

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	108687 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios en el Estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del Estado que no tienen la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del Estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del Estado beneficiados con las supervisiones de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	41	0	0
POSTERGADA	Municipios que no se atenderan por falta de presupuesto	Municipios del estado	26	0	0
ATENDIDA	Municipios del Estado beneficiados con las supervisiones de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	37	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E308 - Construcción de caminos rurales
------	--

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
34,789,369.61	10,984,253.10	34,789,369.61	32,914,978.01	32,914,978.01	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

12	6
----	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	33.05	1	1	82.20

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	108687 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	80.11%	27,868,615.46	26,405,065.27	26,405,065.27		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	.00	113,771.01	113,771.01		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	19.89%	6,920,754.15	6,232,270.14	6,232,270.14		.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE	0.00%	.00	163,871.59	163,871.59		.00
Total de presupuesto				100.00%	34,789,369.61	32,914,978.01	32,914,978.01		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	108687 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios	A	41.00	41.00	8.00	37.00	19.51	90.24	Municipios del estado	41	8	0	0	37	90
		Justificación meta objetivo:		Aunque aumentaron las obras realizadas con los municipios (126), la cantidad de municipios beneficiados disminuyó, debido a que algunos de ellos, ante la presencia de la maquinaria, equipo y personal de la SCOP en su demarcación territorial, aprovecharon para hacer nuevas solicitudes, lo que sumó mas convenios con el mismo municipio. El registro de las metas mensuales en el caso de los municipios es única, es decir, si por ejemplo "Allende" realiza un convenio en Enero, aún cuando se vuelvan a convenir nuevos trabajos en los meses restantes del año, no es posible reflejar nuevas metas en este rubro, solamente en supervisiones o convenios.												
		Justificación meta beneficiarios:		Aunque aumentaron las obras realizadas con los municipios (126), la cantidad de municipios beneficiados disminuyó, debido a que algunos de ellos, ante la presencia de la maquinaria, equipo y personal de la SCOP en su demarcación territorial, aprovecharon para hacer nuevas solicitudes, lo que sumó mas convenios con el mismo municipio. El registro de las metas mensuales en el caso de los municipios es única, es decir, si por ejemplo "Allende" realiza un convenio en Enero, aún cuando se vuelvan a convenir nuevos trabajos en los meses restantes del año, no es posible reflejar nuevas metas en este rubro, solamente en supervisiones o convenios.												
		\$	Presupuesto		Gasto											
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		34,789,369.61	32,914,978.01	10,984,253.10	32,914,978.01	33.37	100.00									
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	12.00	66.00	19.00	74.00	158.33	112.12	Municipios del estado	41	8	0	0	37	90
		Justificación meta objetivo:		El aumento en las metas obedece principalmente a que en el periodo de lluvias Junio-Septiembre, se presentaron daños en los caminos de los municipios, lo que derivó en una mayor solicitud y atención de este tipo de obras.												
		Justificación meta beneficiarios:		El aumento en las metas obedece principalmente a que en el periodo de lluvias Junio-Septiembre, se presentaron daños en los caminos de los municipios, lo que derivó en una mayor solicitud y atención de este tipo de obras.												
		Supervisión	A	16.00	54.00	16.00	52.00	100.00	96.30	Municipios del estado	41	8	0	0	37	90
		Justificación meta objetivo:		Esta pequeña disminución es debido a que las solicitudes del tipo de obra a realizar (en este caso complementarias), son planificadas y priorizadas por los propios municipios, ya que a esta Dirección le es prácticamente imposible conocer las prioridades y comportamiento que van a tener en particular cada una de las acciones que se contemplan en este rubro y son solicitadas por los municipios (excavaciones de zanjas para agua potable y drenaje sanitario, celdas para rellenos sanitarios, obras de drenaje en caminos y carreteras, plataformas, movimientos de tierras, extracción de derrumbes, desazolve de ríos y arroyos, etc.)												
Justificación meta beneficiarios:		Esta pequeña disminución es debido a que las solicitudes del tipo de obra a realizar (en este caso complementarias), son planificadas y priorizadas por los propios municipios, ya que a esta Dirección le es prácticamente imposible conocer las prioridades y comportamiento que van a tener en particular cada una de las acciones que se contemplan en este rubro y son solicitadas por los municipios (excavaciones de zanjas para agua potable y drenaje sanitario, celdas para rellenos sanitarios, obras de drenaje en caminos y carreteras, plataformas, movimientos de tierras, extracción de derrumbes, desazolve de ríos y arroyos, etc.)														
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		34,789,369.61	32,914,978.01	10,984,253.10	32,914,978.01	33.37	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		108687 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre							
C0101	Integración de proyectos técnicos de obra	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	22.00	230.00	70.00	191.00	318.18	83.04
		Justificación meta objetivo:		Las solicitudes que son presentadas a esta Dirección, no obedecen a una planeación de los Municipios, sino que son formuladas de acuerdo a necesidades y presupuestos aprobados a los municipios, por lo tanto, no es posible conocer a inicios del año, la cantidad de solicitudes para visitas técnicas, elaboración de presupuestos de obra y en su caso, formalización de convenios de coordinación.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
33,223,209.61	31,071,900.26		10,387,473.96	31,071,900.26	33.43	100.00			
C0102	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	7.00	113.00	35.00	126.00	500.00	111.50
		Justificación meta objetivo:		El aumento en las metas obedece principalmente a que se logró una mejor difusión en el programa ante los municipios, ya que ante el cambio de las administraciones municipales en Septiembre pasado, Gobierno del Estado realizó el "Foro de capacitación a los Municipios" y se aprovechó para que todas las Secretarías y Dependencias dieran a conocer sus programas y apoyos, por lo que durante el periodo de Septiembre - Diciembre, aumentaron considerablemente las solicitudes					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
1,566,160.00	1,843,077.75		596,779.14	1,843,077.75	32.38	100.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACION TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	108687 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

C0103	Celebración de Convenios de Coordinación de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Convenios	A	3.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Justificación meta objetivo:		Durante este año se presentó de manera extraordinaria, la deficiente atención a los tramos carreteros federales a cargo de la SICT, por lo que para poder dar apoyo y brindar a la ciudadanía del Estado unas carreteras seguras y en condiciones, la Gobernadora y nuestro Secretario, instruyeron a nuestro personal que el equipo de bacheo automático denominado "Jetpatcher", fuera utilizado para la atención emergente de los tramos críticos en las carreteras federales de Sacramento - Sueco, Chihuahua - Ojinaga y Chihuahua - Parral (vía corta), por lo que no fue posible formalizar convenios con los municipios, aunado a que este programa no tuvo presupuesto para la compra de insumos (materiales asfálticos y pétreos).							
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	108921 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carretera de cuota beneficiados por el programa	Usuarios de carreteras de cuota	19,764,914	7,905,966	11,858,948
POSTERGADA	Usuarios que no serán beneficiados por el programa	Usuarios de las carreteras de cuota	33,350,482	13,340,193	20,010,289
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carretera de cuota beneficiados por el programa	Usuarios de carreteras de cuota	20,562,884	8,225,154	12,337,730

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
13,982,703.00	3,918,547.33	13,982,703.00	12,536,193.08	12,536,193.08	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

5	3
---	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
3	41.01	0	0	91.27

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	108921 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	13,982,703.00	12,536,193.08	12,536,193.08		.00
Total de presupuesto				100.00%	13,982,703.00	12,536,193.08	12,536,193.08		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	108921 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con una suficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Kilómetro	A	1,016.60	1,016.60	256.41	855.58	25.22	84.16	Población de Chihuahua	19,764,914	5,220,630	3,132,377	2,088,253	20,562,884	104		
		Justificación meta objetivo:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logró pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logró pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros, en Carreteras No Fideicomitadas existen bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logró pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logró pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros.														
		Justificación meta beneficiarios:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logró pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logró pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros, en Carreteras No Fideicomitadas existen bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logró pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logró pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros.														
		\$	Presupuesto		Gasto													
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		13,982,703.00	12,536,193.08	3,918,547.33	12,536,193.08	31.26	100.00											
C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios			Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Kilómetro	A	468.05	875.50	272.39	784.94	58.20	89.66	Población de Chihuahua	19,764,914	2,885,399	1,793,528	1,091,871	8,833,592	45		
		Justificación meta objetivo:		Debido a la migración de plazas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas a la Secretaría de Hacienda, existió un periodo donde las contrataciones se pospusieron, motivo por el cual los Servicios Personales no se ejercieron en su totalidad.														
Justificación meta beneficiarios:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aun se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logró pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logró pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros.																
\$	Presupuesto		Gasto															
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod												
		13,982,703.00	12,536,193.08	3,918,547.33	12,536,193.08	31.26	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	108921 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Reportes	A	12.00	48.00	12.00	48.00	100.00	100.00	
	Justificación meta objetivo:								
	Justificación meta beneficiarios:								
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
	\$	13,982,703.00	12,536,193.08	3,918,547.33	12,536,193.08	31.26	100.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

Lic. Janeth Garza Garza
Coordinadora Administrativa

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	108923 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	1,089,422	1,046,700
POSTERGADA	Población del Estado de Chihuahua que no será beneficiada por falta de presupuesto	Población del Estado de Chihuahua	1,605,745	818,930	786,815
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras	Población del Estado de Chihuahua	516,288	261,764	254,524

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
54,381,892.47	12,516,327.53	54,381,892.47	48,232,046.82	48,232,046.82	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
8				5	

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	0.00	0	0	85.56

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	108923 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	100.00%	54,381,892.47	48,232,046.82	48,232,046.82		.00
Total de presupuesto				100.00%	54,381,892.47	48,232,046.82	48,232,046.82		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION																
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.																
Problema que atiende el Programa		108923 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión																
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
Proposito	La población del Estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Obras	A	3.00	3.00	1.00	3.00	33.33	100.00	Población del Estado de Chihuahua	52,000	284,382	140,890	143,492	516,288	993		
		Justificación meta objetivo:		En este mes se realiza 1 obra de infraestructura de vías de comunicación supervisada.														
		Justificación meta beneficiarios:																
		\$	Presupuesto			Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
			54,381,892.47	48,232,046.82	12,516,327.53	48,232,046.82	25.95	100.00										
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Supervisión	A	12.00	45.00	7.00	55.00	58.33	122.22	Población del Estado de Chihuahua	2,136,123	245,644	120,713	124,931	2,956,798	138		
		Justificación meta objetivo:		Este mes se realizan 6 obras de infraestructura de vías de comunicación supervisada.														
Justificación meta beneficiarios:																		
\$	Presupuesto			Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod												
			54,381,892.47	48,232,046.82	12,516,327.53	48,232,046.82	25.95	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		108923 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión							
C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.00	0.54	0.03	0.48	0.00	88.89
		Justificación meta objetivo:		Se reporta un avance de .01 en la realización de proyectos técnicos de obra validados.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		52,543,017.09	46,960,195.37	12,491,300.87	46,960,195.37	26.60	100.00		
C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	7.50	30.00	2.00	5.00	26.67	16.67
		Justificación meta objetivo:		Derivado de las necesidades de supervisar infraestructura y los factores climatológicos, este mes se revisó 1 convenio de coordinación.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		607,700.00	434,869.12	4,345.69	434,869.12	1.00	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	108923 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

C0103	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Expedientes	A	3.00	30.00	7.75	30.00	258.33	100.00	
	Justificación meta objetivo:	No se cumplirá la meta programada ya que no se autorizaron la totalidad de los recursos solicitados los cuales originalmente representaban \$200,000,000.00 autorizándose solamente \$150,000,000.00, además que por falta de recursos se procedió a la cancelación de lo siguiente: Número de obra 26802309 oficio de cancelación 2024-2K044D1-C-15714 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$10,000,000.00, Número de obra 26802310 oficio de cancelación 2024-2K044D1-C-15715 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$10,000,000.00 y Número de obra 26802330 oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15613 de fecha 06 de agosto de 2024 por \$6,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15716 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$4,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15729 de fecha 23 de agosto de 2024 por \$5,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15860 de fecha 24 de septiembre de 2024 por \$5,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15873 de fecha 24 de septiembre de 2024 por \$3,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15963 de fecha 17 de octubre de 2024 por \$2,600,000.00 y oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15975 de fecha 17 de octubre de 2024 por \$2,000,000.00; además se anexa evidencia donde a petición de las presidencias municipales, solicitan cambios en las pavimentaciones de sus caminos originales; motivo por el cual, debido a la falta de estas indefiniciones no se pudieron concretar los convenios con los Municipios. Como es el caso de la comunidad menonita y de la Presidencia Municipal de Coronado							
	Justificación meta beneficiarios:								
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		1,231,175.38	836,982.33	20,680.97	836,982.33	2.47	100.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

Lic. Janeth Garza Garza
Coordinadora Administrativa

Gobierno del Estado de Chihuahua
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	108911 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de Vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de Vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	1,089,422	1,046,700
POSTERGADA	Población del Estado del Chihuahua que no será beneficiada por el programa	Población del Estado de Chihuahua	1,605,745	818,930	786,815
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras	Población del Estado de Chihuahua	284,384	143,493	140,891

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	
Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
Objetivos de Desarrollo Sostenible	
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Plan Nacional de Desarrollo	
TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027	
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027	
OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA					
CUARTO TRIMESTRE			Acumulado		
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
226,934,501.74	288,681,798.77	226,934,501.74	789,055,557.49	789,055,557.49	100

METAS DEL PROGRAMA				
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año
23				26
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
19	10.22	7	7	94.61

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	108911 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	20.68%	46,927,547.74	192,469,096.27	192,469,096.27		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	79.32%	180,006,954.00	173,746,446.62	173,746,446.62		.00
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	397,772,092.35	397,772,092.35		.00
1214823	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF 2023	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	15,224,489.42	15,224,489.42		.00
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	4,937,498.05	4,937,498.05		.00
1218799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAIS	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	3,691,035.53	3,691,035.53		.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	185,688.82	185,688.82		.00
2554222	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION	0.00%	.00	1,029,210.43	1,029,210.43		.00
Total de presupuesto				100.00%	226,934,501.74	789,055,557.49	789,055,557.49		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		108911 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0204	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	1.00	9.00	4.00	10.00	400.00	111.11							
		Justificación meta objetivo:		Derivado de las necesidades de mantenimiento se integraron 4 expedientes.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto			Gasto										
			Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Puente	A	0.25	1.00	0.03	1.00	12.00	100.00	Población de Chihuahua	5,000	348	165	183	11,589	232
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Puente	A	0.12	0.48	0.00	0.48	0.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	7,000	0	0	0	49,540	708
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada.												
Justificación meta beneficiarios:																
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
	0.00	931,965.10		0.00	931,965.10	0.00	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		108911 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	2.00	0.00	200.00							
		Justificación meta objetivo:		Derivado de un error involuntario, se reportó un expediente en el mes de febrero. El diagnostico valido se realizó en el mes de marzo y dio como resultado el 100% de la meta programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00										
C05	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	121.25	485.00	79.27	260.11	65.38	53.63	Población del Estado de Chihuahua	20,294	611,584	302,995	308,589	2,006,799	9,889
		Justificación meta objetivo:		No se cumplió a meta programada ya que no se autorizaron la totalidad de los recursos solicitados los cuales originalmente representaban \$200,000,000.00 autorizándose solamente \$150,000,000.00, además que por falta de recursos se procedió a la cancelación de lo siguiente: Número de obra 26802309 oficio de cancelación 2024-2K044D1-C-15714 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$10,000,000.00, Número de obra 26802310 oficio de cancelación 2024-2K044D1-C-15715 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$10,000,000.00 y Número de obra 26802330 oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15613 de fecha 06 de agosto de 2024 por \$6,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15716 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$4,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15729 de fecha 23 de agosto de 2024 por \$5,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15860 de fecha 24 de septiembre de 2024 por \$5,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15873 de fecha 24 de septiembre de 2024 por \$3,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15963 de fecha 17 de octubre de 2024 por \$2,600,000.00 y oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15975 de fecha 17 de octubre de 2024 por \$2,000,000.00												
		Justificación meta beneficiarios:		No se cumplió a meta programada ya que no se autorizaron la totalidad de los recursos solicitados los cuales originalmente representaban \$200,000,000.00 autorizándose solamente \$150,000,000.00, además que por falta de recursos se procedió a la cancelación de lo siguiente: Número de obra 26802309 oficio de cancelación 2024-2K044D1-C-15714 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$10,000,000.00, Número de obra 26802310 oficio de cancelación 2024-2K044D1-C-15715 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$10,000,000.00 y Número de obra 26802330 oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15613 de fecha 06 de agosto de 2024 por \$6,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15716 de fecha 22 de agosto de 2024 por \$4,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15729 de fecha 23 de agosto de 2024 por \$5,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15860 de fecha 24 de septiembre de 2024 por \$5,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15873 de fecha 24 de septiembre de 2024 por \$3,000,000.00, oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15963 de fecha 17 de octubre de 2024 por \$2,600,000.00 y oficio de autorización 2024-2K044D1-C-15975 de fecha 17 de octubre de 2024 por \$2,000,000.00												
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
	0.00	87,654,919.32	40,952,358.44	87,654,919.32	46.72	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACION
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	108911 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	108926 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota beneficiados por el programa	Usuarios de carreteras de cuota	20,698,390	12,419,034	8,279,356
POSTERGADA	Usuarios que no serán beneficiados por el programa	Usuarios de carreteras de cuota	32,417,006	19,450,203	12,966,803
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota beneficiados por el programa	Usuarios de carreteras de cuota	17,504,599	7,001,839	10,502,759

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
526,564,777.37	222,400,039.60	526,564,777.37	567,391,693.30	528,880,965.46	93.21

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

8	12
---	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
4	3.12	8	8	90.29

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	108926 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	1,858,408.88	1,858,408.88		.00
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	53,451,801.17	38,324,831.89		15,126,969.28
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	86,174,140.86	86,174,140.86		.00
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	526,564,777.37	425,907,342.39	402,523,583.83		23,383,758.56
Total de presupuesto				100.00%	526,564,777.37	567,391,693.30	528,880,965.46		38,510,727.84

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA																
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.																
Problema que atiende el Programa		108926 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota																
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Valor Reprogramado	Avance de Beneficiarios						
				Valores Reprogramados		Valores Logrados						Trimestral	Hombres	Mujeres	Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado						Total	Cantidad	%	
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con suficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota	Kilómetro	A	1,016.60	1,016.60	256.41	859.73	25.22	84.57	Usuarios de las carreteras de cuota	20,698,390	5,220,630	3,132,377	2,088,253	17,504,599	85		
		Justificación meta objetivo:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aun se encuentran contratos y bienes muebles en proceso de adjudicación, en carreteras No Fideicomitadas se encuentran bienes muebles en proceso de adjudicación.														
		Justificación meta beneficiarios:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aun se encuentran contratos y bienes muebles en proceso de adjudicación, en carreteras No Fideicomitadas se encuentran bienes muebles en proceso de adjudicación.														
		\$	Presupuesto		Gasto													
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		526,564,777.37	567,391,693.30	222,400,039.60	528,880,965.46	39.20	93.21											
C01	Mantenimiento Mayor de los tramos carreteros de cuota conservados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%		
		Kilómetro	A	29.14	124.00	22.59	137.99	77.52	111.28	Usuarios de las carreteras de cuota	7,985,377	1,956,824	1,174,094	782,730	9,295,779	116		
		Justificación meta objetivo:		Debido a las necesidades presentadas y ahorros obtenidos de las obras, se logro ampliar las metas de los contratos.														
Justificación meta beneficiarios:		Debido a las necesidades presentadas y ahorros obtenidos de las obras, se logro ampliar las metas de los contratos.																
\$	Presupuesto		Gasto															
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod												
		305,660,122.89	263,205,777.47	95,795,632.72	263,205,777.47	36.40	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS																			
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA																			
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.																			
Problema que atiende el Programa		108926 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota																			
C03	Mantenimiento Menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios									
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado						
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%					
		Kilómetro	A	79.00	141.10	38.63	118.53	48.90	84.00	Usuarios de las carreteras de cuota	933,475	255,552	153,331	102,221	784,144	84					
		Justificación meta objetivo:		En el Programa de Carreteras No Fideicomitadas existen bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logro pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logro pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros.																	
		Justificación meta beneficiarios:		En el Programa de Carreteras no fideicomitadas existen bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y debido a eso no se logró pagar en el presente ejercicio, licitaciones tardías adjudicadas, debido a eso no se logró pagar en su totalidad (pintura y microesfera) entre otros.																	
\$		Presupuesto		Gasto																	
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod														
		0.00	27,827,794.77	14,613,611.50	27,827,794.77	52.51	100.00														
C0301	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo															
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados															
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado												
		Diagnósticos	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00												
		Justificación meta objetivo:		Ya se elaboraron los diagnósticos programados.																	
		Justificación meta beneficiarios:																			
\$		Presupuesto		Gasto																	
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod														
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00														

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	108926 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	108946 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua que no es afectada por la problemática	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua beneficiada por las obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	389,000	196,445	192,555
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios donde no serán atendidos por el programa	Población del Estado de Chihuahua	3,352,869	1,661,267	1,691,602
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua beneficiada por las obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	181,273	91,617	89,656

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	16,737,370.31	0.00	225,465,724.80	224,967,513.56	99.78

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
--	--	--	--	---	--

10				13	
----	--	--	--	----	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado	
4	0.00	9	9	51.71	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	108946 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	76,798,788.09	76,798,788.09	.00	
1214823	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF 2023	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	10,730,918.11	10,730,918.11	.00	
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	78,376,459.01	78,376,459.01	.00	
1218799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAIS	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	45,399,042.28	45,399,042.28	.00	
1710122	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2022	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	13,225,984.49	12,727,773.25	498,211.24	
2533623	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2023	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	934,532.82	934,532.82	.00	
Total de presupuesto				0.00%	.00	225,465,724.80	224,967,513.56	498,211.24	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		108946 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios						
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado				Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del Estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	1.57	1.57	0.01	0.92	0.64	58.60	Población del Estado de Chihuahua	8,000	1,953	966	987	181,273	2,266	
		Justificación meta objetivo:		Se reporta un avance de .01 km en obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	225,465,724.80	16,737,370.31	224,967,513.56	7.42	99.78										
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	0.40	1.57	0.01	0.92	2.50	58.60	Población del Estado de Chihuahua	8,000	1,953	966	987	181,273	2,266	
		Justificación meta objetivo:		Se reporta avance de .01 km realizados de vialidades construidas.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	5.85	16.84	2.59	16.84	44.27	100.00	Población del Estado de Chihuahua	6,000	47,846	24,430	23,416	586,573	9,776	
		Justificación meta objetivo:		Este mes se logró avanzar en un .30.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	218,598,256.96	16,486,785.50	218,100,045.72	7.54	99.77										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		108946 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades														
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		No se cumplió con la meta, debido a que no se llevó a cabo la obra inicialmente contemplada. Este componente era en prevención de una posible afectación durante la ejecución de las misma.												
		Justificación meta beneficiarios:														
\$		Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	0.00	1.00	0.00	0.55	0.00	55.00	Población del Estado de Chihuahua	125,000	0	0	0	67,096	54
		Justificación meta objetivo:		No se alcanzó la meta, debido a que se realizó una terminación anticipada del estudio "Las Moras", lo anterior derivado de factores ambientales de la zona en mención y que ocasionó fuera imposible realizar el estudio programado.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Proyectos	A	0.00	1.22	0.13	1.22	0.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	125,000	289,380	141,797	147,583	2,911,388	2,329
		Justificación meta objetivo:		Este mes se logró realizar un .06% del avance al proyecto programado.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	6,867,467.84			250,584.81	6,867,467.84	3.65	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	108946 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Expedientes	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00	
Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta programada.							
Justificación meta beneficiarios:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	108948 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios en el Estado	Municipios del estado de Chihuahua	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del Estado que no presentan necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del Estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado de Chihuahua	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del Estado beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado de Chihuahua	41	0	0
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado de Chihuahua	26	0	0
ATENDIDA	Municipios del Estado beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado de Chihuahua	37	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VIAS DE COMUNICACION E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E308 - Construcción de caminos rurales
------	--

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
40,065,498.26	11,551,341.25	40,065,498.26	40,440,516.25	40,440,516.25	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

10	6
----	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	44.64	1	1	73.27

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	108948 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	85.14%	34,109,794.26	34,456,112.63	34,456,112.63		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECIFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	14.86%	5,955,704.00	5,756,596.12	5,756,596.12		.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICION	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	227,807.50	227,807.50		.00
Total de presupuesto				100.00%	40,065,498.26	40,440,516.25	40,440,516.25		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS														
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL														
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.														
Problema que atiende el Programa		108948 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad														
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del Estado de Chihuahua presentan eficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad	Municipio	A	41.00	41.00	8.00	37.00	19.51	90.24	Municipios	41	8	0	0	37	90
		Justificación meta objetivo:		Aunque aumentaron las obras realizadas con los municipios (126), la cantidad de municipios beneficiados disminuyó, debido a que algunos de ellos, ante la presencia de la maquinaria, equipo y personal de la SCOP en su demarcación territorial, aprovecharon para hacer nuevas solicitudes, lo que sumó mas convenios con el mismo municipio. El registro de las metas mensuales en el caso de los municipios es único, es decir, si por ejemplo "Allende" realiza un convenio en Enero, aún cuando se vuelvan a convenir nuevos trabajos en los meses restantes del año, no es posible reflejar nuevas metas en este rubro, solamente en supervisiones o convenios.												
		Justificación meta beneficiarios:		Aunque aumentaron las obras realizadas con los municipios (126), la cantidad de municipios beneficiados disminuyó, debido a que algunos de ellos, ante la presencia de la maquinaria, equipo y personal de la SCOP en su demarcación territorial, aprovecharon para hacer nuevas solicitudes, lo que sumó más convenios con el mismo municipio. El registro de las metas mensuales en el caso de los municipios es único, es decir, si por ejemplo "Allende" realiza un convenio en Enero, aún cuando se vuelvan a convenir nuevos trabajos en los meses restantes del año, no es posible reflejar nuevas metas en este rubro, solamente en supervisiones o convenios.												
		\$		Presupuesto		Gasto										
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
				40,065,498.26	40,440,516.25	11,551,341.25	40,440,516.25	28.56	100.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	108948 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

--

Responsable del Programa

Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	108980 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del Estado beneficiada con las supervisiones de obra de infraestructura	Población del estado	2,555,887	1,293,185	1,262,702
POSTERGADA	Población del Estado de Chihuahua que no será beneficiada por las supervisiones de obra de infraestructura por falta de presupuesto	Población del estado	1,185,982	594,862	591,120
ATENDIDA	Población del Estado beneficiada con las supervisiones de obra de infraestructura	Población del estado	17,034,191	8,602,267	8,431,924

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	--

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo

TEMA	E306 - Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo
------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.
----------	--

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
89,154,954.51	77,636,043.25	89,154,954.51	233,089,174.89	233,089,174.89	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

13	7
----	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
7	53.21	0	0	143.91

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	108980 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA	27.03%	24,099,652.66	181,542,410.58	181,542,410.58		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA	0.00%	.00	559,210.63	559,210.63		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA	72.97%	65,055,301.85	50,987,553.68	50,987,553.68		.00
Total de presupuesto				100.00%	89,154,954.51	233,089,174.89	233,089,174.89		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		108980 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del Estado cuenta con suficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura	Supervisión	A	50.00	50.00	10.30	71.77	20.60	143.54	Población del Estado de Chihuahua	2,555,887	6,232,403	3,085,039	3,147,364	17,034,191	666	
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, desempeña un papel esencial como ejecutora de los proyectos y obras públicas de todas las secretarías y organismos descentralizados del Gobierno del Estado. Esto implica que, a lo largo del año, se presentan nuevas solicitudes derivadas de necesidades emergentes o no previstas, que deben ser atendidas para garantizar el cumplimiento de los objetivos institucionales. Motivo por el se sobrepasó la meta programada.													
		Justificación meta beneficiarios:		La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, desempeña un papel esencial como ejecutora de los proyectos y obras públicas de todas las secretarías y organismos descentralizados del Gobierno del Estado. Esto implica que, a lo largo del año, se presentan													
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		89,154,954.51	233,089,174.89	77,636,043.25	233,089,174.89	33.31	100.00										
C01	Estudios y proyectos para obras de infraestructura validados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Estudio	A	4.00	30.00	23.00	43.00	575.00	143.33	Población del Estado de Chihuahua	1,277,943	23,997,936	11,758,988	12,238,948	53,651,087	4,198	
		Justificación meta objetivo:		Se realizan estudios debido a las necesidades emergentes o no previstas de las dependencias; proyectos y/o soluciones a edificaciones existentes.													
		Justificación meta beneficiarios:		Se realizan estudios debido a las necesidades emergentes o no previstas de las dependencias; proyectos y/o soluciones a edificaciones existentes.													
		Proyectos	A	6.00	80.00	38.00	96.00	633.33	120.00	Población del Estado de Chihuahua	1,277,943	32,050,075	15,704,537	16,345,538	70,761,427	5,537	
		Justificación meta objetivo:		Se realizan proyectos para que las dependencias vean la viabilidad técnica, estratégica y económica, la mayoría de los proyectos son fuera de planeación de las dependencias requirentes, por ende fuera del plan de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.													
		Justificación meta beneficiarios:		Se realizan proyectos para que las dependencias vean la viabilidad técnica, estratégica y económica, la mayoría de los proyectos son fuera de planeación de las dependencias requirentes, por ende fuera del plan de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.													
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
	1,748,614.71	1,311,788.11	111,014.02	1,311,788.11	8.46	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público		110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		108980 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura															
C02	Obras públicas inspeccionadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Obras	A	8.00	50.00	10.30	71.77	128.75	143.54	Población del Estado de Chihuahua	2,555,887	6,232,403	3,085,039	3,147,364	22,501,986	880	
		Justificación meta objetivo:		La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, desempeña un papel esencial como ejecutora de los proyectos y obras públicas de todas las secretarías y organismos descentralizados del Gobierno del Estado. Esto implica que, a lo largo del año, se presentan													
		Justificación meta beneficiarios:		La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, desempeña un papel esencial como ejecutora de los proyectos y obras públicas de todas las secretarías y organismos descentralizados del Gobierno del Estado. Esto implica que, a lo largo del año, se presentan													
		Presupuesto				Gasto											
		\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				87,406,339.80	231,777,386.78	77,525,029.23	231,777,386.78	33.45	100.00								
		C0201	Contratación para la realización de obra pública	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo									
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado								
Contratos	A			8.00	50.00	10.80	71.77	135.00	143.54								
Justificación meta objetivo:				La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, desempeña un papel esencial como ejecutora de los proyectos y obras públicas de todas las secretarías y organismos descentralizados del Gobierno del Estado. Esto implica que, a lo largo del año, se presenten nuevas solicitudes derivadas de necesidades emergentes o no previstas, que deben ser atendidas para garantizar el cumplimiento de los objetivos institucionales.													
Justificación meta beneficiarios:																	
Presupuesto				Gasto													
\$				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
				87,406,339.80	231,777,386.78	77,525,029.23	231,777,386.78	33.45	100.00								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2024

Ente Público	110 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCION Y SUPERVISION DE OBRA PUBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	108980 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

--

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martinez De La Hoya
Director de Obras Públicas

Responsable del Ente Público

M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas