

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado que no tienen la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
<b>ATENDIDA</b>	<b>Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre</b>	<b>Municipios del estado</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje Rector - Tema - Tema Transversal</b>	<b>E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS</b>
---	---

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

**ANUAL**

Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
38,590,380.25	35,287,845.23	35,287,845.23	100

**METAS DEL PROGRAMA**

**Total de metas programadas en el año**

6
---

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
------------------	------------------	--------------------------------------

6	0	0
---	---	---

**Promedio de avance Anual de las metas**

94.06
-------

**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	78.83%	30,420,360.55	24,197,730.57	24,197,730.57		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	.00	3,302,267.76	3,302,267.76		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	21.17%	8,170,019.70	7,787,846.90	7,787,846.90		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>38,590,380.25</b>	<b>35,287,845.23</b>	<b>35,287,845.23</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios	A	37.00	38.00	102.70	Municipios	37	38	0	0	102.70	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>			Se superó por un municipio atendido, la meta programada. Estas variaciones obedecen a que la Dirección de Infraestructura Municipal depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo. Cabe destacar que derivado de la MML, fue sugerencia de SH modificar este indicador, tomando en cuenta como denominador los 67 municipios del estado, sin embargo la dependencia en mención no otorga los recursos necesarios para realizar trabajo en los 67 municipios del estado. Bajo esta premisa, es inalcanzable cumplir con el 100% de la meta.								
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado								
		35,287,845.23	35,287,845.23	100.00									
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Supervisión	A	50.00	73.00	146.00	Municipios	37	15	0	0	40.54	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>			Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.								
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>			Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.								
		Supervisión	A	71.00	50.00	70.42	Municipios	37	23	0	0	62.16	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>			Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.								
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>			Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.								
\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>										
	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado										
		35,287,845.23	35,287,845.23	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

C0101	Elaboración de proyectos técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Proyecto	A	200.00	180.00	90.00
		<b>Justificación meta objetivo:</b> La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y/o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.				
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>				
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
				Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado
			29,766,363.87	29,766,363.87	29,766,363.87	100.00

C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Convenios	A	126.00	120.00	95.24
		<b>Justificación meta objetivo:</b> La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y/o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.				
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>				
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
				Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado
			5,521,481.36	5,521,481.36	5,521,481.36	100.00

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.					
Problema que atiende al Programa		112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre					
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	<b>Meta Anual del Objetivo</b>		<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		
					Acumulado	% Avance Acumulado	
		Convenios	A	5.00	3.00	60.00	
		Justificación meta objetivo:		El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.			
		Justificación meta beneficiarios:					
	\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>			
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado			
		0.00	0.00	0.00			
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período							

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco  
 Director de Infraestructura Municipal

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	4,306,589	6,433,034
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	42,375,773	16,992,685	25,383,088
<b>ATENDIDA</b>	<b>Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado</b>	<b>Usuarios de carreteras de cuota</b>	<b>17,162,656</b>	<b>6,865,063</b>	<b>10,297,593</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

**Eje Rector - Tema - Tema Transversal**      **E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS**

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO      OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

ESTRATEGIA      EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO      E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO      PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

**ANUAL**

Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24	100

**METAS DEL PROGRAMA**

**Total de metas programadas en el año**

3

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
3	0	0

**Promedio de avance Anual de las metas**

**91.86**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24		.00
			<b>Total de presupuesto</b>	<b>100.00%</b>	<b>15,255,374.34</b>	<b>11,399,261.24</b>	<b>11,399,261.24</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con una suficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Kilómetro	A	1,016.60	810.60	79.74	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	17,162,656	10,297,593	6,865,063	159.81	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		En el Programa del Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y licitaciones tardías adjudicadas, debido a lo anterior no se logró pagar en el presente ejercicio.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		<b>\$</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
		11,399,261.24		11,399,261.24	100.00								
C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	875.50	839.17	95.85	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	10,454,985	6,272,991	4,181,994	97.35	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		El recurso presupuestal no fue ejercido en su totalidad, en virtud de que no se concretó la contratación del personal programado y no se obtuvo la adquisición total de los materiales y suministros considerados en la programación autorizada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		<b>\$</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
		11,399,261.24		11,399,261.24	100.00								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

Cierre Anual 2025

**110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS**

**2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA**

Ente Público  
 Programa presupuestario  
 Definición del Programa  
 Problema que atiende el Programa

Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fidelcomitadas como no fidelcomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.

112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Meta Anual del Objetivo		Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Reportes	A	48.00	48.00	100.00	
Justificación meta objetivo:						
Justificación meta beneficiarios:						
	\$		Presupuesto Modificado	Gasto		
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			11,399,261.24	11,399,261.24	100.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



C.P. Adrián René Hernández Jáuregui  
 Coordinador Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,101,763	1,058,893
POSTERGADA	Población del Estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,581,211	806,590	774,621
<b>ATENDIDA</b>	<b>Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación</b>	<b>Población del Estado de Chihuahua</b>	<b>2,088,011</b>	<b>1,109,852</b>	<b>978,159</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje Rector - Tema - Tema Transversal</b>	<b>E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS</b>
---	---

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

**ANUAL**

Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
90,815,560.38	43,844,252.54	43,844,252.54	100

**METAS DEL PROGRAMA**

**Total de metas programadas en el año**

5
---

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
------------------	------------------	--------------------------------------

4	1	1
---	---	---

**Promedio de avance Anual de las metas**

70.53
-------

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	90,815,560.38	41,643,032.35	41,643,032.35		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	2,201,220.19	2,201,220.19		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>90,815,560.38</b>	<b>43,844,252.54</b>	<b>43,844,252.54</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Supervisión	A	19.00	10.00	52.63	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	2,088,011	978,159	1,109,852	97.75	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
		43,844,252.54		43,844,252.54	100.00								
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Supervisión	A	19.00	19.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,445,347	750,304	371,029	379,275	51.91	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>											
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
Anual			Acumulado	% Gasto Acumulado									
		43,844,252.54		43,844,252.54	100.00								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Proyectos	A	1.00	0.00	0.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		El proyecto previsto no se concretó derivado de que la ejecución del mismo correrá a cargo del Municipio de Chihuahua.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado		
		42,202,916.95	42,202,916.95	100.00		

C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Convenios	A	5.00	5.00	100.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado		
		486,262.08	486,262.08	100.00		

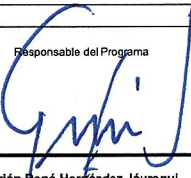
**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

Ente Público	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
Programa presupuestario	<b>2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS DE COMUNICACIÓN</b>
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

C0103	Integración de expedientes de obras	Meta Anual del Objetivo		Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	21.00	21.00	100.00
Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.				
Justificación meta beneficiarios:						
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			1,155,073.51	1,155,073.51	100.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



C.P. Adrián René Hernández Jáuregui  
 Coordinador Administrativo

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,889,643	1,852,224
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,101,763	1,058,893
POSTERGADA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,581,211	806,590	774,621
<b>ATENDIDA</b>	<b>Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación</b>	<b>Población del Estado de Chihuahua</b>	<b>2,088,011</b>	<b>1,109,852</b>	<b>978,159</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

**Eje Rector - Tema - Tema Transversal E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS**

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

OBJETIVO EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

ANUAL			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
214,981,134.59	2,067,447,481.02	2,067,447,481.02	100

**METAS DEL PROGRAMA**

**Total de metas programadas en el año**

26

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
25	1	1

**Promedio de avance Anual de las metas**

**91.39**

**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	16.78%	36,064,831.49	341,261,527.41	341,261,527.41		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	83.22%	178,916,303.10	119,109,201.40	119,109,201.40		.00
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	801,438,840.05	801,438,840.05		.00
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	805,637,912.16	805,637,912.16		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>214,981,134.59</b>	<b>2,067,447,481.02</b>	<b>2,067,447,481.02</b>		<b>.00</b>

ENTES ASOCIADOS									
Clave	Descripción	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación Mod. vs Gasto			
110	SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS	100.00%	214,981,134.59	2,067,447,481.02	2,067,447,481.02		.00		
<b>Total de presupuesto</b>		<b>100.00%</b>	<b>214,981,134.59</b>	<b>2,067,447,481.02</b>	<b>2,067,447,481.02</b>		<b>.00</b>		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	La población del estado cuenta con suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas	Obras	A	11.00	10.00	90.91	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	2,088,011	978,159	1,109,852	96.64	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado								
		2,067,447,481.02	2,067,447,481.02	100.00									
C01	Obras de infraestructura en carreteras realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Kilómetro	A	29.20	27.02	92.53	Población del Estado de Chihuahua	27,820	162,822	73,269	89,553	585.27	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Kilómetro	A	166.43	87.71	52.70	Población del Estado de Chihuahua	272,672	1,030,452	463,702	566,750	377.91	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
Anual	Acumulado		% Gasto Acumulado										
		879,247,393.55	879,247,393.55	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0101	Licitación para obras de infraestructura carretera	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Licitación	A	1.00	1.00	100.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Expedientes	A	1.00	1.00	100.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto	
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del Estado realizadas	Kilómetro	A	3,672.00	3,378.24	92.00	Población del Estado de Chihuahua	1,870,939	3,442,519	1,705,516	1,737,003	184.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		No se cumple la meta programada debido a las condiciones climatológicas (precipitaciones pluviales) que se presentaron en los meses de julio, agosto, septiembre y octubre de 2025 imposibilitando al contratista realizar trabajos de pavimentación en las superficies de rodamiento.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Kilómetro	A	689.53	544.16	78.92	Población del Estado de Chihuahua	1,870,939	2,953,083	1,463,036	1,490,047	157.84	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		No se cumple la meta programada debido a las condiciones climatológicas (precipitaciones pluviales) que se presentaron en los meses de julio, agosto, septiembre y octubre de 2025 imposibilitando al contratista realizar trabajos de pavimentación en las superficies de rodamiento.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
1,008,937,244.07			1,008,937,244.07	100.00									
C0201	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados								
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Diagnóstico	A	12.00	12.00	100.00							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
0.00			0.00	0.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0202	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Licitación	A	1.00	1.00	100.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
C0203	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Licitación	A	6.00	6.00	100.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
		\$	Presupuesto Modificado	Gasto		
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0204	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		
					Acumulado	% Avance Acumulado	
		Expedientes	A	7.00	7.00	100.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.			
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
\$		Presupuesto Modificado		Gasto			
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado			
		0.00	0.00	0.00			

C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Puente	A	1.00	0.87	87.00	Población del Estado de Chihuahua	3,371	3,502	1,675	1,827	103.89	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Puente	A	2.00	1.80	90.00	Población de Chihuahua	53,911	44,708	20,115	24,593	82.93	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>													
\$		Presupuesto Modificado		Gasto									
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado									
		2,868,667.40	2,868,667.40	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0301	Licitación para obras de infraestructura de puentes	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Licitación	A	1.00	1.00	100.00
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.		
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>				
C0302	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Expediente	A	1.00	1.00	100.00
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.		
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>				
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado	
		0.00	0.00	0.00	0.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C04	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del Estado realizadas	Kilómetro	A	188.00	172.96	92.00	Población del Estado de Chihuahua	25,968	3,442,519	1,705,516	1,737,003	13,256.77	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
			43,472,890.99		43,472,890.99	100.00							
C0401	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Diagnóstico	A	1.00	1.00	100.00							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
			0.00		0.00	0.00							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

<b>C0402</b>	<b>Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales</b>	<b>Meta Anual del Objetivo</b>			<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>		
		<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación de Metas</b>	<b>Valor Reprogramado</b>	<b>Valores Logrados</b>		
					<b>Acumulado</b>	<b>% Avance Acumulado</b>	
		Expediente	A	1.00	1.00	100.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.			
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
<b>\$</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>			
		<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>		
		0.00	0.00	0.00			

<b>C05</b>	<b>Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas</b>	<b>Meta Anual del Objetivo</b>			<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>		<b>Meta Anual de Beneficiarios</b>		<b>Avance Anual de Beneficiarios</b>				
		<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación de Metas</b>	<b>Valor Reprogramado</b>	<b>Valores Logrados</b>		<b>Tipo</b>	<b>Valor Reprogramado</b>	<b>Total</b>	<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>	<b>%</b>	
					<b>Acumulado</b>	<b>% Avance Acumulado</b>							
		Kilómetro	A	91.00	91.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,751,423	3,741,868	1,853,821	1,888,047	213.65	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
<b>\$</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>									
		<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>								
		132,569,528.42	132,569,528.42	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0501	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
		Convenios	A	5.00	Acumulado	% Avance Acumulado
				5.00	5.00	100.00
		Justificación meta objetivo: Se logró la meta anual programada.				
		Justificación meta beneficiarios:				
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

C0502	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
		Expedientes	A	9.00	Acumulado	% Avance Acumulado
				9.00	9.00	100.00
		Justificación meta objetivo: Se logró la meta anual programada.				
		Justificación meta beneficiarios:				
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C06	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Afectaciones	A	1.00	1.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	3,791	78,910	36,895	42,015	2,081.51	
		Justificación meta objetivo:											
		Justificación meta beneficiarios:											
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
			0.00		0.00	0.00							
C0601	Integración de expedientes para afectaciones	Expedientes	A	1.00	1.00	100.00							
		Justificación meta objetivo: Se logró la meta anual programada.											
		Justificación meta beneficiarios:											
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
			0.00		0.00	0.00							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C07	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados	Proyectos	A	1.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	35,475	0	0	0	0.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		No se cumplió con la meta establecida debido a que no concretó el proyecto previsto, lo anterior derivado de que la obra estará a cargo del Municipio de Chihuahua.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Estudio	A	1.00	1.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	3,791	17,043	7,669	9,374	449.56	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
			\$	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>								
		<b>Anual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>									
		351,756.59	351,756.59	100.00									
C0701	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Expediente	A	1.00	1.00	100.00							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta anual programada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
			\$	<b>Presupuesto Modificado</b>	<b>Gasto</b>								
				<b>Anual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
				0.00	0.00	0.00							

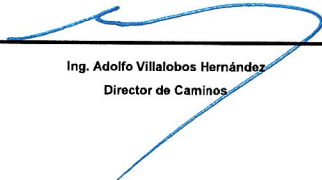
GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Cierre Anual 2025

Ente Público  
Programa presupuestario  
Definición del Programa  
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS  
2K04D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN  
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.  
112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



---

Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
Director de Caminos

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	21,524,257	8,631,227	12,893,030
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	31,591,139	12,668,047	18,923,092
<b>ATENDIDA</b>	<b>Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado</b>	<b>Usuarios de carreteras de cuota</b>	<b>17,162,656</b>	<b>6,865,063</b>	<b>10,297,593</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

**Eje Rector - Tema - Tema Transversal**      **E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS**

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO      OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

ESTRATEGIA      EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO      E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO      PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

**ANUAL**

Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
546,914,005.25	569,454,205.05	542,450,661.51	95.26

**METAS DEL PROGRAMA**

**Total de metas programadas en el año**

12

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
12	0	0

**Promedio de avance Anual de las metas**

**87.60**

**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	717,504.88	717,504.88	.00	.00
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	41,943,353.70	34,078,349.68	7,865,004.02	.00
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	15,294,624.58	8,676,470.27	6,618,154.31	.00
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	77,359,933.85	64,839,548.64	12,520,385.21	.00
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	546,914,005.25	434,138,788.04	434,138,788.04	.00	.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>546,914,005.25</b>	<b>569,454,205.05</b>	<b>542,450,661.51</b>	<b>27,003,543.54</b>	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con suficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota	Kilómetro	A	1,016.60	810.60	79.74	Usuarios de las carreteras de cuota	21,524,257	17,162,656	10,297,593	6,865,063	79.74	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso y bienes muebles en proceso de adjudicación, mientras que en carreteras No Fideicomitadas se encuentran bienes muebles en proceso de adjudicación.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
		569,454,205.05		542,450,661.51	95.26								
C01	Mantenimiento Mayor de los tramos carreteros de cuota conservados	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Kilómetro	A	118.00	132.51	112.30	Usuarios de las carreteras de cuota	9,800,416	9,135,298	5,481,179	3,654,119	93.21	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Debido a las necesidades presentadas y ahorros obtenidos de las obras, se logró ampliar las metas de los contratos.									
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>													
\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>										
	Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado									
		254,834,066.03		252,081,419.91	98.92								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

C0101	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Diagnósticos	A	8.00	8.00	100.00
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se cumplió con la elaboración del total de los diagnósticos programados.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
				Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado
				0.00	0.00	0.00

C0102	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	8.00	8.00	100.00
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se cumplió con la elaboración del total de las licitaciones programadas.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
		\$		Presupuesto Modificado	Gasto	
				Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado
				0.00	0.00	0.00

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C02	Mantenimiento Menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Kilómetro	A	875.50	551.12	62.95	Usuarios de las carreteras de cuota	10,739,623	7,245,794	4,347,477	2,898,317	67.47	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		En el Programa del Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y licitaciones tardías adjudicadas, debido a lo anterior no se logró pagar en el presente ejercicio.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
			275,816,796.90	251,565,899.48	91.21								
C0201	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Diagnósticos	A	8.00	8.00	100.00							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se cumplió con la elaboración del total de los diagnósticos programados.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
			0.00	0.00	0.00								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

C0202	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Licitaciones	A	5.00	5.00	100.00	
	<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se cumplió con la elaboración del total de las licitaciones programadas.			
	<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
	<b>\$</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		
		<b>Anual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>		
		0.00	0.00	0.00		
C0203	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Licitaciones	A	4.00	2.00	50.00	
	<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se planearon 4 licitaciones para adquisición de materiales y suministros, sin embargo, por parte del Departamento Administrativo y el Comité de Adquisiciones, se realizó la integración de licitaciones de acuerdo a lo indicado por Ley, resultando sólo 2 licitaciones que abarcan todos los materiales solicitados. Ya que se debió a un factor externo, se solicitó en tiempo y forma la reprogramación de esta meta pero fue rechazada.			
	<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
	<b>\$</b>	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>		
		<b>Anual</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>		
		0.00	0.00	0.00		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C03	Mantenimiento Menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados	Kilómetro	A	141.10	112.19	79.51	Usuarios de las carreteras de cuota	984,218	782,579	469,548	313,031	79.51	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		En el Programa del Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y licitaciones tardías adjudicadas, debido a lo anterior no se logró pagar en el presente ejercicio.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
			38,803,342.12	38,803,342.12	100.00								
C0301	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Diagnósticos	A	2.00	2.00	100.00							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se cumplió con la elaboración del total de los diagnósticos programados.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
			0.00	0.00	0.00								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

<b>C0302</b>	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	<b>Meta Anual del Objetivo</b>			<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>		
		<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación de Metas</b>	<b>Valor Reprogramado</b>	<b>Valores Logrados</b>		
					<b>Acumulado</b>	<b>% Avance Acumulado</b>	
		Licitaciones	A	5.00	5.00	100.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se cumplió con la elaboración del total de las licitaciones programadas.			
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
		<b>\$</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>	
<b>Anual</b>				<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>		
0.00	0.00			0.00			

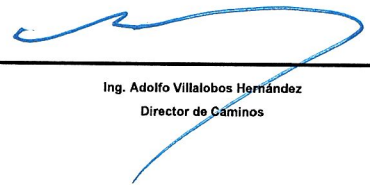
  

<b>C0303</b>	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	<b>Meta Anual del Objetivo</b>			<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>		
		<b>Unidad de Medida</b>	<b>Clasificación de Metas</b>	<b>Valor Reprogramado</b>	<b>Valores Logrados</b>		
					<b>Acumulado</b>	<b>% Avance Acumulado</b>	
		Licitaciones	A	3.00	2.00	66.67	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se planearon 4 licitaciones para adquisición de materiales y suministros, sin embargo, por parte del Departamento Administrativo y el Comité de Adquisiciones, se realizó la integración de licitaciones de acuerdo a lo indicado por Ley, resultando sólo 2 licitaciones que abarcan todos los materiales solicitados. Ya que se debió a un factor externo, se solicitó en tiempo y forma la reprogramación de esta meta pero fue rechazada.			
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
		<b>\$</b>		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>	
<b>Anual</b>				<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>		
0.00	0.00			0.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Cierre Anual 2025

<b>Ente Público</b> <b>Programa presupuestario</b> <b>Definición del Programa</b> <b>Problema que atiende el Programa</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b> <b>2K049D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA</b> Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. 112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota
<b>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo</b>	

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
Director de Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	2,588,064	1,306,972	1,281,092
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa	Población del Estado de Chihuahua	1,153,805	581,075	572,730
<b>ATENDIDA</b>	<b>Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana</b>	<b>Población del Estado de Chihuahua</b>	<b>787,357</b>	<b>425,174</b>	<b>362,183</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje Rector - Tema - Tema Transversal</b>	<b>E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS</b>
---	---

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

ANUAL			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
0.00	43,910,195.41	43,910,195.41	100

**METAS DEL PROGRAMA**

<b>Total de metas programadas en el año</b>		
13		

<b>Metas con avance</b>	<b>Metas sin avance</b>	<b>Metas sin avance - Con Justificación</b>
-------------------------	-------------------------	---

9	4	4
---	---	---

**Promedio de avance Anual de las metas**

64.57
-------

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	43,910,195.41	43,910,195.41		.00
			<b>Total de presupuesto</b>	<b>0.00%</b>	<b>.00</b>	<b>43,910,195.41</b>	<b>43,910,195.41</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	La población del estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras de infraestructura vial urbana que permiten una comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	6.66	5.57	83.63	Población del Estado de Chihuahua	2,136,121	787,357	362,183	425,174	36.86	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
		43,910,195.41		43,910,195.41	100.00								
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Kilómetro	A	1.25	0.91	72.80	Población del Estado de Chihuahua	195,359	121,975	54,888	67,087	62.44	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		No se llegó a la meta prevista derivado del proceso de las asignaciones presupuestales.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Kilómetro	A	5.41	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	195,359	0	0	0	0.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		No se llegó a la meta prevista derivado del proceso de las asignaciones presupuestales.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>										
	Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado									
		37,988,361.76		37,988,361.76	100.00								

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA					
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.					
Problema que atiende el Programa		112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades					
C0101	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		
					Acumulado	% Avance Acumulado	
		Licitaciones	A	5.00	5.00	100.00	
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta anual programada.			
		Justificación meta beneficiarios:					
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
Anual	Acumulado		% Gasto Acumulado				
0.00	0.00		0.00				
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		
					Acumulado	% Avance Acumulado	
		Expedientes	A	5.00	5.00	100.00	
		Justificación meta objetivo:		Se llegó a la meta anual programada.			
		Justificación meta beneficiarios:					
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
Anual	Acumulado		% Gasto Acumulado				
0.00	0.00		0.00				

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel ejecutadas	Obras	A	1.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	0	0	0	0.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Durante el cuarto trimestre le fue asignada a Obras Públicas Municipales la obra considerada para Paso Superior en Chihuahua.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
			0.00		0.00	0.00							
C0201	Licitación para obras de pasos a desnivel	Licitaciones	A	1.00	0.00	0.00							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Le fue asignada a Obras Públicas Municipales la obra considerada para Paso Superior en Chihuahua.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual		Acumulado	% Gasto Acumulado							
			0.00		0.00	0.00							

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS											
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA											
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.											
Problema que atiende el Programa		112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades											
C0202	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo								
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados								
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	1.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		Le fue asignada a Obras Públicas Municipales la obra considerada para Paso Superior en Chihuahua.									
		Justificación meta beneficiarios:											
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto								
Anual	Acumulado		% Gasto Acumulado										
0.00	0.00		0.00										
C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Afectaciones	A	1.00	1.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	43,546	19,962	23,584	4.37	
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta programada.									
		Justificación meta beneficiarios:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.									
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto								
Anual	Acumulado		% Gasto Acumulado										
0.00	0.00		0.00										

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	<b>Meta Anual del Objetivo</b>			<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	<b>Valores Logrados</b>		
					Acumulado	% Avance Acumulado	
		Expedientes	A	1.00	1.00	100.00	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se llegó a la meta anual programada.			
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>					
\$		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>			
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado			
		0.00	0.00	0.00			

C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	<b>Meta Anual del Objetivo</b>			<b>Avance Anual de la Meta del Objetivo</b>		<b>Meta Anual de Beneficiarios</b>		<b>Avance Anual de Beneficiarios</b>				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	<b>Valores Logrados</b>		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Estudio	A	3.00	3.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	2,767,574	1,245,410	1,522,164	277.73	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se logró la meta programada.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Proyectos	A	5.00	4.15	83.00	Población del Estado de Chihuahua	996,504	2,261,581	1,017,711	1,243,870	226.95	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Proyecto vigente, que por cuestiones administrativas y legales no se logra finalizar dentro de este periodo anual.									
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>													
\$		<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>									
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado									
		5,921,833.65	5,921,833.65	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS		
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA		
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en localidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.		
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades		

C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta Anual del Objetivo		Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	2.00	2.00	100.00
		Justificación meta objetivo: Se llegó a la meta anual programada.				
		Justificación meta beneficiarios:				
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto	
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández  
 Director de Caminos

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
<b>ATENDIDA</b>	<b>Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre</b>	<b>Municipios del estado</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje Rector - Tema - Tema Transversal</b>	<b>E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS</b>
---	---

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

**ANUAL**

Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
43,342,170.00	37,788,831.63	37,788,831.63	100

**METAS DEL PROGRAMA**

**Total de metas programadas en el año**

11
----

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
10	1	1

**Promedio de avance Anual de las metas**

84.42
-------

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	.00	.00		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	43,342,170.00	37,252,322.88	37,252,322.88		.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	536,508.75	536,508.75		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>43,342,170.00</b>	<b>37,788,831.63</b>	<b>37,788,831.63</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	Los municipios del Estado de Chihuahua presentan eficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad	Municipios	A	37.00	38.00	102.70	Municipios	37	38	0	0	102.70	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se superó por un municipio atendido, la meta programada. Estas variaciones obedecen a que la Dirección de Infraestructura Municipal depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo. Cabe destacar que derivado de la MML, fue sugerencia de SH modificar este indicador, tomando en cuenta como denominador los 67 municipios del estado, sin embargo la dependencia en mención no otorga los recursos necesarios para realizar trabajo en los 67 municipios del estado. Bajo esta premisa, es inalcanzable cumplir con el 100% de la meta.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>		Se superó por un municipio la atención, de igual manera se comenta que estas variaciones obedecen a que esta Dirección depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.									
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado								
		37,788,831.63	37,788,831.63	100.00									
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Kilómetro	A	1,700.00	1,385.63	81.51	Municipios	37	16	0	0	43.24	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Este componente que tiene que ver con las obras de infraestructura terrestre, tuvo una disminución importante debido a la falta de maquinaria para atender solicitudes recibidas, ya que a pesar de contar con más de 100 máquinas y equipos para trabajar, sólo se tuvieron en todo el año un poco más de 50 máquinas disponibles debido a que el resto del equipo requiere de recursos para su reparación que a su vez depende de la contratación de personal operativo calificado. Así mismo, derivado de que los municipios están solicitando con mayor frecuencia que los caminos vecinales se pavimenten, esto implica un mayor número de máquinas por frente (entre 9-10) y por un periodo de tiempo mayor, lo que ocasiona que disminuya la capacidad de atención a otros municipios.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>		Se superó por un municipio la atención, de igual manera se comenta que estas variaciones obedecen a que esta Dirección depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.									
		Metro cúbico	A	270,000.00	561,535.53	207.98	Municipios	37	22	0	0	59.46	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se reporta un elevado incremento en las metas establecidas al inicio de año, obedeciendo primordialmente a las lluvias atípicas presentadas en todo el estado en el periodo de junio - octubre del 2025, sobre todo en la zona centro y noroeste, lo que derivó en una cantidad inmensa de movimiento de tierra para canalización de ríos y arroyos, extracción de azolves, limpieza de calles y caminos, etcétera.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>		Este componente que tiene que ver con las obras de infraestructura terrestre, tuvo una disminución importante debido a la falta de maquinaria para atender solicitudes recibidas, ya que a pesar de contar con más de 100 máquinas y equipos para trabajar, sólo se tuvieron en todo el año un poco más de 50 máquinas disponibles debido a que el resto del equipo requiere de recursos para su reparación que a su vez depende de la contratación de personal operativo calificado. Así mismo, derivado de que los municipios están solicitando con mayor frecuencia que los caminos vecinales se pavimenten, esto implica un mayor número de máquinas por frente (entre 9-10) y por un periodo de tiempo mayor, lo que ocasiona que disminuya la capacidad de atención a otros municipios.									
\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>										
	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado										
		37,788,831.63	37,788,831.63	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0101	Elaboración de Proyectos Técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Proyecto	A	200.00	180.00	90.00	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y / o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado		
		0.00	0.00	0.00		

C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Convenios	A	126.00	120.00	95.24	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y / o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado		
		0.00	0.00	0.00		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL										
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.										
Problema que atiende el Programa		112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad										
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo							
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados							
					Acumulado	% Avance Acumulado						
		Convenios	A	5.00	3.00	60.00						
		Justificación meta objetivo:		El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.								
		Justificación meta beneficiarios:										
		\$	Presupuesto Modificado		Gasto							
Anual	Acumulado		% Gasto Acumulado									
0.00	0.00		0.00									
C02	Mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero realizado	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%
					Acumulado	% Avance Acumulado						
		Mantenimiento	A	100.00	86.00	86.00	Municipios	37	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		No se alcanza el 100% del objetivo porque los tiempos programados al cierre de diciembre no se completaron.								
		Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de este entregable son contabilizados en el componente C01.								
		Unidad	A	95.00	57.00	60.00	Municipios	37	0	0	0	0.00
Justificación meta objetivo:		Se consideraron dentro de los mantenimientos el total de 95 unidades, sin embargo se realizaron menos mantenimientos de los programados debido a que el presupuesto asignado fue insuficiente.										
Justificación meta beneficiarios:		Los beneficiarios de este entregable son contabilizados en el componente C01.										
\$	Presupuesto Modificado		Gasto									
	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado									
	0.00	0.00	0.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
<b>Definición del Programa</b>	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0201	Provisión de servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Servicios	A	550.00	295.00	53.64	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se consideraron dentro de los mantenimientos el total de 95 unidades, sin embargo se realizaron menos mantenimientos de los programados debido a que el presupuesto asignado fue insuficiente.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado		
		0.00	0.00	0.00		

C0202	Provisión de servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
	Servicios	A	595.00	545.00	91.60	
<b>Justificación meta objetivo:</b>		No se alcanza el 100% del objetivo porque los tiempos programados al cierre de diciembre no se completaron.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
	\$	Presupuesto Modificado		Gasto		
		Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado		
		0.00	0.00	0.00		

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

Ente Público	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
Programa presupuestario	<b>2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL</b>
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0203	Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero	Meta Anual del Objetivo		Avance Anual de la Meta del Objetivo		
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Unidades	A	1.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:		No se contó con recursos dentro del presupuesto aprobado a esta Secretaría en el 2025 para la adquisición de maquinaria pesada nueva.				
Justificación meta beneficiarios:						
		Presupuesto Modificado		Gasto		
		\$	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco  
 Director de Infraestructura Municipal

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**

**Cierre Anual 2025**

PRBRREPX007

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,962,895	1,498,262	1,464,633
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no tendrá supervisiones de obra de infraestructura por falta de presupuesto	Población del estado	778,974	389,785	389,189
<b>ATENDIDA</b>	<b>Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado</b>	<b>Población del estado</b>	<b>723,570</b>	<b>413,206</b>	<b>310,364</b>

**ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA**

<b>Eje Rector - Tema - Tema Transversal</b>	<b>E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS</b>
---	--

**Objetivos de Desarrollo Sostenible**

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

**Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030**

ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.
------------	---

**Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027**

OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.
----------	--

**Programas de Mediano Plazo 2022 -2027**

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

**PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

ANUAL			
Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
101,000,061.89	84,544,609.14	84,544,609.14	100

**METAS DEL PROGRAMA**

<b>Total de metas programadas en el año</b>		
7		

Metas con avance	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación
7	0	0

**Promedio de avance Anual de las metas**

97.82
-------

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	27.66%	27,935,435.20	21,958,418.92	21,958,418.92		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	.00	3,771,056.23	3,771,056.23		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	72.34%	73,064,626.69	58,815,133.99	58,815,133.99		.00
<b>Total de presupuesto</b>				<b>100.00%</b>	<b>101,000,061.89</b>	<b>84,544,609.14</b>	<b>84,544,609.14</b>		<b>.00</b>

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Referencia	Resumen Narrativo	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
Proposito	La población del estado cuenta con suficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura	Supervisión	A	50.00	43.29	86.58	Población del estado	2,962,895	723,570	310,364	413,206	24.42	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la ejecución total de obras.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado								
		84,544,609.14	84,544,609.14	100.00									
C01	Estudios y proyectos para obras de infraestructura validados	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
		Estudio	A	30.00	35.00	116.67	Población del Estado de Chihuahua	962,895	719,182	352,398	366,784	74.69	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		Proyectos	A	90.00	96.00	106.67	Población del Estado de Chihuahua	1,230,120	2,053,864	1,006,392	1,047,472	166.96	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>										
	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado										
		866,301.82	866,301.82	100.00									

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

C0101	Revisión de estudios y proyectos de obra pública	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Revisión	A	130.00	137.00	105.38
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
		Presupuesto Modificado		Gasto		
		\$	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			866,301.82	866,301.82	100.00	

C0102	Integración de expedientes de estudios y proyectos de obra pública	Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo	
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados	
					Acumulado	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	80.00	77.00	96.25
<b>Justificación meta objetivo:</b>		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.				
<b>Justificación meta beneficiarios:</b>						
		Presupuesto Modificado		Gasto		
		\$	Anual	Acumulado	% Gasto Acumulado	
			0.00	0.00	0.00	

**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**  
**SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL**  
**Cierre Anual 2025**

<b>Ente Público</b>	<b>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</b>
<b>Programa presupuestario</b>	<b>2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA</b>
<b>Definición del Programa</b>	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
<b>Problema que atiende el Programa</b>	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

		Meta Anual del Objetivo			Avance Anual de la Meta del Objetivo		Meta Anual de Beneficiarios		Avance Anual de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valor Reprogramado	Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Total	Hombres	Mujeres	%	
					Acumulado	% Avance Acumulado							
C02	Obras públicas inspeccionadas	Obras	A	50.00	43.29	86.58	Población del Estado de Chihuahua	769,880	836,993	428,717	408,276	108.72	
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la inspección y ejecución total de obras.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
		83,678,307.32	83,678,307.32	100.00									
C0201	Contratación para la realización de obra pública	Contratos	A	50.00	43.29	86.58							
		<b>Justificación meta objetivo:</b>		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la ejecución total de obras.									
		<b>Justificación meta beneficiarios:</b>											
		\$	<b>Presupuesto Modificado</b>		<b>Gasto</b>								
			<b>Anual</b>		<b>Acumulado</b>	<b>% Gasto Acumulado</b>							
		83,678,307.32	83,678,307.32	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
Cierre Anual 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo	

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya  
Director de Obras Públicas  
Responsable del Ente Público

M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña  
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas