

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado	Municipios del estado	45	0	0
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	37	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--	---

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
----------	---

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
38,577,025.76	38,930,470.93	2,119,909.10	5.45	38,577,025.76	38,930,470.93	23,364,327.18	60.02

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	65.85%	25,403,261.57	25,230,056.03	14,117,161.22	11,112,894.81
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	34.15%	13,173,764.19	13,700,414.90	9,247,165.96	4,453,248.94
Total de presupuesto				100.00%	38,577,025.76	38,930,470.93	23,364,327.18	15,566,143.75

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	37.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
38,577,025.76	38,930,470.93	23,364,327.18	15,566,143.75					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la supervisión de infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Supervisión	ACUMULADO	114.00	114.00	100	100	
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Supervisión	CONSTANTE	114.00	114.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	37.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
38,577,025.76	38,930,470.93	23,364,327.18	15,566,143.75		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	16.00	14.04	117.54	117.54%	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00				
Justificación Mensual					
Observacione Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	37.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
38,577,025.76	38,930,470.93	23,364,327.18	15,566,143.75					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de las obras de infraestructura de comunicación terrestre							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de municipios beneficiados con las supervisiones de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	34.00	40.00	100	100	
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	34.00	40.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	37.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
38,577,025.76	38,930,470.93	23,364,327.18	15,566,143.75		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
		Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	2.00	5.00	92.50	92.50%	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	40.00				
Justificación Mensual					
Observacione Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2E979CZ - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	37.00
Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs. Gasto		
38,577,025.76	38,930,470.93	23,384,327.18	15,566,143.75		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	6,446,591	3,352,228	3,094,363

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
13,982,703.40	13,982,703.40	877,376.65	6.27	13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	49.08

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112699	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46	
			Total de presupuesto	100.00%	13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00	6,446,591.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	1,016.60	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	1,016.60	1,016.60			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa		Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.		Población	Tipo	M	H	Total
		OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
		ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00	6,446,591.00
		Recursos del Programa				
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador		Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
			Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables		117.79	11.59	33.41	33.41%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada		1,016.60				
Justificación Mensual						
Observacione Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00	6,446,591.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en óptimas condiciones en el año	Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidos en óptimas condiciones, respecto a los kilómetros programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	1,016.60	1,016.60	100	100	
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	1,016.60	1,016.60			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa		Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.		Población	Tipo	M	H	Total
		OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
		ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00	6,446,591.00
		Recursos del Programa				
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
		13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46	
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados			117.79	11.59	33.41	33.41%
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados			1,016.60			
Justificación Mensual						
Observacione Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fiduciariadas como no fiduciariadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00
	Total			16,409,848.00
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
13,982,703.40	13,982,703.40	6,863,046.94	7,119,656.46	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo				

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ilegna Ibarra
Jefa del Departamento Administrativo

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	31,638	16,047	15,591

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--	---

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
----------	--

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
----------	--

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
46,934,797.12	46,237,320.26	2,029,358.94	4.39	46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	61.02

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	18,024,792.77	
Total de presupuesto				100.00%	46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	18,024,792.77	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
--

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	16,047.00	15,591.00	31,638.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	18,024,792.77		

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo						
FIN	Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante la supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programado	$(KCM/KCP)*100$	(Kilómetros de carreteras mantenidas/Kilómetros de carreteras programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual

Línea Base y Metas del Indicador

Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	KCM - Kilómetros de carreteras mantenidas	Kilómetro	ACUMULADO	974.92	2,551.00	100	100
	KCP - Kilómetros de carreteras programadas	Kilómetro	CONSTANTE	974.92	2,551.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa			Beneficiarios			
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00	
	ATENDIDA	Población del estado	16,047.00	15,591.00	31,638.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	18,024,792.77			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de carreteras mantenidas			38.40	1.51	45.20	45.20%
Kilómetros de carreteras programadas			2,551.00			
Justificación Mensual						
Observacione Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00			
				ATENDIDA	Población del estado	16,047.00	15,591.00	31,638.00			
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	18,024,792.77		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Metas del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas	Obras	ACUMULADO	6.53	8.00	100	100				
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	6.53	8.00						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa			Beneficiarios				
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.			Población	Tipo	M	H	Total
			OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
			ATENDIDA	Población del estado	16,047.00	15,591.00	31,638.00
			Recursos del Programa				
			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
46,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.49	18,024,792.77				
Seguimiento del Indicador							
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador			
				Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas			1.00	12.50	25.00	25.00%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas			8.00				
Justificación Mensual							
Observacione Mensual							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
2E187C1 GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios			
	Población	Tipo	M	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,869,644.00	1,852,225.00
	ATENDIDA	Población del estado	16,047.00	15,591.00
				31,638.00
Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
6,934,797.12	46,237,320.26	28,212,527.48	18,024,792.77	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Lic. Shaira Ileana Ibarra
Jefa del Departamento Administrativo

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	31,637	16,046	15,591

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--	---

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
----------	--

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
----------	--

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
230,821,803.23	294,078,864.02	28,390,062.29	9.65	230,821,803.23	294,078,864.02	110,908,535.00	37.71

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
--	-------------------------------	-------------------------------	---

1

1.00

0

0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	46.96%	108,401,694.23	171,658,800.02	62,719,273.25	108,939,526.77	
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO 2022	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	53.04%	122,420,109.00	122,420,064.00	48,189,261.75	74,230,802.25	
Total de presupuesto				100.00%	230,821,803.23	294,078,864.02	110,908,535.00	183,170,329.02	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
				ATENDIDA	Población del estado	16,046.00	15,591.00	31,637.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
230,821,803.23	294,078,864.02	110,908,535.00	183,170,329.02					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	(Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas/Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	6.53	8.00	100	100	
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	6.53	8.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa		Beneficiarios			
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	
	ATENDIDA	Población del estado	16,046.00	15,591.00	
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
230,821,803.23	294,078,864.02	110,908,535.00	183,170,329.02		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador		Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
			Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas		1.00	12.50	25.00	25.00%
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas		8.00			
Justificación Mensual					
Observacione Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,869,844.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	16,046.00	15,591.00	31,637.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
230,821,803.23	294,078,864.02	110,908,535.00	183,170,329.02		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Vitallobos Hernández
 Director de Caminos

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	6,446,591	3,352,228	3,094,363

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
540,637,934.60	651,779,473.44	60,882,040.49	9.34	540,637,934.60	651,779,473.44	201,636,138.41	30.94

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA

Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	2,238,005.58	1,643,754.44	594,251.14		
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	6,605,958.31	4,994,034.66	1,611,923.65		
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	12,222,724.51	5,941,747.27	6,280,977.24		
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	42,535,409.39	19,352,514.38	23,182,895.01		
1112699	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	540,637,934.60	588,177,375.65	169,704,087.66	418,473,287.99		
Total de presupuesto				100.00%	540,637,934.60	651,779,473.44	201,636,138.41	450,143,335.03		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00	6,446,591.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
540,637,934.60	651,779,473.44	201,636,138.41	450,143,335.03					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	1,016.60	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	1,016.60	1,016.60			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022


110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00	6,446,591.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
540,637,934.60	651,779,473.44	201,636,138.41	450,143,335.03		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Mes		Avances del Indicador		
			Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	117.79		11.59	33.45	33.45%
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	1,016.60				
Justificación Mensual					
Observacione Mensual					

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
2K045D10 CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa:	Beneficiarios			
	Rebajación	Tipo	M	H
	TOTAL			
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	3,352,228.00	3,094,363.00
				6,446,591.00
Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs. Gasto
	540,637,934.80	651,779,473.44	201,636,138.41	450,143,335.03

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 Ing. Adolfo Villalobos Hernandez
 Director de Caminos

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	224,748	113,235	111,513

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--	---

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
----------	---

OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
----------	--

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
----------	---

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	35,281,158.12	3,433,663.37	9.73	0.00	35,281,158.12	14,468,333.43	41.01

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	4,258,948.00	3,224,577.77	1,034,370.23	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	11,243,830.24	11,243,755.66	74.58	
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2022	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	19,778,379.88	.00	19,778,379.88	
Total de presupuesto				0.00%	0.00	35,281,158.12	14,468,333.43	20,812,824.69	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua		1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00		
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua		113,235.00	111,513.00	224,748.00		
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						0.00	35,281,158.12	14,468,333.43	20,812,824.69		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	(Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados/Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Metas del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	4.80	100	100				
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	4.80						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
DATOS DEL PROGRAMA							
Definición del programa			Beneficiarios				
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.			Población	Tipo	M	H	Total
			OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
			ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	113,235.00	111,513.00	224,748.00
			Recursos del Programa				
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
		0.00	35,281,158.12	14,468,333.43	20,812,824.69		
Seguimiento del Indicador							
Variables del Indicador				Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
					Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados				0.10	2.08	16.67	16.67%
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados				4.80			
Justificación Mensual							
Observacione Mensual							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,889,844.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	113,235.00	111,513.00	224,748.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado y Gasto	
0.00	35,281,158.12	14,468,333.43		20,812,824.69	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0
OBJETIVO	Municipios	Municipios	45	0	0
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios	37	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje rector - Tema - Eje Transversal	E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL
--	---

Objetivos De Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Plan Nacional De Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal De Desarrollo

OBJETIVO	E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
----------	---

Programas De Mediano Plazo

OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
36,178,196.77	36,178,196.77	2,213,013.04	6.12	36,178,196.77	36,178,196.77	18,075,725.99	49.96

INDICADORES DEL PROGRAMA

Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL

Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	36,178,196.77	36,178,196.77	18,075,725.99	18,102,470.78	
Total de presupuesto				100.00%	36,178,196.77	36,178,196.77	18,075,725.99	18,102,470.78	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	37.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
36,178,196.77	36,178,196.77	18,075,725.99	18,102,470.78					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	$(OCZR/OCZRP)*100$	$(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales realizadasP)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Metas del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	119.00	112.00	100	100	
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	119.00	112.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa		Beneficiarios				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.		Población	Tipo	M	H	Total
		OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
		ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	37.00
		Recursos del Programa				
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
		36,178,196.77	36,178,196.77	18,075,725.99	18,102,470.78	
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas			16.00	14.29	119.64	119.64%
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas			112.00			
Justificación Mensual						
Observacione Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Septiembre del 2022

110 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa: Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios				
	Beneficiarios	M	H	Total	
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	37.00
	Recursos del Programa:				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presupuesto Modificado vs Gasto		
36,178,196.77	36,178,196.77	18,075,725.89	18,102,470.78		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal



ESTADO LIBRE Y SOBERANO
DE CHIHUAHUA
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y
OBRA PUBLICAS
DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA
MUNICIPAL

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje rector - Tema - Eje Transversal	E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD
Objetivos De Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional De Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal De Desarrollo	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
Programas De Mediano Plazo	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO NUEVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Mensual				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,132.08	53,150,011.89	4,035,414.01	7.59	54,379,132.08	53,150,011.89	35,338,119.12	66.49

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	26.25%	14,277,014.14	16,094,669.41	10,863,048.99	5,231,620.42	
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	73.75%	40,102,117.94	37,055,342.48	24,475,070.13	12,580,272.35	
Total de presupuesto				100.00%	54,379,132.08	53,150,011.89	35,338,119.12	17,811,892.77	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS

2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA
--

DATOS DEL PROGRAMA

Definición del programa	Beneficiarios				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
54,379,132.08	53,150,011.89	35,338,119.12	17,811,892.77		

DATOS DEL INDICADOR

Nivel	Resumen Narrativo						
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada						
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	(Obras de infraestructura pública ejecutada/Obras de infraestructura pública programada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual

Línea Base y Metas del Indicador

Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	25.00	25.00	100	100
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	25.00	25.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS						
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa		Beneficiarios				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.		Población	Tipo	M	H	Total
		OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
		ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
		Recursos del Programa				
		Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
54,379,132.08	53,150,011.89	35,338,119.12	17,811,892.77			
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Mes	Avances del Indicador		
				Mensual	Acumulado	Avance Acum / Meta
Obras de infraestructura pública ejecutada			0.71	2.84	138.20	138.20%
Obras de infraestructura pública programada			25.00			
Justificación Mensual						
Observacione Mensual						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
 Presentados al Honorable Congreso del Estado
 Mes de Septiembre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa: Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H.	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,689,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
4,379,132.08	53,150,011.89	35,338,119.12	17,811,892.77		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa


 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León
 Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Mes de Septiembre del 2022

110 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS				
2P0101 CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA				
DATOS DEL PROGRAMA				
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios:			
	Población	Tipo	M	H
	OBJETIVO	Población del estado	1,869,644.00	1,852,225.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00
	Recursos del Programa			
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs. Gasto	
54,379,132.08	53,150,011.89	35,338,119.12	17,811,892.77	

Responsable del Ente Público



Arq. Carlos Aguilar García
 Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas

