

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Municipios del estado que no tienen la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	38	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
38,590,380.25	-461,978.31	38,590,380.25	35,287,845.23	35,287,845.23	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
--	--	--	--	---	--

5			6		
---	--	--	---	--	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
5	116.40	1	1	94.06

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	78.83%	30,420,360.55	24,197,730.57	24,197,730.57		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	.00	3,302,267.76	3,302,267.76		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	21.17%	8,170,019.70	7,787,846.90	7,787,846.90		.00
Total de presupuesto				100.00%	38,590,380.25	35,287,845.23	35,287,845.23		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE														
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.														
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre														

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios	A	12.00	37.00	13.00	38.00	108.33	102.70	Municipios	37	13	0	0	38	102.70
		Justificación meta objetivo:		Se superó por un municipio atendido, la meta programada. Estas variaciones obedecen a que la Dirección de Infraestructura Municipal depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo. Cabe destacar que derivado de la MML, fue sugerencia de SH modificar este indicador, tomando en cuenta como denominador los 67 municipios del estado, sin embargo la dependencia en mención no otorga los recursos necesarios para realizar trabajo en los 67 municipios del estado. Bajo esta premisa, es inalcanzable cumplir con el 100% de la meta.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				38,590,380.25	35,287,845.23	-461,978.31	35,287,845.23	-1.31	100.00							
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	14.00	50.00	19.00	73.00	135.71	146.00	Municipios	37	2	0	0	15	40.54
		Justificación meta objetivo:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		Justificación meta beneficiarios:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		Supervisión	A	18.00	71.00	22.00	50.00	122.22	70.42	Municipios	37	4	0	0	23	62.16
		Justificación meta objetivo:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		Justificación meta beneficiarios:		Los valores dependen en su totalidad de las solicitudes de los municipios y su capacidad presupuestaria, así como a la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
				38,590,380.25	35,287,845.23	-461,978.31	35,287,845.23	-1.31	100.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE						
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.						
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre						

C0101	Elaboración de proyectos técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Proyecto	A	7.00	200.00	11.00	180.00	157.14	90.00
		Justificación meta objetivo:		La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y/o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	4.00	126.00	7.00	120.00	175.00	95.24
		Justificación meta objetivo:		La integración de proyectos técnicos de obra está sujeta a las solicitudes de los municipios y/o entes gubernamentales, por lo que es difícil conocer en un inicio lo que pudieran requerir con exactitud los solicitantes.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		32,553,399.17	29,766,363.87	-864,081.18	29,766,363.87	-2.90	100.00		
		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		6,036,981.08	5,521,481.36	402,102.87	5,521,481.36	7.28	100.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E079C2 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	112342 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	0.00	5.00	0.00	3.00	0.00	60.00
Justificación meta objetivo:		El Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección.							
Justificación meta beneficiarios:									
\$		Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	4,306,589	6,433,034
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	42,375,773	16,992,685	25,383,088
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	17,162,656	6,865,063	10,297,593

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
15,255,374.34	-1,824,942.41	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
---------------------------------	--	--	--	--------------------------------------	--

3				3	
---	--	--	--	---	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado	
3	85.73	0	0	91.86	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24		.00
			Total de presupuesto	100.00%	15,255,374.34	11,399,261.24	11,399,261.24		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con una suficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Kilómetro	A	1,016.60	1,016.60	537.69	810.60	52.89	79.74	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	11,384,378	6,830,627	4,553,751	17,162,656	159.81	
		Justificación meta objetivo:		En el Programa del Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso (suspendidos debido a condiciones climáticas), bienes muebles no adjudicados por falta de propuestas solventes, activos con plazos de entrega amplios y licitaciones tardías adjudicadas, debido a lo anterior no se logró pagar en el presente ejercicio.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		15,255,374.34	11,399,261.24	-1,824,942.41	11,399,261.24	-16.01	100.00										
C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	229.52	875.50	239.41	839.17	104.31	95.85	Usuarios de carreteras de cuota	10,739,623	2,982,752	1,789,651	1,193,101	10,454,985	97.35	
		Justificación meta objetivo:		El recurso presupuestal no fue ejercido en su totalidad, en virtud de que no se concretó la contratación del personal programado y no se obtuvo la adquisición total de los materiales y suministros considerados en la programación autorizada.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		15,255,374.34	11,399,261.24	-1,824,942.41	11,399,261.24	-16.01	100.00										

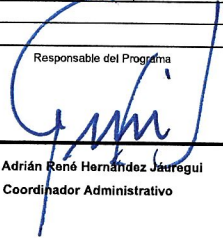
GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problemas que atiende el Programa	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS 2E173C1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
112191 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras	

C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Reportes	A	4.00	48.00	4.00	48.00	100.00	100.00
Justificación meta objetivo:									
Justificación meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			15,255,374.34	11,399,261.24	-1,824,942.41	11,399,261.24	-16.01	100.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



C.P. Adrián René Hernández Jauregui
 Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,101,763	1,058,893
POSTERGADA	Población del Estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,581,211	806,590	774,621
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,088,011	1,109,852	978,159

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general, considerando las obras complementarias que se requieran.
----------	---

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
90,815,560.38	-4,000,463.57	90,815,560.38	43,844,252.54	43,844,252.54	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo	Total de metas programadas en el año
--	---

5	5
---	---

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
2	26.43	3	3	70.53

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	90,815,560.38	41,643,032.35	41,643,032.35		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	2,201,220.19	2,201,220.19		.00
Total de presupuesto				100.00%	90,815,560.38	43,844,252.54	43,844,252.54		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Supervisión	A	12.00	19.00	9.00	10.00	75.00	52.63	Población del Estado de Chihuahua	2,136,122	1,688,361	778,639	909,722	2,088,011	97.75	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto			Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			90,815,560.38	43,844,252.54	-4,000,463.57	43,844,252.54	-9.12	100.00									
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Supervisión	A	7.00	19.00	4.00	19.00	57.14	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,445,347	309,432	150,889	158,543	750,304	51.91	
		Justificación meta objetivo:															
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto			Gasto													
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
			90,815,560.38	43,844,252.54	-4,000,463.57	43,844,252.54	-9.12	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión						

C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Proyectos	A	0.25	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:		El proyecto previsto no se concretó derivado de que la ejecución del mismo correrá a cargo del Municipio de Chihuahua.						
Justificación meta beneficiarios:								
	\$	Presupuesto		Gasto				
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
		88,943,567.65	42,202,916.95	-4,013,733.97	42,202,916.95	-9.51	100.00	

C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Convenios	A	1.00	5.00	0.00	5.00	0.00	100.00
Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.						
Justificación meta beneficiarios:								
	\$	Presupuesto		Gasto				
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
		579,920.85	486,262.08	0.00	486,262.08	0.00	100.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2E187C1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112197 - La población de Estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

C0103	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	3.00	21.00	0.00	21.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:	Se logró la meta anual programada.						
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		1,292,071.88	1,155,073.51	13,270.40	1,155,073.51	1.15	100.00		

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa


 C.P. Adrián Foné Hernández Jáuregui
 Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del Estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,889,643	1,852,224
NO AFECTADA	Población del Estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de Comunicación	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del Estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	3,741,867	1,908,353	1,833,514
OBJETIVO	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,101,763	1,058,893
POSTERGADA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	1,581,211	806,590	774,621
ATENDIDA	Población del Estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del Estado de Chihuahua	2,088,011	1,109,852	978,159

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.
----------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
214,981,134.59	130,658,648.21	214,981,134.59	2,067,447,481.02	2,067,447,481.02	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo			Total de metas programadas en el año		
--	--	--	---	--	--

15			26		
----	--	--	----	--	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
10	44.96	16	16	91.39

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	16.78%	36,064,831.49	341,261,527.41	341,261,527.41		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	83.22%	178,916,303.10	119,109,201.40	119,109,201.40		.00
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	801,438,840.05	801,438,840.05		.00
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	805,637,912.16	805,637,912.16		.00
Total de presupuesto				100.00%	214,981,134.59	2,067,447,481.02	2,067,447,481.02		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del estado cuenta con suficientes obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas	Obras	A	5.00	11.00	9.00	10.00	180.00	90.91	Población del Estado de Chihuahua	2,160,656	1,688,361	778,639	909,722	2,088,011	96.64	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		\$	Presupuesto			Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
			214,981,134.59	2,067,447,481.02	130,658,648.21	2,067,447,481.02	6.32	100.00									
C01	Obras de infraestructura en carreteras realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	14.80	29.20	8.87	27.02	59.93	92.53	Población del Estado de Chihuahua	27,820	60,085	27,038	33,047	162,822	585.27	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	55.43	166.43	16.79	87.71	30.29	52.70	Población del Estado de Chihuahua	272,672	208,775	93,948	114,827	1,030,452	377.91	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto			Gasto													
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
			0.00	879,247,393.55	49,402,437.31	879,247,393.55	5.62	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0101	Licitación para obras de infraestructura carretera	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Licitación	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
	Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
	Justificación meta beneficiarios:							
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Expedientes	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
	Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
	Justificación meta beneficiarios:							
C0101	Licitación para obras de infraestructura carretera	\$	Presupuesto		Gasto			
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	\$	Presupuesto		Gasto			
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0202	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitación	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0203	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitación	A	2.00	6.00	0.00	6.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0202	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Presupuesto		Gasto					
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C0203	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Presupuesto		Gasto					
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.															
Problema que atiende el Programa		112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.															
C0204	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo											
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
		Expedientes	A	2.00	7.00	0.00	7.00	0.00	100.00								
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.													
		Justificación meta beneficiarios:															
	\$	Presupuesto		Gasto													
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00										
C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual		Acumulado			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Puente	A	0.25	1.00	0.47	0.87	188.00	87.00	Población del Estado de Chihuahua	3,371	1,892	905	987	3,502	103.89	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Puente	A	0.50	2.00	1.56	1.80	312.00	90.00	Población de Chihuahua	53,911	38,747	17,433	21,314	44,708	82.93	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:															
			\$	Presupuesto		Gasto											
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		0.00	2,868,667.40	0.00	2,868,667.40	0.00	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

		Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		Tipo	Valor Reprogramado	Mensual		Acumulado				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado			% Avance Mensual	% Avance Acumulado	Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	0.00	188.00	45.69	172.96	0.00	92.00	Población del Estado de Chihuahua	25,968	909,274	450,479	458,795	3,442,519	13,256.77
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.												
		Justificación meta beneficiarios:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.												
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	43,472,890.99	0.00	43,472,890.99	0.00	100.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0401	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Diagnóstico	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expediente	A	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0401	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Presupuesto		Gasto					
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Presupuesto		Gasto					
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C05	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios						
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	20.00	91.00	0.00	91.00	0.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,751,423	0	0	0	3,741,868	213.65
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.												
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	132,569,528.42	22,405,220.29	132,569,528.42	16.90	100.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

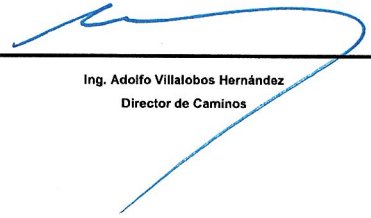
Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

C0501	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Convenios	A	0.00	5.00	0.00	5.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0502	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	2.00	9.00	0.00	9.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se logró la meta anual programada.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0501	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Presupuesto		Gasto					
		\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C0502	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Presupuesto		Gasto					
		\$		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

<p>Ente Público</p> <p>Programa presupuestario</p> <p>Definición del Programa</p> <p>Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</p> <p>2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN</p> <p>Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.</p> <p>112193 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.</p>
<p>Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período</p>	

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
NO AFECTADA	Usuarios que no usan las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	53,115,396	21,246,158	31,869,238
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	21,524,257	8,631,227	12,893,030
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	31,591,139	12,668,047	18,923,092
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	17,162,656	6,865,063	10,297,593

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estado para que los usuarios puedan transitar con seguridad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
546,914,005.25	128,192,737.42	546,914,005.25	569,454,205.05	542,450,661.51	95.26

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
--	--	--	--	---	--

4				12	
---	--	--	--	----	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado	
4	39.60	8	8	87.60	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	717,504.88	717,504.88	.00	.00
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	41,943,353.70	34,078,349.68	7,865,004.02	.00
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	15,294,624.58	8,676,470.27	6,618,154.31	.00
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	77,359,933.85	64,839,548.64	12,520,385.21	.00
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	546,914,005.25	434,138,788.04	434,138,788.04	.00	.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	546,914,005.25	569,454,205.05	542,450,661.51	27,003,543.54	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con suficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota	Kilómetro	A	1,016.60	1,016.60	537.69	810.60	52.89	79.74	Usuarios de las carreteras de cuota	21,524,257	11,384,378	6,830,627	4,553,751	17,162,656	79.74	
		Justificación meta objetivo:		En el Programa de Fideicomiso por parte del Mantenimiento Menor aún se encuentran contratos en proceso y bienes muebles en proceso de adjudicación, mientras que en carreteras No Fideicomitadas se encuentran bienes muebles en proceso de adjudicación.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		546,914,005.25	569,454,205.05	128,192,737.42	542,450,661.51	22.51	95.26										
C01	Mantenimiento Mayor de los tramos carreteros de cuota conservados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	28.00	118.00	72.74	132.51	259.79	112.30	Usuarios de las carreteras de cuota	9,800,416	3,745,108	2,247,065	1,498,043	9,135,298	93.21	
		Justificación meta objetivo:		Debido a las necesidades presentadas y ahorros obtenidos de las obras, se logró ampliar las metas de los contratos.													
		Justificación meta beneficiarios:															
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		317,886,527.81	254,834,066.03	115,300,154.11	252,081,419.91	45.25	98.92										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

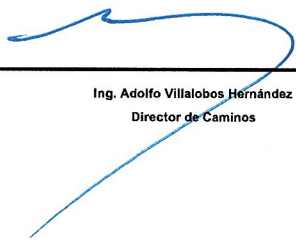
C0101	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Diagnósticos	A	0.00	8.00	0.00	8.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la elaboración del total de los diagnósticos programados.					
		Justificación meta beneficiarios:							
C0102	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	8.00	0.00	8.00	0.00	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se cumplió con la elaboración del total de las licitaciones programadas.					
		Justificación meta beneficiarios:							
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

<p>Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS 2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal. 112194 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con insuficiente conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota</p>
--	--

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	2,588,064	1,306,972	1,281,092
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa	Población del Estado de Chihuahua	1,153,805	581,075	572,730
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del Estado de Chihuahua	787,357	425,174	362,183

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	---

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.
----------	---

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
0.00	0.00	0.00	43,910,195.41	43,910,195.41	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
--	--	--	--	---	--

7				13	
---	--	--	--	----	--

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado	
3	35.08	10	10	64.57	

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	43,910,195.41	43,910,195.41		.00
			Total de presupuesto	0.00%	.00	43,910,195.41	43,910,195.41		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras de infraestructura vial urbana que permiten una comunicación interna entre localidades	Kilómetro	A	1.25	6.66	4.90	5.57	392.00	83.63	Población del Estado de Chihuahua	2,136,121	692,648	318,617	374,031	787,357	36.86	
		Justificación meta objetivo:		Los factores climatológicos, los periodos vacacionales donde hay más afluencia vehicular y la disposición de los recursos son algunos de los factores externos que prácticamente imposibilitan una calendarización exacta de los entregables y sus actividades.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	43,910,195.41	0.00	43,910,195.41	0.00	100.00										
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Kilómetro	A	0.25	1.25	0.16	0.91	64.00	72.80	Población del Estado de Chihuahua	195,359	21,446	9,650	11,796	121,975	62.44	
		Justificación meta objetivo:		No se llegó a la meta prevista derivado del proceso de las asignaciones presupuestales.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Kilómetro	A	1.91	5.41	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	195,359	0	0	0	0	0.00	
		Justificación meta objetivo:		No se llegó a la meta prevista derivado del proceso de las asignaciones presupuestales.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		0.00	37,988,361.76	0.00	37,988,361.76	0.00	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

C0201	Licitación para obras de pasos a desnivel	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Licitaciones	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:		Le fue asignada a Obras Públicas Municipales la obra considerada para Paso Superior en Chihuahua.						
Justificación meta beneficiarios:								
C0202	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Expedientes	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:		Le fue asignada a Obras Públicas Municipales la obra considerada para Paso Superior en Chihuahua.						
Justificación meta beneficiarios:								
C0201	Licitación para obras de pasos a desnivel	Presupuesto		Gasto				
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C0202	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Presupuesto		Gasto				
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

<p>Ente Público</p> <p>Programa presupuestario</p> <p>Definición del Programa</p> <p>Problema que atiende el Programa</p>	<p>110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS</p> <p>2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA</p> <p>Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.</p> <p>112195 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con insuficientes obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades</p>
---	--

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

PRBRREPX007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura	Municipios del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0
OBJETIVO	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	37	0	0
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado	30	0	0
ATENDIDA	Municipios del estado que cuentan con la ejecución de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	38	0	0

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal **E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS**

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
43,342,170.00	356,055.23	43,342,170.00	37,788,831.63	37,788,831.63	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año	
9				11	

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
9	61.21	2	2	84.42

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	.00	.00		.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	100.00%	43,342,170.00	37,252,322.88	37,252,322.88		.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	536,508.75	536,508.75		.00
Total de presupuesto				100.00%	43,342,170.00	37,788,831.63	37,788,831.63		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del Estado de Chihuahua presentan eficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad	Municipios	A	20.00	37.00	13.00	38.00	65.00	102.70	Municipios	37	13	0	0	38	102.70
		Justificación meta objetivo:		Se superó por un municipio atendido, la meta programada. Estas variaciones obedecen a que la Dirección de Infraestructura Municipal depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo. Cabe destacar que derivado de la MML, fue sugerencia de SH modificar este indicador, tomando en cuenta como denominador los 67 municipios del estado, sin embargo la dependencia en mención no otorga los recursos necesarios para realizar trabajo en los 67 municipios del estado. Bajo esta premisa, es inalcanzable cumplir con el 100% de la meta.												
		Justificación meta beneficiarios:		Se superó por un municipio la atención, de igual manera se comenta que estas variaciones obedecen a que esta Dirección depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		\$	Presupuesto		Gasto											
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		43,342,170.00	37,788,831.63	356,055.23	37,788,831.63	0.94	100.00									
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	400.00	1,700.00	543.75	1,385.63	135.94	81.51	Municipios	37	4	0	0	16	43.24
		Justificación meta objetivo:		Este componente que tiene que ver con las obras de infraestructura terrestre, tuvo una disminución importante debido a la falta de maquinaria para atender solicitudes recibidas, ya que a pesar de contar con más de 100 máquinas y equipos para trabajar, sólo se tuvieron en todo el año un poco más de 50 máquinas disponibles debido a que el resto del equipo requiere de recursos para su reparación que a su vez depende de la contratación de personal operativo calificado. Así mismo, derivado de que los municipios están solicitando con mayor frecuencia que los caminos vecinales se pavimenten, esto implica un mayor número de máquinas por frente (entre 9-10) y por un periodo de tiempo mayor, lo que ocasiona que disminuya la capacidad de atención a otros municipios.												
		Justificación meta beneficiarios:		Se superó por un municipio la atención, de igual manera se comenta que estas variaciones obedecen a que esta Dirección depende 100% de las solicitudes efectuadas por los propios municipios, de acuerdo a sus necesidades y presupuestos, así como la disponibilidad de maquinaria, equipo y personal operativo.												
		Metro cúbico	A	97,400.00	270,000.00	84,939.12	561,535.53	87.21	207.98	Municipios	37	2	0	0	22	59.46
		Justificación meta objetivo:		Se reporta un elevado incremento en las metas establecidas al inicio de año, obedeciendo primordialmente a las lluvias atípicas presentadas en todo el estado en el periodo de junio - octubre del 2025, sobre todo en la zona centro y noroeste, lo que derivó en una cantidad inmensa de movimiento de tierra para canalización de ríos y arroyos, extracción de azolves, limpieza de calles y caminos, etcétera.												
Justificación meta beneficiarios:		Este componente que tiene que ver con las obras de infraestructura terrestre, tuvo una disminución importante debido a la falta de maquinaria para atender solicitudes recibidas, ya que a pesar de contar con más de 100 máquinas y equipos para trabajar, sólo se tuvieron en todo el año un poco más de 50 máquinas disponibles debido a que el resto del equipo requiere de recursos para su reparación que a su vez depende de la contratación de personal operativo calificado. Así mismo, derivado de que los municipios están solicitando con mayor frecuencia que los caminos vecinales se pavimenten, esto implica un mayor número de máquinas por frente (entre 9-10) y por un periodo de tiempo mayor, lo que ocasiona que disminuya la capacidad de atención a otros municipios.														
\$	Presupuesto		Gasto													
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		43,342,170.00	37,788,831.63	356,055.23	37,788,831.63	0.94	100.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0201	Provisión de servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Servicios	A	23.00	550.00	5.00	295.00	21.74	53.64
Justificación meta objetivo:		Se consideraron dentro de los mantenimientos el total de 95 unidades, sin embargo se realizaron menos mantenimientos de los programados debido a que el presupuesto asignado fue insuficiente.						
Justificación meta beneficiarios:								
		Presupuesto		Gasto				
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

C0202	Provisión de servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
	Servicios	A	30.00	595.00	12.00	545.00	40.00	91.60
Justificación meta objetivo:		No se alcanza el 100% del objetivo porque los tiempos programados al cierre de diciembre no se completaron.						
Justificación meta beneficiarios:								
		Presupuesto		Gasto				
		\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Definición del Programa	Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.
Problema que atiende el Programa	112344 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad

C0203	Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Unidades	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Justificación meta objetivo:		No se contó con recursos dentro del presupuesto aprobado a esta Secretaría en el 2025 para la adquisición de maquinaria pesada nueva.							
Justificación meta beneficiarios:									
		Presupuesto		Gasto					
	\$	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
 Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,962,895	1,498,262	1,464,633
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no tendrá supervisiones de obra de infraestructura por falta de presupuesto	Población del estado	778,974	389,785	389,189
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutaran obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	723,570	413,206	310,364

ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Eje Rector - Tema - Tema Transversal	E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS
---	--

Objetivos de Desarrollo Sostenible

OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
----------	--

Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030

ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.
------------	---

Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027

OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.
----------	--

Programas de Mediano Plazo 2022 -2027

OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.
----------	--

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

DICIEMBRE		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo
101,000,061.89	918,039.40	101,000,061.89	84,544,609.14	84,544,609.14	100

METAS DEL PROGRAMA

Metas programadas en el periodo			Total de metas programadas en el año		
7			7		

Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado
7	98.65	0	0	97.82

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Varición	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	27.66%	27,935,435.20	21,958,418.92	21,958,418.92		.00
1219199	FINANCIAMIENTO INTERNO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	.00	3,771,056.23	3,771,056.23		.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	72.34%	73,064,626.69	58,815,133.99	58,815,133.99		.00
Total de presupuesto				100.00%	101,000,061.89	84,544,609.14	84,544,609.14		.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
Proposito	La población del estado cuenta con suficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura	Supervisión	A	25.00	50.00	26.60	43.29	106.40	86.58	Población del estado	2,962,895	631,406	264,742	366,664	723,570	24.42	
		Justificación meta objetivo:		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la ejecución total de obras.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$	Presupuesto		Gasto												
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		101,000,061.89	84,544,609.14	918,039.40	84,544,609.14	1.09	100.00										
C01	Estudios y proyectos para obras de infraestructura validados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
		Estudio	A	7.00	30.00	2.00	35.00	28.57	116.67	Población del Estado de Chihuahua	962,895	72,308	35,430	36,878	719,182	74.69	
		Justificación meta objetivo:		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		Proyectos	A	10.00	90.00	23.00	96.00	230.00	106.67	Población del Estado de Chihuahua	1,230,120	90,385	44,288	46,097	2,053,864	166.96	
		Justificación meta objetivo:		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$	Presupuesto		Gasto														
	Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod											
		1,628,617.82	866,301.82	7,081.49	866,301.82	0.82	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

C0101	Revisión de estudios y proyectos de obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Revisión	A	10.00	130.00	3.00	137.00	30.00	105.38
Justificación meta objetivo:		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.							
Justificación meta beneficiarios:									
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		1,628,617.82	866,301.82	7,081.49	866,301.82	0.82	100.00		
C0102	Integración de expedientes de estudios y proyectos de obra pública	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	6.00	80.00	6.00	77.00	100.00	96.25
Justificación meta objetivo:		Se sobrepasa lo programado, derivado de que algunos estudios y proyectos debieron ser revisados atendiendo observaciones y ajustes requeridos durante su desarrollo.							
Justificación meta beneficiarios:									
	\$	Presupuesto		Gasto					
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

		Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual		Acumulado			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%	
C02	Obras públicas inspeccionadas	Obras	A	10.00	50.00	11.36	43.29	113.60	86.58	Población del Estado de Chihuahua	769,880	200,757	113,779	86,978	836,993	108.72	
		Justificación meta objetivo:		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la inspección y ejecución total de obras.													
		Justificación meta beneficiarios:															
		\$		Presupuesto			Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		99,371,444.07	83,678,307.32	910,957.91	83,678,307.32	1.09	100.00										
C0201	Contratación para la realización de obra pública			Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo									
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados											
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado								
		Contratos	A	3.00	50.00	2.46	43.29	82.00	86.58								
		Justificación meta objetivo:		Los tiempos de gestión interinstitucional, así como los factores climáticos adversos generaron retrasos técnicos inevitables en la ejecución total de obras.													
Justificación meta beneficiarios:																	
\$		Presupuesto			Gasto												
		Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
		99,371,444.07	83,678,307.32	910,957.91	83,678,307.32	1.09	100.00										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período	

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Diciembre del 2025

Ente Público
Programa presupuestario
Definición del Programa
Problema que atiende el Programa

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
2P010L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA

Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
112196 - La población del Estado cuenta con insuficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Responsable del Ente Público

M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas