

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 1 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:04:09 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	2,204,627	1,113,337	1,091,290	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	1,537,242	774,710	762,532	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
201,696,660.82	96,622,213.30	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	49.88	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
9				26		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
18	58.28	8	4	118.63		

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	1.92%	3,862,506.64	259,196,899.50	128,879,889.60	130,317,009.90
1111499	1% ADICIONAL A LA TASA IMPUESTO SOBRE NOMINA (ISN)	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	20,000,000.00	.00	20,000,000.00
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	98.08%	197,834,154.18	197,834,154.18	73,990,945.07	123,843,209.11
1214724	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2024	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	303,866,003.78	302,994,920.56	871,083.22
1214725	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO 2025	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	138,911,962.03	32,976,341.34	105,935,620.69
1214799	FINANCIAMIENTO INTERNO DE LARGO PLAZO	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	0.00%	.00	484,759,625.92	161,701,254.70	323,058,371.22
Total de presupuesto				100.00%	201,696,660.82	1,404,568,645.41	700,543,351.27	704,025,294.14

Mes de Junio del 2026

Ente Público				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario				2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN												
Definición del Programa				Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.												
Problema que atiende el Programa				113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.												
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del Estado cuenta con incremento de obras de infraestructura de vías de comunicación con calidad, seguridad, y servicios necesarios para transitar por las mismas.	Población	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	2,204,627	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		201,696,660.82	1,404,568,645.41	96,622,213.30	700,543,351.27	6.88	49.88									
C01	Obras de infraestructura en carreteras realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	0.00	0.50	0.68	2.18	0.00	436.00	Población del estado	17,043	5,316	2,392	2,924	17,043	100.00
		Justificación meta objetivo:		Se realizan 0.68 km para ampliar la red de carreteras en el estado. Derivado de las necesidades de conectividad y la disposición tardía de los recursos.												
		Justificacion meta beneficiarios:		Se beneficia a 5,316 con km realizado para ampliar la red de carreteras en el estado.												
		Kilómetro	A	0.00	57.79	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	17,043	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
				\$	Presupuesto		Gasto									
		Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		0.00	445,707,315.26		46,336,000.94	330,713,699.67	10.40	74.20								

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.						
C0101	Licitación para obras de infraestructura carretera	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Licitaciones	A	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		Se realizó 1 licitación que originalmente estaba programada para el mes de abril. Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.				
		Justificacion meta beneficiarios:						
		\$		Presupuesto		Gasto		
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura carretera	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Expedientes	A	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		Se integra un expediente para el control y seguimiento de obras de infraestructura. Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.				
		Justificacion meta beneficiarios:						
		\$		Presupuesto		Gasto		
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C02	Obras de mantenimiento a carreteras alimentadoras a cargo del Estado realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	991.44	1,615.68	981.89	1,411.25	99.04	87.35	Población del estado	2,204,627	457,360	226,576	230,784	657,306	29.81
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras alimentadoras el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en el programa de ejecución de las obras.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Kilómetro	A	133.00	203.00	445.49	497.33	334.95	244.99	Población del estado	81,642	207,492	102,791	104,701	231,646	283.73
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras alimentadoras el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en el programa de ejecución de las obras.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			201,696,660.82	870,956,331.63	44,728,645.21	284,414,336.24	5.14	32.66								
C0201	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Diagnósticos	A	1.00	6.00	1.00	6.00	100.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00										

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.								
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.								
C0202	Licitación de adquisición de materiales y suministros	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras alimentadoras el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en el programa de ejecución de las obras.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				
C0203	Licitación para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	0.00	3.00	4.00	4.00	0.00		133.33
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras alimentadoras el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en el programa de ejecución de las obras.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				

Mes de Junio del 2026

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS 2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones. 113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C0204	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a carreteras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	1.00	4.00	4.00	4.00	400.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							

C03	Obras de infraestructura de puentes realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Puente	A	0.00	0.20	0.86	1.00	0.00	500.00	Población del estado	1,895	845,601	380,519	465,082	983,257	51,886.91
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.												
		Justificacion meta beneficiarios:		Con la reconstrucción de .86 en puentes se beneficia a la población aquí descrita.												
		Puente	A	0.00	0.20	1.00	1.20	0.00	600.00	Población del estado	50,180	69,710	31,370	38,340	83,652	166.70
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.												
		Justificacion meta beneficiarios:		Con la construcción del puente reportado se beneficia a la población aquí descrita.												
				\$		Presupuesto		Gasto								
						Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod					
						0.00	2,371,249.71	0.00	2,032,687.26	0.00	85.72					

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN									
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.									
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.									
C0301	Licitación para obras de infraestructura de puentes	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados					
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		
		Licitaciones	A	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00		
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.							
		Justificacion meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto						
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00					
C0302	Integración de expedientes para obras de infraestructura de puentes	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados					
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		
		Expedientes	A	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00		
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.							
		Justificacion meta beneficiarios:									
		\$	Presupuesto		Gasto						
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00					

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C04	Obras de mantenimiento a caminos rurales a cargo del Estado realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	50.76	82.72	50.27	72.25	99.03	87.34	Población del estado	26,736	26,829	13,291	13,538	38,557	144.21
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.								
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.								
C0401	Elaboración de diagnóstico de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Diagnósticos	A	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		C0402	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos rurales	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo			
Unidad de Medida	Clasificacion de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
Expedientes	A			0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Justificación meta objetivo:				De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.						
Justificacion meta beneficiarios:										
\$	Presupuesto			Gasto						
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C05	Obras de mantenimiento a caminos vecinales realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	75.90	110.40	168.76	271.00	222.35	245.47	Población del estado	850,619	90,059	44,615	45,444	144,627	17.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	85,533,748.81	5,557,567.15	83,382,628.10	6.50	97.49							

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.								
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.								
C0501	Celebración de convenios para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Convenios	A	5.00	10.00	3.00	5.00	60.00	50.00	
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
C0502	Integración de expedientes para obras de mantenimiento a caminos vecinales	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Expedientes	A	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	100.00	
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C06	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Afectaciones	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	1,896	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
C0601	Integración de expedientes para afectaciones	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN														
Definición del Programa		Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.														
Problema que atiende el Programa		113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.														
C07	Estudios y proyectos para obras de infraestructura realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Proyectos	A	1.00	1.00	2.00	2.00	200.00	200.00	Población del estado	150,506	27,817	12,954	14,863	27,817	18.48
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Estudio	A	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	30,425	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									
C0701	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso caminos rurales el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye y dificulta una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									

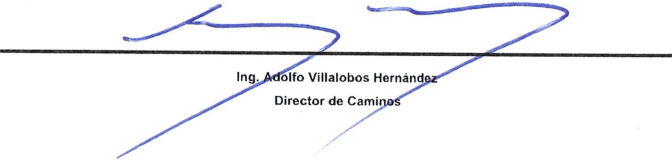
GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Página 15 de 61
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:27 a. m.
PRBRREP007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K044D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN
Definición del Programa	Construcción, ampliación y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.
Problema que atiende el Programa	113490 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras de Infraestructura de Vías de Comunicación con calidad, seguridad y servicios necesarios para circular por las mismas.

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 16 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:27 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas, como no fideicomitadas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.				
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
NO AFECTADA	Usuarios que no se ven afectados por el mal estado de las carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	22,036,292	11,128,328	10,907,964	
POSTERGADA	Usuarios de vehículos registrados en el país que no transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	36,163,001	18,262,315	17,900,686	
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estadopara que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO		Acumulado				
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificado	
571,347,913.00	28,657,155.81	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	10.7	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
6				12		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
6	7.69	6	5	26.26		

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.						
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1112622	FIBRA ESTATAL 2022	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	7,865,004.02	6,252,826.85	1,612,177.17
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	8,721,513.31	585,979.17	8,135,534.14
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	13,951,475.21	6,502,585.04	7,448,890.17
1112625	FIBRA ESTATAL 2025	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	103,598,728.93	7,874,210.65	95,724,518.28
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	100.00%	571,347,913.00	595,983,828.67	56,885,193.90	539,098,634.77
			Total de presupuesto	100.00%	571,347,913.00	730,120,550.14	78,100,795.61	652,019,754.53

Mes de Junio del 2026

Ente Público				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario				2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA												
Definición del Programa				Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.												
Problema que atiende el Programa				113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota												

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con mayor conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota	Usuarios	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Usuarios de las carreteras de cuota	22,036,292	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			571,347,913.00	730,120,550.14	28,657,155.81	78,100,795.61	3.92	10.70								

C01	Mantenimiento Mayor de los tramos carreteros de cuota conservados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	35.00	45.00	3.50	3.50	10.00	7.78	Usuarios de las carreteras de cuota	11,800,952	4,896,150	2,937,690	1,958,460	4,896,150	41.49
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras del fideicomiso el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			330,601,988.99	351,450,581.14	17,900,992.62	25,517,194.72	5.09	7.26								

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.								
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota								
C0101	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Diagnósticos	A	0.00	8.00	0.00	0.00	0.00		0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras del fideicomiso el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				
C0102	Licitación para mantenimiento mayor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	15.00	17.00	6.00	12.00	40.00		70.59
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras del fideicomiso el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				

Mes de Junio del 2026

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.								
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota								
C0202	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Licitaciones	A	0.00	3.00	3.00	3.00	0.00	100.00	
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras del fideicomiso el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			
C0203	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Licitaciones	A	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Justificación meta objetivo:		En proceso de licitaciones						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA														
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.														
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota														
C03	Mantenimiento Menor de los tramos carreteros de cuota no fideicomitidos realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	49.76	71.15	0.97	0.97	1.95	1.36	Usuarios de las carreteras de cuota	949,788	3,607	2,164	1,443	3,607	0.38
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras no fideicomitidas el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de abril, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	34,435,902.78	91,914.47	205,838.59	0.27	0.60								
		C0301	Elaboración de diagnósticos para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo								
Unidad de Medida	Clasificacion de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
Diagnósticos	A			0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
Justificación meta objetivo:				De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras no fideicomitidas el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de abril, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
Justificacion meta beneficiarios:																
\$	Presupuesto			Gasto												
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod							% Gasto Acum/Ppto Mod		
	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00							0.00		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA						
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.						
Problema que atiende el Programa		113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota						
C0302	Licitación de obras para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Licitaciones	A	0.00	2.00	2.00	2.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		En este mes se realizan 2 licitaciones de mantenimiento menor.				
		Justificacion meta beneficiarios:						
		\$		Presupuesto		Gasto		
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C0303	Licitación para adquisición de materiales y suministros para mantenimiento menor de los tramos carreteros no fideicomitidos	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Licitaciones	A	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras no fideicomitidas el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de abril, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.				
		Justificacion meta beneficiarios:						
		\$		Presupuesto		Gasto		
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

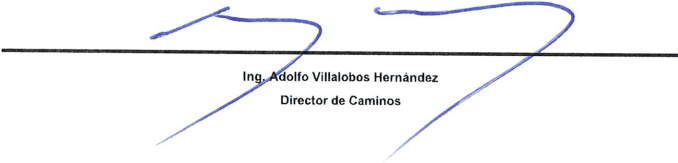
Página 24 de 61
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m.

PRBRREP007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K045D1 - CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA
Definición del Programa	Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas, como no fideicomitidas para ofrecer a los usuarios mayor seguridad y accesibilidad en la red estatal.
Problema que atiende el Programa	113491 - Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con limitada conservación y mantenimiento mayor y menor de la red de carreteras de cuota

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Período

Responsable del Programa


Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 25 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA				
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.				
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua sin necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con necesidad de obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	897,588	453,282	444,306	
POSTERGADA	Población del estado que habita en municipios que no serán atendidos por el programa por falta de presupuesto	Población del estado	2,844,281	1,434,765	1,409,516	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que habita en los municipios donde se ejecutarán obras de infraestructura vial urbana	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
0.00	7,277,845.79	0.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1.99	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
9				13		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
9	49.86	4	3	72.10		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA										Página 26 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL										Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026										PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	29,331,723.76	12,013,957.92	17,317,765.84		
1111499	1% ADICIONAL A LA TASA IMPUESTO SOBRE NOMINA (ISN)	RECURSOS FISCALES	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	35,200,000.00	13,823,411.08	21,376,588.92		
1212799	FINANCIAMIENTO INTERNO PARA INVERSION PUBLICO PRODUCTIVA	FINANCIAMIENTO INTERNO	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA	0.00%	.00	1,234,800,000.00	.00	1,234,800,000.00		
			Total de presupuesto	0.00%	.00	1,299,331,723.76	25,837,369.00	1,273,494,354.76		

Mes de Junio del 2026

Ente Público				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario				2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA												
Definición del Programa				Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.												
Problema que atiende el Programa				113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades												
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado de Chihuahua cuenta con suficientes obras de infraestructura vial urbana que permiten una comunicación interna entre localidades	Población	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	897,588	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificación meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		0.00	1,299,331,723.76	7,277,845.79	25,837,369.00	0.56	1.99									
C01	Obras de infraestructura en vialidades urbanas realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	3.20	3.20	0.34	0.66	10.63	20.63	Población del Estado de Chihuahua	197,683	83,777	40,941	42,836	162,626	82.27
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Kilómetro	A	5.70	5.70	7.65	9.34	134.21	163.86	Población del Estado de Chihuahua	150,506	751,542	353,502	398,040	917,569	609.66
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod										
0.00	256,648,441.02		4,221,254.97	22,774,837.18	1.64	8.87										

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades								
C0101	Licitación para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	3.00	3.00	1.00	5.00	33.33		166.67
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod				
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				
C0102	Integración de expedientes para obras de infraestructura en vialidades	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Expedientes	A	3.00	3.00	3.00	7.00	100.00		233.33
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod				
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades														
C02	Obras de infraestructura en pasos a desnivel ejecutadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Obras	A	0.00	1.00	0.02	0.02	0.00	2.00	Población del Estado de Chihuahua	227,016	8,197	3,792	4,405	8,197	3.61
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificación meta beneficiarios:		Con el avance en obras de pasos a desnivel se beneficia a la población aquí descrita.												
		\$		Presupuesto		Gasto										
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod							
				0.00	1,034,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00							

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA								
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.								
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades								
C0201	Licitación para obras de pasos a desnivel	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Licitaciones	A	4.00	7.00	2.00	5.00	50.00		71.43
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod				
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				
C0202	Integración de expedientes para obras de pasos a desnivel	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Expedientes	A	2.00	7.00	4.00	9.00	200.00		128.57
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
Autorizado	Modificado		Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod				
0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00				

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades														
C03	Afectaciones para obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Afectaciones	A	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	227,016	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
C0301	Integración de expedientes para realizar afectaciones	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								

Mes de Junio del 2026

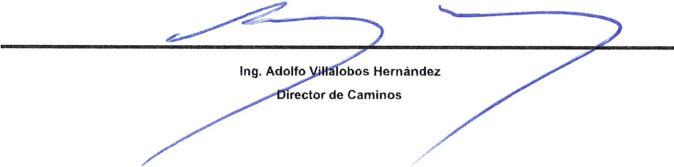
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS														
Programa presupuestario		2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA														
Definición del Programa		Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.														
Problema que atiende el Programa		113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades														
C04	Estudios y proyectos para obras de infraestructura en vialidades realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	227,016	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Proyectos	A	4.00	6.50	0.80	3.30	20.00	50.77	Población del Estado de Chihuahua	227,017	360,247	163,210	197,037	1,486,018	654.58
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto <td colspan="6" rowspan="3"></td>										
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	8,383,282.74			3,056,590.82	3,062,531.82	36.46	36.53									
C0401	Integración de expedientes para estudios y proyectos	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo <td colspan="6" rowspan="3"></td>										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Expedientes	A	4.00	13.00	4.00	13.00	100.00	100.00							
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de Obras Públicas para estar en posibilidades de adjudicar las obras, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto <td colspan="6" rowspan="3"></td>										
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	2K064D1 - PROGRAMA ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
Definición del Programa	Construcción y modernización de la infraestructura urbana en vialidades que permita brindar a la población del estado mejor movilidad y articulación de la comunicación interna en las diversas localidades estatales.
Problema que atiende el Programa	113493 - La población del Estado de Chihuahua cuenta con limitadas obras en infraestructura vial urbana que permitan una movilidad rápida, segura, y que haga posible una comunicación interna entre localidades

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Ing. Adolfo Villalobos Hernández
Director de Caminos

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 34 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL				
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.				
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de municipios del estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Número de municipios no afectados por la falta de obras de infraestructura	Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	Municipios del estado	40	0	0	
POSTERGADA	Municipios que no se atenderán por falta de presupuesto	Municipios del estado	27	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado beneficiados con al ejecución de obras de infraestructura terrestre.	Municipios del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
33,504,763.71	3,736,375.48	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90	28.06	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
9				11		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
9	41.02	2	1	78.15		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA										Página 35 de 61	
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL										Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m	
Mes de Junio del 2026										PRBRREPX007	
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL									
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.									
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad									
FUENTES DE FINANCIAMIENTO											
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación			
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	7.82%	2,618,605.89	19,925,389.89	4,388,321.82	15,537,068.07			
1118899	INGRESOS PARA UN FIN ESPECÍFICO	RECURSOS FISCALES	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	92.18%	30,886,157.82	30,859,157.82	9,921,887.08	20,937,270.74			
1710199	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL	0.00%	.00	215,483.76	.00	215,483.76			
Total de presupuesto				100.00%	33,504,763.71	51,000,031.47	14,310,208.90	36,689,822.57			

Mes de Junio del 2026

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS 2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida. 113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad												
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del Estado de Chihuahua cuentan con infraestructura terrestre de calidad, eficiente y segura, que permite una movilidad óptima, conectividad efectiva entre regiones y el desarrollo.	Municipios	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Municipios	35	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		33,504,763.71	51,000,031.47	3,736,375.48	14,310,208.90	7.33	28.06									
C01	Obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	400.00	800.00	209.28	447.30	52.32	55.91	Municipios	35	2	0	0	12	34.29
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Metro cúbico	A	110,000.00	170,000.00	40,566.25	102,174.85	36.88	60.10	Municipios	35	5	0	0	17	48.57
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			33,504,763.71	51,000,031.47	3,736,375.48	14,310,208.90	7.33	28.06								

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL								
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.								
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad								
C0101	Elaboración de Proyectos Técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Proyecto	A	17.00	136.00	13.00	116.00	76.47		85.29
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			
C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual		% Avance Acumulado
		Convenios	A	15.00	78.00	9.00	63.00	60.00		80.77
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod			
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL												
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.												
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad												

C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo									
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados									
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado						
		Convenios	A	0.00	3.00	1.00	6.00	0.00	200.00						
		Justificación meta objetivo:		Se realizó un convenio para obras de bacheo en este mes, debido a que el Programa de Infraestructura Municipal trabaja mediante convenios de coordinación Estado y Municipio, conforme a las solicitudes presentadas por los municipios y a la disponibilidad de maquinaria a cargo de esta Dirección. De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.											
		Justificacion meta beneficiarios:													
		\$		Presupuesto		Gasto									
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00								

C02	Mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero realizado	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Unidad	A	28.00	55.00	28.00	46.00	100.00	83.64	Municipios	35	2	0	0	12	34.29
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Mantenimiento	A	6.00	11.00	1.00	19.00	16.67	172.73	Municipios	35	5	0	0	17	48.57
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$		Presupuesto		Gasto										
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod									
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

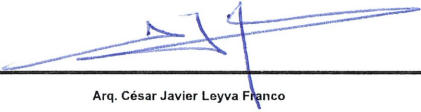
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL									
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.									
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad									
C0201	Provisión de servicios preventivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados					
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		
		Servicios	A	41.00	161.00	19.00	118.00	46.34	73.29		
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.							
		Justificacion meta beneficiarios:									
		\$		Presupuesto		Gasto					
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod				
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00				
C0202	Provisión de servicios correctivos de mantenimiento a maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados					
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		
		Servicios	A	40.00	284.00	25.00	136.00	62.50	47.89		
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.							
		Justificacion meta beneficiarios:									
		\$		Presupuesto		Gasto					
Autorizado	Modificado			Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod				
0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		2K146D1 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL							
Definición del Programa		Contribuir a la mejora de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias en los municipios del estado para mejorar la calidad de vida.							
Problema que atiende el Programa		113492 - Los municipios del Estado de Chihuahua presentan deficiente desarrollo de infraestructura con calidad, eficiencia y seguridad							
C0203	Adquisición de maquinaria pesada y equipo ligero	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Unidades	A	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Justificación meta objetivo:		Para la presente actividad, al mes de junio no se aprobaron recursos en el capítulo 5000, por lo tanto, no se asignó presupuesto para la adquisición de maquinaria. De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores uno de ellos es la naturaleza de este programa ya que depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias, así como la disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto			Gasto			
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 41 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA				
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.				
Problema que atiende el Programa		113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de usuarios de vehículos registrados en el país	Usuarios de carreteras de cuota	58,199,293	29,390,643	28,808,650	
NO AFECTADA	Usuarios de vehículos que no transitan por las carreteras de cuota del estado y por lo tanto no se ven afectados por su estado	Usuarios de carreteras de cuota	36,163,001	18,262,315	17,900,686	
POTENCIAL (AFECTADA)	Usuarios que transitan por las carreteras de cuota del estado	Usuarios de carreteras de cuota	22,036,292	11,128,328	10,907,964	
OBJETIVO	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	Usuarios de carreteras de cuota	9,285,552	4,689,204	4,596,348	
POSTERGADA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa no cubrirá por falta de presupuesto	Usuarios de carreteras de cuota	12,750,740	6,439,124	6,311,616	
ATENDIDA	Usuarios que transitan por la red de carreteras de cuota del estado y que el programa está en posibilidades de atender	Usuarios de carreteras de cuota	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007002 - Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020001 - Mantener en buenas condiciones de operación la red de caminos y carreteras en el estadopara que los usuarios puedan transitar con seguridad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
30,511,153.86	931,937.91	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	41.87	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
2				3		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
2	54.22	1	0	61.27		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA										Página 42 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL										Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026										PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA								
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitadas como no fideicomitadas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.								
Problema que atiende el Programa		113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO										
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación		
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	57.00%	17,392,557.00	.00	.00	.00		.00
1112623	FIBRA ESTATAL 2023	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00		.00
1112624	FIBRA ESTATAL 2024	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00		.00
1112625	FIBRA ESTATAL 2025	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	0.00%	.00	.00	.00	.00		.00
1112699	FIBRA ESTATAL	RECURSOS FISCALES	4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA	43.00%	13,118,596.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74		
Total de presupuesto				100.00%	30,511,153.86	13,116,054.58	5,491,059.84	7,624,994.74		

Mes de Junio del 2026

Ente Público				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario				4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA												
Definición del Programa				Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.												
Problema que atiende el Programa				113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras												

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los usuarios de las carreteras de cuota cuentan con mayor conservación y mantenimiento de la red de carreteras	Usuarios	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Usuarios	9,285,552	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		30,511,153.86	13,116,054.58	931,937.91	5,491,059.84	7.11	41.87									

C01	Mantenimiento menor de los tramos carreteros de cuota realizados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Kilómetro	A	308.74	441.45	193.47	369.99	62.66	83.81	Usuarios de carreteras de cuota	9,285,552	3,163,753	1,898,252	1,265,501	3,924,091	42.26
		Justificación meta objetivo:		De forma general el mantenimiento y ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de carreteras del fideicomiso el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó a finales del mes de febrero, aunado a lo anterior dependemos del calendario, disponibilidad y saturación del Comité de adquisiciones de la SH para estar en posibilidades de contar con los insumos como asfalto y pétreos, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		30,511,153.86	13,116,054.58	931,937.91	5,491,059.84	7.11	41.87									

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Página 44 de 61
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a.m.
PRBRREP007

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		4M015L1 - GASTO OPERATIVO CARRETERAS ESTATALES Y FEDERALES DE CUOTA							
Definición del Programa		Proporcionar conservación y mantenimiento en mayor y menor término a la red de carreteras de cuota, tanto fideicomitidas como no fideicomitidas con el fin de ofrecer a los usuarios de carreteras estatales y federales de cuota mayor seguridad y accesibilidad de transitar en las carreteras.							
Problema que atiende el Programa		113481 - Los usuarios de carreteras de cuota cuentan con una insuficiente conservación y mantenimiento de la red de carreteras							
C0101	Elaboración de reportes técnicos del mantenimiento de las carreteras de cuota	Meta del Objetivo		Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Reportes	A	12.00	24.00	12.00	24.00	100.00	100.00
		Justificación meta objetivo:							
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$	Presupuesto		Gasto				
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
			30,511,153.86	13,116,054.58	931,937.91	5,491,059.84	7.11	41.87	

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 45 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN				
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.				
Problema que atiende el Programa		113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de obras de infraestructura de vías de comunicación	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	1,431,896	710,385	721,511	
POSTERGADA	Población del estado del Chihuahua que no radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación derivado del presupuesto asignado	Población del estado	2,309,973	1,143,437	1,166,536	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que radica en los municipios donde se realizarán supervisiones de obras de infraestructura en vías de comunicación	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
OBJETIVO	EG30101007 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías en todo el territorio nacional y transfronterizo, incrementando la competitividad del país mediante la consolidación de una red intermodal de infraestructura para un transporte eficiente, sostenible y seguro.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12020002 - Incrementar la longitud de la red de carreteras y caminos existente en el estado, para obtener una mayor comunicación, eficiente y segura, favoreciendo a las comunidades que aún no cuentan con esta infraestructura, integrándose con mayor facilidad al desarrollo en general,considerando las obras complementarias que se requieran.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
96,482,679.65	3,127,489.41	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	37.1	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
4				5		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
4	215.33	1	0	188.33		

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN						
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.						
Problema que atiende el Programa		113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión						
FUENTES DE FINANCIAMIENTO								
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN	100.00%	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86
Total de presupuesto				100.00%	96,482,679.65	49,285,905.49	18,283,530.63	31,002,374.86

Mes de Junio del 2026

Ente Público				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario				4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN												
Definición del Programa				Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.												
Problema que atiende el Programa				113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión												
Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado de Chihuahua transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con eficiente supervisión	Población	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del Estado de Chihuahua	1,431,896	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			96,482,679.65	49,285,905.49	3,127,489.41	18,283,530.63	6.35	37.10								
C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	7.00	18.00	7.00	18.00	100.00	100.00	Población del Estado de Chihuahua	1,431,896	168,788	82,656	86,132	626,180	43.73
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			96,482,679.65	49,285,905.49	3,127,489.41	18,283,530.63	6.35	37.10								

Gobierno del Estado de Chihuahua

Seguimiento a Metas y Beneficiarios del Programa Operativo Anual

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN								
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.								
Problema que atiende el Programa		113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión								
C0101	Validación de proyectos técnicos de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Proyectos	A	0.30	0.30	2.00	2.00	666.67	666.67	
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$	Presupuesto		Gasto					
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
			95,174,337.87	47,967,017.31	3,029,263.75	17,756,181.39	6.32	37.02		
		C0102	Revisión de los convenios de Coordinación	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo		
Unidad de Medida	Clasificacion de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
Convenios	A			5.00	10.00	3.00	5.00	60.00	50.00	
Justificación meta objetivo:				Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.						
Justificacion meta beneficiarios:										
\$	Presupuesto			Gasto						
	Autorizado			Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod		% Gasto Acum/Ppto Mod	
	388,663.00			399,882.78	26,649.29	163,951.11	6.66		41.00	

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		4M016L1 - GASTO OPERATIVO DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN							
Definición del Programa		Realiza la supervisión de la construcción y mantenimiento de vías de comunicación que permita dar un servicio a la población del estado, con mayor seguridad y accesibilidad, así como disponer de una red carretera en óptimas condiciones.							
Problema que atiende el Programa		113486 - La población del estado transita por obras de infraestructura de vías de comunicación terrestre realizadas con deficiente supervisión							
C0103	Integración de expedientes de obras	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados			
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado
		Expedientes	A	4.00	8.00	10.00	10.00	250.00	125.00
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, de tal suerte que la mayoría de las suficiencias presupuestales se empezaron a recibir en el mes de marzo.					
		Justificación meta beneficiarios:							
		\$		Presupuesto		Gasto			
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
				919,678.78	919,005.40	71,576.37	363,398.13	7.79	39.54

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

C.P. Adrián René Hernández Jáuregui
Coordinador Administrativo

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 50 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE				
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.				
Problema que atiende el Programa		113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Total de municipios en el estado de Chihuahua	Municipios del estado	67	0	0	
NO AFECTADA	Municipios del estado que no presentan la necesidad de supervisión de obras de infraestructura terrestre	Municipios del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Municipios del estado con necesidad de supervisión de obra de infraestructura terrestre	Municipios del estado	67	0	0	
OBJETIVO	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	40	0	0	
POSTERGADA	Municipios que el programa no se encuentra en condiciones de atender por falta de presupuesto	Municipios del estado	27	0	0	
ATENDIDA	Municipios del estado que presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E301T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - VÍAS DE COMUNICACIÓN E INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG30101007001 - Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30101001 - Contar con vías de comunicación suficientes, adecuadas, de calidad y seguras.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12010001 - Mantener en óptimas condiciones los caminos rurales en coordinación con los Municipios del Estado para mejorar la calidad de vida de los chihuahuenses.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO		Acumulado				
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
57,098,131.36	2,767,451.81	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	40.77	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
4				6		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
5	47.41	1	0	109.50		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA										Página 51 de 61	
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL										Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m	
Mes de Junio del 2026										PRBRREPX007	
Ente Público			110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario			4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE								
Definición del Programa			Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.								
Problema que atiende el Programa			113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre								
FUENTES DE FINANCIAMIENTO											
Clave		Descripción		Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199		RECURSOS DEL ESTADO		RECURSOS FISCALES	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	76.97%	43,947,073.30	28,200,227.95	12,288,702.98	15,911,524.97	
1521699		FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES		RECURSOS FEDERALES	4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE	23.03%	13,151,058.06	12,712,340.02	4,392,514.15	8,319,825.87	
					Total de presupuesto	100.00%	57,098,131.36	40,912,567.97	16,681,217.13	24,231,350.84	

Mes de Junio del 2026

Ente Público				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
Programa presupuestario				4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE												
Definición del Programa				Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.												
Problema que atiende el Programa				113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre												

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con eficiente supervisión en vías de comunicación terrestre	Municipios	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Municipios	40	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
		57,098,131.36	40,912,567.97	2,767,451.81	16,681,217.13	6.76	40.77									

C01	Supervisión de obras de infraestructura realizadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Supervisión	A	25.00	43.00	12.00	34.00	48.00	79.07	Municipios	40	2	0	0	12	30.00
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior la naturaleza de este programa depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias así como las disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Supervisión	A	20.00	35.00	14.00	35.00	70.00	100.00	Municipios	40	5	0	0	17	42.50
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			57,098,131.36	40,912,567.97	2,767,451.81	16,681,217.13	6.76	40.77								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS									
Programa presupuestario		4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE									
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.									
Problema que atiende el Programa		113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre									
C0101	Elaboración de proyectos técnicos de obras de infraestructura de comunicación terrestre	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados					
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		
		Proyecto	A	17.00	136.00	13.00	116.00	76.47	85.29		
		Justificación meta objetivo:		De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores; la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior la naturaleza de este programa depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias así como las disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.							
		Justificacion meta beneficiarios:									
		\$		Presupuesto		Gasto					
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
55,025,202.36	38,883,067.76			2,612,337.28	15,962,498.07	6.72	41.05				
C0102	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de infraestructura de comunicación terrestre y obras complementarias	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo					
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados					
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado		
		Convenios	A	10.00	68.00	9.00	63.00	90.00	92.65		
		Justificación meta objetivo:									
		Justificacion meta beneficiarios:									
		\$		Presupuesto		Gasto					
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod		
2,072,929.00	2,029,500.21			155,114.53	718,719.06	7.64	35.41				

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Página 54 de 61

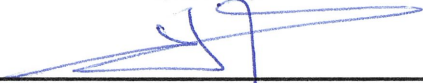
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m

PRBREPX007

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS						
Programa presupuestario		4M017L1 - PROGRAMA DE SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE						
Definición del Programa		Realizar la supervisión en las obras de infraestructura de comunicación terrestre en todos los municipios del estado de Chihuahua, para así propiciar el desarrollo económico y social, obteniendo accesos más rápidos y seguros.						
Problema que atiende el Programa		113487 - Los municipios del estado presentan obras de infraestructura con deficiente supervisión en vías de comunicación terrestre						
C0103	Celebración de convenios de coordinación y/o colaboración de obras de bacheo	Meta del Objetivo			Avance de Meta del Objetivo			
		Unidad de Medida	Clasificación de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados		
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual
		Convenios	A	0.00	2.00	6.00	6.00	0.00
		Justificación meta objetivo: Se realizaron 6 convenios de coordinación y/o colaboración para obras de bacheo al primer semestre del año. De forma general la ejecución de obras sufre variaciones derivado de distintos factores, la planeación se realiza en base a 12 meses que comprenden el año pero las suficiencias pueden tardar en llegar a SCOP hasta 3 meses, en el caso de este programa, el oficio de suficiencia presupuestal emitido por la SH, llegó en el mes de febrero, aunado a lo anterior la naturaleza de este programa depende en gran medida de las solicitudes de parte de los municipios y/o dependencias así como las disponibilidad de la maquinaria, además la modificación de prioridades gubernamentales es un factor que también influye en la dificultad de contar con una planeación exacta.						
		Justificación meta beneficiarios:						
		\$	Presupuesto		Gasto			
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa



Arq. César Javier Leyva Franco
Director de Infraestructura Municipal

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA						Página 55 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL						Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026						PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS				
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA				
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.				
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura				
POBLACIONES						
Tipo	Descripción	Unidad de Medida Población	Total	Mujeres	Hombres	
REFERENCIA	Población total del estado de Chihuahua	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
NO AFECTADA	Población del estado de Chihuahua no afectada por la falta de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	0	0	0	
POTENCIAL (AFECTADA)	Población del estado de Chihuahua con la necesidad de supervisión de obras de infraestructura	Población del estado	3,741,869	1,888,047	1,853,822	
OBJETIVO	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	2,861,569	1,416,477	1,445,092	
POSTERGADA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde no se ejecutarán obras de infraestructura por falta de presupuesto y por lo tanto no tendrán supervisión	Población del estado	880,300	437,345	442,955	
ATENDIDA	Población del estado de Chihuahua que reside en lugares donde se ejecutarán obras de infraestructura supervisadas por personal técnico calificado	Población del estado	0	0	0	
ALINEACIÓN A INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICA						
Eje Rector - Tema - Tema Transversal		E305T4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL MODERNO Y SUSTENTABLE - DESARROLLO TERRITORIAL Y REGIONAL - RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS				
Objetivos de Desarrollo Sostenible						
OBJETIVO	OD09 - Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación					
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030						
ESTRATEGIA	EG20101010002 - Colaborar en el diseño, construcción, renovación y ampliación de obras comunitarias y espacios urbanos con enfoque de género, infancia y pertinencia cultural, mejorando el entorno habitable y garantizando el acceso inclusivo a servicios artísticos, culturales, deportivos, turísticos y de esparcimiento, así como la mejora de servicios ambientales, con enfoque de seguridad, accesibilidad y habitabilidad.					
Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027						
OBJETIVO	E30501001 - Contar con un desarrollo urbano y regional equilibrado y sustentable en el estado.					
Programas de Mediano Plazo 2022 -2027						
OBJETIVO	PS12030001 - Proyectar, construir y conservar las obras públicas a cargo del Estado para dotar a los Chihuahuenses de obra pública de calidad.					
PRESUPUESTO DEL PROGRAMA						
JUNIO			Acumulado			
Autorizado	Gasto	Autorizado	Modificado	Gasto	% de gasto / modificacdo	
97,241,021.58	9,428,580.29	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	43.12	
METAS DEL PROGRAMA						
Metas programadas en el periodo				Total de metas programadas en el año		
6				7		
Metas con avance	Promedio de avance de las metas	Metas sin avance	Metas sin avance - Con Justificación	Promedio de avance de las metas acumulado		
6	78.96	1	0	120.03		

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA									Página 56 de 61
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL									Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m
Mes de Junio del 2026									PRBRREPX007
Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS							
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA							
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.							
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura							
FUENTES DE FINANCIAMIENTO									
Clave	Descripción	Origen	Interrelaciones	Porcentaje	Autorizado	Modificado	Gasto	Variación	
1110199	RECURSOS DEL ESTADO	RECURSOS FISCALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	33.48%	32,552,539.39	36,064,882.12	11,304,138.59	24,760,743.53	
1521699	FONDO GENERAL DE PARTICIPACIONES	RECURSOS FEDERALES	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	66.52%	64,688,482.19	64,693,278.39	32,382,709.44	32,310,568.95	
1710123	RECURSOS DE TERCEROS PARA RECURSOS ESTATALES 2023	OTROS RECURSOS DE LIBRE DISPOSICIÓN	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA	0.00%	.00	559,648.04	.00	559,648.04	
Total de presupuesto				100.00%	97,241,021.58	101,317,808.55	43,686,848.03	57,630,960.52	

PRBRREPX007

Ente Público Programa presupuestario Definición del Programa Problema que atiende el Programa				110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS												
				4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA												
				Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.												
				113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura												

Referencia	Resumen Narrativo	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
Proposito	La población del estado cuenta con oportuna supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura	Población	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Población del estado	2,861,569	0	0	0	0	0.00
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
97,241,021.58	101,317,808.55		9,428,580.29	43,686,848.03	9.31	43.12										

C01	Estudios y proyectos para obras de infraestructura validados	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Estudio	A	6.00	9.00	6.00	16.00	100.00	177.78	Población del Estado de Chihuahua	1,277,437	74,070	36,294	37,776	1,924,070	150.62
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirientes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		Proyectos	A	23.00	34.00	25.00	47.00	108.70	138.24	Población del Estado de Chihuahua	1,277,437	308,625	151,226	157,399	4,378,625	342.77
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirientes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.												
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
1,236,177.00	1,271,688.27		130,766.27	632,262.48	10.28	49.72										

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS								
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA								
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.								
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura								
C0101	Revisión de estudios y proyectos de obra pública	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
		Revisión	A	8.00	30.00	8.00	55.00	100.00	183.33	
		Justificación meta objetivo:		Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirentes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.						
		Justificacion meta beneficiarios:								
		\$		Presupuesto		Gasto				
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				1,236,177.00	1,271,688.27	130,766.27	632,262.48	10.28	49.72	
		C0102	Integración de expedientes de estudios y proyectos de obra pública	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo		
Unidad de Medida	Clasificacion de Metas			Valores Reprogramados		Valores Logrados				
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado	
Expedientes	A			7.00	22.00	10.00	32.00	142.86	145.45	
Justificación meta objetivo:				Es importante mencionar que existen distintos factores que dificultan una planeación exacta de la programación de los avances de los indicadores; En la integración del Programa Anual de Obras Públicas no todos los entes informan en tiempo y forma sobre las obras que se pretenden ejecutar, se presentan cambios en las prioridades de gobierno y/o las áreas requirentes solicitan validaciones, modificaciones o revisiones a destiempo. Además, en la planeación inicial no se incluyeron obras que se han aprobado en los últimos meses y para lo cual realizaremos una reprogramación de metas.						
Justificacion meta beneficiarios:										
\$				Presupuesto		Gasto				
				Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod	
				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Mes de Junio del 2026

Ente Público		110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS													
Programa presupuestario		4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA													
Definición del Programa		Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.													
Problema que atiende el Programa		113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura													

C02	Obras públicas inspeccionadas	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo				Meta de Beneficiarios		Avance de Beneficiarios				
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados				Tipo	Valor Reprogramado	Mensual			Acumulado	
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado			Total	Hombres	Mujeres	Cantidad	%
		Obras	A	15.00	25.00	7.59	24.43	50.60	97.72	Población del Estado de Chihuahua	257,196	200,643	99,318	101,325	640,526	249.04
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			96,004,844.58	100,046,120.28	9,297,814.02	43,054,585.55	9.29	43.03								

C0201	Contratación para la realización de obra pública	Meta del Objetivo				Avance de Meta del Objetivo										
		Unidad de Medida	Clasificacion de Metas	Valores Reprogramados		Valores Logrados										
				Mensual	Acumulado al periodo	Mensual	Acumulado	% Avance Mensual	% Avance Acumulado							
		Contratos	A	15.00	25.00	7.59	24.43	50.60	97.72							
		Justificación meta objetivo:														
		Justificacion meta beneficiarios:														
		\$	Presupuesto		Gasto											
			Autorizado	Modificado	Mensual	Acumulado	% Gasto Men/Ppto Mod	% Gasto Acum/Ppto Mod								
			96,004,844.58	100,046,120.28	9,297,814.02	43,054,585.55	9.29	43.03								

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Página 60 de 61
Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a. m.
PRBRREP007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Observaciones Generales del Programa Presupuestario en el Periodo

Responsable del Programa

M.C.V.T Hiram Martínez De La Hoya
Director de Obras Públicas

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA
SEGUIMIENTO A METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
Mes de Junio del 2026

Página 61 de 61

Fecha de Impresión 18/08/2026 09:05:28 a.

PRBRREP007

Ente Público	110 - SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS
Programa presupuestario	4M018L1 - CONDUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA PÚBLICA
Definición del Programa	Cumplir con el desarrollo y definición de los programas de obra pública, así como lo referente a los estudios y proyectos para determinar la factibilidad de los programas de inversión; Compete también a este programa las acciones de supervisión técnica de las obras y así contribuir en la disminución del rezago de la obra pública, beneficiando a la población del estado.
Problema que atiende el Programa	113488 - La población del estado cuenta con limitada supervisión técnica y normativa de las obras de infraestructura

Responsable del Ente Público

M.I. Jorge Ignacio Chané Peña

Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas