

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 1 de 40
SEGUIMIENTO DE INDICADORES						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:22:10 a. m
Presentados al Honorable Congreso del Estado						PRBRREPX010
Segundo Trimestre del 2026						
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	2,204,627	1,113,337	1,091,290	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	1,537,242	774,710	762,532	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
201,696,660.82	646,555,022.81	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	49.88	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación			
1	0.00	1	0			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	1.92%	3,862,506.64	259,196,899.50	128,879,889.60	130,317,009.90
1111499	1% ADICIONAL A LA TASA IMPUESTO SOBRE NOMINA (ISN)	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	20,000,000.00	.00	20,000,000.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	98.08%	197,834,154.18	197,834,154.18	73,990,945.07	123,843,209.11
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	303,866,003.78	302,994,920.56	871,083.22
1214725	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2025	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	138,911,962.03	32,976,341.34	105,935,620.69
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	484,759,625.92	161,701,254.70	323,058,371.22
1214823	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF 2023	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1218799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAIS	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2533699	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE)	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2554222	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	704,025,294.14

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS										
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN										
DATOS DEL PROGRAMA										
Definición del programa			Beneficiarios							
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.			Población	Tipo	M	H	Total			
			OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	1,113,337.00	1,091,290.00	2,204,627.00			
			ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	0.00	0.00	0.00			
			Recursos del Programa							
			Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
			201,696,660.82		1,404,568,645.41		700,543,351.27		704,025,294.14	
DATOS DEL INDICADOR										
Nivel	Resumen Narrativo									
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras, mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación para la población del estado.									
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia		
Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	Mide la cantidad de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidos para contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras	(KCM/TKC)*100	(Kilómetros de carretera mantenidos anualmente/Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado)*100	Porcentaje	Estratégico		Eficacia	Anual		
Línea Base y Meta del Indicador										
Trayectoria	Descripción de las Variables		Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta		
ASCENDENTE	KCM - Kilómetros de carretera mantenidos anualmente		Kilómetro	ACUMULADO	3,551.20	3,860.00	100	100		
	TKC - Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado		Kilómetro	CONSTANTE	3,551.20	3,860.00				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	1,113,337.00	1,091,290.00	2,204,627.00	
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	704,025,294.14		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de carretera mantenidos anualmente			0.00	0.00	0.00	0.00%
Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado			3,860.00			
Justificación						
Observación						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	1,113,337.00	1,091,290.00	2,204,627.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	704,025,294.14	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 6 de 40
SEGUIMIENTO DE INDICADORES						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:52 a. m
Presentados al Honorable Congreso del Estado						PRBRREPX010
Segundo Trimestre del 2026						
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
NO AFECTADA	Usuarios que no se ven afectados por el mal estado de las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	22,036,292	11,128,328	10,907,964	
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	36,163,001	18,262,315	17,900,686	
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estadopara que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre		Acumulado				
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
571,347,913.00	60,011,241.38	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	10.70	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación			
1	0.00	1	0			

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.								
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00		
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	7,865,004.02	6,252,826.85	1,612,177.17		
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	8,721,513.31	585,979.17	8,135,534.14		
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	13,951,475.21	6,502,585.04	7,448,890.17		
1112625	FIBRA ESTATAL 2025	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	103,598,728.93	7,874,210.65	95,724,518.28		
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	571,347,913.00	595,983,828.67	56,885,193.90	539,098,634.77		
Total de presupuesto				100.00%	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	652,019,754.53		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa			Beneficiarios					
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.			Población	Tipo	M	H	Total	
			OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	11,128,328.00	10,907,964.00	22,036,292.00	
			ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	0.00	0.00	0.00	
			Recursos del Programa					
			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
			571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61		652,019,754.53	
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras mediante la eficaz conservación y mantenimiento de la red de carreteras de cuota que permita a los usuarios transitar por el estado							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de puntuación obtenida de la evaluación externa realizada por el Ingeniero independiente	Mide la calificación al estado de las carreteras de cuota, otorgada por el ingeniero Independiente para obtener una puntuación aprobatoria minima de 400 puntos.	(COII/CRII)*100	(Calificación obtenida por el Ingeniero independiente/Calificación requerida por el Ingeniero independiente)*100	Porcentaje	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables		Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
DESCENDENTE	COII - Calificación obtenida por el Ingeniero independiente		Calificación	ACUMULADO	453.15	400.00	100	100
	CRII - Calificación requerida por el Ingeniero independiente		Calificación	CONSTANTE	453.15	400.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

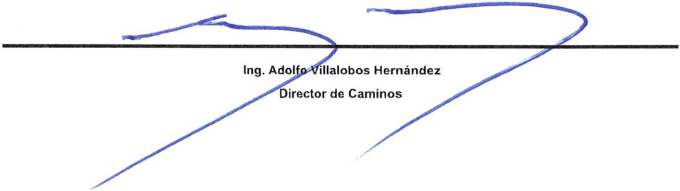
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	11,128,328.00	10,907,964.00	22,036,292.00	
	ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	652,019,754.53		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Calificación obtenida por el Ingeniero independiente			0.00	0.00	0.00	0.00%
Calificación requerida por el Ingeniero independiente			0.00			
Justificación						
Observación						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	11,128,328.00	10,907,964.00	22,036,292.00
	ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	652,019,754.53	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa


Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 11 de 40
SEGUIMIENTO DE INDICADORES						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:52 a. m
Presentados al Honorable Congreso del Estado						PRBRREPX010
Segundo Trimestre del 2026						
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA				
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	897,588	453,282	444,306	
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa por falta de presupuesto	Población del estado	2,844,281	1,434,765	1,409,516	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
0.00	23,270,036.67	0.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1.99	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de Indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		0.00		1		0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	29,331,723.76	12,013,957.92	17,317,765.84	
1111499	1% ADICIONAL A LA TASA IMPUESTO SOBRE NOMINA (ISN)	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	35,200,000.00	13,823,411.08	21,376,588.92	
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1212799	FINANCIAMIENTO INTERNO PARA INVERSION PUBLICO PRODUCTIVA	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	1,234,800,000.00	.00	1,234,800,000.00	
1214823	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF 2023	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1218799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAIS	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1710122	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2022	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2533623	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2023	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2533699	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE)	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2554222	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
Total de presupuesto				0.00%	0.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1,273,494,354.76	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	453,282.00	444,306.00	897,588.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
0.00		1,299,331,723.76	25,837,369.00	1,273,494,354.76				
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	La población del estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras de infraestructura vial urbana que permiten una comunicación interna entre localidades							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de población del estado beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura vial urbana	Mide la cantidad de población del estado de Chihuahua que se ve beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura vial urbana	(POVU/PTE)*100	(Población del estado beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura vial urbana/Población total del estado de Chihuahua)*100	Porcentaje	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables		Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	POVU - Población del estado beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura vial urbana		Población	ACUMULADO	897,588.00	897,588.00	23.99	23.99
	PTE - Población total del estado de Chihuahua		Población	CONSTANTE	3,741,869.00	3,741,869.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	453,282.00	444,306.00	897,588.00	
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	0.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1,273,494,354.76		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Población del estado beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura vial urbana			0.00	0.00	0.00	0.00%
Población total del estado de Chihuahua			0.00			
Justificación						
Observación						

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX010

Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 16 de 40	
SEGUIMIENTO DE INDICADORES						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:53 a. m	
Presentados al Honorable Congreso del Estado						PRBRREPX010	
Segundo Trimestre del 2026							
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.					
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad					
POBLACIONES							
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres		
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0		
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura	Municipios del estado	0	0	0		
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0		
OBJETIVO	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	Municipios del estado	40	0	0		
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado	27	0	0		
ATENDIDA	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	Municipios del estado	0	0	0		
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA							
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS					
Objetivos de Desarrollo Sostenible							
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación						
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030							
ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.						
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027							
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.						
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027							
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.						
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA							
Segundo Trimestre			Acumulado				
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado		
33,504,763.71	9,735,127.36	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90	28.06		
INDICADORES DEL PROGRAMA							
Total de Indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación	
1		0.00		1		0	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.						
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	7.82%	2,618,605.89	19,925,389.89	4,388,321.82	15,537,068.07
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	92.18%	30,886,157.82	30,859,157.82	9,921,887.08	20,937,270.74
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	215,483.76	.00	215,483.76
Total de presupuesto				100.00%	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90	36,689,822.57

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	0.00	0.00	40.00
				ATENDIDA	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
				33,504,763.71		51,000,031.47	14,310,208.90	36,689,822.57
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los municipios del Estado de Chihuahua cuentan con infraestructura terrestre de calidad, eficiente y segura, que permite una movilidad óptima, conectividad efectiva entre regiones y el desarrollo.							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Variación Porcentual de municipios con obras de calidad	Mide la comparación anual de municipios beneficiados con obras de infraestructura de comunicación terrestre y complementarias de calidad que promuevan su eficiente desarrollo	((MOI/MOE)-1)*100	((Municipios beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura en el año actual/Municipios beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura en el año anterior)-1)*100	Variación Porcentual	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables		Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	MOI - Municipios beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura en el año actual		Municipios	ACUMULADO	38.00	40.00	2.7	5.26
	MOE - Municipios beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura en el año anterior		Municipios	CONSTANTE	37.00	38.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa		Beneficiarios				
Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	0.00	0.00	40.00	
	ATENDIDA	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90		36,689,822.57	
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Municipios beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura en el año actual			0.00	0.00	0.00	0.00%
Municipios beneficiados con la ejecución de obras de infraestructura en el año anterior			0.00			
Justificación						
Observación						

Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX010

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	0.00	0.00	40.00
	ATENDIDA	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90	36,689,822.57	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:53 a. m

Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX010

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS			
Programa presupuestario		4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA			
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.			
Problema que atiende el Programa		113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras			
POBLACIONES					
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650
NO AFECTADA	Usuarios de vehículos que no transitan por las carreteras de cuota del estado y por lo tanto no se ven afectados por su estado	Usuarios de carreteras de cuota	36,163,001	18,262,315	17,900,686
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	22,036,292	11,128,328	10,907,964
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	Usuarios de carreteras de cuota	9,285,552	4,689,204	4,596,348
POSTERGADA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa no cubrirá por falta de presupuesto	Usuarios de carreteras de cuota	12,750,740	6,439,124	6,311,616
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA					
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS			
Objetivos de Desarrollo Sostenible					
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación				
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030					
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.				
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027					
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.				
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027					
OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estadopara que los usuarios puedan transitar con seguridad.				
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA					
Segundo Trimestre		Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado
30,511,153.86	2,763,453.61	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	41.87
INDICADORES DEL PROGRAMA					
Total de Indicadores presentados al H. Congreso	Indicadores con avance	Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación	
1	0.00	1		0	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	57.00%	17,392,557.00	.00	.00	.00	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112625	FIBRA ESTATAL 2025	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	43.00%	13,118,596.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74	
Total de presupuesto				100.00%	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa			Beneficiarios					
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.			Población	Tipo	M	H	Total	
			OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	4,689,204.00	4,596,348.00	9,285,552.00	
			ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	0.00	0.00	0.00	
			Recursos del Programa					
			Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
			30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84		7,624,994.74	
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras mediante la eficaz conservación y mantenimiento de la red de carreteras de cuota que permita a los usuarios transitar por el estado							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de puntuación obtenida de la evaluación externa realizada por el Ing. independiente	Mide la calificación del estado de las carreteras de cuota, otorgada por el ingeniero independiente para obtener una puntuación aprobatoria mínima de 400 puntos	(COII/CRII)*100	(Calificación obtenida por el Ing. independiente/Calificación requerida por el Ing. Independiente)*100	Porcentaje	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base		Meta
DESCENDENTE	COII - Calificación obtenida por el Ing. independiente	Calificación	ACUMULADO	451.35	400.00	100		100
	CRII - Calificación requerida por el Ing. Independiente	Calificación	CONSTANTE	451.35	400.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	4,689,204.00	4,596,348.00	9,285,552.00	
	ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Calificación obtenida por el Ing. independiente			0.00	0.00	0.00	0.00%
Calificación requerida por el Ing. Independiente			400.00			
Justificación						
Observación						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	4,689,204.00	4,596,348.00	9,285,552.00
	ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa

C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA										Página 26 de 40	
SEGUIMIENTO DE INDICADORES										Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:53 a. m	
Presentados al Honorable Congreso del Estado										PRBRREPX010	
Segundo Trimestre del 2026											
Ente Público			110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario			4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
Definición del Programa			Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.								
Problema que atiende el Programa			113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión								
POBLACIONES											
Tipo		Descripción			Unidad de Medida Población			Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA		Población total del estado de Chihuahua			Población del estado			3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA		Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación			Población del estado			0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)		Población del estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación			Población del estado			3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO		Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación			Población del estado			1,431,896	710,385	721,511	
POSTERGADA		Población del estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación derivado del presupuesto asignado			Población del estado			2,309,973	1,143,437	1,166,536	
ATENDIDA		Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación			Población del estado			0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA											
Eje Rector - Tema - Tema Transversal			E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS								
Objetivos de Desarrollo Sostenible											
OBJETIVO		OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación									
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030											
OBJETIVO		EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.									
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027											
OBJETIVO		E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.									
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027											
OBJETIVO		PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general,considerando las obras complementarias que se requieran.									
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA											
Segundo Trimestre					Acumulado						
Autorizado			Gasto		Autorizado		Modificado		Gasto		% de gasto / modificado
96,482,679.65			9,493,100.64		96,482,679.65		49,285,905.49		18,283,530.63		37.10
INDICADORES DEL PROGRAMA											
Total de Indicadores presentados al H. Congreso			Indicadores con avance			Indicadores sin avance			Indicadores sin avance - Con justificación		
1			0.00			1			0		
FUENTES DE FINANCIAMIENTO											
Clave	Descripción		Origen	Interrelaciones		Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO		RECURSOS FISCALES	4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN		100.00%	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86	
Total de presupuesto						100.00%	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa				Beneficiarios				
Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	710,385.00	721,511.00	1,431,896.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
				96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86	
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras, mediante la adecuada supervisión de obras de infraestructura realizadas para circular por las mismas							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas	Mide el número de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas para lograr un óptimo estado	(KCM/KCT)*100	(Kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año/Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado)*100	Porcentaje	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base		Meta
ASCENDENTE	KCM - Kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año	Kilómetro	ACUMULADO	3,551.20	3,860.00	100		100
	KCT - Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado	Kilómetro	CONSTANTE	3,551.20	3,860.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	710,385.00	721,511.00	1,431,896.00	
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año			0.00	0.00	0.00	0.00%
Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado			0.00			
Justificación						
Observación						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
4M010L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura de comunicación	710,385.00	721,511.00	1,431,896.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsible del Programa

C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 30 de 40
SEGUIMIENTO DE INDICADORES						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:53 a. m
Presentados al Honorable Congreso del Estado						PRBRREPX010
Segundo Trimestre del 2026						
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				
Problema que atiende el Programa		113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado que no presentan la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	40	0	0	
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	27	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
57,098,131.36	8,671,657.25	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	40.77	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de Indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance - Con justificación		
1		0.00		0		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE						
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.						
Problema que atiende el Programa		113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	76.97%	43,947,073.30	28,200,227.95	12,288,702.98	15,911,524.97
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	23.03%	13,151,058.06	12,712,340.02	4,392,514.15	8,319,825.87
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	24,231,350.84

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios							
	Población	Tipo	M	H	Total			
	OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	0.00	0.00	40.00			
	ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	0.00	0.00	0.00			
	Recursos del Programa							
	Presupuesto Autorizado		Presupuesto Modificado		Gasto		Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	57,098,131.36		40,912,567.97		16,681,217.13		24,231,350.84	
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
PROPOSITO	Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Porcentaje de municipios beneficiados con las supervisiones de las obras	Mide los municipios que se ven beneficiados con una adecuada supervisión de obras en vías de comunicación terrestre para cumplir con la normatividad.	(MOIC/MOICT)*100	(Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre/Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestreT)*100	Porcentaje	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables		Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta
ASCENDENTE	MOIC - Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre		Municipios	ACUMULADO	30.00	40.00	44.78	59.7
	MOICT - Municipios en el estado de Chihuahua		Municipios	CONSTANTE	67.00	67.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	0.00	0.00	40.00	
	ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	24,231,350.84		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Municipios con supervisión de obras de infraestructura de comunicación terrestre			0.00	0.00	0.00	0.00%
Municipios en el estado de Chihuahua			0.00			
Justificación						
Observación						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	0.00	0.00	40.00
	ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	24,231,350.84	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 35 de 40
SEGUIMIENTO DE INDICADORES						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:53 a. m
Presentados al Honorable Congreso del Estado						PRBRREPX010
Segundo Trimestre del 2026						
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA				
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,861,569	1,416,477	1,445,092	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde no se ejecutarán obras de infraestructura por falta de presupuesto y por lo tanto no tendrán supervisión	Población del estado	880,300	437,345	442,955	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
97,241,021.58	24,095,468.84	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	43.12	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de Indicadores presentados al H. Congreso		Indicadores con avance		Indicadores sin avance		Indicadores sin avance - Con justificación
1		0.00		1		0

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA						
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.						
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	33.48%	32,552,539.39	36,064,882.12	11,304,138.59	24,760,743.53
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	66.52%	64,688,482.19	64,693,278.39	32,382,709.44	32,310,568.95
1710123	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2023	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	559,648.04	.00	559,648.04
Total de presupuesto				100.00%	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA								
DATOS DEL PROGRAMA								
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				Beneficiarios				
				Población	Tipo	M	H	Total
				OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	1,416,477.00	1,445,092.00	2,861,569.00
				ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	0.00	0.00	0.00
				Recursos del Programa				
				Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
				97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52	
DATOS DEL INDICADOR								
Nivel	Resumen Narrativo							
FIN	Contribuir a contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado mediante la suficiente supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura							
Nombre del Indicador	Descripción del Indicador	Fórmula	Descripción de la Fórmula	Método de Cálculo	Tipo	Sentido	Dimensión	Frecuencia
Variación Porcentual de supervisiones a infraestructura de obra pública en el estado	Mide la comparación anual de supervisiones a infraestructura de obra pública que se ejecuta en el estado para que se cumplan los requerimeintos técnicos y normativos.	((SIOPE/SIOPA)-1)*100	((Supervisiones a infraestructura de obra pública del estado en el año actual/Supervisiones a infraestructura de obra pública del estado en el año anterior)-1)*100	Variación Porcentual	Estratégico		Eficacia	Anual
Línea Base y Meta del Indicador								
Trayectoria	Descripción de las Variables	Unidad de Medida	Clasificación	Valor Inicial	Valor Programado	Línea Base	Meta	
DESCENDENTE	SIOPE - Supervisiones a infraestructura de obra pública del estado en el año actual	Supervisión	ACUMULADO	43.29	43.00	-39.03	-0.67	
	SIOPA - Supervisiones a infraestructura de obra pública del estado en el año anterior	Supervisión	CONSTANTE	71.00	43.29			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO DE INDICADORES

Presentados al Honorable Congreso del Estado

Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA						
DATOS DEL PROGRAMA						
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios					
	Población	Tipo	M	H	Total	
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	1,416,477.00	1,445,092.00	2,861,569.00	
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	0.00	0.00	0.00	
	Recursos del Programa					
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto		
	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52		
Seguimiento del Indicador						
Variables del Indicador			Valor Logrado del Trimestre	Avances del Indicador		
				Trimestre	Acumulado	Avance Acum / Meta
Supervisiones a infraestructura de obra pública del estado en el año actual			0.00	0.00	0.00	0.00%
Supervisiones a infraestructura de obra pública del estado en el año anterior			0.00			
Justificación						
Observación						

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Complete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	1,416,477.00	1,445,092.00	2,861,569.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52	
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo					

Responsable del Programa

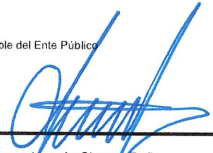
M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO DE INDICADORES
Presentados al Honorable Congreso del Estado
Segundo Trimestre del 2026

Página 40 de 40
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:25:53 a. m.
PBRREP010

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS					
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA					
DATOS DEL PROGRAMA					
Definición del programa Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.	Beneficiarios				
	Población	Tipo	M	H	Total
	OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	1,416,477.00	1,445,092.00	2,861,569.00
	ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	0.00	0.00	0.00
	Recursos del Programa				
	Presupuesto Autorizado	Presupuesto Modificado	Gasto	Variación Presup. Modificado vs Gasto	
	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52	

Responsable del Ente Público


M.I. Jorge Ignacio Chanez Peña
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas