

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	29	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
----------	------------------------------------------------------------------------------

OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
38,577,025.76	38,421,013.54	3,131,509.01	8.15	38,577,025.76	38,421,013.54	12,276,628.38	31.95

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
7	6	6	1	1

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	65.85%	25,403,261.57	25,307,984.11	7,743,745.20	17,564,238.91
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	34.15%	13,173,764.19	13,113,029.43	4,532,883.18	8,580,146.25
Total de presupuesto				100.00%	38,577,025.76	38,421,013.54	12,276,628.38	26,144,385.16

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Fecha de Impresión 25/07/2022 02:21:42 p. m

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la supervisión de infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.	Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(SICTR/SICTP)*100 SICTR = Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas SICTP = Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	114.00 114.00	100.00	13.00 114.00	11.40	86.00 114.00	75.44	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de las obras de infraestructura de comunicación terrestre	Porcentaje anual de municipios beneficiados con las supervisiones de obras de infraestructura de comunicación terrestre	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOICTR/MOICTP)*100 MOICTR = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas MOICTP = Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Municipios Municipios	40.00 40.00	100.00	2.00 40.00	5.00	29.00 40.00	72.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(SOICTR/SOICTP)*100 SOICTR = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas SOICTP = Supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	80.00 80.00	100.00	9.00 80.00	11.25	62.00 80.00	77.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y por lo tanto para su supervisión
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de supervisión de obras complementarias	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(SOCR/SOCP)*100 SOCR = Supervisión de obras complementarias realizadas SOCP = Supervisión de obras complementarias programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	34.00 34.00	100.00	4.00 34.00	11.76	24.00 34.00	70.59	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y por lo tanto para su supervisión
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	Integración de proyectos técnicos de obra	Porcentaje de proyectos técnicos de obra en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(PTOE/PTOP)*100 PTOE = Proyectos técnicos de obra elaborados PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyectos Proyectos	200.00 200.00	100.00	40.00 200.00	20.00	169.00 200.00	84.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	Celebración de convenios de coordinación obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CCE/CCP)*100 CCE = Celebración de convenios elaborados CCP = Celebración de convenios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	100.00 100.00	100.00	13.00 100.00	13.00	83.00 100.00	83.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
 Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
 ZE079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	12.00 12.00	100.00	0.00 12.00	0.00	3.00 12.00	25.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuylvara.---	Los municipios presentan solicitudes para realizar convenios

Justificación : Derivado de que nos encontramos realizando trabajos de convenios celebrados con anterioridad, este mes no se celebraron nuevos convenios de colaboración.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	849,733	441,861	407,872

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
13,982,703.40	13,982,703.40	756,169.98	5.41	13,982,703.40	13,982,703.40	3,333,396.38	23.84

INDICADORES DEL PROGRAMA				
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
4	3	4	0	0

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112699	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	13,982,703.40	13,982,703.40	3,333,396.38	10,649,307.02	
Total de presupuesto				100.00%	13,982,703.40	13,982,703.40	3,333,396.38	10,649,307.02	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.	Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCBA/TKRC)*100 KCBA = Kilómetros en condiciones buenas y aceptables TKRC = Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,016.60 1,016.60	100.00	10.00 1,016.60	0.98	44.81 1,016.60	4.41	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.	Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en óptimas condiciones en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMR/KMP)*100 KMR = Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados KMP = Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1,016.60 1,016.60	100.00	10.00 1,016.60	0.98	44.81 1,016.60	4.41	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	Mantenimiento menor de tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMCMR/KMCMP)*100 KMCMR = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor realizados KMCMP = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	875.50 875.50	100.00	26.29 875.50	3.00	117.28 875.50	13.40	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022


110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Porcentaje de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota elaborados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(RTE/RTP)*100 RTE = Reportes Técnicos Elaborados RTP = Reportes Técnicos Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Reporte Reporte	48.00 48.00	100.00	4.00 48.00	8.33	20.00 48.00	41.67	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtapan---	El presupuesto es entregado en tiempo y forma. Las condiciones climatológicas son favorables.
		Mide el porcentaje de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota elaborados respecto a los programados en el año													

Justificación :

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Lic. Shaira Ileana Ibarra
 Jefa del Departamento Administrativo

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	21,574	10,964	10,610

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
----------	--------------------------------------------------------------------

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
46,934,797.12	46,357,061.88	4,441,151.63	9.58	46,934,797.12	46,357,061.88	15,982,139.60	34.48

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el periodo	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
8	5	4	4	4

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	46,934,797.12	46,357,061.88	15,982,139.60	30,374,922.28	
Total de presupuesto				100.00%	46,934,797.12	46,357,061.88	15,982,139.60	30,374,922.28	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Fecha de Impresión 25/07/2022 02:21:42 p. m

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante la supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.	Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCC/KCP)*100 KCC = Kilómetros de carreteras construidas KCP = Kilometros de carreteras programados en el año	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	3.00 3.00	100.00	0.00 3.00	0.00	0.00 3.00	0.00 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y la Secretaría de Hacienda autoriza recurso en tiempo y forma para la ejecución y supervisión de las obras.
Justificación : Nos encontramos en espera de aprobación de recursos para poder ejecutar las obras planeadas.															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCP)*100 KCM = Kilómetros de carreteras mantenidas KCP = Kilómetros de carreteras programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,551.00 2,551.00	100.00	56.10 2,551.00	2.20	502.80 2,551.00	19.71	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y la Secretaría de Hacienda autoriza recurso en tiempo y forma para la ejecución y supervisión de las obras.
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	La población del estado cuenta con supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.	Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas en el estado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OIVCR/OIVCP)*100 OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	1.00 8.00	12.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de las obras y la Secretaría de Hacienda autoriza recurso en tiempo y forma para la ejecución y supervisión de las obras.
Justificación : Nos encontramos en espera de aprobación de recursos para poder ejecutar las obras planeadas.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(SOIR/SOIP)*100 SOIR = Supervisión de Obras de infraestructura realizadas SOIP = Supervisión de Obras de infraestructura programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Supervisión Supervisión	19.00 19.00	100.00	4.00 19.00	21.05	23.00 19.00	121.05	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo----	Las condiciones climatológicas son favorables para el avance de las obras y su supervisión.
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Porcentaje de validación de los proyectos técnicos de obra	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(PTOV/PTOP)*100 PTOV = Proyectos técnicos de obra validados PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	7.00 7.00	100.00	0.00 7.00	0.00	0.00 7.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo----	Los resultados de los distintos estudios técnicos de obra son favorables para la viabilidad del proyecto
Justificación : Derivado de la falta de recurso para nuevas obras, no se validaron nuevos proyectos															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Porcentaje de revisión de convenios de coordinación	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CCR/CCP)*100 CCR = Convenios de Coordinación revisados CCP = Convenios de Coordinación programados	ACUMULADO CONSTANTE	Revisiones Revisiones	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Díaz ----	Los representantes de los municipios muestran su interés en la celebración de un convenio de coordinación.
Justificación : Derivado de que se trabaja en las obras aperturadas con antelación, no se realizaron nuevos convenios.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

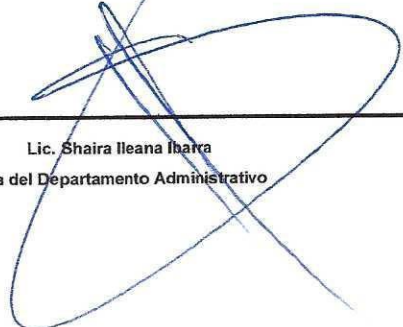
110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0103	Verificación física de obras	Porcentaje de obra pública verificada	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(OPV/OPP)*100 OPV = Obra pública verificada OPP = Obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Verificaciones Verificaciones	19.00 19.00	100.00	4.00 19.00	21.05	23.00 19.00	121.05	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo----	Las condiciones climatológicas son favorables para el avance de las obras y por ende su verificación
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0104	Integración de expedientes de obras	Porcentaje de expedientes de obra generados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EOG/EOP)*100 EOG = Expedientes técnicos generados EOP = Expedientes técnicos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	31.00 31.00	100.00	7.00 31.00	22.58	9.00 31.00	29.03	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	La Secretaría de Hacienda autoriza recurso para realizar obras. Las instancias correspondientes emiten permisos necesarios para las obras.
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN														
Objetivos		Indicador					Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa


 Lic. Shaira Ileana Ibarra
 Jefa del Departamento Administrativo

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	21,574	10,964	10,610

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
----------	--------------------------------------------------------------------

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
230,821,803.23	241,936,681.70	11,585,335.85	4.79	230,821,803.23	241,936,681.70	38,994,356.76	16.12

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
31	15	8	23	20

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	46.96%	108,401,694.23	119,516,617.70	31,739,579.11	87,777,038.59
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO 2022	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	53.04%	122,420,109.00	122,420,064.00	7,254,777.65	115,165,286.35
Total de presupuesto				100.00%	230,821,803.23	241,936,681.70	38,994,356.76	202,942,324.94

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.	Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KM/KP)*100 KM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente KP = Kilómetros de carretera programados para su mantenimiento anual	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,551.00 2,551.00	100.00	56.10 2,551.00	2.20	502.80 2,551.00	19.71	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras construidos	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KC/KP)*100 KC = Kilómetros de carreteras construidos KP = Kilómetros de carreteras programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	3.00 3.00	100.00	0.00 3.00	0.00	0.00 3.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :	No se cuenta con oficios de autorización														
Observaciones :															
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar	Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OIVCR/OIVCP)*100 OIVCR = Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas OIVCP = Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	1.00 8.00	12.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo y/o Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :	A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada														
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C01	Obras de infraestructura carretera realizada	Porcentaje de kilómetros de carreteras construidas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCC/KCCP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
					KCC = Kilómetros de carreteras programados para construcción										
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCMP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	1.28	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras
					KCM = Kilómetros de carreteras modernizados										
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de infraestructura carretera	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EIR/EIP)*100	ACUMULADO	Expediente	2.00	100.00	3.00	150.00	3.00	150.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma
					EIR = Expedientes integrados										
Justificación : Derivado de las necesidades para estar en posibilidades de realizar obra nueva, se integraron 3 expedientes.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0102	Licitación para obras de infraestructura carretera	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura carretera	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(LR/LP)*100 LR = Licitaciones realizadas LP = Licitaciones programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	2.00 2.00	100.00	2.00 2.00	100.00	2.00 2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación
Justificación :		Se realizaron las 2 licitaciones que no se llevaron a cabo en marzo y abril, lo anterior derivado de la autorización tardía del recurso.													
Observaciones :															
COMPONENTE C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMR/KMP)*100 KMR = Kilómetros mantenidos realizados KMP = Kilómetros mantenidos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,551.00 2,551.00	100.00	56.10 2,551.00	2.20	502.80 2,551.00	19.71	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :															
Observaciones :															
		Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras con manteniendo mayor en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMMR/KMMP)*100 KMMR = Kilómetros mantenimiento mayor realizados KMMP = Kilómetros mantenimiento mayor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	129.00 129.00	100.00	0.00 129.00	0.00	5.00 129.00	3.88	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación :		En espera de anticipos para suministro de materiales													
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0201	Integración de expediente para obras de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de integraciones de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EIMR/EIMP)*100 EIMR = Expedientes de mantenimiento integrados EIMP = Expedientes de mantenimiento programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	6.00 6.00	100.00	4.00 6.00	66.67	4.00 6.00	66.67	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma
Justificación : Se integraron 4 expedientes necesarios para la obra															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0202	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de licitaciones para obras de mantenimiento a carreteras realizados	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LMR/LMP)*100 LMR = Licitaciones para obras de mantenimiento realizadas LMP = Licitaciones para obras de mantenimiento programad	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	3.00 3.00	100.00	4.00 3.00	133.33	4.00 3.00	133.33	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0203	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Porcentaje anual de licitación de adquisiciones de materiales y suministros de mantenimiento en carreteras	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones de adquisiciones realizadas LAP = Licitaciones de adquisiciones programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	3.00 3.00	100.00	0.00 3.00	0.00	0.00 3.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación
Justificación : En espera de aprobación para realizar las licitaciones programadas															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0204	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a carreteras	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento elaborados	PROMEDIO_SIMPLE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(DMR/DMP)*100 DMR = Diagnostico de mantenimientos realizados DMP = Diagnostico de mantenimientos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	12.00 12.00	100.00	1.00 12.00	8.33	5.00 12.00	41.67	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas permiten realizar los diagnósticos
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Porcentaje de puentes reconstruidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Puentes reconstruidos PP = Puentes programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Puente Puente	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															
		Porcentaje de puentes construidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PC/PP)*100 PC = Puentes construidos PP = Puentes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Puente Puente	3.00 3.00	100.00	0.00 3.00	0.00	0.00 3.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0301	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en puentes	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100 EPI = Expedientes para puentes integrados EPP = Expedientes para puentes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	0.00 4.00	0.00 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0302	Licitación para obras de infraestructura de puentes	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en puentes	PROMEDIO_SIMP LE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LPR/LPP)*100 LPR = Licitaciones para puentes realizadas LPP = Licitaciones para puentes programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	0.00 4.00	0.00 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Existen participantes en el proceso de licitación
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															
COMPONENTE C04	Obras de infraestructura aeroportuarias realizadas	Porcentaje de obras de infraestructura aeroportuaria realizada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(OAR/OAP)*100 OAR = Obras de Infraestructura Aeroportuaria realizadas OAP = Obras de Infraestructura Aeroportuaria programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.64 1.00	0.00 64.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura aeroportuaria	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para infraestructura aeroportuaria integrados EAP = Expedientes para infraestructura aeroportuaria programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	1.00 1.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : A la fecha no se cuenta con oficio de aprobación, motivo por el cual no hay avance en la meta programada Observaciones :															
ACTIVIDAD C0402	Licitación para obras de infraestructura aeroportuaria	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura aeroportuaria	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria realizadas LAP = Licitaciones para infraestructura aeroportuaria programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	1.00 1.00	100.00	1.00 1.00	100.00	1.00 1.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Existen participantes en el proceso de licitación
Justificación : Se realizó la licitación programada para el mes anterior, derivado de que este mes se obtuvo la aprobación presupuestal. Observaciones :															
COMPONENTE C05	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos rurales mantenidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMCR/KMCP)*100 KMCR = Kilómetros mantenidos realizados KMCP = Kilómetros mantenidos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	141.00 141.00	100.00	0.00 141.00	0.00	0.00 141.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : Nos encontramos a la espera de suministro de combustibles para estar en posibilidades de comenzar con las obras. Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN																
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.			
ACTIVIDAD C0501	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos rurales	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EICR/EPCR)*100 EICR = Expedientes integrados EPCR = Expedientes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
Justificación : Nos encontramos a la espera de insumos que permitan iniciar las obras y a su vez integrar el expediente correspondiente Observaciones :																
ACTIVIDAD C0502	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje anual de diagnósticos elaborados para obras de mantenimiento a caminos rurales	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(DMCR/DMCP)*100 DMCR = Diagnostico de mantenimientos realizados DMCP = Diagnostico de mantenimientos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. José Garrido Márquez.----	Las condiciones climatológicas son favorables
Justificación : Nos encontramos a la espera de insumos que permitan iniciar las obras y a su vez realizar el diagnostico correspondiente Observaciones :																
COMPONENTE C06	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Porcentaje de kilómetros de caminos vecinales mantenidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCVm/KCVP)*100 KCVm = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados KCVP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Ignacio Díaz Villareal.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : Observaciones :																

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0601	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de mantenimiento a caminos vecinales	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EICV/EPCV)*100	ACUMULADO	Expediente	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Ignacio Díaz Villareal.----	Los tramites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma
					EICV = Expedientes integrados			CONSTANTE	Expediente	2.00		0.00	0.00		
		Mide el porcentaje de los expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados respecto a los programadas en el año			EPCV = Expedientes programados										
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0602	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de convenios celebrados para realizar obras de mantenimiento a caminos vecinales	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CC/CP)*100	ACUMULADO	Convenios	35.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Oficina de Conservación con acceso desde equipo a cargo del Ing. Raúl Ignacio Díaz Villareal.----	Se reciben solicitudes por parte de los municipios para celebrar los convenios
					CC = Convenios celebrados			CONSTANTE	Convenios	35.00		0.00	0.00		
		Mide el porcentaje de convenios para mantenimiento a caminos vecinales celebrados con respecto a los programados en el año			CP = Convenios Programados										
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C07	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones realizadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AR/AP)*100	ACUMULADO	Afectaciones	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Se llega a un acuerdo con los dueños de los predios afectados, la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación
					AR = Afectaciones realizadas			CONSTANTE	Afectaciones	2.00		2.00	2.00		
		Mide el porcentaje de las afectaciones realizadas respecto a las programadas en el año			AP = Afectaciones programadas										
Justificación : Al mes de mayo, no se ha avanzado en la meta programada, derivado de que las obras programadas que requerían afectación, no se han autorizado.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN																
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.			
ACTIVIDAD C0701	Integración de expedientes para afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(EI/EP)*100 EI = Expedientes integrados EP = Expedientes programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.
Justificación : Al mes de mayo, no se ha avanzado en la meta programada, derivado de que las obras programadas que requerían afectación, no se han autorizado. Por tanto no se han creado expediente nuevos.																
Observaciones :																
COMPONENTE C08	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados	Porcentaje de proyectos para obras de infraestructura realizados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = Proyectos realizados PP = Proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	7.00 7.00	100.00	0.00 7.00	0.00	0.00 7.00	0.00 7.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos.
Justificación : Al mes de mayo, no existen recursos autorizados para los estudios y proyectos programados.																
Observaciones :																
		Porcentaje de estudios para obras de infraestructura realizados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ER/EP)*100 ER = Estudios realizados EP = Estudios programados	ACUMULADO CONSTANTE	Estudio Estudio	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos.
Justificación : Al mes de mayo, no existen recursos autorizados para los estudios y proyectos programados.																
Observaciones :																

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
 Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador					Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado			Av. Acu.
ACTIVIDAD C0801	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para estudios y proyectos	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	9.00 9.00	100.00	0.00 9.00	0.00	1.00	11.11	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.—	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos.

Justificación : Al mes de mayo, no existen recursos autorizados para los estudios y proyectos programados.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Villalobos Hernández
 Director de Caminos

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	849,733	441,861	407,872

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
540,637,934.60	635,028,755.39	10,532,997.12	1.66	540,637,934.60	635,028,755.39	44,440,058.07	7.00

INDICADORES DEL PROGRAMA				
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
13	7	6	7	7

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	2,238,005.58	.00	2,238,005.58	
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	6,605,958.31	.00	6,605,958.31	
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	12,222,724.51	.00	12,222,724.51	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	42,535,409.39	16,846,199.75	25,689,209.64	
1112699	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	540,637,934.60	571,426,657.60	27,593,858.32	543,832,799.28	
Total de presupuesto				100.00%	540,637,934.60	635,028,755.39	44,440,058.07	590,588,697.32	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0101	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento mayor realizados	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LMRMR/LMRMS)*100 LMRMR = Licitaciones de mantenimiento mayor realizadas LMRMS = Licitaciones de mantenimiento mayor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	23.00 23.00	100.00	5.00 23.00	21.74	13.00 23.00	56.52	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.----	Existen contratistas que participan en el proceso de licitación. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(DMMR/DMMS)*100 DMMR = Diagnósticos de mantenimiento mayor elaborados DMMS = Diagnósticos de mantenimiento mayor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	8.00 8.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.----	Las condiciones climatológicas permiten realizar los diagnósticos correspondientes.
Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.															
Observaciones :															
COMPONENTE C02	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota mantenidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(KMCMR/KMCMP)*100 KMCMR = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor realizados KMCMP = Kilómetros de mantenimientos de conservación menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	875.50 875.50	100.00	26.29 875.50	3.00	117.28 875.50	13.40	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de las obras
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0201	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales realizadas	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LAR/LAP)*100 LAR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	7.00 7.00	100.00	0.00 7.00	0.00	0.00 7.00	0.00 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan----	Existen contratistas interesados en el proceso de licitación. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
Justificación : En proceso de licitación															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0202	Licitación de obra para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LOMR/LOMP)*100 LOMR = Licitaciones de obra para mantenimiento menor realizadas LOMP = Licitaciones de obra para mantenimiento menor programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	2.00 2.00	100.00	2.00 2.00	100.00	2.00 2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan----	Existen proveedores que participan en el proceso de licitación.
Justificación : Derivado de las necesidades de la obra, se realizaron 2 licitaciones.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0203	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Porcentaje anual de diagnósticos de mantenimientos menor elaborados	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(DMME/DMMP)*100 DMME = Diagnósticos de mantenimiento menor elaborados DMMP = Diagnósticos de mantenimiento menor programados	ACUMULADO CONSTANTE	Diagnóstico Diagnóstico	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	8.00 8.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan----	Las condiciones climatológicas hacen posible realizar el diagnostico.
Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitidas mantenidos en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KMMNFR/KMMNFP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	141.10	100.00	0.00	0.00	0.29	0.21	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras.
					KMMNFR = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas realizadas			CONSTANTE	Kilómetro	141.10		141.10	141.10		
		Mide el porcentaje de kilómetros de mantenimientos menor de conservación de carreteras de cuota no fideicomitidas realizadas respecto a los programados en el año			KMMNFP = Kilómetros de mantenimiento de conservación menor de carreteras no fideicomitidas programados										
Justificación : En proceso de licitación.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0301	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje anual de licitaciones para adquisición de materiales del mantenimiento menor realizadas	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LARNF/LAP)*100	ACUMULADO	Licitaciones	6.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.----	Existen licitantes que participan en el proceso. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
					LARNF = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros realizadas			CONSTANTE	Licitaciones	6.00		6.00	6.00		
		Mide el porcentaje anual de licitaciones realizadas para adquisición de materiales del manteniendo menor respecto a las programadas en el año			LAP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros programadas										
Justificación : En proceso de licitación															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0302	Licitación para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(LMNFR/LMRMS)*100	ACUMULADO	Licitaciones	6.00	100.00	3.00	50.00	3.00	50.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtepan.----	Existe participación de licitantes en el proceso de contratación/adjudicación.
					LMNFR = Licitaciones para mantenimiento menor realizadas			CONSTANTE	Licitaciones	6.00		6.00	6.00		
		Mide el porcentaje anual de licitaciones para mantenimiento menor realizadas respecto a las programadas en el año			LMRMS = Licitaciones para mantenimiento menor programadas										
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
 Mes de Mayo del 2022


110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA																
Objetivos		Indicador					Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos		
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.			
ACTIVIDAD C0303	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor a carreteras no fideicomitidas elaborados	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(DMNFE/DMNFP)*100 DMNFE = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas elaborados DMNFP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas programados	ACUMULADO	Diagnóstico	2.00	100.00	0.00	0.00	2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, Departamento de Conservación, Coordinación de Carreteras de cuota con acceso desde equipo a cargo del Ing. Rodolfo Canela Ixtlepan---	Las condiciones climatológicas permiten realizar los diagnósticos.	
		Mide el porcentaje anual de diagnósticos del mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas elaborados respecto a los programados en el año				CONSTANTE	Diagnóstico	2.00		2.00		2.00				

Justificación : Ya se elaboraron los diagnósticos programados.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Villalobos Hernández
 Director de Caminos

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	14,493,830.24	0.00	.00	0.00	14,493,830.24	36,501.12	.25

INDICADORES DEL PROGRAMA				
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
14	7	2	12	12

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	3,250,000.00	.00	3,250,000.00	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	11,243,830.24	36,501.12	11,207,329.12	
Total de presupuesto				0.00%	0.00	14,493,830.24	36,501.12	14,457,329.12	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Fecha de Impresión 25/07/2022 02:21:42 p. m

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir al incremento y modernización de la infraestructura urbana de vialidades para una mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las localidades mediante la realización suficiente de obras en infraestructura vial urbana que permita a los habitantes del Estado de Chihuahua una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.	Porcentaje de municipios beneficiados	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MB/TME)*100 TME = Total de municipios en el Estado MB = Municipios beneficiados	CONSTANTE ACUMULADO	Municipio Municipio	3.00 3.00	100.00	3.00 0.00	0.00	3.00 1.00	33.33	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación : Los 2 municipios que aún no tienen obra de los 3 programados son Cuauhtémoc y Chihuahua. En espera de aprobación del recurso.															
Observaciones :															
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite moverse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades	Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVC/KVP)*100 KVC = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados KVP = Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	4.80 4.80	100.00	0.00 4.80	0.00	0.00 4.80	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
Justificación : Al momento, no se cuenta con oficios de autorización para vialidades urbanas.															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Porcentaje de kilómetros de vialidades urbanas construidas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVC/KVP)*100 KVC = Kilómetros de vialidades construidos KVP = Kilómetros de vialidades programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	3.00 3.00	100.00	0.10 3.00	3.33	0.10 3.00	3.33	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : Avance de 0.10 en vialidades urbanas.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Fecha de Impresión 25/07/2022 02:21:42 p. m

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KVM/KVMP)*100 KVM = Kilómetros de vialidades modernizadas KVMP = Kilómetros de vialidades programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	1.80 1.80	100.00	0.00 1.80	0.00	0.00 1.80	0.00 1.80		
		Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades modernizadas en el año respecto a las programadas													DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----
Justificación : No se cuenta con oficios de autorización para vialidades urbanas															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades	PORCENTAJE	Gestión Economía Anual ASCENDENTE	(EVI/EVP)*100 EVI = Expedientes para vialidades integrados EVP = Expedientes para vialidades programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	3.00 3.00	100.00	0.00 3.00	0.00	1.00 3.00	33.33		
		Mide el porcentaje de los expedientes para obras de infraestructura en vialidades integrados respecto a los programados en el año													DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----
Justificación : No se dispone de autorización de recursos para nueva obra															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en vialidades	PORCENTAJE	Gestión Economía Anual ASCENDENTE	(LVR/LVP)*100 LVR = Licitaciones para vialidades realizadas LVP = Licitaciones para vialidades programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Licitaciones Licitaciones	3.00 3.00	100.00	0.00 3.00	0.00	1.00 3.00	33.33		
		Mide el porcentaje de las licitaciones para obras de infraestructura en vialidades realizadas respecto a las programadas en el año													DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----
Justificación : No se dispone de autorización de recursos para nueva obra															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel contruidas	Porcentaje de obras de pasos a desnivel construidas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(OPR/OPP)*100 OPP = Obras de pasos a desnivel programadas OPR = Obras de pasos a desnivel realizadas	CONSTANTE ACUMULADO	Obras Obras	2.47 2.47	100.00	2.47 0.03	1.21	2.47 0.09	3.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la SH otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
Justificación : Se reporta un avance de 0.03 Observaciones :															
ACTIVIDAD C0201	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de pasos a desnivel	PORCENTAJE	Gestión Economía Anual ASCENDENTE	(EPI/EPP)*100 EPI = Expedientes para de pasos a desnivel integrados EPP = Expedientes para de pasos a desnivel programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	2.00 2.00	100.00	0.00 2.00	0.00	0.00 2.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los y las responsables de integrar los expedientes para las obras realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos.
Justificación : En espera de autorización de recursos para obras nuevas programadas al inicio del ciclo presupuestario. Observaciones :															
ACTIVIDAD C0202	Licitación para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de pasos a desnivel	PORCENTAJE	Gestión Economía Anual ASCENDENTE	(LPR/LPP)*100 LPP = Licitaciones para de pasos a desnivel programadas LPR = Licitaciones para de pasos a desnivel realizadas	CONSTANTE ACUMULADO	Licitaciones Licitaciones	2.00 2.00	100.00	2.00 0.00	0.00	2.00 0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Existen licitantes para el concurso de selección
Justificación : En espera de autorización de recursos para obras nuevas programadas al inicio del ciclo presupuestario. Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trajectory	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(AVPR/AVPP)*100 AVPP = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel programados AVPR = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel realizadas	CONSTANTE ACUMULADO	Afectaciones Afectaciones	4.00 4.00	100.00	4.00 0.00	0.00	4.00 0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los y las afectados aceptan los términos en la negociación de sus predios los cuales son necesarios para realizar las obras de infraestructura vial urbana
		Mide el porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura en vialidades y pasos a desnivel realizadas en el año respecto a los programados													
Justificación : En espera de autorización de recursos para obras nuevas programadas al inicio del ciclo presupuestario. Por lo cual no se a afectado.															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para realizar afectaciones	PORCENTAJE	Gestión Economía Anual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100 EAI = Expedientes para afectaciones integrados EAP = Expedientes para afectaciones programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	4.00 4.00	100.00	0.00 4.00	0.00	0.00 4.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los y las responsables de integrar los expedientes para las afectaciones realizan en tiempo y forma el proceso. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
		Mide el porcentaje de los expedientes integrados para las afectaciones respecto a las programados en el año													
Justificación : En espera de autorización de recursos para obras nuevas programadas al inicio del ciclo presupuestario. Por lo cual no se ha afectado.															
Observaciones :															
COMPONENTE C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Porcentaje de estudios realizados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ERV/EPV)*100 EPV = Estudios programados ERV = Estudios realizados	CONSTANTE ACUMULADO	Estudio Estudio	2.00 2.00	100.00	2.00 0.00	0.00	2.00 0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
		Mide el porcentaje de los estudios realizados en el año respecto a los programados													
Justificación : En espera de recursos para estar en posibilidades de avanzar en la meta de estudios y proyectos.															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
 2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de proyectos realizados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PRV/PPV)*100 PRV = Proyectos realizados PPV = Proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	6.00 6.00	100.00	0.00 6.00	0.00	0.00 6.00	0.00 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos

Justificación : En espera de recursos para estar en posibilidades de avanzar en la meta de estudios y proyectos.

Observaciones :

ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en vialidades	PORCENTAJE	Gestión Economía Anual ASCENDENTE	(EPEI/EEPP)*100 EPEI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	8.00 8.00	100.00	0.00 8.00	0.00	0.00 8.00	0.00 0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra almacenada en el Servidor General de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en la Calle Beethoven No. 4000, Fracc. La Herradura, C.P. 31293, Chihuahua, Chih, Departamento de Construcción, Oficina de Construcción con acceso desde el equipo a cargo del Ing. Javier Rocha Arévalo.----	Los y las responsables de realizar los estudios y proyectos, los realizan en tiempo y forma. Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
-----------------	------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	------------	-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	--------------------------	--------------	--------	--------------	------	--------------	--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Justificación : En espera de recursos para estar en posibilidades de avanzar en la meta de estudios y proyectos.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Villalobos Hernández
 Director de Caminos

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios	29	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
36,178,196.77	36,180,196.77	2,657,629.55	7.35	36,178,196.77	36,180,196.77	8,626,646.71	23.84

INDICADORES DEL PROGRAMA				
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
7	6	6	1	1

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	36,178,196.77	36,180,196.77	8,626,646.71	27,553,550.06	
Total de presupuesto				100.00%	36,178,196.77	36,180,196.77	8,626,646.71	27,553,550.06	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad	Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OCZR/OCZRP)*100 OCZR = Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas OCZRP = Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	112.00 112.00	100.00	13.00 112.00	11.61	86.00 112.00	76.79	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la Secretaría de Hacienda otorga el recurso en tiempo y forma
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	Los Municipios del Estado, cuentan con obras de infraestructura de calidad	Porcentaje anual de municipios con obras de calidad Mide el porcentaje de municipios con obras de calidad en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOR/MOP)*100 MOR = Municipios con obras realizadas MOP = Municipios con obras Programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Municipio Municipio	40.00 40.00	100.00	2.00 40.00	5.00	29.00 40.00	72.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	Obras de infraestructura realizadas	Porcentaje anual de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre Mide el porcentaje de kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre en el año respecto a lo programado	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(KOICT/KOICTP)*100 KOICT = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizados KOICTP = Kilómetros de obras de infraestructura de comunicación terrestre Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Kilómetro Kilómetro	2,000.00 2,000.00	100.00	190.93 2,000.00	9.55	1,197.71 2,000.00	59.89	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la Secretará de Hacienda otorga el recurso en tiempo y forma.
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje anual de metros cúbicos de obras complementarias	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(MOC/MOCP)*100 MOC = Metros Cúbicos de obras de complementarias realizadas MOCP = Metros Cúbicos de obras complementarias Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Metro cúbico Metro cúbico	150,000.00 150,000.00	100.00	9,373.00 150,000.00	6.25	63,987.25 150,000.00	42.66	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el desarrollo de la obras y la Secretaría de Hacienda otorga el recurso en tiempo y forma.
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CCR/CCP)*100 CCR = Convenios de coordinación realizados CCP = Convenios de coordinación programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	100.00 100.00	100.00	13.00 100.00	13.00	83.00 100.00	83.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	Elaboración de Proyectos Técnicos	Porcentaje de proyectos técnicos elaborados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(PT/PTP)*100 PT = Proyectos técnicos realizados PTP = Proyectos técnicos Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	200.00 200.00	100.00	40.00 200.00	20.00	169.00 200.00	84.50	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
 Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	12.00 12.00	100.00	0.00 12.00	0.00	3.00 12.00	25.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : Derivado de que nos encontramos realizando trabajos de convenios celebrados con anterioridad, este mes no se celebraron nuevos convenios de colaboración.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación de obras de bacheo en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(CCOBR/CCOBP)*100 CCOBR = Convenios de coordinación de obras de bacheo realizados CCOBP = Convenios de coordinación de obras de bacheo programados	ACUMULADO CONSTANTE	Convenios Convenios	12.00 12.00	100.00	0.00 12.00	0.00	3.00 12.00	25.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Apoyo a Municipios con acceso desde equipo a cargo del Ing. Álvaro David Ponce Fuyivara.----	Se reciben solicitudes de apoyo por parte de los municipios

Justificación : Derivado de que nos encontramos realizando trabajos de convenios celebrados con anterioridad, este mes no se celebraron nuevos convenios de colaboración.

Observaciones :

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa

Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,132.08	51,548,308.34	3,057,146.03	5.93	54,379,132.08	51,548,308.34	16,760,938.49	32.52

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
12	10	9	3	3

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	26.25%	14,277,014.14	14,673,973.49	4,696,266.44	9,977,707.05	
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	73.75%	40,102,117.94	36,874,334.85	12,064,672.05	24,809,662.80	
Total de presupuesto				100.00%	54,379,132.08	51,548,308.34	16,760,938.49	34,787,369.85	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

PRBRREP367

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado mediante obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada.	Porcentaje de la infraestructura de obra pública ejecutada en el estado Mide el porcentaje de infraestructura de obra pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(IOPE/IOPP)*100 IOPE = Infraestructura de obra pública ejecutada IOPP = Infraestructura de obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Infraestructura Infraestructura	25.00 25.00	100.00	0.42 25.00	1.68	31.41 25.00	125.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----	La gestión de los tres órdenes de gobierno permiten el desarrollo de proyectos de infraestructura para el crecimiento y bienestar de los y las habitantes de las regiones del estado.
Justificación :															
Observaciones :															
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada	Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	PORCENTAJE	Estratégico Eficacia Anual ASCENDENTE	(OIPE/OIPP)*100 OIPE = Obras de infraestructura pública ejecutada OIPP = Obras de infraestructura pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	25.00 25.00	100.00	0.42 25.00	1.68	31.41 25.00	125.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----	Las normas de uso de suelo y de construcción permiten el desarrollo de la obra pública.
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C01	Estudios y proyectos de obra pública validados	Porcentaje de estudios para obra pública realizados en el año Mide el porcentaje de los estudios para obra pública realizados respecto a los programados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(ER/EP)*100 ER = Estudios Realizados EP = Estudios Programados	ACUMULADO CONSTANTE	Estudio Estudio	10.00 10.00	100.00	0.00 10.00	0.00	0.00 10.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ubicada en la Calle Tercera No. 300, Colonia Obrera, C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas con acceso desde el equipo del Arq. Josué Alan Flores.----	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos.
Justificación :	Se tuvieron reuniones con las distintas dependencias que nos hicieron las solicitudes de estudios y proyectos, y se determinaron cambios en los alcances, por esta razón aun se esta trabajando en las entregas correspondientes.														
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de proyectos para obra pública realizados en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(PR/PP)*100 PR = PR= Proyectos realizados PP = PP= Proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyecto Proyecto	40.00 40.00	100.00	3.00 40.00	7.50	10.00 40.00	25.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas ubicada en la Calle Tercera No. 300, Colonia Obrera, C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas con acceso desde el equipo del Arq. Josué Alan Flores.----	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos.
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0101	Revisión de Estudios y Proyectos de Obra	Porcentaje de revisiones a estudios y proyectos de obra realizadas	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(REPR/REPP)*100 REPR = Revisiones de estudios y proyectos realizadas REPP = Revisiones de estudios y proyectos programadas	ACUMULADO CONSTANTE	Revisiones Revisiones	20.00 20.00	100.00	2.00 20.00	10.00	10.00 20.00	50.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas a cargo del Arq. Josué Alan Flores----	Se aprueban recursos para estudios y proyectos
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0102	Integración de Expedientes de Estudios y Proyectos de Obra Pública	Porcentaje de expedientes de estudios	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes de estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes de estudios y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expediente Expediente	20.00 20.00	100.00	3.00 20.00	15.00	9.00 20.00	45.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas a cargo del Arq. Josué Alan Flores----	Existe aprobación para Estudios y Proyectos.
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C02	Obra Pública Construida	Porcentaje de obra pública ejecutada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(OPE/OPP)*100 OPE = Obra Pública Ejecutada OPP = Obra Pública Programada	ACUMULADO CONSTANTE	Obras Obras	25.00 25.00	100.00	0.42 25.00	1.68	31.41 25.00	125.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----	Las condiciones climatológicas son adecuadas. La Secretaría de Hacienda aprueba el recurso en tiempo y forma.
Justificación :															
Observaciones :															
ACTIVIDAD C0201	Contratación y asignación para la construcción, adecuación y remodelación de la obra pública	Porcentaje de contratación y asignación de obra pública convocada en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual REGULAR CONSTANTE	(CAOPC/CAOPP)*100 CAOPC = Contratación y asignación de obra pública convocada CAOPP = Contratación y asignación de obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Contratación y asignación Contratación y asignación	25.00 25.00	100.00	0.42 25.00	1.68	31.41 25.00	125.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----	Los contratistas atienden la convocatoria de la obra pública
Justificación :															
Observaciones :															
COMPONENTE C03	Obra pública en el estado inspeccionada	Porcentaje de obra pública en el estado inspeccionada	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(OPI/OPP)*100 OPI = Obra pública inspeccionada OPP = Obra pública programada	ACUMULADO CONSTANTE	Inspecciones Inspecciones	25.00 25.00	100.00	0.42 25.00	1.68	31.41 25.00	125.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----	Existen obras construidas que puedan ser inspeccionadas. Las condiciones climatológicas son adecuadas.
Justificación :															
Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Mes de Mayo del 2022

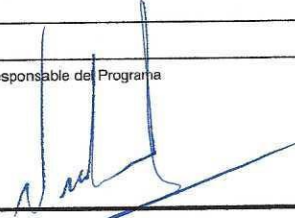
110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0301	Elaboración de informes técnicos de inspección de la obra pública construida	Porcentaje de informes técnicos de inspección de la obra pública elaborados	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(ITIE/ITIP)*100 ITIE = Informes Técnicos de Inspecciones de obras elaborados ITIP = Informes Técnicos de Inspecciones de obras programados	ACUMULADO CONSTANTE	Informes técnicos Informes técnicos	25.00 25.00	100.00	0.42 25.00	1.68	31.41 25.00	125.64	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, ubicada en Calle Tercera No 300, Colonia Obrera C.P. 31050, Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas a cargo de la Ing. Lourdes Bustillos----	Existen obras construidas para inspeccionar. Se aprueba recurso para la construcción de obra pública.
Justificación : Observaciones :															
COMPONENTE C04	Se destinan recursos para la transversalización	Porcentaje de unidades administrativas que implementan las acciones del programa	PORCENTAJE	Gestión Eficacia Anual ASCENDENTE	(UAIP/TUAS)*100 UAIP = Unidades administrativas implementado el programa TUAS = Total de unidades administrativas de la dependencia	ACUMULADO CONSTANTE	Unidades administrativas Unidades administrativas	14.00 14.00	100.00	0.00 14.00	0.00	0.00 14.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Subsecretaría de Obras Públicas de la Frontera, ubicada en av. Abraham Lincoln #1320 Fracc. Córdiva-Américas C.P. 32320, CD. Juárez, Chih., Área de Control Interno con el Lic. Jesús Rodríguez----	Se destinan recursos para la transversalización
Justificación : Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que la integración de los nuevos miembros de la Unidad de Igualdad de Género no se había formalizado. Observaciones :															
ACTIVIDAD C0401	Implementación del plan de cultura institucional	Porcentaje de acciones con perspectiva de genero implementadas en el año	PORCENTAJE	Gestión Eficiencia Anual ASCENDENTE	(AI/AP)*100 AI = Acciones Implementadas AP = Acciones Programadas para implementación	ACUMULADO CONSTANTE	Acciones Acciones	1.00 1.00	100.00	0.00 1.00	0.00	0.00 1.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Esta información se encuentra disponible en el servidor general de la Subsecretaría de Obras Públicas de la Frontera, ubicada en av. Abraham Lincoln #1320 Fracc. Córdiva-Américas C.P. 32320, CD. Juárez, Chih., Área de Control Interno con el Lic. Jesús Rodríguez----	Las acciones implementadas contribuyen al plan de cultura institucional
Justificación : Este mes no se reportan avances derivado de la planeación, toda vez que la integración de los nuevos miembros de la Unidad de Igualdad de Género no se había formalizado. Observaciones :															

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
 Mes de Mayo del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo / Dimensión / Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Logrado del mes	Av. Men.	Valor Logrado Acumulado	Av. Acu.		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
 Director de Obras Públicas

Responsable del Ente Público



Arq. Carlos Aguilar García
 Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

