

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado que no tienen la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	38	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
38,590,380.25	6,720,046.75	38,590,380.25	35,287,845.23	35,287,845.23	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

11	6
----	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
6	126.52	0	0	94.06

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	78.83%	30,420,360.55	24,197,730.57	24,197,730.57		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	.00	3,302,267.76	3,302,267.76		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	21.17%	8,170,019.70	7,787,846.90	7,787,846.90		.00
Total de presupuesto				100.00%	38,590,380.25	35,287,845.23	35,287,845.23		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios	A	12.00	37.00	13.00	38.00	108.33	102.70	Municipios	37	13	0	0	38	103
		Justificación meta objetivo:		Se superó por un municipio atendido, la meta programada. Estas variaciones obedecen a que la Dirección de Infraestructura Municipal depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo. Cabe destacar que derivado de la MML, fue sugerencia de SH modificar este indicador, tomando en cuenta como denominador los 67 municipios del estado, sin embargo la dependencia en mención no otorga los recursos necesarios para realizar trabajo en los 67 municipios del estado. Bajo esta premisa, es inalcanzable cumplir con el 100% de la meta.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				38,590,380.25	35,287,845.23	6,720,046.75	35,287,845.23	19.04	100.00							
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	14.00	50.00	19.00	73.00	135.71	146.00	Municipios	37	2	0	0	15	41
		Justificación meta objetivo:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		Justificación meta beneficiarios:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		Supervisión	A	18.00	71.00	22.00	50.00	122.22	70.42	Municipios	37	4	0	0	23	62
		Justificación meta objetivo:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
Justificación meta beneficiarios:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.														
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				38,590,380.25	35,287,845.23	6,720,046.75	35,287,845.23	19.04	100.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre							
C0101	Elaboración de proyectos técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyecto	A	21.00	200.00	48.00	180.00	228.57	90.00
		Justificación meta objetivo:		La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y/o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
32,553,399.17	29,766,363.87			5,464,887.41	29,766,363.87	18.36	100.00		
C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	35.00	126.00	40.00	120.00	114.29	95.24
		Justificación meta objetivo:		La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y/o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
6,036,981.08	5,521,481.36			1,255,159.34	5,521,481.36	22.73	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE							
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.							
Problema que atiende el Programa		112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre							
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Convenios	A	2.00	5.00	1.00	3.00	50.00	60.00
		Justificación meta objetivo:		El Programa de infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.					
		Justificación meta beneficiarios:							
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	4,306,589	6,433,034
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	42,375,773	16,992,685	25,383,088
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	17,162,656	6,865,063	10,297,593

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
15,255,374.34	597,298.35	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
---------------------------------	--	--	--	--------------------------------------	--

5				3	
---	--	--	--	---	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado	
3	85.73	0	0	91.86	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24		.00
			Total de presupuesto	100.00%	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
				Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%			
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con una suficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Kilómetro	A	1,016.60	1,016.60	537.69	810.60	52.89	79.74	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	11,384,378	6,830,627	4,553,751	17,162,656	160			
		Justificación meta objetivo:		En el Programa del Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y licitaciones tardías adjudicadas, debido a lo anterior no se logró pagar en el presente ejercicio.															
		Justificación meta beneficiarios:																	
		\$	Presupuesto		Gasto														
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
				15,255,374.34	11,399,261.24	597,298.35	11,399,261.24	5.24	100.00										
C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	229.52	875.50	239.41	839.17	104.31	95.85	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	2,982,752	1,789,651	1,193,101	10,454,985	97			
		Justificación meta objetivo:		El recurso presupuestal no fue ejercido en su totalidad, en virtud de que no se concretó la contratación del personal programado y no se obtuvo la adquisición total de los materiales y suministros considerados en la programación autorizada.															
		Justificación meta beneficiarios:																	
		\$	Presupuesto		Gasto														
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
				15,255,374.34	11,399,261.24	597,298.35	11,399,261.24	5.24	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Reportes	A	12.00	48.00	12.00	48.00	100.00	100.00
		Justificación meta objetivo:							
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto			Gasto			
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			15,255,374.34	11,399,261.24	597,298.35	11,399,261.24	5.24	100.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
 Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,101,763	1,058,893
POSTERGADA	Población del Estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,581,211	806,590	774,621
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,088,011	1,109,852	978,159

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
90,815,560.38	4,376,802.76	90,815,560.38	43,844,252.54	43,844,252.54	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

8	5
---	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
3	28.65	2	2	70.53

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	90,815,560.38	41,643,032.35	41,643,032.35		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	2,201,220.19	2,201,220.19		.00
Total de presupuesto				100.00%	90,815,560.38	43,844,252.54	43,844,252.54		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Supervisión	A	12.00	19.00	9.00	10.00	75.00	52.63	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	1,688,361	778,639	909,722	2,088,011	98
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		90,815,560.38	43,844,252.54	4,376,802.76	43,844,252.54	9.98	100.00									
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado			% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	7.00	19.00	4.00	19.00	57.14	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,445,347	309,432	150,889	158,543	750,304	52
		Justificación meta objetivo:														
Justificación meta beneficiarios:																
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		90,815,560.38	43,844,252.54	4,376,802.76	43,844,252.54	9.98	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión							
C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
		Proyectos	A	0.25	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		El proyecto previsto no se concretó derivado de que la ejecución del mismo correrá a cargo del Municipio de Chihuahua.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			88,943,567.65	42,202,916.95	4,059,547.21	42,202,916.95	9.62	100.00	
		C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificación de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
Convenios	A			2.00	5.00	0.00	5.00	0.00	100.00
Justificación meta objetivo:				Se logró la meta anual programada.					
Justificación meta beneficiarios:									
\$	Presupuesto			Gasto					
	Autorizado			Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
	579,920.85			486,262.08	89,796.74	486,262.08	18.47	100.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

C0103	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado
	Expedientes	A	9.00	21.00	1.00	21.00	11.11	100.00	
	Justificación meta objetivo:	Se logró la meta anual programada.							
	Justificación meta beneficiarios:								
			Presupuesto		Gasto				
	\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			1,292,071.88	1,155,073.51	227,458.81	1,155,073.51	19.69	100.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
 Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,889,643	1,852,224
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,101,763	1,058,893
POSTERGADA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,581,211	806,590	774,621
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,088,011	1,109,852	978,159

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
214,981,134.59	479,906,509.01	214,981,134.59	2,067,447,481.02	2,067,447,481.02	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

21	26
----	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
11	44.96	15	15	91.39

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	16.78%	36,064,831.49	341,261,527.41	341,261,527.41		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	83.22%	178,916,303.10	119,109,201.40	119,109,201.40		.00
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	801,438,840.05	801,438,840.05		.00
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	805,637,912.16	805,637,912.16		.00
Total de presupuesto				100.00%	214,981,134.59	2,067,447,481.02	2,067,447,481.02		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Avance de Beneficiarios						
				Valores Reprogramados		Valores Logrados					Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado				Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado cuenta con suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas	Obras	A	5.00	11.00	9.00	10.00	180.00	90.91	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,688,361	778,639	909,722	2,088,011	97	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		214,981,134.59	2,067,447,481.02	479,906,509.01	2,067,447,481.02	23.21	100.00										
C01	Obras de infraestructura en carreteras realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado			
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	14.80	29.20	8.87	27.02	59.93	92.53	Población del Estado de Chihuahua	27,820	60,085	27,038	33,047	162,822	585	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	55.43	166.43	16.79	87.71	30.29	52.70	Población del Estado de Chihuahua	272,672	208,775	93,948	114,827	1,030,452	378	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
	0.00	879,247,393.55	137,457,865.55	879,247,393.55	15.63	100.00											

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0204	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	3.00	7.00	0.00	7.00	0.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Presupuesto		Gasto												
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Puente	A	0.25	1.00	0.47	0.87	188.00	87.00	Población del Estado de Chihuahua	3,371	1,892	905	987	3,502	104
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Puente	A	0.50	2.00	1.56	1.80	312.00	90.00	Población de Chihuahua	53,911	38,747	17,433	21,314	44,708	83
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.												
		Justificación meta beneficiarios:														
				Presupuesto		Gasto										
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	2,868,667.40	1,533,523.34	2,868,667.40	53.46	100.00									

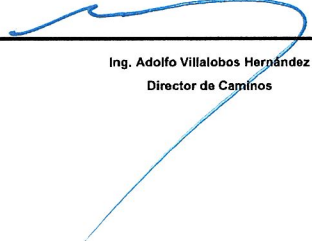
GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Presupuesto		Gasto												
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C05	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	20.00	91.00	0.00	91.00	0.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,751,423	0	0	0	3,741,868	214
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Presupuesto		Gasto												
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	132,569,528.42	62,082,228.69	132,569,528.42	46.83	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período	

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	21,524,257	8,631,227	12,893,030
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	31,591,139	12,668,047	18,923,092
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	17,162,656	6,865,063	10,297,593

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
546,914,005.25	271,919,697.36	546,914,005.25	569,454,205.05	542,450,661.51	95.26

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

4	12
---	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
4	39.60	8	8	87.60

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	717,504.88	717,504.88	.00	.00
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	41,943,353.70	34,078,349.68	7,865,004.02	.00
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	15,294,624.58	8,676,470.27	6,618,154.31	.00
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	77,359,933.85	64,839,548.64	12,520,385.21	.00
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	546,914,005.25	434,138,788.04	434,138,788.04	.00	.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	546,914,005.25	569,454,205.05	542,450,661.51	27,003,543.54	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025


Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.															
Problema que atiende el Programa		112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota															
Referencia	Resumen Narrativo	Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios	Valor Reprogramado	Avance de Beneficiarios					
				Valores Reprogramados		Valores Logrados						Trimestral	Hombres	Mujeres	Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado						Total	Cantidad	%
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con suficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota	Kilómetro	A	1,016.60	1,016.60	537.69	810.60	52.89	79.74	Usuarios de las carreteras de cuota	21,524,257	11,384,378	6,830,627	4,553,751	17,162,656	80	
		Justificación meta objetivo:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso y bienes muebles en proceso de adjudicación, mientras que en carreteras No Fideicomitadas se encuentran bienes muebles en proceso de adjudicación.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		546,914,005.25	569,454,205.05	271,919,697.36	542,450,661.51	47.75	95.26										
C01	Mantenimiento Mayor de los tramos carreteros de cuota conservados	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	28.00	118.00	72.74	132.51	259.79	112.30	Usuarios de las carreteras de cuota	9,800,416	3,745,108	2,247,065	1,498,043	9,135,298	93	
		Justificación meta objetivo:		Debido a las necesidades presentadas y ahorros obtenidos de las obras, se logró ampliar las metas de los contratos.													
		Justificación meta beneficiarios:															
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		317,886,527.81	254,834,066.03	164,206,692.38	252,081,419.91	64.44	98.92										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K04SD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	2,588,064	1,306,972	1,281,092
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa	Población del Estado de Chihuahua	1,153,805	581,075	572,730
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	787,357	425,174	362,183

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
0.00	25,091,670.98	0.00	43,910,195.41	43,910,195.41	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
--	--	--	--	---	--

13				13	
----	--	--	--	----	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado	
6	65.85	7	7	64.57	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	43,910,195.41	43,910,195.41		.00
			Total de presupuesto	0.00%	.00	43,910,195.41	43,910,195.41		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.															
Problema que atiende el Programa		112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras de infraestructura vial urbana que permiten una comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	1.25	6.66	4.90	5.57	392.00	83.63	Población del Estado de Chihuahua	2,136,121	692,648	318,617	374,031	787,357	37	
		Justificación meta objetivo: Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.															
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	43,910,195.41	25,091,670.98	43,910,195.41	57.14	100.00										
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	0.25	1.25	0.16	0.91	64.00	72.80	Población del Estado de Chihuahua	195,359	21,446	9,650	11,796	121,975	62	
		Justificación meta objetivo: No se llegó a la meta prevista derivado del proceso de las asignaciones presupuestales.															
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	1.91	5.41	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	195,359	0	0	0	0	0	
		Justificación meta objetivo: No se llegó a la meta prevista derivado del proceso de las asignaciones presupuestales.															
Justificación meta beneficiarios:																	
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			0.00	37,988,361.76	25,091,670.98	37,988,361.76	66.05	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades														
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	1.00	1.00	1.00	1.00	100.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta anual programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Presupuesto		Gasto												
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00									
C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	0	0	0	2,767,574	278
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		Proyectos	A	1.00	5.00	0.00	4.15	0.00	83.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	0	0	0	2,261,581	227
		Justificación meta objetivo:		Proyecto vigente, que por cuestiones administrativas y legales no se logra finalizar dentro de este periodo anual.												
		Justificación meta beneficiarios:														
				Presupuesto		Gasto										
\$		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		0.00	5,921,833.65	0.00	5,921,833.65	0.00	100.00									

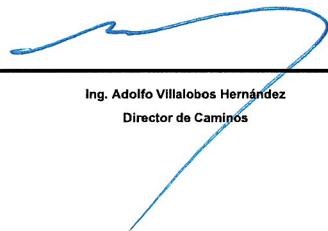
GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	
		Expedientes	A	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	100.00	
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta anual programada.						
		Justificación meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
 Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	38	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
43,342,170.00	7,981,719.01	43,342,170.00	37,788,831.63	37,788,831.63	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

18	11
----	----

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
10	103.58	1	1	84.42

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	43,342,170.00	37,252,322.88	37,252,322.88		.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	536,508.75	536,508.75		.00
Total de presupuesto				100.00%	43,342,170.00	37,788,831.63	37,788,831.63		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.															
Problema que atiende el Programa		112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	Los municipios del Estado de Chihuahua presentan eficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad	Municipios	A	20.00	37.00	13.00	38.00	65.00	102.70	Municipios	37	13	0	0	38	103	
		Justificación meta objetivo:		Se superó por un municipio atendido, la meta programada. Estas variaciones obedecen a que la Dirección de Infraestructura Municipal depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo. Cabe destacar que derivado de la MML, fue sugerencia de SH modificar este indicador, tomando en cuenta como denominador los 67 municipios del estado, sin embargo la dependencia en mención no otorga los recursos necesarios para realizar trabajo en los 67 municipios del estado. Bajo esta premisa, es inalcanzable cumplir con el 100% de la meta.													
		Justificación meta beneficiarios:		Se superó por un municipio la atención, de igual manera se comenta que estas variaciones obedecen a que esta Dirección depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.													
		\$	Presupuesto		Gasto												
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
		43,342,170.00	37,788,831.63	7,981,719.01	37,788,831.63	21.12	100.00										
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	400.00	1,700.00	543.75	1,385.63	135.94	81.51	Municipios	37	4	0	0	16	43	
		Justificación meta objetivo:		Este componente que tiene que ver con las obras de infraestructura terrestre, tuvo una disminución importante debido a la falta de maquinaria para atender solicitudes recibidas, ya que a pesar de contar con más de 100 máquinas y equipos para trabajar, sólo se tuvieron en todo el año un poco más de 50 máquinas disponibles debido a que el resto del equipo requiere de recursos para su reparación que a su vez depende de la contratación de personal operativo calificado. Así mismo, derivado de que los municipios están solicitando con mayor frecuencia que los caminos vecinales se pavimenten, esto implica un mayor número de máquinas por frente (entre 9-10) y por un periodo de tiempo mayor, lo que ocasiona que disminuya la capacidad de atención a otros municipios.													
		Justificación meta beneficiarios:		Se superó por un municipio la atención, de igual manera se comenta que estas variaciones obedecen a que esta Dirección depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.													
		Metro cúbico	A	97,400.00	270,000.00	84,939.12	561,535.53	87.21	207.98	Municipios	37	2	0	0	22	59	
		Justificación meta objetivo:		Se reporta un elevado incremento en las metas establecidas al inicio de año, obedeciendo primordialmente a las lluvias atípicas presentadas en todo el estado en el periodo de junio - octubre del 2025, sobre todo en la zona centro y noroeste, lo que derivó en una cantidad inmensa de movimiento de tierra para canalización de ríos y arroyos, extracción de azolves, limpieza de calles y caminos, etcétera.													
		Justificación meta beneficiarios:		Este componente que tiene que ver con las obras de infraestructura terrestre, tuvo una disminución importante debido a la falta de maquinaria para atender solicitudes recibidas, ya que a pesar de contar con más de 100 máquinas y equipos para trabajar, sólo se tuvieron en todo el año un poco más de 50 máquinas disponibles debido a que el resto del equipo requiere de recursos para su reparación que a su vez depende de la contratación de personal operativo calificado. Así mismo, derivado de que los municipios están solicitando con mayor frecuencia que los caminos vecinales se pavimenten, esto implica un mayor número de máquinas por frente (entre 9-10) y por un periodo de tiempo mayor, lo que ocasiona que disminuya la capacidad de atención a otros municipios.													
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		43,342,170.00	37,788,831.63	7,981,719.01	37,788,831.63	21.12	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL														
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.														
Problema que atiende el Programa		112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad														
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado							
		Convenios	A	1.00	5.00	1.00	3.00	100.00	60.00							
		Justificación meta objetivo:		En este mes se celebró un convenio derivado de que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante una coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto			Gasto										
Autorizado	Modificado			Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									
C02	Mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero realizado	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral		Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Mantenimiento	A	25.00	100.00	13.00	86.00	52.00	86.00	Municipios	37	0	0	0	0	0
		Justificación meta objetivo:		No se alcanza el 100% del objetivo porque los tiempos programados al cierre de diciembre no se completaron.												
		Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de este entregable son contabilizados en el componente C01.												
		Unidad	A	21.00	95.00	3.00	57.00	14.29	60.00	Municipios	37	0	0	0	0	0
Justificación meta objetivo:		Se consideraron dentro de los mantenimientos el total de 95 unidades, sin embargo se realizaron menos mantenimientos de los programados debido a que el presupuesto asignado fue insuficiente.														
Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de este entregable son contabilizados en el componente C01.														
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado	Modificado		Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0203	Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado	
		Unidades	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Justificación meta objetivo: No se contó con recursos dentro del presupuesto aprobado a esta Secretaría en el 2025 para la adquisición de maquinaria pesada nueva.								
		Justificación meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,962,895	1,498,262	1,464,633
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no tendrá supervisiones de obra de infraestructura por falta de presupuesto	Población del estado	778,974	389,785	389,189
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	723,570	413,206	310,364

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	--

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.
----------	--

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

CUARTO TRIMESTRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
101,000,061.89	19,365,000.90	101,000,061.89	84,544,609.14	84,544,609.14	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
13	7

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
7	118.34	0	0	97.82

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	27.66%	27,935,435.20	21,958,418.92	21,958,418.92		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	.00	3,771,056.23	3,771,056.23		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	72.34%	73,064,626.69	58,815,133.99	58,815,133.99		.00
Total de presupuesto				100.00%	101,000,061.89	84,544,609.14	84,544,609.14		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.															
Problema que atiende el Programa		112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura															
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del estado cuenta con suficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura	Supervisión	A	25.00	50.00	26.60	43.29	106.40	86.58	Población del estado	2,962,895	631,406	264,742	366,664	723,570	24	
		Justificación meta objetivo:		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la ejecución total de obras.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto		Gasto											
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		101,000,061.89	84,544,609.14	19,365,000.90	84,544,609.14	22.91	100.00										
C01	Estudios y proyectos para obras de infraestructura validados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado		
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Estudio	A	7.00	30.00	2.00	35.00	28.57	116.67	Población del Estado de Chihuahua	962,895	72,308	35,430	36,878	719,182	75	
		Justificación meta objetivo:		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Proyectos	A	10.00	90.00	23.00	96.00	230.00	106.67	Población del Estado de Chihuahua	1,230,120	90,385	44,288	46,097	2,053,864	167	
		Justificación meta objetivo:		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$		Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		1,628,617.82	866,301.82	216,449.66	866,301.82	24.99	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

		Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Trimestral			Acumulado	
				Trimestral	Acumulado al periodo	Trimestral	Acumulado	% Avance Trimestral	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
C02	Obras públicas inspeccionadas	Obras	A	10.00	50.00	11.36	43.29	113.60	86.58	Población del Estado de Chihuahua	769,880	200,757	113,779	86,978	836,993	109
		Justificación meta objetivo:		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la inspección y ejecución total de obras.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
		99,371,444.07	83,678,307.32	19,148,551.24	83,678,307.32	22.88	100.00									
C0201	Contratación para la realización de obra pública	Contratos	A	13.00	50.00	11.36	43.29	87.38	86.58							
		Justificación meta objetivo:		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la ejecución total de obras.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Trimestral	Acumulado	% Gasto Trim/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
		99,371,444.07	83,678,307.32	19,148,551.24	83,678,307.32	22.88	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Cuarto Trimestre del 2025

Ente Público	
Programa presupuestario	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Definición del Programa	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Problema que atiende al Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado. 112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

Responsable del Ente Público

M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas