

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado	Municipios del estado	67	0	0
<b>OBJETIVO</b>	<b>Municipios del estado</b>	<b>Municipios del estado</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
POSTERGADA	Municipios del estado	Municipios del estado	22	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado	Municipios del estado	42	0	0

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
--	---

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional De Desarrollo**

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

**Plan Estatal De Desarrollo**

OBJETIVO	E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
----------	---

**Programas De Mediano Plazo**

OBJETIVO	PS02020003 - Asesorar a los municipios para la implementación de nuevos sistemas de comunicación, así como gestionar ante las dependencias de gobierno y empresas de la iniciativa privada, servicios de internet, telefonía fija y móvil, televisión y radiodifusión.
OBJETIVO	PS02020001 - Conservar y mejorar el sistema de radiotelefonía rural estatal.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

**Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
38,577,025.76	34,858,446.61	11,494,119.43	32.97	38,577,025.76	34,858,446.61	34,858,446.61	100.00

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105447 - Los Municipios del Estado de Chihuahua, carecen de supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	65.85%	25,403,261.57	22,336,467.16	22,336,467.16	.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	34.15%	13,173,764.19	12,521,979.45	12,521,979.45	.00
1522499	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>38,577,025.76</b>	<b>34,858,446.61</b>	<b>34,858,446.61</b>	<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE											
DATOS DEL PROGRAMA											
<b>Definición del programa</b>				<b>Beneficiarios</b>							
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>			
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00			
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	42.00			
				<b>Recursos del Programa</b>							
				<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
38,577,025.76		34,858,446.61		34,858,446.61		0.00					
DATOS DEL INDICADOR											
<b>Nivel</b>	<b>Resumen Narrativo</b>										
FIN	Contribuir al desarrollo social del Estado de Chihuahua mediante la supervisión de infraestructura de comunicación terrestre para lograr accesos mas rápidos y seguros de los Municipios del Estado de Chihuahua.										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje anual de supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación realizadas con respecto a las programadas en el año	$(SICTR/SICTP)*100$	(Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Meta del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	SICTR - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Supervisión	ACUMULADO	114.00	114.00	100	100				
	SICTP - Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Supervisión	CONSTANTE	114.00	114.00						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	42.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
38,577,025.76	34,858,446.61	34,858,446.61	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	40.00	35.09	152.63	152.63%	
Supervisión de infraestructura de comunicación terrestre programadas	114.00				
Justificación					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00			
				ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	42.00			
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						38,577,025.76	34,858,446.61	34,858,446.61	0.00		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	Los Municipios del Estado se benefician con la supervisión de las obras de infraestructura de comunicación terrestre										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje anual de municipios beneficiados con las supervisiones de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Mide el porcentaje de los Municipios beneficiados con las obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas con respecto a las programadas en el año	$(MOICTR/MOICTP)*100$	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Meta del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	MOICTR - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	Municipios	ACUMULADO	34.00	40.00	100	100				
	MOICTP - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	Municipios	CONSTANTE	34.00	40.00						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	42.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
38,577,025.76	34,858,446.61	34,858,446.61	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre realizadas	5.00	12.50	105.00	105.00%	
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre programadas	40.00				
Justificación					
Ya se cumplió con la meta programada.					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
28679C1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado	0.00	0.00	46.00
	ATENDIDA	Municipios del estado	0.00	0.00	42.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
38,577,025.76	34,858,446.61	34,858,446.61	0.00		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco  
 Director de Infraestructura Municipal



**ESTADO LIBRE Y SOBERANO**  
**DE CHIHUAHUA**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y**  
**OBRA PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA**  
**MUNICIPAL**

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
<b>OBJETIVO</b>	<b>Usuarios de carreteras de cuota</b>	<b>Usuarios de carreteras de cuota</b>	<b>16,409,848</b>	<b>3,281,970</b>	<b>13,127,878</b>
POSTERGADA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	12,604,250	6,554,210	6,050,039

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
<b>Programas De Mediano Plazo</b>	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
<b>Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027</b>	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
13,982,703.40	10,799,053.23	3,936,006.29	36.45	13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
2	2.00	0	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105448 - Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitidas como no fideicomitidas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00
1112699	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO 2022	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00
1522499	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>13,982,703.40</b>	<b>10,799,053.23</b>	<b>10,799,053.23</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa	Beneficiarios							
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Población	Tipo	M	H	Total			
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00			
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,250.00			
	Recursos del Programa							
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	1,016.60	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	1,016.60	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>					
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>					
<b>Definición del programa</b>	<b>Beneficiarios</b>				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,250.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23	0.00		
<b>Seguimiento del Indicador</b>					
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>			
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	324.83	31.95	65.36	65.36%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	1,016.60				
<b>Justificación</b>					
EN EL PROGRAMA DE FIDEICOMISO POR PARTE DEL MANTENIMIENTO MAYOR Y MANTENIMIENTO MENOR AUN SE ENCUENTRAN OBRAS EN PROCESO Y PAGOS DE BIENES MUEBLES, EN CARRETERAS NO FIDEICOMITADAS SE ENCUENTRAN OBRAS EN PROCESO.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,250.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los usuarios de carreteras de cuota fideicomitadas como no fideicomitadas cuentan con carreteras en condiciones óptimas que les permite transitar por el estado.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidas en óptimas condiciones en el año	Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras de cuota mantenidos en óptimas condiciones, respecto a los kilómetros programados al año	$(KMR/KMP)*100$	(Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados/Kilómetros de carretera de mantenimiento programados)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KMR - Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	Kilómetro	ACUMULADO	1,016.60	1,016.60	100	100	
	KMP - Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	Kilómetro	CONSTANTE	1,016.60	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>					
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>					
<b>Definición del programa</b>	<b>Beneficiarios</b>				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,250.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23	0.00		
<b>Seguimiento del Indicador</b>					
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>			
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros de carreteras de mantenimiento realizados	324.83	31.95	65.36	65.36%	
Kilómetros de carretera de mantenimiento programados	1,016.60				
<b>Justificación</b>					
EN EL PROGRAMA DE FIDEICOMISO POR PARTE DEL MANTENIMIENTO MAYOR Y MANTENIMIENTO MENOR AUN SE ENCUENTRAN OBRAS EN PROCESO Y PAGOS DE BIENES MUEBLES, EN CARRETERAS NO FIDEICOMITADAS SE ENCUENTRAN OBRAS EN PROCESO.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E173GT - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad de y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios de carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de carreteras de cuota	8,554,210.00	8,050,039.00	12,604,250.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
13,982,703.40	10,799,053.23	10,799,053.23	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario an el Período

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
<b>OBJETIVO</b>	<b>Población del estado</b>	<b>Población del estado</b>	<b>3,741,869</b>	<b>1,889,644</b>	<b>1,852,225</b>
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	82,219	41,590	40,629

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
--	---

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional De Desarrollo**

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

**Plan Estatal De Desarrollo**

OBJETIVO	E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
----------	--

**Programas De Mediano Plazo**

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
----------	--

**Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
46,934,797.12	42,879,851.62	14,667,324.13	34.21	46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	100.00

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

<b>Total de Indicadores presentados al H. Congreso</b>	<b>Indicadores con avance</b>	<b>Indicadores sin avance</b>	<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>
2	2.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105449 - La población del estado carece de suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO 2022	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1522499	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2022	RECURSOS FEDERALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>46,934,797.12</b>	<b>42,879,851.62</b>	<b>42,879,851.62</b>	<b>.00</b>



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
				ATENDIDA	Población del estado	41,590.00	40,629.00	82,219.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a fortalecer la infraestructura estratégica de vías de comunicación terrestres, ampliándola y conservándola en óptimas condiciones operativas mediante la supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas en el año respecto a los programado	$(KCM/KCP)*100$	(Kilómetros de carreteras mantenidas/Kilómetros de carreteras programadas)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCM - Kilómetros de carreteras mantenidas	Kilómetro	ACUMULADO	974.92	2,551.00	100	100	
	KCP - Kilómetros de carreteras programadas	Kilómetro	CONSTANTE	974.92	2,551.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>						
<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>						
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>						
<b>Definición del programa</b>		<b>Beneficiarios</b>				
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>	
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00	
	ATENDIDA	Población del estado	41,590.00	40,629.00	82,219.00	
	<b>Recursos del Programa</b>					
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	0.00			
<b>Seguimiento del Indicador</b>						
<b>Variables del Indicador</b>			<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
				<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Kilómetros de carreteras mantenidas			1,236.65	48.48	93.68	93.68%
Kilómetros de carreteras programadas			2,551.00			
<b>Justificación</b>						
<b>Observación</b>						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00			
				ATENDIDA	Población del estado	41,590.00	40,629.00	82,219.00			
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	0.00		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para circular por las mismas.										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ supervisadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Meta del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas	Obras	ACUMULADO	6.53	8.00	100	100				
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	6.53	8.00						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

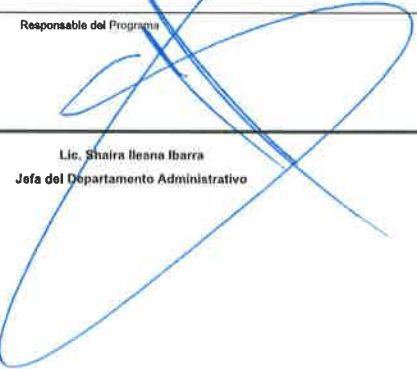
<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>						
<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>						
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>						
<b>Definición del programa</b>	<b>Beneficiarios</b>					
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>	
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00	
	ATENDIDA	Población del estado	41,590.00	40,629.00	82,219.00	
	<b>Recursos del Programa</b>					
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	0.00			
<b>Seguimiento del Indicador</b>						
<b>Variables del Indicador</b>			<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
				<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de infraestructura de vías de comunicación supervisadas			2.00	25.00	50.00	50.00%
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas			8.00			
<b>Justificación</b>						
El mes de diciembre se terminaron dos obras. De la meta programada, solo se le solicitó a la dirección de caminos la realización de 4 obras durante todo el año.						
<b>Observación</b>						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,889,844.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	41,590.00	40,829.00	82,219.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	46,934,797.12	42,879,851.62	42,879,851.62	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Lic. Shaira Ileana Ibarra  
 Jefa del Departamento Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
<b>OBJETIVO</b>	<b>Población del estado</b>	<b>Población del estado</b>	<b>3,741,869</b>	<b>1,889,644</b>	<b>1,852,225</b>
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	82,218	41,589	40,629

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
--	---

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional De Desarrollo**

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

**Plan Estatal De Desarrollo**

OBJETIVO	E3----03 - Dar certeza y seguridad a los procesos de obra pública.
----------	--

**Programas De Mediano Plazo**

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

OBJETIVO	PS02010002 - Modernizar aquellos tramos carreteros que presentan problemas en su operación, principalmente debido al incremento en el flujo vehicular.
----------	--

**Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
230,821,803.23	241,238,117.44	121,629,582.44	50.42	230,821,803.23	241,238,117.44	232,538,117.44	96.39

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

<b>Total de Indicadores presentados al H. Congreso</b>	<b>Indicadores con avance</b>	<b>Indicadores sin avance</b>	<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105451 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de obras suficientes en infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas. .

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	46.96%	108,401,694.23	129,503,575.14	129,503,575.14	.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO 2022	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	53.04%	122,420,109.00	103,034,542.30	103,034,542.30	.00
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO 2022	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2554299	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	8,700,000.00	.00	8,700,000.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>230,821,803.23</b>	<b>241,238,117.44</b>	<b>232,538,117.44</b>	<b>8,700,000.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado		1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00		
				ATENDIDA	Población del estado		41,589.00	40,629.00	82,218.00		
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						230,821,803.23	241,238,117.44	232,538,117.44	8,700,000.00		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para transitar										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de obras de infraestructura de vías de comunicación construidas en el estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas entre las obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	$(OIVCR/OIVCP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ realizadas/Obras\ de\ infraestructura\ de\ vías\ de\ comunicación\ programadas)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Meta del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	OIVCR - Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	Obras	ACUMULADO	6.53	8.00	100	100				
	OIVCP - Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	Obras	CONSTANTE	6.53	8.00						



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	41,589.00	40,629.00	82,218.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
230,821,803.23	241,238,117.44	232,538,117.44	8,700,000.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras de infraestructura de vías de comunicación realizadas	2.00	25.00	50.00	50.00%	
Obras de infraestructura de vías de comunicación programadas	8.00				
Justificación					
El mes de diciembre se terminaron dos obras. Así mismo, de la meta programada, la autoridad correspondiente solo le solicitó a la Dirección de Caminos - Departamento de construcción la realización de 4 obras durante todo el año, es por lo tanto que los kilómetros construidos equivalen a la realización de solo las obras mencionadas.					
Observación					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	OBJETIVO	Población del estado	1,699,644.00	1,952,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	41,589.00	40,829.00	82,218.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	230,621,803.23	241,238,117.44	232,538,117.44	8,700,000.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
Director de Caminos

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
NO AFECTADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	16,409,848	3,281,970	13,127,878
<b>OBJETIVO</b>	<b>Usuarios de las carreteras de cuota</b>	<b>Usuarios de las carreteras de cuota</b>	<b>16,409,848</b>	<b>3,281,970</b>	<b>13,127,878</b>
POSTERGADA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	0	0	0
ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	Usuarios de las carreteras de cuota	12,604,249	6,554,210	6,050,039

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
<b>Programas De Mediano Plazo</b>	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
<b>Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027</b>	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
540,637,934.60	432,937,237.64	231,301,099.23	53.43	540,637,934.60	432,937,237.64	432,937,237.64	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105452 - Los usuarios de las carreteras de cuota no cuentan con eficiente conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que les permita transitar en el estado de Chihuahua.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición		
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		.00
1112618	FIBRA ESTATAL 2018	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	2,238,005.56	2,238,005.56	.00		.00
1112619	FIBRA ESTATAL 2019	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	6,605,958.29	6,605,958.29	.00		.00
1112620	FIBRA ESTATAL 2020	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	11,111,359.10	11,111,359.10	.00		.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	25,347,353.31	25,347,353.31	.00		.00
1112699	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	540,637,934.60	387,634,561.38	387,634,561.38	.00		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>540,637,934.60</b>	<b>432,937,237.64</b>	<b>432,937,237.64</b>	<b>.00</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
				ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,249.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
540,637,934.60	432,937,237.64	432,937,237.64	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado, mediante la eficaz conservación y mantenimiento mayor y menor a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas que permita a los usuarios transitar por el estado de Chihuahua							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota mantenida con calidad	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de cuota en estado físico bueno y aceptable (mediante diagnóstico) respecto al total de kilómetros que conforman la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	$(KCBA/TKRC)*100$	(Kilómetros en condiciones buenas y aceptables/Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	KCBA - Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	Kilómetro	ACUMULADO	1,016.60	1,016.60	100	100	
	TKRC - Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitada y no fideicomitada	Kilómetro	CONSTANTE	1,016.60	1,016.60			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>					
<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>					
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>					
<b>Definición del programa</b>	<b>Beneficiarios</b>				
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,249.00
	<b>Recursos del Programa</b>				
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>	
540,637,934.60	432,937,237.64	432,937,237.64	0.00		
<b>Seguimiento del Indicador</b>					
<b>Variables del Indicador</b>	<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>			
		<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>	
Kilómetros en condiciones buenas y aceptables	324.83	31.95	65.40	65.40%	
Total de kilómetros de la red carretera de cuota fideicomitida y no fideicomitida	1,016.60				
<b>Justificación</b>					
EN EL PROGRAMA DE FIDEICOMISO POR PARTE DEL MANTENIMIENTO MAYOR Y MANTENIMIENTO MENOR AUN SE ENCUENTRAN CONTRATOS EN PROCESO Y PAGOS DE BIENES MUEBLES, EN CARRETERAS NO FIDEICOMITIDAS SE ENCUENTRAN CONTRATOS EN PROCESO.					
<b>Observación</b>					

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K94D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto lideicomitidas, como no lideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	OBJETIVO	Usuarios de las carreteras de cuota	3,281,970.00	13,127,878.00	16,409,848.00
	ATENDIDA	Usuarios de las carreteras de cuota	6,554,210.00	6,050,039.00	12,604,249.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	540,637,934.60	432,937,237.64	432,937,237.64	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
Director de Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	3,741,869	1,889,644	1,852,225
<b>OBJETIVO</b>	<b>Población del estado de Chihuahua</b>	<b>Población del estado de Chihuahua</b>	<b>3,741,869</b>	<b>1,889,644</b>	<b>1,852,225</b>
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	Población del estado de Chihuahua	325,411	163,847	161,564

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
--	---

**Objetivos De Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional De Desarrollo**

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

**Plan Estatal De Desarrollo**

OBJETIVO	E3----10 - Mejorar el entorno urbano de manera equilibrada en pos de la sustentabilidad ambiental, con el objetivo de proporcionar seguridad e identidad a las y los habitantes de las zonas urbanas.
----------	---

OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
----------	--

**Programas De Mediano Plazo**

OBJETIVO	PS02010003 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
----------	---

**Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------------	---

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	28,196,856.52	13,728,523.09	48.69	0.00	28,196,856.52	28,196,856.52	100.00

**INDICADORES DEL PROGRAMA**

<b>Total de Indicadores presentados al H. Congreso</b>	<b>Indicadores con avance</b>	<b>Indicadores sin avance</b>	<b>Indicadores sin avance - Con justificación</b>
1	1.00	0	0



SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105773 - Los habitantes del Estado de Chihuahua, carecen de suficientes obras en infraestructura vial urbana que les permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	4,005,770.41	4,005,770.41	.00	
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1710118	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2018	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1710120	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2020	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.04	.04	.00	
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2022	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	24,191,086.07	24,191,086.07	.00	
2533699	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2554399	DESARROLLO REGIONAL 2022	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2555099	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO 2022	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2558099	REASIGNACIONES DE RECURSOS FEDERALES SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO (SEDATU) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
<b>Total de presupuesto</b>				<b>0.00%</b>	<b>0.00</b>	<b>28,196,856.52</b>	<b>28,196,856.52</b>	<b>.00</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua		1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00		
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua		163,847.00	161,564.00	325,411.00		
				Recursos del Programa				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto
						0.00	28,196,856.52	28,196,856.52	0.00		
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura vial urbana que les permite movilizarse con rapidez, seguridad y hace posible la comunicación interna entre localidades										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas	Mide el porcentaje de kilómetros de vialidades construidas y modernizadas en el año respecto a las programadas	$(KVC/KVP)*100$	(Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados/Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Meta del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	KVC - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados	Kilómetro	ACUMULADO	2.08	4.80	100	100				
	KVP - Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados	Kilómetro	CONSTANTE	2.08	4.80						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>						
<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>						
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>						
<b>Definición del programa</b>		<b>Beneficiarios</b>				
Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00	
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	163,847.00	161,564.00	325,411.00	
	<b>Recursos del Programa</b>					
	<b>Presupuesto Autorizado</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
0.00	28,196,856.52	28,196,856.52	0.00			
<b>Seguimiento del Indicador</b>						
<b>Variables del Indicador</b>			<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
				<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas realizados			0.30	6.25	22.92	22.92%
Kilómetros de vialidades construidas y modernizadas programados			4.80			
<b>Justificación</b>						
Los 2 municipios que aún no tienen obra de los 3 programados son Cuauhtémoc y Chihuahua. Ya que se dio prioridad a varias obras en otras localidades. De la obra en proceso en la localidad de Juárez, se reportan .10 km						
<b>Observación</b>						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2006401 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa  Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua	1,869,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua	163,847.00	161,564.00	325,411.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
0.00	28,196,856.52	28,196,856.52	0.00	0.00	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período					

Responsable del Programa

  
 \_\_\_\_\_  
 Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director de Caminos

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Municipios	Municipios	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios	Municipios	45	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios	Municipios	22	0	0
<b>OBJETIVO</b>	<b>Municipios</b>	<b>Municipios</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
POSTERGADA	Municipios	Municipios	67	0	0
ATENDIDA	Municipios	Municipios	42	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E301T2 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES - DERECHOS HUMANOS E INCLUSIÓN SOCIAL</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
OBJETIVO	OD11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>	
OBJETIVO	E3----02 - Ampliar las opciones de conectividad en las zonas rurales, para beneficiar el desarrollo social de sus habitantes con un acceso más rápido a bienes y servicios.
<b>Programas De Mediano Plazo</b>	
OBJETIVO	PS02010001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
<b>Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027</b>	
OBJETIVO NUEVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
36,178,196.77	31,105,092.95	13,029,366.96	41.89	36,178,196.77	31,105,092.95	31,105,092.95	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105453 - Los Municipios del Estado, carecen de obras de infraestructura de calidad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	36,178,196.77	31,105,092.95	31,105,092.95		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>36,178,196.77</b>	<b>31,105,092.95</b>	<b>31,105,092.95</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS											
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL											
DATOS DEL PROGRAMA											
Definición del programa				Beneficiarios							
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.				Población	Tipo	M	H	Total			
				OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00			
				ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	42.00			
				Recursos del Programa							
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto				
36,178,196.77	31,105,092.95	31,105,092.95	0.00								
DATOS DEL INDICADOR											
Nivel	Resumen Narrativo										
FIN	Contribuir a ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales para beneficiar el desarrollo social de los municipios del Estado de Chihuahua mediante obras de infraestructura de calidad										
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia				
Porcentaje anual de obras para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales	Mide el porcentaje de obras para para ampliar las opciones de conectividad en zonas rurales realizadas en el año respecto a lo programado	(OCZR/OCZRP)*100	(Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas/Obras para la conectividad en zonas rurales realizadasP)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual				
Línea Base y Meta del Indicador											
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta				
ASCENDENTE	OCZR - Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	Obras	ACUMULADO	119.00	112.00	100	100				
	OCZRP - Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	Obras	CONSTANTE	119.00	112.00						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	42.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
36,178,196.77	31,105,092.95	31,105,092.95	0.00		
Seguimiento del Indicador					
Variables del Indicador	Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador			
		Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta	
Obras para la conectividad en zonas rurales realizadas	40.00	35.71	155.36	155.36%	
Obras para la conectividad en zonas rurales programadas	112.00				
Justificación					
Observación					



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2022

119 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS					
2X146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del Estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios	0.00	0.00	45.00
	ATENDIDA	Municipios	0.00	0.00	42.00
	Recursos del Programa				
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
36,178,196.77	31,105,092.95	31,105,092.95	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco  
 Director de Infraestructura Municipal



**ESTADO LIBRE Y SOBERANO  
 DE CHIHUAHUA  
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y  
 OBRAS PUBLICAS  
 DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA  
 MUNICIPAL**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
NO AFECTADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
OBJETIVO	Población del estado	Población del estado	3,741,869	1,889,644	1,852,225
POSTERGADA	Población del estado	Población del estado	0	0	0
ATENDIDA	Población del estado	Población del estado	0	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
<b>Eje rector - Tema - Eje Transversal</b>	<b>E303T3 - INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE - DESARROLLO URBANO - AGENDA TAI: TRANSPARENCIA, COMBATE A LA CORRUPCIÓN Y A LA IMPUNIDAD</b>
<b>Objetivos De Desarrollo Sostenible</b>	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
<b>Plan Nacional De Desarrollo</b>	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
<b>Plan Estatal De Desarrollo</b>	
OBJETIVO	E3----01 - Mejorar los medios de intercomunicación entre localidades para propiciar el desarrollo económico y social de las distintas regiones del estado.
<b>Programas De Mediano Plazo</b>	
OBJETIVO	PS02040001 - Vigilar, simplificar y transparentar los procedimientos de contratación para la realización de la obra pública incluyendo, en su caso, la homologación de los requisitos de participación y las bases de licitación.
OBJETIVO	PS02030001 - Modernizar y construir la infraestructura y equipamiento urbano del estado en colaboración con los distintos niveles de gobierno y organismos.
<b>Plan Estatal De Desarrollo 2022-2027</b>	
OBJETIVO NUEVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Trimestral				Acumulado			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
54,379,132.08	56,427,445.05	21,089,325.93	37.37	54,379,132.08	56,427,445.05	56,427,445.05	100.00

INDICADORES DEL PROGRAMA			
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación
1	1.00	0	0

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
**Presentados al Honorable Congreso del Estado**  
**Cuarto Trimestre del 2022**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	105450 - La población del estado no cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO 2022	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	26.25%	14,277,014.14	23,175,123.63	23,175,123.63		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO 2022	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES 2022	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	73.75%	40,102,117.94	33,252,321.42	33,252,321.42		.00
1522499	FONDO DE ISR PARTICIPABLE SOBRE SERVIDORES PUBLICOS ESTATALES 2022	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA	0.00%	0.00	.00	.00		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>54,379,132.08</b>	<b>56,427,445.05</b>	<b>56,427,445.05</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS								
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
				ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
54,379,132.08	56,427,445.05	56,427,445.05	0.00					
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado cuenta con obras de infraestructura construida con el soporte técnico, normativo y la supervisión adecuada							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Dimensión	Frecuencia	
Porcentaje de Obras de Infraestructura Pública ejecutada en el Estado	Mide el porcentaje de las obras de infraestructura pública ejecutada con respecto a la programada en el año	$(OIPE/OIPP)*100$	$(Obras\ de\ infraestructura\ pública\ ejecutada/Obras\ de\ infraestructura\ pública\ programada)*100$	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
ASCENDENTE	OIPE - Obras de infraestructura pública ejecutada	Obras	ACUMULADO	25.00	25.00	100	100	
	OIPP - Obras de infraestructura pública programada	Obras	CONSTANTE	25.00	25.00			

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

<b>110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS</b>						
<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PUBLICA</b>						
<b>DATOS DEL PROGRAMA</b>						
<b>Definición del programa</b>		<b>Beneficiarios</b>				
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.		<b>Población</b>	<b>Tipo</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>Total</b>
		OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
		ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
<b>Recursos del Programa</b>						
<b>Presupuesto Autorizado</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>	<b>Variación Presup. Modificado vs Gasto</b>		
54,379,132.08		56,427,445.05	56,427,445.05	0.00		
<b>Seguimiento del Indicador</b>						
<b>Variables del Indicador</b>			<b>Valor Logrado del Trimestre</b>	<b>Avances del Indicador</b>		
				<b>Trimestre</b>	<b>Acumulado</b>	<b>Avance Acum / Meta</b>
Obras de infraestructura pública ejecutada			8.50	34.00	172.20	172.20%
Obras de infraestructura pública programada			25.00			
<b>Justificación</b>						
<b>Observación</b>						

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
 Presentados al Honorable Congreso del Estado  
 Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
IP019L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa  Cumple con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Cumple también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado		1,889,544.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado		0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa					
Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto			
54,379,132.08	56,427,445.05	56,427,445.05	0.00			
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo						

Responsable del Programa

  
 Ing. Victor Manuel Amador Ponce De León  
 Director de Obras Públicas

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO DE INDICADORES**  
Presentados al Honorable Congreso del Estado  
Cuarto Trimestre del 2022

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2P016L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Competa también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	OBJETIVO	Población del estado	1,889,644.00	1,852,225.00	3,741,869.00
	ATENDIDA	Población del estado	0.00	0.00	0.00
Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs. Gasto	
	54,379,132.06	56,427,445.05	56,427,445.05	0.00	

Responsable del Entia Público:



Arq. Carlos Aguilar García  
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas