br>4.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |
|  |  | Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a las programados en el año                                       |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Justificación : No se presenta el caso de afectación</b>      |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>   |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>COMPONENTE C04</b>  | <b>Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados</b> | <b>Porcentaje de estudios realizados en el año</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE        | (ERV/EPV)*100<br>EPV = Estudios programados<br>ERV = Estudios realizados   | CONSTANTE<br>ACUMULADO | Estudio<br>Estudio           | 2.00<br>2.00  | 100.00 | 2.00<br>0.00          | 0.00     | 2.00<br>0.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.---- | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos                    |
|  |  | Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados  |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Justificación : No se cuenta con autorización de recursos</b> |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>   |  |   |                   |  |  |                        |                              |               |        |                       |          |                         |          |  |   |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
 Mes de Abril del 2022

| 116 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS               |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |
|---|--|---|-------------------|---|---|------------------------|--------------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|--|--|-----------|
| 2H564D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA         |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |   |   |                        |                          | Meta          |        |                       |          | Avances del Indicador   |          |  | Medio de Verificación  |  | Supuestos |
| Nivel / Referencia  | Resumen Narrativo                                    | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trajectoría | Fórmula / Variables de la Fórmula   | Clasificación          | Unidad de Medida         | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |  |  |           |
|   |  | Porcentaje de proyectos realizados en el año  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (PRV/PPV)*100<br>PRV = Proyectos realizados<br>PPV = Proyectos programados  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyecto<br>Proyecto     | 6.00          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31200, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.— | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las Instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |  |           |
|   |  | Mide el porcentaje de los proyectos realizados en el año respecto a los programados                             |                   |   |   |                        |                          | 6.00          |        | 6.00                  |          | 6.00                    |          |  |  |  |           |
| Justificación : No se cuenta con autorización de recursos         |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |
| Observaciones :   |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |
| ACTIVIDAD C0491   | Integración de expedientes para estudios y proyectos | Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en viaductos                           | PORCENTAJE        | Gestión Economía Anual ASCENDENTE         | (EEP/EEPP)*100<br>EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados<br>EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente | 8.00          | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 0.00                    | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31200, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.— | Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las Instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos |  |           |
|   |  | Mide el porcentaje de los expedientes para estudios y proyectos integrados respecto a los programados en el año |                   |   |   |                        |                          | 8.00          |        | 8.00                  |          | 8.00                    |          |  |  |  |           |
| Justificación : No se cuenta con autorización de recursos         |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |
| Observaciones :   |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |
| Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo |  |   |                   |   |   |                        |                          |               |        |                       |          |                         |          |  |  |  |           |

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director de Caminos

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad   |

| POBLACIONES          |                   |                            |           |          |          |
|----------------------|-------------------|----------------------------|-----------|----------|----------|
| Tipo                 | Descripción       | Unidad de Medida Población | Total     | Mujeres  | Hombres  |
| REFERENCIA           | Municipios        | Municipios                 | 67        | 0        | 0        |
| NO AFECTADA          | Municipios        | Municipios                 | 45        | 0        | 0        |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Municipios        | Municipios                 | 22        | 0        | 0        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Municipios</b> | <b>Municipios</b>          | <b>45</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| POSTERGADA           | Municipios        | Municipios                 | 67        | 0        | 0        |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Municipios</b> | <b>Municipios</b>          | <b>27</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA |   |
|---|---|
| Eje rector - Tema - Eje Transversal                 | E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL                        |
| <b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>           |   |
| OBJETIVO  | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación  |
| OBJETIVO  | OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles  |
| <b>Plan Nacional De Desarrollo</b>                  |   |
| TEMA  | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo   |
| <b>Plan Estatal De Desarrollo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios. |
| <b>Programas De Mediano Plazo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.                  |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |               |              |                         |               |               |              |                         |
|--------------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| Mensual                  |               |              |                         | Acumulado     |               |              |                         |
| Autorizado               | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado | Autorizado    | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado |
| 36,178,196.77            | 36,180,196.77 | 1,947,158.06 | 5.38                    | 36,178,196.77 | 36,180,196.77 | 5,969,017.16 | 16.50                   |

| INDICADORES DEL PROGRAMA       |   |                        |                        |  |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el período | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 7                              | 6   | 6                      | 1                      | 1  |

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |  |
|---|--|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>   |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad   |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                          |                   |   |                |                      |                      |                     |                      |  |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------|---|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--|
| Clave                       | Descripción              | Origen            | Interrelaciones                                 | Porcentaje     | Autorizado           | Modificado           | Gasto               | Variación            |  |
| 1110199                     | RECURSOS DEL ESTADO 2022 | RECURSOS FISCALES | 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL | 100.00%        | 36,178,196.77        | 36,180,196.77        | 5,969,017.16        | 30,211,179.61        |  |
| <b>Total de presupuesto</b> |                          |                   |   | <b>100.00%</b> | <b>36,178,196.77</b> | <b>36,180,196.77</b> | <b>5,969,017.16</b> | <b>30,211,179.61</b> |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
|---|---|---|-------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------|------------------------|----------|--------------------------|----------|---|--|
| 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL     |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |  |  |                            |                            | Meta                     |        | Avances del Indicador  |          |                          |          | Medio de Verificación   | Supuestos  |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida           | Valor Reprog.            | Meta   | Valor Logrado del mes  | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado  | Av. Acu. |   |  |
| <b>FIN</b>  | <b>Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad</b> | <b>Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales</b> | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OCZR/OCZRP)*100<br><br>OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas<br>OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales programadas   | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Obras<br><br>Obras         | 112.00<br><br>112.00     | 100.00 | 15.00<br><br>112.00    | 13.39    | 73.00<br><br>112.00      | 65.18    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la Secretaría de Hacienda otorga el recurso en tiempo y forma |
| <b>Justificación :</b>                              |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
| <b>PROPOSITO</b>                                    | <b>Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad</b>   | <b>Porcentaje anual de municipios con obras de calidad</b>                                  | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (MOR/MOP)*100<br><br>MOR = Municipios con obras realizadas<br>MOP = Municipios con obras Programadas   | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Municipio<br><br>Municipio | 40.00<br><br>40.00       | 100.00 | 3.00<br><br>40.00      | 7.50     | 27.00<br><br>40.00       | 67.50    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios  |
| <b>Justificación :</b>                              |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
| <b>COMPONENTE C01</b>                               | <b>Obras de infraestructura realizadas</b>  | <b>Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre</b> | PORCENTAJE        | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE     | (KOICT/KOICTP)*100<br><br>KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizados<br>KOICTP = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre Programados | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Kilómetro<br><br>Kilómetro | 2,000.00<br><br>2,000.00 | 100.00 | 204.80<br><br>2,000.00 | 10.24    | 1,006.78<br><br>2,000.00 | 50.34    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la Secretará de Hacienda otorga el recurso en tiempo y forma. |
| <b>Justificación :</b>                              |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |   |                   |  |  |                            |                            |                          |        |                        |          |                          |          |   |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
|---|---|---|-------------------|--|---|------------------------|------------------------------|--------------------------|--------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|
| 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL     |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |  |   |                        |                              | Meta                     |        | Avances del Indicador   |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos   |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula   | Clasificación          | Unidad de Medida             | Valor Reprog.            | Meta   | Valor Logrado del mes   | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |
|   |   | <b>Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE        | (MOC/MOCP)*100<br>MOC = Metros Cúbicos de obras de complementarias realizadas<br>MOCP = Metros Cúbicos de obras complementarias Programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Metro cúbico<br>Metro cúbico | 150,000.00<br>150,000.00 | 100.00 | 20,672.25<br>150,000.00 | 13.78    | 54,614.25<br>150,000.00 | 36.41    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la Secretaría de Hacienda otorga el recurso en tiempo y forma. |
|   |   | Mide el porcentaje de metros cúbicos de obras complementarias en el año respecto a lo programado  |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>Justificación :</b>                              |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>ACTIVIDAD C0101</b>                              | <b>Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias</b> | <b>Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año</b>                           | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (CCR/CCP)*100<br>CCR = Convenios de coordinación realizados<br>CCP = Convenios de coordinación programados                                  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Convenios<br>Convenios       | 100.00<br>100.00         | 100.00 | 15.00<br>100.00         | 15.00    | 70.00<br>100.00         | 70.00    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios   |
|   |   | Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año respecto a lo programado |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>Justificación :</b>                              |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>                              | <b>Elaboración de Proyectos Técnicos</b>  | <b>Porcentaje de proyectos técnicos elaborados en el año</b>  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (PT/PTP)*100<br>PT = Proyectos técnicos realizados<br>PTP = Proyectos técnicos Programados  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyecto<br>Proyecto         | 200.00<br>200.00         | 100.00 | 18.00<br>200.00         | 9.00     | 129.00<br>200.00        | 64.50    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.---- | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios   |
|   |   | Mide el porcentaje de proyectos técnicos elaborados en el año respecto a los programados  |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>Justificación :</b>                              |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |   |                   |  |   |                        |                              |                          |        |                         |          |                         |          |   |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
 Mes de Abril del 2022

| 110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS |   |  |                   |  |   |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |   |   |
|---|---|--|-------------------|--|---|---------------|------------------|---------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|
| 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL     |   |  |                   |  |   |               |                  |               |        |                       |          |                         |          |   |   |
| Objetivos   |   | Indicador  |                   |  |   |               |                  | Meta          |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos   |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula   | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |
| ACTIVIDAD C0103                                     | Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo | Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año                                  | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE      | (CCOBR/CCOBP)*100   | ACUMULADO     | Convenios        | 12.00         | 100.00 | 0.00                  | 0.00     | 3.00                    | 26.00    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31060, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyhara.— | Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios |
|   |   | Mide el porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año respecto a lo programado |                   |  | CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados<br>CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados | CONSTANTE     | Convenios        | 12.00         |        | 12.00                 |          | 12.00                   |          |   |   |

Justificación : Derivado de que actualmente se trabaja en obras de convenios anteriores, no se celebraron nuevos este mes.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Víctor Manuel Amador Ponce De León  
 Director de Infraestructura Municipal



Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |   |
|---|---|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>  |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada  |

| POBLACIONES          |                             |                             |                  |                  |                  |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Tipo                 | Descripción                 | Unidad de Medida Población  | Total            | Mujeres          | Hombres          |
| REFERENCIA           | Población del estado        | Población del estado        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| NO AFECTADA          | Población del estado        | Población del estado        | 0                | 0                | 0                |
| POTENCIAL (AFECTADA) | Población del estado        | Población del estado        | 3,741,869        | 1,889,644        | 1,852,225        |
| <b>OBJETIVO</b>      | <b>Población del estado</b> | <b>Población del estado</b> | <b>3,741,869</b> | <b>1,889,644</b> | <b>1,852,225</b> |
| POSTERGADA           | Población del estado        | Población del estado        | 0                | 0                | 0                |
| <b>ATENDIDA</b>      | <b>Población del estado</b> | <b>Población del estado</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |

| ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA |   |
|---|---|
| <b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>          | <b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>   |
| <b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>           |   |
| OBJETIVO  | OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación  |
| <b>Plan Nacional De Desarrollo</b>                  |   |
| TEMA  | E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo   |
| <b>Plan Estatal De Desarrollo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.  |
| <b>Programas De Mediano Plazo</b>                   |   |
| OBJETIVO  | PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación. |
| OBJETIVO  | PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.   |

| PRESUPUESTO DEL PROGRAMA |               |              |                         |               |               |               |                         |
|--------------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Mensual                  |               |              |                         | Acumulado     |               |               |                         |
| Autorizado               | Modificado    | Gasto        | % de gasto / modificado | Autorizado    | Modificado    | Gasto         | % de gasto / modificado |
| 54,379,132.08            | 52,678,556.51 | 3,125,418.55 | 5.93                    | 54,379,132.08 | 52,678,556.51 | 13,703,792.46 | 26.01                   |

| INDICADORES DEL PROGRAMA       |   |                        |                        |  |
|--------------------------------|---|------------------------|------------------------|--|
| Total de indicadores en el año | Indicadores con avance programado en el período | Indicadores con avance | Indicadores sin avance | Indicadores sin avance - Con justificación |
| 12                             | 11  | 9                      | 3                      | 3  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

|   |   |
|---|---|
| <b>Ente Público</b>                     | <b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>  |
| <b>Programa presupuestario</b>          | <b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA</b>   |
| <b>Definición del Programa</b>          | Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. |
| <b>Problema que atiende el Programa</b> | 105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada  |

| FUENTES DE FINANCIAMIENTO   |                                       |                    |  |                |                      |                      |                      |                      |  |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Clave                       | Descripción                           | Origen             | Interrelaciones                                    | Porcentaje     | Autorizado           | Modificado           | Gasto                | Varición             |  |
| 1110199                     | RECURSOS DEL ESTADO 2022              | RECURSOS FISCALES  | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 26.25%         | 14,277,014.14        | 14,692,747.30        | 4,062,925.57         | 10,629,821.73        |  |
| 1521699                     | FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022 | RECURSOS FEDERALES | 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA | 73.75%         | 40,102,117.94        | 37,985,809.21        | 9,640,866.89         | 28,344,942.32        |  |
| <b>Total de presupuesto</b> |                                       |                    |  | <b>100.00%</b> | <b>54,379,132.08</b> | <b>52,678,556.51</b> | <b>13,703,792.46</b> | <b>38,974,764.05</b> |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
|---|--|---|-------------------|--|--|----------------------------|--|--------------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|---|
| 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA  |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
| Objetivos   |  | Indicador   |                   |  |  |                            |  | Meta               |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos   |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo  | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria      | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación              | Unidad de Medida                       | Valor Reprog.      | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |   |
| <b>FIN</b>  | <b>Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada.</b> | <b>Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado</b><br><br>Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año    | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (IOPE/IOPP)*100<br><br>IOPE = Infraestructura de obra pública ejecutada<br>IOPP = Infraestructura de obra pública programada   | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Infraestructura<br><br>Infraestructura | 25.00<br><br>25.00 | 100.00 | 2.91<br><br>25.00     | 11.64    | 30.99<br><br>25.00      | 123.96   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----                      | La gestión de los tres órdenes de gobierno permiten el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de los y las habitantes de las regiones del estado. |
| <b>Justificación :</b>                              |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>PROPOSITO</b>                                    | <b>La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada</b>  | <b>Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado</b><br><br>Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año | PORCENTAJE        | Estratégico<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE | (OIPE/OIPP)*100<br><br>OIPE = Obras de infraestructura pública ejecutada<br>OIPP = Obras de infraestructura pública programada | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Obras<br><br>Obras                     | 25.00<br><br>25.00 | 100.00 | 2.91<br><br>25.00     | 11.64    | 30.99<br><br>25.00      | 123.96   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----                      | Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública.   |
| <b>Justificación :</b>                              |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>COMPONENTE C01</b>                               | <b>Estudios y proyectos de obra pública validados</b>  | <b>Porcentaje de estudios para obra pública realizados en el año</b><br><br>Mide el porcentaje de los estudios para obra pública realizados respecto a los programados en el año                | PORCENTAJE        | Gestión<br>Eficacia<br>Anual<br>ASCENDENTE     | (ER/EP)*100<br><br>ER = Estudios Realizados<br>EP = Estudios Programados   | ACUMULADO<br><br>CONSTANTE | Estudio<br><br>Estudio                 | 10.00<br><br>10.00 | 100.00 | 0.00<br><br>10.00     | 0.00     | 0.00<br><br>10.00       | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ubicada en la Calle Tercera No. 300, Colonia Obrera, C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas con acceso desde el equipo del Arq. Josué Alan Flores.---- | Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos.  |
| <b>Justificación :</b>                              | Se tuvieron reuniones con las distintas dependencias que nos hicieron las solicitudes de estudios y proyectos, y se determinaron cambios en los alcances, por esta razón aun se esta trabajando en las entregas correspondientes   |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |  |   |                   |  |  |                            |  |                    |        |                       |          |                         |          |   |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
|---|---|---|-------------------|---|--|------------------------|--------------------------|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|---|--|
| 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA  |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Objetivos   |   | Indicador   |                   |   |  |                        |                          | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación   | Supuestos  |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                          | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida         | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |   |  |
|   |   | <b>Porcentaje de proyectos para obra pública realizados en el año</b>     | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (PR/PP)*100<br>PR = PR= Proyectos realizados<br>PP = PP= Proyectos programados   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Proyecto<br>Proyecto     | 40.00<br>40.00 | 100.00 | 5.00<br>40.00         | 12.50    | 7.00<br>40.00           | 17.50    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ubicada en la Calle Tercera No. 300, Colonia Obrera, C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas con acceso desde el equipo del Arq. Josué Alan Flores.---- | Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. |
| Justificación :                                     |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Observaciones :                                     |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0101</b>                              | <b>Revisión de Estudios y Proyectos de Obra</b>                           | <b>Porcentaje de revisiones a estudios y proyectos de obra realizadas</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (REPR/REPP)*100<br>REPR = Revisiones de estudios y proyectos realizadas<br>REPP = Revisiones de estudios y proyectos programadas   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Revisiones<br>Revisiones | 20.00<br>20.00 | 100.00 | 2.00<br>20.00         | 10.00    | 8.00<br>20.00           | 40.00    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas a cargo del Arq. Josué Alan Flores----                         | Se aprueban recursos para estudios y proyectos           |
| Justificación :                                     |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Observaciones :                                     |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| <b>ACTIVIDAD C0102</b>                              | <b>Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública</b> | <b>Porcentaje de expedientes de estudios</b>                              | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (EEPI/EEPP)*100<br>EEPI = Expedientes de estudios y proyectos integrados<br>EEPP = Expedientes de estudios y proyectos programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Expediente<br>Expediente | 20.00<br>20.00 | 100.00 | 4.00<br>20.00         | 20.00    | 6.00<br>20.00           | 30.00    | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas a cargo del Arq. Josué Alan Flores----                         | Existe aprobación para Estudios y Proyectos.             |
| Justificación :                                     |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |
| Observaciones :                                     |   |   |                   |   |  |                        |                          |                |        |                       |          |                         |          |   |  |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
**Mes de Abril del 2022**

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
|---|---|--|-------------------|--|--|------------------------|--|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|---|
| 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA  |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Objetivos   |   | Indicador  |                   |  |  |                        |  | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia                                  | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador                                   | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria  | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida                                       | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |   |
| <b>COMPONENTE C02</b>                               | <b>Obra Pública Construida</b>  | <b>Porcentaje de obra pública ejecutada en el año</b>                              | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE          | (OPE/OPP)*100<br>OPE = Obra Pública Ejecutada<br>OPP = Obra Pública Programada   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Obras<br>Obras   | 25.00<br>25.00 | 100.00 | 2.91<br>25.00         | 11.64    | 30.99<br>25.00          | 123.96   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos---- | Las condiciones climatológicas son adecuadas. La Secretaría de Hacienda aprueba el recurso en tiempo y forma. |
| <b>Justificación :</b>                              |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0201</b>                              | <b>Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública</b> | <b>Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE | (CAOPC/CAOPP)*100<br>CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada<br>CAOPP = Contratación y asignación de obra pública programada | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Contratación y asignación<br>Contratación y asignación | 25.00<br>25.00 | 100.00 | 2.91<br>25.00         | 11.64    | 30.99<br>25.00          | 123.96   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos---- | Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública  |
| <b>Justificación :</b>                              |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>COMPONENTE C03</b>                               | <b>Obra pública en el estado inspeccionada</b>  | <b>Porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada</b>                       | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE        | (OPI/OPP)*100<br>OPI = Obra pública inspeccionada<br>OPP = Obra pública programada   | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Inspecciones<br>Inspecciones                           | 25.00<br>25.00 | 100.00 | 2.91<br>25.00         | 11.64    | 30.99<br>25.00          | 123.96   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos---- | Existen obras construidas que puedan ser inspeccionadas. Las condiciones climatológicas son adecuadas.        |
| <b>Justificación :</b>                              |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>                              |   |  |                   |  |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

Mes de Abril del 2022

PRBRREP367

| 110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS  |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
|--|---|---|-------------------|---|--|------------------------|--|----------------|--------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--|---|
| 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA   |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| Objetivos  |   | Indicador   |                   |   |  |                        |  | Meta           |        | Avances del Indicador |          |                         |          | Medio de Verificación  | Supuestos   |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo   | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador  | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula  | Clasificación          | Unidad de Medida                                     | Valor Reprog.  | Meta   | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0301</b>   | <b>Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública construida</b> | <b>Porcentaje de informes técnicos de inspección de la obra pública elaborados</b>      | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (ITIE/ITIP)*100<br>ITIE = Informes Técnicos de Inspecciones de obras elaborados<br>ITIP = Informes Técnicos de Inspecciones de obras programados | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Informes técnicos<br>Informes técnicos               | 25.00<br>25.00 | 100.00 | 2.91<br>25.00         | 11.64    | 30.99<br>25.00          | 123.96   | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos---- | Existen obras construidas para inspeccionar. Se aprueba recurso para la construcción de obra pública. |
| <b>Justificación :</b>   |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>   |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>COMPONENTE C04</b>  | <b>Se destinan recursos para la transversalización</b>                              | <b>Porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa</b> | PORCENTAJE        | Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE         | (UAIP/TUAS)*100<br>UAIP = Unidades administrativas implementado el programa<br>TUAS = Total de unidades administrativas de la dependencia        | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Unidades administrativas<br>Unidades administrativas | 14.00<br>14.00 | 100.00 | 0.00<br>14.00         | 0.00     | 0.00<br>14.00           | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Subsecretaría de Obras Públicas de la Frontera, ubicada en av. Abraham Lincoln #1320 Fracc. Córdiva-Américas C.P. 32320, CD. Juárez, Chih., Área de Control Interno con el Lic. Jesús Rodríguez----              | Se destinan recursos para la transversalización   |
| <b>Justificación :</b> Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que el programa anual se encuentra en proceso de validación y aprobación. |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>   |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>ACTIVIDAD C0401</b>   | <b>Implementación del plan de cultura institucional</b>                             | <b>Porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas en el año</b>         | PORCENTAJE        | Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE       | (AI/AP)*100<br>AI = Acciones Implementadas<br>AP = Acciones Programadas para implementación  | ACUMULADO<br>CONSTANTE | Acciones<br>Acciones                                 | 1.00<br>1.00   | 100.00 | 0.00<br>1.00          | 0.00     | 0.00<br>1.00            | 0.00     | DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Subsecretaría de Obras Públicas de la Frontera, ubicada en av. Abraham Lincoln #1320 Fracc. Córdiva-Américas C.P. 32320, CD. Juárez, Chih., Área de Control Interno con el Lic. Jesús Rodríguez----              | Las acciones implementadas contribuyen al plan de cultura institucional                               |
| <b>Justificación :</b> Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que el programa anual se encuentra en proceso de validación y aprobación. |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |
| <b>Observaciones :</b>   |   |   |                   |   |  |                        |  |                |        |                       |          |                         |          |  |   |

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**  
 Mes de Abril del 2022

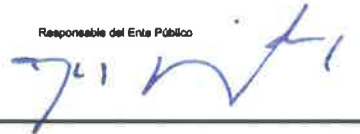
| 118 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS                      |                   |  |                   |  |                                   |               |                  |               |      |                       |          |                         |          |              |           |
|--|-------------------|--|-------------------|--|-----------------------------------|---------------|------------------|---------------|------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|--------------|-----------|
| 2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA                       |                   |  |                   |  |                                   |               |                  |               |      |                       |          |                         |          |              |           |
| Objetivos  |                   | Indicador  |                   |  |                                   |               |                  | Meta          |      | Avances del Indicador |          |                         |          | Medios       | Supuestos |
| Nivel / Referencia   | Resumen Narrativo | Nombre del Indicador / Descripción del Indicador | Método de Cálculo | Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria | Fórmula / Variables de la Fórmula | Clasificación | Unidad de Medida | Valor Reprog. | Meta | Valor Logrado del mes | Av. Men. | Valor Logrado Acumulado | Av. Acu. | Verificación |           |
| <b>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo</b> |                   |  |                   |  |                                   |               |                  |               |      |                       |          |                         |          |              |           |
|  |                   |  |                   |  |                                   |               |                  |               |      |                       |          |                         |          |              |           |

Responsable del Programa



Arq. Enrique Marcos Medrano Mendoza  
 Director de Obras Públicas

Responsable del Enta Público



Arq. Carlos Aguilar Gerola  
 Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

ba

gr