

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 1 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:22:35 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	2,204,627	1,113,337	1,091,290	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	1,537,242	774,710	762,532	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
201,696,660.82	646,555,022.81	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	49.88	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
27	17	18	9	4		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	1.92%	3,862,506.64	259,196,899.50	128,879,889.60	130,317,009.90
1111499	1% ADICIONAL A LA TASA IMPUESTO SOBRE NOMINA (ISN)	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	20,000,000.00	.00	20,000,000.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	98.08%	197,834,154.18	197,834,154.18	73,990,945.07	123,843,209.11
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	303,866,003.78	302,994,920.56	871,083.22
1214725	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2025	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	138,911,962.03	32,976,341.34	105,935,620.69
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	484,759,625.92	161,701,254.70	323,058,371.22
1214823	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF 2023	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1218799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAIS	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2533699	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE)	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
2554222	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	0.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	704,025,294.14

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN																
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos	
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.			
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras, mediante el incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación para la población del estado.	Porcentaje de kilómetros de carreteras mantenidas anualmente	PORCENTAJE	Estratégico Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/TKC)*100									DOCUMENTO INTERNO- DOCUMENTO INTERNO- *Carpeta 2026 Presupuesto basado en Resultados - Kilómetros de carreteras mantenidas. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Anual----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras	
		Mide la cantidad de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidos para contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras			KCM = Kilómetros de carretera mantenidos anualmente	ACUMULADO	Kilómetro	3,860.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
					TKC = Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado	CONSTANTE	Kilómetro	3,860.00		3,860.00		3,860.00				
Justificación Trimestral:																
Observaciones:																
PROPOSITO	La población del Estado cuenta con incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas.	Porcentaje de población del estado beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura de vías de comunicación	PORCENTAJE	Estratégico Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(POVC/PTE)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 Presupuesto basado en Resultados - Población beneficiada con obras de infraestructura en vías de comunicación. Departamento de Construcción de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Anual.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras	
		Mide la cantidad de población del estado de Chihuahua que se ve beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura de vías de comunicación			POVC = Población del estado beneficiada con la ejecución de obras de infraestructura en vías de comunicación	ACUMULADO	Población	2,204,627.00	58.92	0.00	0.00	0.00	0.00			
					PTE = Población total del estado de Chihuahua	CONSTANTE	Población	3,741,869.00		3,741,869.00		3,741,869.00				
Justificación Trimestral:																
Observaciones:																
COMPONENTE C01	Obras de infraestructura en carreteras realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras realizados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral DESCENDENTE	(KCCR/KCCP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Kilómetros de carreteras construidas. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables para desarrollo de la obras	
		Mide la cantidad de kilómetros de carreteras realizados para ampliar la red en el estado y que la población pueda desplazarse con mayor facilidad			KCCR = Kilómetros de carreteras realizados	ACUMULADO	Kilómetro	2.18	100.00	0.68	31.19	2.18	100.00			
					KCCP = Kilómetros de carreteras construidas programados	CONSTANTE	Kilómetro	2.18		2.18		2.18				
Justificación Trimestral: Se realizan 0.68 km para ampliar la red de carreteras en el estado. Derivado de las necesidades de conectividad y la disposición tardía de los recursos.																
Observaciones:																
		Porcentaje de kilómetros de carreteras modernizadas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCMR/KCMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Kilómetros de carreteras modernizadas. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables para desarrollo de la obras	
		Mide el número de kilómetros realizados de carreteras modernizadas que mejoran la red en el estado			KCMR = Kilómetros de carreteras modernizadas realizados	ACUMULADO	Kilómetro	206.79	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
					KCMP = Kilómetros de carreteras modernizadas programados	CONSTANTE	Kilómetro	206.79		206.79		206.79				

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral:

Observaciones:

ACTIVIDAD C0101	Licitación para obras de infraestructura carretera	Porcentaje de licitaciones de infraestructura carretera realizadas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(LICR/LICP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026- Licitaciones de infraestructura carretera. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Anual.----	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación.
					LICR = Licitaciones para infraestructura carretera realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	1.00	100.00	1.00	100.00	1.00	100.00		
		Mide el número de licitaciones realizadas para otorgar adecuadamente la obra y hacer posible la ejecución de obras de infraestructura carretera con calidad			LICP = Licitaciones para infraestructura carretera programadas	CONSTANTE	Licitaciones	1.00		1.00		1.00			

Justificación Trimestral: Se realizó 1 licitación que originalmente estaba programada para el mes de abril. Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	Porcentaje de expedientes integrados para obras de infraestructura carretera	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(EIR/EIP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Expedientes integrados para obras de infraestructura carretera. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Anual.----	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma.
					EIR = Expedientes de infraestructura carretera integrados	ACUMULADO	Expedientes	1.00	100.00	1.00	100.00	1.00	100.00		
		Mide la suma de expedientes de obras de infraestructura carretera integrados para el control y seguimiento de las obras			EIP = Expedientes de infraestructura carretera programados	CONSTANTE	Expedientes	1.00		1.00		1.00			

Justificación Trimestral: Se integra un expediente para el control y seguimiento de obras de infraestructura. Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.

Observaciones:

COMPONENTE C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del Estado realizadas	Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras realizadas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(KMR/KMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 Presupuesto basado en Resultados - Carreteras alimentadoras con mantenimiento mayor. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
					KMR = Kilómetros mantenidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	3,672.00	100.00	981.89	26.74	1,411.25	38.43		
					KMP = Kilómetros mantenidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	3,672.00		3,672.00		3,672.00			

		Mide la cantidad de los kilómetros de carreteras alimentadoras realizadas en el estado para que la población se desplace de forma segura													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras alimentadoras el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en el programa de ejecución de las obras.

Observaciones:

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.

Observaciones:

COMPONENTE C04	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del Estado realizadas	Porcentaje de kilómetros realizados para el mantenimiento de caminos rurales	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(KMCRR/KMCRP)*100		Kilómetro	188.00	100.00	50.27	26.74	72.25	38.43	DOCUMENTO INTERNO-Carpeta Presupuesto basado en Resultados 2026 - Kilómetros para el mantenimiento de caminos rurales. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
					KMCRR = Kilómetros de mantenimiento a caminos rurales realizados	ACUMULADO									
					KMCRP = Kilómetros de mantenimiento a caminos rurales programados	CONSTANTE	Kilómetro	188.00		188.00		188.00			

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0401	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje de diagnósticos para caminos rurales elaborados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(DMCRE/DMCRP)*100		Diagnósticos	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Carpeta Presupuesto basado en Resultados 2026 - Diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Anual.----	Las condiciones climatológicas son favorables para realizar mantenimiento a caminos rurales
					DMCRE = Diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales elaborados	ACUMULADO									
					DMCRP = Diagnósticos de mantenimiento a caminos rurales programados	CONSTANTE	Diagnósticos	1.00		1.00		1.00			

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Porcentaje de expedientes para mantenimiento de caminos rurales integrados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(EMCRI/EMCRP)*100		Expedientes	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Carpeta Presupuesto basado en Resultados 2026- Expedientes obras de mantenimiento a caminos rurales. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Anual.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos
					EMCRI = Expedientes mantenimiento caminos rurales integrados	ACUMULADO									
					EMCRP = Expedientes mantenimiento caminos rurales programados	CONSTANTE	Expedientes	1.00		1.00		1.00			

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

COMPONENTE C05	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Porcentaje de kilómetros mantenidos de caminos vecinales	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(KCVMR/KCVMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Kilómetros mantenidos de caminos vecinales. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de la obras
		Mide la cantidad de kilómetros de caminos vecinales conservados para facilitar el acceso de los pobladores a diversas localidades en el estado, facilitando sus traslados			KCVMR = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos realizados	ACUMULADO	Kilómetro	271.00	100.00	168.76	62.27	271.00	100.00		
					KCVMP = Kilómetros de caminos vecinales mantenidos programados	CONSTANTE	Kilómetro	271.00		271.00		271.00			

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0501	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de convenios para mantenimiento celebrados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(CMCVC/CMCVP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Trimestral.----	Se reciben solicitudes por parte de los municipios para celebrar los convenios
		Mide el número de convenios celebrados con los muncipios del estado para realizar el mantenimiento y conservación de los caminos vecinales			CMCVC = Convenios de mantenimiento de caminos vecinales celebrados	ACUMULADO	Convenios	20.00	100.00	3.00	15.00	5.00	25.00		
					CMCVP = Convenios de mantenimiento de caminos vecinales programados	CONSTANTE	Convenios	20.00		20.00		20.00			

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0502	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Porcentaje anual de expedientes para obras de mantenimiento integrados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Semestral DESCENDENTE	(EOMCVI/EOMCVP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Expedientes para obra de mantenimiento. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Semestral.----	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan en tiempo y forma.
		Mide el total de los expedientes integrados referentes a las obras de mantenimiento a caminos vecinales para llevar un orden técnico y/o económico de las obras ejecutadas			EOMCVI = Expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales integrados	ACUMULADO	Expedientes	1.00	100.00	1.00	100.00	1.00	100.00		
					EOMCVP = Expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales programados	CONSTANTE	Expedientes	1.00		1.00		1.00			

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de estudios para obras de infraestructura	PORCENTAJE	Gestión Ascendente	(EOIR/EOIP)*100	ACUMULADO	Estudio	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Estudios para obras de infraestructura.	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos.
		Mide el total de estudios realizados para garantizar un buen desarrollo de los proyectos, evitando problemas futuros de la construcción de la obra y asegurando una correcta planificación		Eficacia Semestral REGULAR CONSTANTE	EOIR = Estudios para obras de infraestructura realizados EOIP = Estudios para obras de infraestructura programados										
						CONSTANTE	Estudio	1.00		1.00		1.00		Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Semestral.----	

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0701	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje de expedientes integrados para estudios y proyectos	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(EERI/EEPP)*100 EERI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	ACUMULADO CONSTANTE	Expedientes Expedientes	3.00 3.00	100.00	3.00 3.00	100.00	3.00 3.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte programa estatal de infraestructura de vías de comunicación 2026 - Expedientes para estudios y proyectos. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas Anual.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. La Secretaría de Hacienda emite Oficios de Aprobación para la elaboración de estudios y proyectos.
-----------------	--	--	------------	--	--	------------------------	----------------------------	--------------	--------	--------------	--------	--------------	--------	--	---

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.

Observaciones:

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

--

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 12 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:24 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
NO AFECTADA	Usuarios que no se ven afectados por el mal estado de las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	22,036,292	11,128,328	10,907,964	
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	36,163,001	18,262,315	17,900,686	
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estadopara que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
571,347,913.00	60,011,241.38	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	10.70	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
13	6	6	7	5		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	7,865,004.02	6,252,826.85	1,612,177.17	
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	8,721,513.31	585,979.17	8,135,534.14	
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	13,951,475.21	6,502,585.04	7,448,890.17	
1112625	FIBRA ESTATAL 2025	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	103,598,728.93	7,874,210.65	95,724,518.28	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	571,347,913.00	595,983,828.67	56,885,193.90	539,098,634.77	
Total de presupuesto				100.00%	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	652,019,754.53	

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C03	Mantenimiento Menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota no fideicomitidas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(KMMNFR/KMMNFP)*100	ACUMULADO	Kilómetro	141.10	100.00	0.97	0.69	0.97	0.69	DOCUMENTO INTERNO-Formato de Calculo - Kilómetros Mantenimiento Menor No Fideicomitidas Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el mantenimiento menor carretero de cuota de tramos no fideicomitidos.
					KMMNFR = Kilómetros de mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas realizados										
		Mide el número de kilómetros de mantenimiento menor conservados de las carreteras de cuota no fideicomitidas para prevenir el deterioro de la red y permitir a los usuarios trasladarse			KMMNFP = Kilómetros de mantenimiento menor de carreteras no fideicomitidas programados	CONSTANTE	Kilómetro	141.10		141.10		141.10			
Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras no fideicomitidas el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de abril, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
ACTIVIDAD C0301	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje de diagnósticos del mantenimiento menor	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(DMNFE/DMNFP)*100	ACUMULADO	Diagnósticos	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Formato de Calculo - Diagnósticos Mantenimiento Menor Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Anual----	Las condiciones climatológicas permiten realizar los diagnósticos correspondientes.
					DMNFE = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas elaborados										
		Mide la suma de diagnósticos elaborados para el mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos para planificar y definir los trabajos a realizar.			DMNFP = Diagnósticos del mantenimiento menor para carreteras no fideicomitidas programados	CONSTANTE	Diagnósticos	2.00		2.00		2.00			
Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras no fideicomitidas el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de abril, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
ACTIVIDAD C0302	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje de licitaciones de mantenimiento menor	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral DESCENDENTE	(LMMNFR/LMMNFP)*100	ACUMULADO	Licitaciones	2.00	100.00	2.00	100.00	2.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Formato de Calculo - Licitaciones Mantenimiento Menor Carreteras No fideicomitidas Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Trimestral.----	Existe participación de licitantes en el proceso de contratación/adjudicación.
					LMMNFR = Licitaciones para mantenimiento menor de las carreteras no fideicomitidas realizadas										
		Mide la suma total de licitaciones realizadas para ejecutar obras de mantenimiento menor de los tramos no fideicomitidos asegurando la ejecución de los trabajos a la propuesta más ventajosa			LMMNFP = Licitaciones para mantenimiento menor de las carreteras no fideicomitidas programadas	CONSTANTE	Licitaciones	2.00		2.00		2.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K04SD1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral: En este mes se realizan 2 licitaciones de mantenimiento menor.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0303	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Porcentaje de licitaciones de adquisición para mantenimiento menor	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(LAMMNFR/LAMMNFP)*100	ACUMULADO	Licitaciones	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Formato de Cálculo - Licitaciones Adquisición de Materiales. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Anual----	Existen licitantes que participan en el proceso. La Secretaría de Hacienda emite los oficios de aprobación de los recursos en tiempo y forma.
					LAMMNFR = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento de los tramos no fideicomitidos realizadas										
		Mide la cantidad de licitaciones que se realizan para adquirir la mejor propuesta de materiales y suministros que harán posible el mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos			LAMMNFP = Licitaciones para adquisición de materiales y suministros para el mantenimiento de los tramos no fideicomitidos programados	CONSTANTE	Licitaciones	3.00		3.00		3.00			

Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras no fideicomitidas el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de abril, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 19 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:24 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA				
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	897,588	453,282	444,306	
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa por falta de presupuesto	Población del estado	2,844,281	1,434,765	1,409,516	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
0.00	23,270,036.67	0.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1.99	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
14	12	9	5	3		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA							
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.							
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	29,331,723.76	12,013,957.92	17,317,765.84	
1111499	1% ADICIONAL A LA TASA IMPUESTO SOBRE NOMINA (ISN)	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	35,200,000.00	13,823,411.08	21,376,588.92	
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1212799	FINANCIAMIENTO INTERNO PARA INVERSION PUBLICO PRODUCTIVA	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	1,234,800,000.00	.00	1,234,800,000.00	
1214823	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF 2023	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1214899	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAFEF	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1218799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO FAIS	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1710122	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2022	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2533623	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE) 2023	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2533699	FONDO DE APORTACIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL ESTATAL (FAISE)	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
2554222	FONDO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESTADOS (FIES) 2022	RECURSOS FEDERALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
Total de presupuesto				0.00%	0.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1,273,494,354.76	

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
COMPONENTE C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel ejecutadas	Porcentaje de obras de pasos a desnivel ejecutadas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(OPDR/OPDP)*100										
		Mide el número de obras en pasos a desnivel ejecutados para eficientar la accesibilidad y desplazamiento de la población dentro de las manchas urbanas			OPDR = Obras de pasos a desnivel realizadas	ACUMULADO	Obras	5.00	100.00	0.02	0.40	0.02	0.40	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte Programa Estatal de Infraestructura Vial Urbana 2026 - Obras de pasos a desnivel. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras de infraestructura vial urbana.
Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
ACTIVIDAD C0201	Licitación para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de licitaciones realizadas para obras de infraestructura en pasos a desnivel	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual ASCENDENTE	(LPDR/LPDP)*100										
		Mide el número de licitaciones realizadas para conceder las obras de infraestructura a pasos a desnivel, garantizando mejor relación calidad-precio			LPDR = Licitaciones para pasos a desnivel realizadas	ACUMULADO	Licitaciones	9.00	100.00	3.00	33.33	5.00	55.56	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte Programa Estatal de Infraestructura Vial Urbana 2026 - Licitaciones Pasos a Desnivel. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual.----	Existen personas físicas y morales que están interesadas en participar en el proceso de licitación de obras de pasos a desnivel.
Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
ACTIVIDAD C0202	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Porcentaje anual de expedientes integrados para obras de infraestructura en pasos a desnivel	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual ASCENDENTE	(EPDI/EPDP)*100										
		Mide el número de expedientes que se integran para lograr un control y seguimiento de las obras en pasos a desnivel realizadas			EPDI = Expedientes para pasos a desnivel integrados	ACUMULADO	Expedientes	9.00	100.00	4.00	44.44	9.00	100.00	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte Programa Estatal de Infraestructura Vial Urbana 2026 - Expedientes Pasos a Desnivel. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual.----	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes de pasos a desnivel se realizan/autorizan en tiempo y forma.
Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
COMPONENTE C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de afectaciones para obras de infraestructura urbana	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(AVPDR/AVPDP)*100										
		Mide el total de afectaciones que se realizan para hacer posible la ejecución de obras de infraestructura vial urbana que afectan propiedad particular determinada			AVPDR = Afectaciones para vialidades y pasos a desnivel realizadas	ACUMULADO	Afectaciones	6.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte Programa Estatal de Infraestructura Vial Urbana 2026 - Afectaciones para vialidades urbanas. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.----	Los dueños de los predios afectados aceptan los acuerdos propuestos, la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para pagar la afectación.

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Porcentaje anual de expedientes integrados para afectaciones	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual ASCENDENTE	(EAI/EAP)*100								DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte Programa Estatal de Infraestructura Vial Urbana 2026 - Expedientes afectaciones. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual.----	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes para las afectaciones se realizan/autorizan en tiempo y forma.	
		Mide el número de los expedientes integrados para mantener un orden y control sobre las afectaciones realizadas que fueron necesarias para la ejecución de obras de infraestructura en vialidades urbanas			EAI = Expedientes para afectaciones integrados	ACUMULADO	Expedientes	6.00	100.00	0.00	0.00	0.00			0.00
					EAP = Expedientes para afectaciones programados	CONSTANTE	Expedientes	6.00		6.00		6.00			

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

COMPONENTE C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Porcentaje de estudios para obras de infraestructura en vialidades urbanas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(EOIVR/EOIVP)*100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----------------	---	--	------------	---	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

	Porcentaje de proyectos para obras de infraestructura en vialidades urbanas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(POIVR/POIVP)*100								DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte PIVIC y PIVU 2026 - Proyectos obras de infraestructura vial urbana. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.----	Las instancias correspondientes autorizan en tiempo y forma los permisos requeridos. Se autoriza recurso en tiempo y forma.	
				POIVR = Proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	ACUMULADO	Proyectos	8.85	100.00	0.80	9.04	3.30			37.29
				POIVP = Proyectos para obras de infraestructura en vialidades programados	CONSTANTE	Proyectos	8.85		8.85		8.85			
Mide el número de proyectos realizados para determinar los objetivos y resultados a alcanzar con el desarrollo de las obras														

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Porcentaje de expedientes integrados para estudios y proyectos de obras en vialidades urbanas	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual ASCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100 EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	ACUMULADO	Expedientes	17.00	100.00	4.00	23.53	13.00	76.47	DOCUMENTO INTERNO-Cuadro soporte PIVIC y PIVU 2026 - Expedientes estudios y proyectos. Departamento de Construcción de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual,----	Los trámites y permisos necesarios para integrar los expedientes se realizan/autorizan en tiempo y forma.
		Mide el número de expedientes integrados para control y seguimiento de los estudios y proyectos de las obras de infraestructura vial urbana			CONSTANTE	Expedientes	17.00		17.00		17.00				
Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo															

Responsable del Programa

Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 26 de 51								
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:24 a. m								
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008								
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL												
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.												
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad												
POBLACIONES														
Tipo	Descripción		Unidad de Medida Población		Total	Mujeres	Hombres							
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua		Municipios del estado		67	0	0							
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura		Municipios del estado		0	0	0							
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre		Municipios del estado		67	0	0							
OBJETIVO	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.		Municipios del estado		40	0	0							
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto		Municipios del estado		27	0	0							
ATENDIDA	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.		Municipios del estado		0	0	0							
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA														
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS												
Objetivos de Desarrollo Sostenible														
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación													
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030														
ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.													
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027														
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.													
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027														
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.													
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA														
Segundo Trimestre				Acumulado										
Autorizado		Gasto		Autorizado		Modificado		Gasto		% de gasto / modificado				
33,504,763.71		9,735,127.36		33,504,763.71		51,000,031.47		14,310,208.90		28.06				
INDICADORES DEL PROGRAMA														
Total de indicadores en el año			Indicadores con avance programado en el período			Indicadores con avance			Indicadores sin avance			Indicadores sin avance - Con justificación		
12			10			9			3			1		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL						
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.						
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	7.82%	2,618,605.89	19,925,389.89	4,388,321.82	15,537,068.07
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	92.18%	30,886,157.82	30,859,157.82	9,921,887.08	20,937,270.74
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	0.00	215,483.76	.00	215,483.76
Total de presupuesto				100.00%	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90	36,689,822.57

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Porcentaje de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo celebrados en el año	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Mensual ASCENDENTE	(COBR/COBP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Reporte de Obras Administración 2021-2027- Convenios de coordinación y/o colaboración de bacheo realizados. Departamento de apoyo a Municipios de la Dirección de Infraestructura Municipal. Mensual----	Los municipios y/o dependencias, presentan solicitudes para realizar convenios y cuentan con los recursos suficientes para las obras.
		Mide la cantidad de convenios de coordinación y/o colaboración celebrados para realizar obras de bacheo superficial con calidad en caminos y/o calles			COBR = Convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo realizados	ACUMULADO	Convenios	5.00	100.00	2.00	40.00	6.00	120.00		
Justificación Trimestral: Se realizó un convenio para obras de bacheo en este mes, debido a que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección. De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
COMPONENTE C02	Mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero realizado	Porcentaje de maquinaria pesada con mantenimiento realizado	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Trimestral ASCENDENTE	(MPM/MPT)*100									DOCUMENTO INTERNO-Reporte o bitácora de servicios de mantenimiento. Inventario de maquinaria pesada. Coordinación Administrativa. Trimestral.----	La maquinaria pesada y el quipo ligero es suficiente para el cumplimiento de las actividades de la Unidad Responsable y Los municipios y/o dependencias, presentan solicitudes para realizar convenios y cuentan con los recursos suficientes para las obras. La Secretaría de Hacienda otorga los recursos necesarios en tiempo y forma para el mantenimiento de la maquinaria pesada y el equipo ligero.
		Mide la cantidad de maquinaria pesada que ha recibido el mantenimiento programado respecto al total de equipos disponibles para garantizar su operatividad, seguridad y eficiencia, previniendo fallas que puedan interrumpir las actividades de infraestructura y optimizar la vida útil de la maquinaria utilizada en obras.			MPM = Número de maquinaria pesada que recibió mantenimiento en el periodo	ACUMULADO	Unidad	111.00	100.00	28.00	25.23	46.00	41.44		
Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
		Porcentaje de equipo ligero con mantenimiento realizado	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Trimestral DESCENDENTE	(MELR/MELP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Reporte o bitácora de servicios de mantenimiento. Inventario de equipo ligero. Coordinación Administrativa. Trimestral.----	La maquinaria pesada y el quipo ligero es suficiente para el cumplimiento de las actividades de la Unidad Responsable y Los municipios y/o dependencias, presentan solicitudes para realizar convenios y cuentan con los recursos suficientes para las obras. La Secretaría de Hacienda otorga los recursos necesarios en tiempo y forma para el mantenimiento de la maquinaria pesada y el equipo ligero.
		Mide la cantidad de equipo ligero que ha recibido mantenimiento respecto a lo programado para garantizar la disponibilidad, seguridad y eficiencia del equipo, prevenir fallas que puedan afectar las operaciones y optimizar la vida útil de los equipos utilizados en las actividades de manteneimeinto de infraestructura			MELR = Número de mantenimientos de equipo ligero realizados en el periodo	ACUMULADO	Mantenimiento	22.00	100.00	1.00	4.55	19.00	86.36		

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0201	Provisión de servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Porcentaje de servicios preventivos realizados a la maquinaria pesada y equipo ligero	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual ASCENDENTE	(SPME/SPMEP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Reporte o bitácora de servicios de mantenimiento. Inventario de maquinaria pesada y equipo ligero. Coordinación Administrativa. Mensual.----	La maquinaria pesada y el equipo ligero opera de manera adecuada y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos necesarios en tiempo y forma para el servicio de la maquinaria y del equipo.
		Mide la cantidad de servicios preventivos para el mantenimiento de la maquinaria pesada y equipo ligero, logrando prevenir fallos mecánicos y asegurar que funcione de manera óptima, prolongando su vida útil, mejorando su eficiencia y seguridad, y reducir el riesgo de averías costosas			SPME = Servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero proporcionados SPMEP = Servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero programados										
					ACUMULADO		Servicios	350.00	100.00	65.00	18.57	118.00	33.71		
					CONSTANTE		Servicios	350.00		350.00		350.00			

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0202	Provisión de servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Porcentaje de servicios correctivos realizados a la maquinaria pesada y equipo ligero	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual ASCENDENTE	(SCME/SCMMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Reporte o bitácora de servicios de mantenimiento. Inventario de maquinaria pesada y equipo ligero. Coordinación Administrativa. Mensual.----	La maquinaria pesada y el equipo ligero opera de manera adecuada y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos necesarios en tiempo y forma para el servicio de la maquinaria y del equipo.
		Mide la cantidad de servicios correctivos para el mantenimientos de la maquinaria pesada y equipo ligero logrando reparar fallas y averías que afectan el funcionamiento, abordando problemas mecánicos, eléctricos o electrónicos detectados, restaurando la operatividad óptima de la misma y asegurar su seguridad y fiabilidad continuas.			SCME = Servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero realizados SCMMP = Servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero programados										
					ACUMULADO		Servicios	546.00	100.00	91.00	16.67	136.00	24.91		
					CONSTANTE		Servicios	546.00		546.00		546.00			

Justificación Trimestral: De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

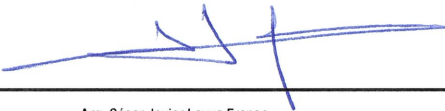
110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
ACTIVIDAD C0203	Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero	Porcentaje de maquinaria pesada y equipo ligero adquirido en el periodo	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Semestral ASCENDENTE	(UCMEC/UCMEP)*100	ACUMULADO	Unidades	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	DOCUMENTO INTERNO-Facturas de adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero. Inventario de maquinaria pesada y equipo ligero. Coordinación Administrativa, Semestral----	La maquinaria pesada y el equipo ligero opera de manera adecuada y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos necesarios en tiempo y forma para la adquisición de maquinaria pesada y del equipo ligero.
		Mide la cantidad de adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero, logrando renovar y contar con maquinaria y equipo ligero en excelentes condiciones para la operatividad de las actividades asignadas, obteniendo resultados de calidad.			UCMEC = Unidades de maquinaria pesada y equipo ligero adquiridas en el periodo UCMEP = Unidades de maquinaria pesada y equipo ligero programados para adquisición			2.00		2.00		2.00			

Justificación Trimestral: Para la presente actividad, al mes de junio no se aprobaron recursos en el capítulo 5000, por lo tanto, no se asignó presupuesto para la adquisición de maquinaria. De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.

Observaciones:

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 33 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:24 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.				
Problema que atiende el Programa		113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
NO AFECTADA	Usuarios de vehículos que no transitan por las carreteras de cuota del estado y por lo tanto no se ven afectados por su estado	Usuarios de carreteras de cuota	36,163,001	18,262,315	17,900,686	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	22,036,292	11,128,328	10,907,964	
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	Usuarios de carreteras de cuota	9,285,552	4,689,204	4,596,348	
POSTERGADA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa no cubrirá por falta de presupuesto	Usuarios de carreteras de cuota	12,750,740	6,439,124	6,311,616	
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estadopara que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
30,511,153.86	2,763,453.61	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	41.87	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
4	2	2	2	0		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.
Problema que atiende el Programa	113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	57.00%	17,392,557.00	.00	.00	.00	
1112621	FIBRA ESTATAL 2021	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112625	FIBRA ESTATAL 2025	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	0.00	.00	.00	.00	
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	43.00%	13,118,596.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74	
Total de presupuesto				100.00%	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74	

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras mediante la eficaz conservación y mantenimiento de la red de carreteras de cuota que permita a los usuarios transitar por el estado	Porcentaje de puntuación obtenida de la evaluación externa realizada por el Ing. independiente	PORCENTAJE	Estratégico Ascendente Eficacia Anual DESCENDENTE	(COII/CRII)*100									DOCUMENTO INTERNO-Formato de Cálculo - Evaluación externa. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Anual.----	Las condiciones climatológicas son favorables. La Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el desarrollo de la obras
		Mide la calificación del estado de las carreteras de cuota, otorgada por el ingeniero independiente para obtener una puntuación aprobatoria mínima de 400 puntos			COII = Calificación obtenida por el Ing. independiente CRII = Calificación requerida por el Ing. Independiente	ACUMULADO	Calificación	400.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Justificación Trimestral:															
Observaciones:															
PROPOSITO	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con mayor conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Porcentaje de usuarios beneficiados con el mantenimiento menor de las carreteras de cuota	PORCENTAJE	Estratégico Ascendente Eficacia Anual REGULAR CONSTANTE	(UBMCC/UTCCE)*100									DOCUMENTO INTERNO-Formato de Cálculo - Usuarios beneficiados por el mantenimiento en mayor y menor medida de las carreteras de cuota del estado. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Anual.----	Las condiciones climatológicas son favorables. La Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el mantenimiento de las obras.
		Mide la cantidad de usuarios que se ven beneficiados con un adecuado mantenimiento menor de las carreteras de cuota en el estado.			UBMCC = Usuarios beneficiados con el mantenimiento menor de las carreteras de cuota UTCCE = Usuarios que transitan por las carreteras de cuota del estado	ACUMULADO	Usuarios	9,285,552.00	42.14	0.00	0.00	0.00	0.00		
Justificación Trimestral:															
Observaciones:															
COMPONENTE C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Porcentaje de kilómetros de mantenimiento menor de carreteras de cuota	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(KMMC/KMMP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Formato de Cálculo - Kilómetros de mantenimiento menor a carreteras de cuota. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables. La Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para el mantenimiento de las obras.
		Mide la cantidad de kilómetros conservados en menor término de las carreteras de cuota para mantenerlos en buenas condiciones operativas			KMMC = Kilómetros de mantenimiento menor conservados KMMP = Kilómetros de mantenimiento menor programados	ACUMULADO	Kilómetro	875.50	100.00	193.47	22.10	369.99	42.26		
Justificación Trimestral: De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras del fideicomiso el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.															
Observaciones:															
ACTIVIDAD C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Porcentaje de reportes técnicos de mantenimiento	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral REGULAR CONSTANTE	(RTE/RTP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Formato de Cálculo - Reportes Técnicos. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos. Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables. La Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para la elaboración de reportes técnicos.
		Mide la cantidad de reportes técnicos del estado de las carreteras de cuota para otorgar un eficaz mantenimiento			RTE = Reportes Técnicos Elaborados RTP = Reportes Técnicos Programados	ACUMULADO	Reportes	48.00	100.00	12.00	25.00	24.00	50.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

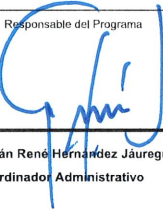
110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
4M01SL1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Justificación Trimestral:

Observaciones:

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 37 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:24 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	1,431,896	710,385	721,511	
POSTERGADA	Población del estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación derivado del presupuesto asignado	Población del estado	2,309,973	1,143,437	1,166,536	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general,considerando las obras complementarias que se requieran.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
96,482,679.65	9,493,100.64	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	37.10	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
6	4	4	2	0		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión

FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86	
Total de presupuesto				100.00%	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA															Página 39 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS															Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:24 a. m
Segundo Trimestre del 2026															PRBRREPX008
110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
FIN	Contribuir a contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras, mediante la adecuada supervisión de obras de infraestructura realizadas para circular por las mismas	Porcentaje de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas	PORCENTAJE	Estratégico Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(KCM/KCT)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 PbR - Kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Anual.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras.
		Mide el número de kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas para lograr un óptimo estado			KCM = Kilómetros de carreteras alimentadoras mantenidas en el año	ACUMULADO	Kilómetro	3,860.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
					KCT = Total de kilómetros de carreteras alimentadoras en el estado	CONSTANTE	Kilómetro	3,860.00		0.00		0.00			
Justificación Trimestral:															
Observaciones:															
PROPOSITO	La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Porcentaje de población del estado beneficiada con la supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación	PORCENTAJE	Estratégico Ascendente Eficacia Anual ASCENDENTE	(POVC/PTE)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 Presupuesto basado en Resultados - Supervisiones. Departamento de Construcción de Camninos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Anual.----	Las condiciones climatológicas son favorables y la Secretaría de Hacienda otorga los recursos en tiempo y forma para desarrollo de las obras.
		Mide la cantidad de población del estado de Chihuahua que se ve beneficiada con la supervisión de obras de infraestructura de vías de comunicación			POVC = Población del estado beneficiada con la supervisión de obras de infraestructura	ACUMULADO	Población	1,431,896.00	38.27	0.00	0.00	0.00	0.00		
					PTE = Población total del estado de Chihuahua	CONSTANTE	Población	3,741,869.00		0.00		0.00			
Justificación Trimestral:															
Observaciones:															
COMPONENTE C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Porcentaje de supervisión de obras de infraestructura de comunicación	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(SOIR/SOIP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 PbR - Supervisión de obras de infraestructura. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.----	Las condiciones climatológicas son favorables para el avance de las obras y su supervisión.
		Mide la cantidad de supervisiones de obras de infraestructura de comunicación terrestre para su óptima ejecución			SOIR = Supervisión de obras de infraestructura realizadas	ACUMULADO	Supervisión	31.00	100.00	7.00	22.58	18.00	58.06		
					SOIP = Supervisión de obras de infraestructura programadas	CONSTANTE	Supervisión	31.00		31.00		31.00			
Justificación Trimestral:															
Observaciones:															
ACTIVIDAD C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Porcentaje de proyectos técnicos validados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral ASCENDENTE	(PTOV/PTOP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 PbR - Proyectos técnicos de obras. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral----	Los resultados de los distintos estudios técnicos de obra son favorables para la viabilidad del proyecto.
		Mide el número de proyectos técnicos de obra validados para determinar la factibilidad y ejecución de las obras			PTOV = Proyectos técnicos de obra validados	ACUMULADO	Proyectos	1.00	100.00	2.00	200.00	2.00	200.00		
					PTOP = Proyectos técnicos de obra programados	CONSTANTE	Proyectos	1.00		1.00		1.00			

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trím.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
Justificación Trimestral: Es importante mencionar que la ejecución de los recursos...															

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Porcentaje de revisión de convenios de coordinación	PORCENTAJE	Gestión Ascendente	(CCR/CCP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 Pbr - Convenios de coordinación. Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral,----	Los representantes de los municipios muestran su interés en la celebración de un convenio de coordinación.
		Mide la cantidad de convenios de coordinación revisados para la ejecución de los trabajos		Eficacia Trimestral	CCR = Convenios de coordinación revisados	ACUMULADO	Convenios	20.00	100.00	3.00	15.00	5.00	25.00		
				ASCENDENTE	CCP = Convenios de coordinación programados	CONSTANTE	Convenios	20.00		20.00		20.00			

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0103	Integración de expedientes de obras	Porcentaje de expedientes de obra generados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente	(ETG/ETP)*100									DOCUMENTO INTERNO-Carpeta 2026 Pbr - Expedientes de obras Departamento de Conservación de la Dirección de Caminos de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual,----	La Secretaría de Hacienda autoriza recurso para realizar obras. Las instancias correspondientes emiten permisos necesarios para las obras.
		Mide el conjunto de expedientes de obra realizados para el control y seguimiento de las obras		Eficacia Mensual	ETG = Expedientes técnicos generados	ACUMULADO	Expedientes	14.00	100.00	10.00	71.43	10.00	71.43		
				DESCENDENTE	ETP = Expedientes técnicos programados	CONSTANTE	Expedientes	14.00		14.00		14.00			

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.

Observaciones:

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 41 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:25 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				
Problema que atiende el Programa		113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado que no presentan la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	40	0	0	
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	27	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
57,098,131.36	8,671,657.25	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	40.77	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
7	5	5	2	0		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE
Definición del Programa	Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.
Problema que atiende el Programa	113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre

FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	76.97%	43,947,073.30	28,200,227.95	12,288,702.98	15,911,524.97
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	23.03%	13,151,058.06	12,712,340.02	4,392,514.15	8,319,825.87
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	0.00%	0.00	.00	.00	.00
Total de presupuesto				100.00%	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	24,231,350.84

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

Página 45 de 51
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:25 a. m
PRBRREPX008

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																
4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE																
Objetivos		Indicador							Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.			
ACTIVIDAD C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Porcentaje de celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Semestral ASCENDENTE	(COBR/COBP)*100	ACUMULADO	Convenios	5.00	100.00	6.00	120.00	6.00	120.00	DOCUMENTO INTERNO-Reporte de Obras Administración 2021-2027- Convenios de coordinación y/o colaboración de bacheo realizados. Departamento de apoyo a Municipios de la Dirección de Infraestructura Municipal. Semestral ----	Los municipios y/o dependencias presentan solicitudes para realizar convenios y cuentan con los recursos suficientes para las obras.	
		Mide la cantidad de convenios de coordinación y/o colaboración celebrados en el año para realizar obras de bacheo superficial con calidad en caminos y/o calles		COBR = Convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo realizados COBP = Convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo programados	CONSTANTE											Convenios
Justificación Trimestral: Se realizaron 6 convenios de coordinación y/o colaboración para obras de bacheo al primer semestre del año. De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior la naturaleza de este programa depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias así como las disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.																
Observaciones:																
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período																

Responsable del Programa


Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 46 de 51
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:27:25 a. m
Segundo Trimestre del 2026						PRBRREPX008
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA				
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,861,569	1,416,477	1,445,092	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde no se ejecutarán obras de infraestructura por falta de presupuesto y por lo tanto no tendrán supervisión	Población del estado	880,300	437,345	442,955	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
Segundo Trimestre			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
97,241,021.58	24,095,468.84	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	43.12	
INDICADORES DEL PROGRAMA						
Total de indicadores en el año	Indicadores con avance programado en el período	Indicadores con avance	Indicadores sin avance	Indicadores sin avance - Con justificación		
8	6	6	2	0		

Segundo Trimestre del 2026

PRBRREPX008

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA						
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.						
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	33.48%	32,552,539.39	36,064,882.12	11,304,138.59	24,760,743.53
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	.00	.00	.00
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	66.52%	64,688,482.19	64,693,278.39	32,382,709.44	32,310,568.95
1710123	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2023	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	0.00	559,648.04	.00	559,648.04
Total de presupuesto				100.00%	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trayectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		
		Porcentaje de proyectos validados para obras de infraestructura	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral	(POR/POP)*100										
		Mide el número de proyectos realizados para determinar los objetivos y resultados a alcanzar con el desarrollo de las obras		DESCENDENTE	POR = Proyectos para obras realizados POP = Proyectos para obras programados	ACUMULADO CONSTANTE	Proyectos Proyectos	60.00 60.00	100.00	25.00	41.67	47.00	78.33	DOCUMENTO INTERNO-PRYIO-2026/Proyectos realizados. Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.----	Se aprueban recursos en tiempo y forma para realizar estudios y/o proyectos. Las áreas requirentes informan de los estudios y proyectos a realizar.

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirentes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0101	Revisión de estudios y proyectos de obra pública	Porcentaje de revisiones a estudios y proyectos de obra realizados	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual DESCENDENTE	(REPR/REPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-PRYIO-2026/Estudios y proyectos realizados. Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual.----	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos. Las dependencias informan en tiempo y forma sobre su planeación de proyectos y obra pública
		Mide la cantidad de revisiones realizadas a estudios y proyectos de obra pública para verificar el cumplimiento de lo establecido en base a la normatividad aplicable.			REPR = Revisiones de estudios y proyectos realizados	ACUMULADO	Revisión	90.00	100.00	20.00	22.22	55.00	61.11		
					REPP = Revisiones de estudios y proyectos programados	CONSTANTE	Revisión	90.00		90.00		90.00			

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirentes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.

Observaciones:

ACTIVIDAD C0102	Integración de expedientes de estudios y proyectos de obra pública	Porcentaje de expedientes integrados para estudios y proyectos	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Mensual DESCENDENTE	(EEPI/EEPP)*100									DOCUMENTO INTERNO-PRYIO-2026/Expedientes para estudios y proyectos integrados. Departamento de Proyectos de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Mensual.----	Se aprueban recursos para realizar estudios y proyectos.
		Mide el número de expedientes integrados para el control y seguimiento de los estudios y de los proyectos de las obras de infraestructura			EEPI = Expedientes para estudios y proyectos integrados	ACUMULADO	Expedientes	50.00	100.00	20.00	40.00	32.00	64.00		
					EEPP = Expedientes para estudios y proyectos programados	CONSTANTE	Expedientes	50.00		50.00		50.00			

Justificación Trimestral: Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirentes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.

Observaciones:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS																		
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA																		
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos			
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Traectoria	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.					
COMPONENTE C02	Obras públicas inspeccionadas	Porcentaje de obra pública en el Estado inspeccionada	PORCENTAJE	Gestión Ascendente	(OPI/OPP)*100	ACUMULADO	Obras	43.00	100.00	7.59	17.65	24.43	56.81	DOCUMENTO INTERNO-Reporte de Avance Mensual/Obra pública inspeccionada. Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.---	Las condiciones climatológicas son adecuadas. La Secretaría de Hacienda aprueba el recurso en tiempo y forma.			
		Mide el número de obra pública inspeccionada para identificar todos los riesgos potenciales y verificar que se alcanza la calidad deseada en la ejecución de las obras	DESCENDENTE	OPP = Obra pública programada	CONSTANTE											Obras	43.00	43.00
Justificación Trimestral:																		
Observaciones:																		
ACTIVIDAD C0201	Contratación para la realización de obra pública	Porcentaje de contratos celebrados para obras de infraestructura	PORCENTAJE	Gestión Ascendente Eficacia Trimestral	(CEOPC/CEOPP)*100	ACUMULADO	Contratos	43.00	100.00	7.59	17.65	24.43	56.81	DOCUMENTO INTERNO-Reporte de Avance Mensual/Contratos para ejecución de obra pública celebrados. Oficina de Control de Obra de la Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Trimestral.---	Los contratistas participan en las licitaciones de obra pública. Las propuestas técnica cumplen con los requisitos necesarios para otorgar la contratación.			
		Mide el número de contratos realizados para la ejecución de la obra pública que permite asignar apropiadamente las obras de infraestructura	DESCENDENTE	CEOPC = Contratos para la ejecución de obra pública celebrados	CONSTANTE											Contratos	43.00	43.00
Justificación Trimestral:																		
Observaciones:																		
Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo																		

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
Segundo Trimestre del 2026

110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS															
4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA															
Objetivos		Indicador						Meta		Avances del Indicador				Medio de Verificación	Supuestos
Nivel / Referencia	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador / Descripción del Indicador	Método de Cálculo	Tipo/Sentido/Dimensión/ Frecuencia/Trajectory	Fórmula / Variables de la Fórmula	Clasificación	Unidad de Medida	Valor Reprog.	Meta	Valor Log. del Trimestre	Av. Trim.	Valor Log. Acumulado	Av. Acu.		

Responsable del Ente Público

M.J. Jorge Ignacio Chanez Peña
Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas